

Acta del consell de barri d'Horta

Data: 3 d'Abril de 2018

Hora: 19:00 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis, c/ Feliu i Codina, 20

Assistents:

Presideix la taula la Regidora del Districte, Sra. Mercedes Vidal, a qui acompanyen el Sr. Pau González, Conseller Tècnic del Districte; el Sr. Victor Valls, Conseller del Barri d' Horta; i la Sra. Roser Vallhonestà, Vicepresidenta del Consell de barri.

Grups polítics representats: 6

Entitats representades: 10

Veïnes i veïns assistents: 126

1. Informació i retorn de les actuacions efectuades i/o previstes al barri.

El conseller de barri, Sr. Victor Valls, explica les informacions de les actuacions que hi ha actualment al barri:

- Actuació d'un privat al c/Baixada de Can Mateu, en un espai corresponent a l'àmbit de planejament del sector 14 de l'MPGM del Carmel. Finalment no hi haurà una gran superfície, només seran habitatges. Més endavant es concretarà aquest projecte de caràcter privat.
- Contenidors Plaça de les Masies: Davant les dificultats que tenia el camió de la recollida d'escombraries per passar pel c/La Plana i c/Alt de Mariner es va decidir ubicar-los en altres punts. També s'havien rebut demandes relacionades amb problemes de seguretat. S'ha augmentat el nombre de contenidors al c/Lisboa i s'ha demanat al servei de neteja instal·lar contenidors al c/ Porto.

El conseller tècnic, Sr. Pau González informa:

- Reclamacions sobre el mal estat del paviment c/Pere Pau i c/Santpere i Miquel: S'ha passat a serveis tècnics per fer manteniment.
- Demanda Punt verd mòbil al Parc de la Unitat: Explica que s'està treballant amb Neteja i amb l'empresa pública que gestiona els punts verds. S'espera que en breu pugui estar en funcionament.
- Reclamacions sobre el comportament incívic en espais públics i d'alguns propietaris de gossos: Informa que l'any passat es va fer una campanya pedagògica, va haver-hi un equip de persones recorrent els barris, per treballar temes de convivència. Es repetirà la campanya al 2018 i es farà una prova pilot

en el mes d'Abril, que constarà d'una patrulla de Guàrdia Urbana que farà seguiment de les actuacions i vigilarà als propietaris de gossos amb la recollida d'excrements.

a) Radars

La Directora de Serveis Social d'Horta, Sra. Julia Laorden, explica que el projecte Radars és una xarxa de prevenció en la qual participen veïns, veïnes, comerciants, persones voluntàries i professionals de les entitats i serveis vinculats als barris amb l'objectiu d'ajudar i facilitar que les persones grans del barri puguin continuar a la seva llar, i garantir-ne el benestar amb la complicitat del seu entorn.

La prioritat del projecte és reduir la solitud i el risc d'aïllament i d'exclusió social de les persones grans.

Comenta que el projecte s'adreça a les persones grans que viuen soles o acompanyades de persones grans o amb necessitat de suport. Es tracta de fer una xarxa solidària entre tots.

Explica que els "Radars" són veïns/es, comerciants, farmàcies, voluntaris i entitats socials que amb la seva mirada sensible, atenta i observadora, contribueixen a reduir el risc d'aïllament. Es tracta de crear vincles de relació amb el barri, i si es detecta un problema social derivar als serveis corresponents.

Indica que si es detecta un canvi en la persona de la seva rutina diària, el seu comportament o en el seu aspecte, pot ser un indicatiu que necessiten algun tipus d'ajuda. Informa que en aquests casos, l'única cosa que s'ha de fer es posar-se en contacte amb el projecte Radars.

Explica que ja està constituïda la taula de serveis i entitats d'Horta; salut, comerços, serveis socials, entitats socials, associació de veïns, entre d'altres.

Per últim informa que les persones que vulguin ser voluntaris a la plataforma telefònica poden comunicar-se amb el grup de voluntaris. El projecte depèn del Centre de Serveis Socials.

El conseller tècnic explica que el projecte radars ja es porta a terme en altres barris del Districte.

b) Procés i properes actuacions d'obres de la superilla Horta.

El conseller de barri explica que el treball per desenvolupar el projecte va començar al Juny del 2016 i que al Juliol del 2017 es va presentar el Pla d'Acció. Tot s'ha anat treballant en trobades del grup impulsor i de diferents àmbits i s'ha anat explicant en consells de barri.

Informa sobre les properes actuacions:

Plataformes úniques: c/Fulton, Plaça Eivissa i c/Horta i en els carrers Feliu i Codina, des del c/Eduard Toda fins c/Chapí i en c/Chapí des de c/del Vent fins al c/Rectoria.

Altres actuacions: Ampliació de voreres en alguns punts del c/Eduard Toda, continuïtat de la vorera del c/Canigó amb Passeig de Fabra i Puig i l'obertura del c/Baixada de la Plana amb c/Tajo.

Informa que no es faran canvis de sentit tal com es tenia previst fins no poder valorar quin serà l'impacte que tenen aquestes mesures en l'espai públic sobre el trànsit rodat que circula per l'interior d'Horta, sense venir a Horta.

Explica també que ja tenen els projectes de les voreres passants del c/Canigó i del carrer Baixada de la Plana.

Per últim explica com serà aproximadament el calendari d'obres.

Tota la informació de la Superilla d'Horta es troba a la pàgina web de l'Ajuntament.

c) Situació actual edifici pl. Eivissa, 17- bloc 17

El conseller tècnic explica que des de finals dels anys 70 hi ha hagut diferents usos associatius a l'edifici, sobretot juvenils, però no només, també d'altres.

A mitjans de l'any passat, els van arribar la voluntat per part de la propietat de vendre tot l'edifici. Explica que hi va haver un moviment veïnal que demanava preservar el caràcter d'equipament públic de l'edifici. Tot i que no era un edifici públic, havia fet funcions d'equipament públic.

Per aquest motiu, des del Ajuntament de Barcelona es van obrir negociacions i finalment s'ha arribat a un acord perquè l'edifici sigui finalment patrimoni públic.

Informa que en aquest moment s'està concretant la formalització de l'operació de compra i venda.

Per últim, explica que el valor serà d'un milió d'euros.

S'obre torn de paraules:

- Sra. Ana Ma López: Sol·licita informació sobre com ha quedat el canvi de sentit del c/Eduard Toda i sobre els aparcaments d'aquest mateix carrer, a més, sobre l'ampliació de voreres del c/Eduard Toda, pensa que no són estretes i proposa ampliar les dels carrers Sant Bernabé o Lloret de Mar. Pregunta pel condicionament de l'aparcament que està al final del Pg. Valldaura.

- Sra. Carmen Araguas: Sobre el c/Eduard Toda, diu si fa el que s'ha explicat es quedaran sense aparcaments.

- Sra. Pilar: Pregunta com quedarà la part de davant dels Lluïsos i el c/ Chapí amb la Superilla, i si es perjudicarà l'accessibilitat als autobusos, sobre tot per la gent gran.

- Sr. Joan V. Artés: Pregunta si els autobusos podran passar, a més, reclama actuacions en altres carrers del barri i sol·licita una parada de taxis.
- Sra. Aurora: Pregunta si s'informarà als conductors sobre les prioritats de vianants.
- Sra. Àngels Bosch: Explica que no ha trobat a la web la proposta concreta, sol·licita informació, a més, expressa la seva preocupació sobre els aparcaments, sol·licita la instal·lació de bancs als carrers Eduard Toda i Campoamor i reclama que es faci manteniment del carrer Lloret de Mar.
- Sr. Sergi: Pregunta quina seria l'afectació de la Superilla sobre els vehicles al c/Fulton amb c/Horta.
- Maria Rosa Graell: Pregunta per arranjament de voreres del c/ Pere Pau i Sanpere Miquel. Pregunta pels aparcaments, concretament al carrer Sanpere i Miquel, i per on passaran cotxes.
- Ernest: Pregunta si el preu del bloc 17 inclou els locals.

El conseller tècnic respon que el preu és per adquirir tot l'edifici, per tant, la compra inclou els locals dels baixos. L'edifici fa cantonada, i correspon a dues adreces: Pl. Eivissa, 17-18 i c/Horta, 45.

El conseller de barri respon a preguntes sobre la Superilla:

Sobre els canvis de sentit, tal com havia comentat no implantaran cap canvi fins que es valori, explica també que tots els vehicles podran accedir i circular pel barri, el que es tracta es millorar la mobilitat de les persones.

Comenta que no hi ha afectació a les parades d'autobusos, només en una, on es farà una millora per accedir a l'autobús.

Respon a preguntes sobre els carrers Eduard Toda i Feliu Codina. Explica també que es trauran aparcaments però serà una afectació mínima.

Respon a les preguntes, parla de Superilla i mobilitat al barri. Explica pàgina web, on trobar informació més concreta sobre la Superilla.

2. Treballs presentats a la comissió de seguiment per a la protecció dels àmbits del barri amb suspensió de llicència d'obra.

La regidora, Sra. Mercedes Vidal, explica que Horta té un caràcter especial amb molt patrimoni a conservar i per això, tal com es va explicar l'anterior Consell de Barri, s'ha fet una suspensió de llicències al casc antic d'Horta.

Comenta que volen cartografiar adequadament la zona per estudiar quins són els patrimonis importants a preservar, què és el que ja està protegit, què és el que queda per protegir i amb quines eines urbanístiques s'hauria de fer.

Per aquest motiu, s'aplicarà la suspensió de llicències fins a que es realitzi aquest estudi.

Informa que quan es tinguin totes les dades es farà una reunió amb les entitats.

El conseller de barri explica que s'han fet dues trobades d'un grup de treball, i parla de l'estudi que s'està fent.

S'obre un torn de paraules:

- Sr. Jose Luis Irazo: Explica que està afectat de forma particular per la suspensió de llicències. Va comprar una casa al C/ Santa Amàlia a l'abril de 2017, no sabia de la suspensió i ara li afecta econòmicament. En aquest moment està pagant una hipoteca i un lloguer d'on han de viure, i té por que entri gent a casa seva. Necessita saber quan podrà sol·licitar el permís d'obres, si poden tractar el seu tema al ser particular, saber quan acabarà la restricció.

- Sr. David Solsona: Diu que s'estan fent obres tot i la suspensió de llicències i que quan truca a la Guàrdia Urbana no sap si saben d'aquesta suspensió de llicències. Demana que es controlin les obres que hi ha al barri i l'especulació.

- Veí: Té una casa antiga i ha tingut un moviment de teulada, i a l'avisar un arquitecte per fer una valoració, li va comentar que no donaven llicència. Pregunta si pot tenir-la en el seu cas, ja que ha d'arreglar-ho.

La regidora respon a les preguntes. Informa que encara no han informat sobre la data de finalització de la suspensió de llicència d'obres perquè depèn de la finalització de l'estudi que comentava anteriorment. S'anirà al més ràpid possible per donar a conèixer les conclusions de l'estudi.

Diu que si s'és coneixedor d'alguna obra que no s'ajusta a la legalitat, a més de trucar a Guàrdia Urbana, informin de la situació a Districte, i els tècnics aniran a comprovar-ho. Guàrdia Urbana està assabentada de la suspensió de llicències.

Informa als veïns propietaris, que els tècnics del districte donaran informació de forma més particular i concreta, poden plantejar la seva situació per escrit i es donarà resposta.

3. Estat d'inversions

La regidora fa un monogràfic sobre l'estat d'inversions:

Informa que el conjunt d'inversions a l'espai públic i equipaments durant aquest mandat serà d'uns onze milions d'euros. Aquí no s'inclou la informació d'altres tipus de programes, només les inversions exclusives "en pedra". No s'inclouen per exemple els programes d'educació ni de serveis socials, dels quals no es disposa d'informació territorialitzada.

Les inversions aproximades són les següents:

- Centre Esportiu Municipal Horta: Set milions dos-cents mil euros.
- Inversions a carrers, verd..., associades a la Superilla: dos milions tres-cent mil euros. Explica inversions.

- Compra edifici Bloc 17: un milió d'euros.
La rehabilitació serà pressupost del següent mandat, és inversió addicional.
- Inversions de pavimentacions, urbanitzacions, i altres: tres-cents vuitanta-un mil euros.

S'obre un torn de paraules:

- Sra. Esperanza: Sobre el tema del CEM Horta, en la 1^a fase de les obres es va eliminar la piscina descoberta, comenta que a la 2^a fase estava previst recuperar-la. Comenta que ara s'han assabentat que no forma part del projecte, pregunta que és el que ha passat.

- Sra. Carme: Sobre el CEM Horta, pensa que s'ha de controlar molt els diners que s'inverteixen en aquest centre, a més, reclama que ara es paguin quotes similars en centres esportius públics que privats.

- Sra. Maria Rosa: Sobre el CEM Horta, comenta que amb les necessitats que hi ha actualment és molta inversió per a un centre esportiu.

- Sr. Francesc: Comenta que són diners de tota la ciutadania i s'ha de tenir molta cura en les inversions que es realitzen.

La regidora respon a les qüestions plantejades, sobre la piscina, considera que aquest CEM hauria de tenir una piscina, però que com la inversió era molt elevada, s'ha deixat previst que en una fase següent es pugui fer.

Explica que tot el que s'inverteix està perfectament auditat i controlat precisament perquè els diners són de tots.

4. Torn obert de paraules

- Sr. Ferran Pérez: Punt verd mòbil al Parc de la Unitat. Ja s'ha donat resposta.

- Sra. Ana María Lopez: CEM Horta. Creu que el preu de l'equipament no és barat, a més reclama falta de manteniment.

- Sra. Maria Rosa: Reclama que diverses voreres del barri estan en mal estat.

- Ma Jesús Esteban: En primer lloc agraeix a la regidora que atengués una qüestió del CEM Horta que va sol·licitar. Diu que no vol que es tregui la línia de bus 45.

- Sr. Miquel Cabra: Pregunta quants pipicans hi ha a prop del Parc de la Unitat. Reclama que per entrar a l'escola bressol que hi ha a prop, s'obliga a passar per una zona privada. A més demana revisió sobre aquesta zona per part de la Guàrdia Urbana, tant en aspectes d'aparcament com per falta de civisme.

- Sra. Noelia Montilla: Informa que hi ha un mecànic al C/ Torrent Can Mariner que porta 3 anys sense gual tot i que ha fet les obres, reclama que els cotxes entren i surten molt ràpid.

- Sr. Francesc Castro: Reclama manteniment de voreres. Diu que per incivisme relacionats amb gossos (orins), s'han de canviar fanals.

- Sra. Ana: Diu que no s'ha resolt tema de l'autobús.

- Sr. Xavier: Parla en nom dels Lluïsos d'Horta. Sol·licita que hi hagi una contenció (fitons-jardineres), en el sentit que els cotxes no s'apropin a la façana, ja que hi ha molta aflluència de gent que surt del local.

La regidora respon a les qüestions plantejades pels veïns. Explica com es controlen contractacions de manteniment. Diu que s'ha invertit molt en arranjaments de voreres. Pel que fa al tema dels gossos, comenta que hi haurà una millor vigilància, sobretot en les hores amb més aflluència. Sobre el tema del mecànic comenta que ho apunten i passen nota als tècnics perquè ho revisin.

Sobre l'autobús 45, explica que està previst que desaparegui però serà substituït pels autobusos de la nova xarxa.

Sobre la petició dels Lluïsos d'Horta comenta que es treballarà per pacificar aquestes zones ja que es té en compte que els equipaments tenen aquestes necessitats.

Sense més temes a tractar, es dona per finalitzat el Consell de Barri a les 21.30 hores.