



Consell de barri de Sant Genís dels Agudells

Data: 2 de març, 19:00h

Lloc: <https://8x8.vc/decidimbarcelona/barristgenisagudells>

Presideixen el Consell:

Sra. Rosa Alarcón,	Regidora del Districte d'Horta-Guinardó
Sra. Núria Carmona,	Consellera Tècnica del Districte d'Horta-Guinardó
Sr. Sergi Perea	Conseller de Barri de Sant Genís dels Agudells
Sr. Eduard Vicente	Gerent del Districte

Consellers/es:

Sr. Diego Hernández	GMD BeC
Sr. Ricard Farin	GMD ERC
Sra. Carme Cànovas,	GMD JxCat
Sr. Nico Ortiz,	GMD Cs
Sra. Mila Casas,	GMD BxC

Entitats

AVV Sant Genís
Associació Comerciants de Sant Genís
Col·lectiu Agudells
La Llavor
Persones de diverses entitats

Tècnics i tècniques municipals:

Sra. Gemma Blasco,	Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte d'Horta-Guinardó
Sra. Àngels Fortes,	Direcció de Serveis a les Persones i al Territori del Districte d'Horta-Guinardó
Sr. Eugeni Rico,	Tècnic de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona
Sr. Andreu Parera,	Tècnic de la Direcció de Participació, Democràcia Activa
Sra. Irene Esteban,	Tècnica de projectes de Barcelona Serveis Municipals, S.A

Total d'assistents: 39 persones

Ordre del dia:

1. Situació COVID i diagnosi del barri
2. Àrea verda
3. Torn obert de paraules



1. Situació COVID i diagnosi del barri.

Rosa Alarcón, Regidora del Districte d'Horta-Guinardó, dóna la benvinguda al Consell de Barri de Sant Genís dels Agudells i agraeix l'assistència de les persones participants. La Regidora pren la paraula i agraeix a la tècnica Gemma Blasco per la seva feina al barri els darrers anys, i dóna la benvinguda a la nova tècnica, Àngels Fortes.

La Regidora mostra el plànol de les principals actuacions del Districte en el darrer període. Aclareix dues qüestions que no surten al plànol, però que, per contra, ja estan desenvolupades. Per una banda, pràcticament s'han acabat els murets de la part de dalt, la continuació del carrer Cànovas. A a més a més, continuen les obres de Can Soler i podran fer una segona fase de Can Soler que estarà vinculades amb la recollida d'aigües i el dipòsit fluvial.

A banda d'això, recorda que al Pla de Barris, havia quedat pendent la remodelació del carrer Olban. D'aquesta manera, el dia 15 de març començaran les obres del carrer i això repercutirà sobre l'aparcament. Comenta que abans del 15 de març quedarà delimitada -tal i com es va acordar amb els veïns en una reunió prèvia-, la part de l'aparcament de la part de dalt de Maria Auxiliadora que donarà unes 20 places d'aparcament.

Afegeix que l'avinguda Elies Pagès per la part de dalt canviarà de sentit, i que el bus 112 no podrà passar pel carrer Olban durant el període d'obres i passarà per Valldomé Girona i pujarà cap a Elies Pagès i, després, Canovelles. A més a més, s'està treballant en un projecte executiu d'unes escales mecàniques des del carrer Valldomé Girona fins al carrer Olban, de manera que quan es tinguin diners es pugui invertir en això.

Rosa Alarcón explica que gràcies a un acord amb ERC s'ha pogut comprar una part del Solar del Mort que quedava per adquirir, que és un espai vinculat al carrer Canovelles. Agrega que es farà un arranjamet de l'entorn del solar per tal de poder-hi passejar i fer-ne ús.

Pel que fa a Can Safont, la Regidora explica que és un local que ja està a disposició dels joves, tot i que queda pendent un tema de l'assegurança per tenir les claus. Comenta que s'ha quedat amb els joves perquè més endavant es pugui fer una jornada de portes obertes amb les mesures sanitàries pertinents.

En relació amb Menéndez Pidal, creu que s'anirà relativament ràpid pel que fa a la construcció dels habitatges i els propers dies s'anunciarà una proposta d'urbanització de l'entorn i hi haurà una consulta i es parlarà amb l'associació de veïns i veïnes per així valorar la proposta. Recorda que es recuperarà un nou pas d'estada per al barri a partir d'aquest espai.

Respecte la cobertura de la Ronda de Dalt, explica que pensat en que sigui un espai de vida i de trobada al barri. Comenta que tot i que queden algunes coses pendents amb les quals es van comprometre, com el que té a veure amb una barana de seguretat per als nens, i l'escala per accedir més fàcilment a les grades de la ronda, s'està treballant.



Pel que fa al mercat de La Teixonera-Vall d'Hebrón, explica que ja ha començat la licitació de l'hort de la coberta del mercat.

En relació amb La Llosa, explica que ja està en marxa la licitació de les obres de les consultes externes de la Vall d'Hebron. A més a més, hi ha mitja part de la Llosa on encara no s'han fet modificacions, però la idea és que a finals d'estiu es treballin propostes per veure possibles usos a la part municipal de La Llosa. Es farà una convocatòria pública per tal que les associacions de veïns que estan al voltant d'aquests barris puguin participar.

Per últim, la Regidora explica que el canvi de nom de la parada del metro a "Vall d'Hebró-Sant Genís", està en procés, i ja ha passat per la comissió del nomenclàtor de l'ATM. L'única part del procés que falta és passar-ho pel consell d'administració de l'ATM per tal de fer el nomenament, per la qual cosa, tot i que no se sap si podrà aparèixer el nom a totes les estacions, com a mínim a l'estació del barri apareixerà el nou nom.

La Regidora comenta que no es va poder incloure a l'ordre del dia per aquest Consell de Barri per manca de temps, però que s'ha tornat a obrir el procés de pressupostos participatius. Dóna la paraula a l'Andreu Parera, tècnic de participació de Democràcia Activa.

Andreu Parera mostra en pantalla el calendari dels pressupostos participatius. Explica que els pressupostos participatius són un projecte que va arrencar a principis del 2020 i, tot i haver fet diverses sessions presencials i telemàtiques on la ciutadania va fer propostes d'inversió, es va haver d'aturar a causa del Covid-19. Malgrat això, s'han recollit gairebé 2.000 projectes a nivell de ciutat i, d'aquests, 825 han superat els criteris tècnics. D'aquests, 69 corresponen al Districte d'Horta-Guinardó. Explica que ahir es va enviar un correu a totes les persones que van participar de les sessions per informar que aquest projecte es tornava a posar en marxa, per tal que revisin amb el primer filtre sobre el criteri tècnic. Hi haurà un període d'al·legacions i després s'obrirà una nova fase: "recollida de suports". Les següents fases estaran dedicades a la prioritització dels projectes, i la votació final dels projectes que hagin estat seleccionats. Seguidament, explica de quina manera s'assignarà el pressupost dels projectes, els quals tindran un pressupost màxim de 3,2 milions al Districte d'Horta Guinardó. Finalitza l'explicació animant a que tothom participi de la fase de recollida de suports dels pressupostos participatius, que s'iniciarà el 22 de març.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt:

Intervenció	Resposta
Xavier Civit: Demana aclariment en relació amb els 30 milions d'euros pactats entre Bcomú-ERC-PSC, vol saber si aquests estaran dedicats a aquests pressupostos participatius o si hi haurà retallades també en aquest acord.	Rosa Alarcón: Explica que les fonts del finançament del pressupost d'inversions del Districte són diferents. Una d'elles prové de l'acord amb ERC, són 3,2 milions i que s'han concretat amb projectes de proximitat del Districte i es faran públics el proper dijous. Una altra font, és la que ha comentat l'Andreu en relació amb els pressupostos participatius són 3,2 milions, d'un total de 30 milions per la ciutat. A més a més, el pressupost propi hi ha el projecte PIM i



Intervenció	Resposta
	<p>l'extra-PIM, uns diners extraordinaris a invertir als districtes. D'altra banda, existeix el finançament dedicat al Pla de Barris, que tot i que no afecti directament al barri de Sant Genís, sí impactarà al Districte. Afegeix que hi ha un pla d'inversions municipals que aquest any preveu un PIM major al previst inicialment.</p> <p>La manera de treballar és amb projectes executius, de forma que quan arribin diners es puguin fer les inversions de la manera més ràpida possible. Tot i que això doni poques certeses, la metodologia de treball permet no perdre cap recurs que arribi.</p>
<p>Miguel Giner:</p> <ul style="list-style-type: none">• Respecte Can Soler, pregunta en que consisteix la modificació de la part de la plataforma destinada a l'Skate.• Pregunta si saben una data prevista per l'inici de les obres de La Llosa, i per les de Menéndez Pidal.• Pel que fa al Solar del Muerto, demana si es pot especificar quines són les parts que queden, si és només el Solar del Mort o també el de Canovelles, i si està previst que s'exprometi.	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pel que fa a l'Skate, està en la seva segona fase. A un anterior consell de barri es va explicar que Collserola hi havia massa ciment al projecte de Can Soler que s'havia de refer en algunes coses. Comenta que és un tema que no s'havia prioritzat donat que encara no hi havia els diners per invertir en el projecte. Tot i això, ara que compten amb les indicacions de Collserola, es podrà començar a fer el dibuix i fer el traspàs.• Respecte a la Llosa, entre l'any 2021-2022, s'estaran fent els projectes executius i les licitacions corresponents i creuen que durant l'any 2023 es podrà començar a construir.• Pel que fa al Menéndez Pidal, encara no es pot concretar el termini. De moment, el que es pot dir és que el procés d'enderroc està en marxa i que el projecte per l'espai inclou quatre edificis, que estan pensats per a fer-hi una residència d'estudiants, més un cinquè edifici que estarà dedicat a vivenda de protecció oficial, que a més a més comptarà amb uns baixos de 500 metres d'equipament municipal per al districte. <p>No es sap quan començarà el</p>



Intervenció	Resposta
	<p>procés, però que en tot cas està en marxa.</p> <ul style="list-style-type: none">• Pel que fa al “Solar del Muerto”, hi ha uns 350.000 euros sobre la taula, provinents de l’acord amb ERC, per fer el procés de compra del tram que queda. Es té pensat fer-hi un projecte, tot i que encara no s’ha realitzat.
<p>Davide Strangis: Pregunta si estan previstes unes obres de millora de les voreres del tram final del carrer Canovelles a l’encreuament amb Elies Pagès i, en cas que s’estigui treballant en això, a les veïnes del carrer els agradaria parlar amb l’empresa o tècnics corresponents per tal de saber de quina manera els afectarà.</p>	<p>Rosa Alarcón: Les obres del carrer Olban no afecten aquesta zona.</p>
<p>Lluís Carreras:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pregunta per la part d’Olban, ja que el dia 15 començaran les obres i s’han posat senyals de “prohibit aparcar”. Diu que allò previst a les anteriors presentacions del projecte al barri, era que les obres d’Olban es farien de manera progressiva per tal de no afectar el carrer sencer. Explica que de la forma en què es farà són més de 40 places d’aparcament que es perdran, i que no hi ha gaire lloc més on aparcar.• Respecte la corba de Saldes i la zona verda, demana si es té pensat marcar-ho d’alguna forma per tal que no aparquin la gent de fora del barri, i puguin aparcar els veïns. Demana si s’ha pensat alguna altra zona.• En relació a l’afectació de la zona del dipòsit d’aigua, demana què s’ha parlat amb quins terrenys d’Olban i quines opcions hi ha per ampliar les places d’aparcament.	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none">• Explica que les obres del carrer Olban comencen el 15 de març. Hi ha una part de places d’aparcament del carrer Baldomé Girona que s’havien de treure per tal que pugui passar el bus 112. Hi ha una part de places que es pintaran i comenta que s’està fent el màxim esforç per treure el mínim aparcament perquè són conscients que hi ha zones que el cotxe és imprescindible. Explica que malauradament el motiu pel qual les obres del carrer no es faci amb dues fases és tècnic, tal i com es va explicar a una reunió tècnica, i per això no es pot fer d’una altra manera.• Explica que el dia 10 de març començaran les obres al costat del carrer Maria Auxiliadora per fer un altre parking. D’aquesta manera, el dia 15 quan es tregui el carrer d’Olban hi haurà aquesta alternativa. En relació amb els terrenys, s’estan estudiant les diferents opcions i s’estan buscant tots els forats possibles.



Intervenció	Resposta
	<ul style="list-style-type: none">• Pel que fa a l'àrea verda, s'explicarà al següent punt de la reunió.
Àngela (veïna): Pregunta sobre el que es farà a la zona de Menéndez Pidal. Diu que està sorpresa perquè no sabia que es farien cinc edificis i que pensava que es faria una zona de parc, però que en canvi la construcció dels edificis la fa pensar amb un complex turístic. Comenta que si bé tenen una muntanya en aquella zona, no compten amb un espai per passejar.	Rosa Alarcón: Explica que hi va haver un procés amb reunions i explicacions públiques sobre el que es faria, i comenta que creu que quedarà molt bé. Zones verdes sí que n'hi ha al barri i, per altra banda, aquests edificis donaran vida i promourà que vinguin a viure joves, cosa que alhora pot significar un impuls sobre el comerç local i genera llocs de treball. A més a més, pel que fa a l'habitatge de protecció oficial, creu que és molt important per tal que els joves es puguin quedar al barri i no hagin de marxar.
Pedro (veí): Diu que ha passat una proposta per l'avinguda Jordan. Proposen uns reductors de velocitat entre els passos de zebra, ja que és una zona molt perillosa on passen molts infants i on hi ha hagut molts accidents.	Rosa Alarcón: Prenen nota i miraran de quina manera es pot fer, perquè és cert que és una zona perillosa.

Rosa Alarcón comenta dues qüestions que havien quedat pendents en la seva exposició.

En primer lloc, sobre el soroll de l'hospital, ja hi ha pressupost per solventar aquest problema i fer les obres, tot i que encara no es pot confirmar el calendari ja que queda per licitar l'empresa que se n'ocuparà.

En segon lloc, al Cap de Sant Rafael s'han construït uns mòduls externs que serviran per la vacunació del Covid.

2. Àrea verda.

Rosa Alarcón explica que hi ha una informació diferent a la què s'havia fet l'anterior vegada en relació al carrer Olban, ja que s'havia dit que es faria una primera intervenció d'urgència en la qual no hi hauria parquímetres, però finalment s'ha fet un calendari per tal de fer una regulació de l'espai públic i fer aparcaments per motos, càrrega i descàrrega; un projecte a nivell de ciutat.

El tècnic de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, Eugeni Rico, comparteix una presentació. Explica que el projecte d'ampliació de l'àrea regulada de l'espai públic per aparcament de la ciutat és una iniciativa que s'ha d'implantar progressivament a causa de la seva complexitat i, en aquest sentit, s'ha fet un calendari per fer aquest desplegament.

L'objectiu és doble: reduir el nombre de viatges que es fan en vehicle privat i, per l'altre, endreçar l'aparcament. En aquesta línia, es vol protegir l'aparcament dels residents i dotar de les suficients places per la realització de càrrega i descàrrega de mercaderies, així com ampliar

places d'aparcament de motos, per tal d'alliberar les voreres i retornar-les als vianants. Explica que un dels beneficis colaterals d'aquesta extensió de l'àrea és un major control de la indisciplina i, per tant, una major qualitat de l'espai públic i més fluïdesa del trànsit.

Acompanyat d'una presentació amb un plànol, explica que al Districte d'Horta-Guinardó manquen per regular set barris. El primer barri a regular al districte serà La Teixonera, i els següents seran Sant Genís i Montbau. Explica que passaran a formar part de la zona Vall d'Hebrón, i es farà de manera conjunta. Això es vol fer d'aquesta manera per minimitzar els efectes frontera, és a dir, aquells veïns d'altres barris que s'han traslladat a un altre barri perquè l'aparcament no està regulat.

Pel que fa al calendari, es vol començar a pintar al mes d'abril, i que la regulació estigui operativa a partir del mes de maig. Explica que s'està treballant per avançar l'actuació de regulació el més aviat possible al barri de Sant Genís per minimitzar la pressió de l'aparcament de forans, i ampliar les places. Tot i que no es pot comprometre amb un calendari concret ja que s'estan revisant els plànols, assegura que quan estigui solventat s'iniciaran les feines d'informació per als veïns que sol·licitin les seves autoritzacions, senyalització, i entrada en funcionament de la zona regulada.

La Regidora comenta que les obres d'aquesta zona regulada començaran per l'àmbit afectat pel carrer Olban a l'efecte de protecció per a les veïnes enfront de la invasió de l'aparcament de gent de fora del barri.

S'obre un torn de paraules sobre aquest punt:

Intervenció	Resposta
Xavier Civit: Pregunta al tècnic de mobilitat si tot el barri de Sant Genís passa a ser àrea verda	Eugeni Rico: Contesta que sí, que es regularà tot el barri.
Miguel Giner: Pregunta al tècnic de mobilitat si només Sant Genís i Montbau seran una àrea i si no s'ha pensat que conjuntament amb els barris de La Teixonera i Vall d'Hebrón es podria fer una sola àrea, de manera que es puguin aprofitar més aparcaments.	Rosa Alarcón: Respon que, a banda de les raons tècniques, no hi ha unanimitat entre les associacions de veïns per tal que sigui una àrea verda unificada entre la part de dalt i baix de la ronda.
Ramon Camuñas: <ul style="list-style-type: none"> • Diu que està d'acord amb el projecte de l'àrea verda. • Pregunta si es seguirà respectant l'acord al qual es va arribar amb l'Ajuntament per poder aparcar a un costat del carrer Cànovas. Explica que tenint en compte les dificultats del barri que obliga a utilitzar el cotxe particular, estaria bé que no es retiri aquesta prerrogativa. • Comenta que els forans han passat 	Rosa Alarcón: <ul style="list-style-type: none"> • Contesta que pel que fa a l'àrea verda, aquesta vol afavorir l'aparcament dels veïns als entorns i que en aquest sentit és una bona acció per evitar l'efecte desborde. • En relació al carrer Cànovas, s'estan mirant els plànols d'aplicació concreta i que efectivament no es pot tractar de la mateixa manera el barri de l'Eixample al barri de Sant Genís doncs no existeixen les



Intervenció	Resposta
<p>de ser “dos o tres, a ser vuit mil”. Diu que el projecte del dipòsit de les aigües s’havia realitzat perquè els veïns hi poguessin aparcar, però hi estan aparcant tots els forans, i que la gent que viu en aquesta zona està patint aquest problema.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pel que fa a l’aparcament de la zona d’obres, l’antic camp de futbol, explica que hi ha un problema amb caravanes que aparquen allà i s’hi queden. Diu que s’havia dit que s’instal·laria una senyal per dir que no s’aparqui allà si no és del barri però encara no ha arribat, i és una necessitat urgent. Demana què es té pensat fer des de l’Ajuntament en relació amb aquest problema, que fins i tot afecta amb aspectes quotidians com anar a fer la compra, per les particularitats del barri de muntanya. Creu que no es pot aplicar la mateixa normativa al barri de l’Eixample que al barri de Sant Genís o barris de muntanya. 	<p>mateixes condicions i els criteris han de ser diferents. Explica doncs, que s’estudiarà i es parlarà amb el Districte, Mobilitat i el Gerent.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Respecte al tema de les caravanes, diu que la Guàrdia Urbana està passant sovint i que havien informat que no hi havia caravanes. Afirma que s’assegurarà que es faci aviat la senyal d’aquesta zona.
<p>Isabel (veïna)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pregunta en relació amb la zona verda, què faran els cotxes d’empresa que treballin a la zona per poder aparcar. • També pregunta si el canvi de direcció del carrer d’Elies Pagès i el recorregut de l’autobús serà de manera permanent o només durant el procés d’obres. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contesta que no hi haurà problema perquè hi ha una clàusula de les normes d’utilització de l’àrea verda es permetrà el cotxe les empreses de proximitat del barri. • Respecte els canvis de direcció d’aquests carrers, està previst que sigui només durant el procés d’obres i que segurament serà uns nou mesos.
<p>Xavier Civit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diu que tot el que s’ha preguntat en relació a les obres del Menéndez està disponible a la web de l’associació de veïns, a la pestanya de documents. • Pregunta, en relació a la zona verda, què és el que hauran de fer els veïns per tal de poder-se activar, i si s’enviarà informació per poder distribuir i informar a tothom. 	<p>Irene Esteban: Explica que a nivell de comunicació, quan es comencin els treballs de pintura, apart dels cartells on hi haurà informació de l’àmbit que es regularà, s’enviarà una carta als residents indicant quines són les dates de posada en marxa, la zona que quedarà regulada, quines aplicacions es podran utilitzar per treure el ticket, informació a nivell web i telèfons d’atenció al client per si tenen qualsevol tipus de dubte. Es realitzarà una campanya on</p>



Intervenció	Resposta
	quedarà clara tota aquesta informació.
Xavier Civit: Pregunta si el lateral del Passeig de Vall d'Hebrón, que actualment és zona blava, desapareixerà.	Rosa Alarcón: Explica que quan es parla de regulació de l'aparcament a l'espai públic estan parlant de quatre tipus d'aparcament: el majoritari és l'àrea verda; una part d'àrea blava, que es conservarà en gran part; càrrega i descàrrega per la zona de comerç i una zona per les motos. Per tant, no serà només àrea verda, sinó que inclou també la zona blava.
Àngela (veïna): Pregunta per la zona de Menéndez Pidal, on hi havia un camp de futbol, de quina manera es tindrà en compte l'aparcament necessari per tal d'assistir als partits.	
Ramon Camuñas: Diu que des que es va arreglar Cànoves hi va haver un acord per tal de poder-hi aparcar. Explica que fa un temps que la grua va començar a emportar-se els cotxes però que després d'una lluita veïnal es va aconseguir aparcar per la zona de l'esquerra. Insisteix amb la necessitat que es continui respectant l'acord per poder conservar l'aparcament d'aquest carrer.	Rosa Alarcón: Contesta que buscaran una solució i que, si és possible, es pintarà per tal que es pugui continuar aparquant en aquell carrer.
Xavier Civit: Pregunta si els estacionaments que es prepararen a Maria Auxiliadora i al voltant del dipòsit d'aigües també estaran senyalitzats com a àrea verda.	Regidora: Tot allò que és solar no urbanitzat, com ara Maria Auxiliadora i el de dipòsit d'aigües, no es podran regular de cap forma.

3. Torn obert de paraules.

Intervenció	Resposta
Sònia de Arana: Respecte als habitatges de protecció oficial de l'antic Menéndez Pidal, pregunta si les veïnes del barri tindran algun tipus de prioritat per accedir-hi, si saben quan estaran acabades, i quantes n'hi hauran.	Rosa Alarcón: Encara no està fet el projecte, per la qual cosa no se sap quants habitatges hi hauran. S'informarà quan hi hagi més informació. La construcció dels habitatges no serà immediata i pot trigar un parell o tres d'anys.
Josep Maria Hosta: <ul style="list-style-type: none"> Pregunta si la segona fase dels entorns de Can Soler s'allargarà bastant. Assenyala que podria degradar-se al no haver-hi res, convertint-se en un abocador. 	Rosa Alarcón: Contesta que el Gerent està analitzant els costos d'aquesta proposta i es posarà en contacte per veure de quina manera es pot assumir.



Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none"> Explica que des del col·lectiu Agudells es va fer una proposta de fer horts urbans a la futura terrassa de dalt, i que de manera provisional mentre no s'executa la segona fase, el col·lectiu Agudells s'ocupi de dinamitzar tallers en aquests horts. Diu que caldria una petita inversió per aplanar el terreny i posar una capa de terra fèrtil. Comenta que el Gerent va rebre la proposta i que intentarien rebre finançament per part de la UE, però que estan esperant resposta. 	
<p>Antonio Delgado: Els containers del carrer on viu, carrer Cànoves, estan enganxats al mur i demana que es canviïn de lloc, ja que on estan ara col·locats, a l'hora de llençar les escombraries, corre el perill de ser atropellat.</p>	<p>Rosa Alarcón: Contesta que miraran amb els serveis tècnics aquesta proposta.</p>
<p>Sacramento Burgos(veïna Sacri)</p> <ul style="list-style-type: none"> Pregunta si a l'oficina de la senyora Mariona Prat, que està tancada, es pot posar una assistenta social, ja que ara mateix amb l'oficina tancada tenen l'assistenta social molt lluny. També pregunta que, en relació amb el consorci de Collserola, que es mostra contrari al projecte de Can Soler, què és el que aporta al projecte si s'està fent amb diners públics del barri de Sant Genís. A més a més, pregunta si s'ha passat el nomenclàtor de la FADUA. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> Encara no hi ha un ús per aquesta oficina, però volen obrir-la quant abans. En relació al nomenclàtor, estan a l'espera de la confirmació. Sobre l'aportació del Consorci de Collserola, contesta que el què fan és la conservació i manteniment del parc, tot i no estar fent inversions.
<p>Xavier Civit:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pregunta, en relació amb els barracons que s'han fet a l'ambulatori que estaran dedicats a la vacunació, si es portarà personal de l'ambulatori o hi haurà personal nou per atendre aquest servei. Respecte el recorregut de l'autobús M19, els veïns van fer una proposta per canviar el tram final al carrer Nazaret, donat que actualment es bloqueja el carril o la parada del 112. 	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pel que fa al personal que realitzarà la vacunació, no ho sap del cert però les darreres notícies que li han arribat és que es contractaria nou personal. Tot i això, no ho pot assegurar. Comenta que tot el personal del CAP està molt tensionat però està fent molt d'esforç i que esperen que posin nous recursos. Respecte el projecte per eliminar sorolls de l'hospital, intentaran veure



Intervenció	Resposta
<ul style="list-style-type: none"> • Pel que fa als sorolls de l'hospital de Vall d'Hebrón, el projecte està pendent d'una sola aprovació però per contra encara no l'han pogut veure. Comenta que no només genera els sorolls de l'hospital sinó que hi ha problemes amb els contenidors, cops de porta... • D'altra banda, demana si es poden posar "caballons" al carrer de la Rabassada ja que els cotxes baixen a tota velocitat i és un perill. • Amb relació a l'autobus 112 i la parada de la baixada de la Plana, diu que aquesta és molt necessària sobretot per la gent que va a comprar al centre d'Horta. Comenta que com a molt paren 10 autobusos l'hora i demana que s'ho mirin per augmentar la freqüència, ja que actualment és més fàcil arribar a Gràcia que a alguns espais del propi Districte. • Explica una proposta d'un veí, un mirall panoràmic a la corva de Viver amb Cànoves, per tal de millorar la visibilitat i seguretat del tram. • Comenta que des de l'associació han rebut un mail d'uns taxistes que han muntat una parada de taxis, i demana si des de l'Ajuntament en tenen constància per assegurar-se que sigui legal i així decidir fer-ne publicitat. • Diu que sembla ser que està pendent d'aprovar una partida al Districte d'un milió d'euros per esllavissades, referint-se als barris de muntanya. Pregunta si d'aquest milió d'euros es pot dedicar per arreglar els murs de Carrer Saldes ara que són de titularitat municipal. • Explica que s'han aprovat o s'aprovaran 26 milions d'euros per millores a equipaments educatius i, en aquest sentit, des de l'associació demanen que es dediquin a fer una 	<p>el què diuen i posar-hi solució.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En relació amb l'M19, explica que hi ha una ordre estricta que quan arriba un autobús l'altre ha de marxar, per tal que no hi hagi dos autobusos esperant alhora. Pel carrer Perea miraran el tema dels coixins. • Pel que fa a la connexió amb Horta, la Regidora explica que hi ha dos sistemes, ja que per una banda hi ha el bus 112, però també el metro. De tota manera, per la reivindicació de la baixada de la Plana la tenen en compte, però de moment no poden dir res a nivell tècnic. • Respecte el mirall panoràmic diu que ho miraran. • Pel que fa a la parada de la plaça del Zurbarán, ho acabarà de comprovar, però sí que hi ha un projecte de microparades de taxis que es combinarà amb una app pública que digitalitzarà la mà alçada del taxi, i d'aquesta manera es podrà fer des d'una plataforma pública que no costarà diners per l'usuari. A més a més, aquest sistema farà que el taxista no hagi de viatjar en buit i no contaminin. Per últim, els veïns del barri de Sant Genís ho tindran més fàcil per aconseguir un taxi. • Pel tema de contenció de murs, contesta que és un milió d'euros per distribuir entre barris de Sarrià-Sant Gervasi, Horta-Guinardó i Nou Barris. Amb tot, encara no hi ha els projectes i quan ho tinguin miraran la part que comenten del carrer Saldas i altres espais que queden del Districte per activar-ho el més ràpid possible. • Quant als diners per als equipaments educatius, aquests ja han estat assignats i no aniran dedicats a l'IES Vall d'Hebrón, ja que el tema de secundària depèn directament de la Generalitat. Tot i



Intervenció	Resposta
<p>inversió a l'IES per convertir-lo en un espai accessible i arreglar els elements que posen en risc la vida dels mestres i alumnes que passen a la zona.</p> <ul style="list-style-type: none">• A més a més, diu que han detectat que al pàrquing del carrer Figuerola hi està vivint una família amb nens petits i que no saben si estan escolaritzats. En aquesta línia, emplacen a Serveis Socials per tal de fer una actuació.• D'altra banda, demana els serveis de mediació de l'Ajuntament de cara a un problema que hi ha a una zona d'Elias Pagès entre uns veïns, uns gossos i gent que posa la música molt alta.	<p>això, la Regidora diu que conjuntament amb el Gerent van visitar l'IES Vall d'Hebron i que confien en projectes europeus.</p> <ul style="list-style-type: none">• Respecte el tema de l'aparcament de Figuerola, ho revisaran.• Sobre la problemàtica de la zona d'Elias Pagès, posaran a disposició els mediadors.
<p>Miguel Giner:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pregunta sobre la Ronda de Dalt, si hi ha alguna actualització al respecte i si hi ha alguna inversió de Fons Europeus.• D'altra banda, pregunta si en relació amb la partida per les esllavissades hi ha previst algun mur de contenció. A més a més, pregunta si es té pensat fer l'entrada inacabada del mercat. També pregunta com estan les negociacions en relació amb els patis de Tiró, ja que cada any que passa sense fer-hi res el manteniment es degrada més.• Pregunta si hi ha algun projecte o avanç respecte el soterrament de les línies i la millora de les voreres. Demana si està definit el projecte del "pat" o el "pint".• Per últim, fa una petició de part dels veïns del carrer Perea, que demanen si es pot posar una olivera o alguna cosa similar, ja que s'han tallat els arbres que hi havia abans.	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none">• Contesta que ella sí que confia amb els projectes europeus, tot i que es pugui equivocar i que no acabi funcionant. Així, quan es sàpiga com continua, s'informarà.• D'altra banda, la Regidora explica que va parlar amb el Ministeri de Transports, amb el Pedro Saura, i que les primeres resolucions és probable que siguin al setembre o l'octubre i que, per tant, encara hi ha incògnites, ja que encara no s'ha aprovat ni tan sols el propi reglament de la UE.• Pel que fa a l'entrada del mercat, és cert que la voluntat és que es faci el més ràpid possible i que, tot i no haver estat inclòs al PIM del 2021, no vol dir que no hi sigui al 2022. Per contra, hi ha un número base al qual s'hi sumen altres conceptes com per exemple l'acord amb ERC, o la dotació EXTRA-PIM per actuacions de PRI, etc. Així, els pressupostos es van sumant progressivament.• En relació amb el tema del carrer Tiró, estan pendents de la Secretaria jurídica per acabar d'abordar aquest



Intervenció	Resposta
	<p>entorn.</p> <ul style="list-style-type: none">• Respecte el soterrament de línies, a Elies Pagès no es pot soterrar directament ja que abans s'hauria de reformar el carrer sencer, doncs hi ha un problema amb el subsòl. Explica que aquesta reforma no es podrà fer durant aquest mandat.• Pel que fa a l'olivera, explica que justament aquesta darrera setmana s'han plantat a la Ronda del Guinardó unes oliveres que s'han recuperat de fa unes dècades que ja pertanyien al barri, i que en buscaran per la zona també.
<p>Lluís Carreras:</p> <ul style="list-style-type: none">• Respecte la part del carrer Olban, comenta que com que les obres afecten moltes places d'aparcament, demana quin tipus d'acord s'ofereix als propietaris dels terrenys d'aquest carrer per tal d'ampliar l'aparcament i així els veïns puguin col·laborar.• En relació amb l'aparcament de la corva de Saldes, com que no es podrà regular com a àrea verda en ser una zona privada, demana de quina manera es té pensat protegir i senyalitzar que només aparquin els veïns del barri i no gent de fora.• Pregunta també on es recomana aparcar a la gent del carrer Olban i carrer Valldomé Girona quan no trobin aparcament en aquestes zones.	<p>Rosa Alarcón: Si hi ha algun propietari concret que pugui obrir, això es pot gestionar directament com a Districte.</p>
<p>Ramon Camuñas:</p> <ul style="list-style-type: none">• En relació amb la pista d'Skate i els comentaris del Consorci de Collserola, comenta que segons li va explicar fa uns anys l'anterior directora del Consorci, Mariona Prats, ja no tenen potestat per decidir què es farà en aquesta zona.• Comenta que personalment no està molt d'acord amb la pista d'skate, donat que ara mateix està patint els efectes dels "botellons" i que és	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pel que fa a l'Skate contesta que no cal preocupar-se, però es mostra preocupada pel consum d'alcohol a la via pública, donat que és un tema que estan fent èmfasi des de les actuacions de la Guàrdia Urbana. Dóna el seu suport a la Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra pels moments difícils que estan passant, i agraeix la feina que estan fent a la ciutat de Barcelona i en especial al



Intervenció	Resposta
<p>probable que aquesta pista ho promogui encara més. Agraeix que la Guàrdia Urbana passi sovint pel barri i, en concret, per Cànoves. Respecte els botellons, diu que estan succeïnt els caps de setmana i que apart dels sorolls, que a ell personalment no el molesten, s'ha de tenir en compte la pandèmia i el confinament. En aquesta línia, diu que els serveis de neteja estan anant exclusivament a recollir totes les ampolles i la brossa que es deixa. A més a més, hi ha zones on els serveis de neteja no arriben i continuen les restes d'aquests botellons. Demana si això no es pot tallar d'una vegada, comenta que a la Guàrdia Urbana se li està tallant les ales. Diu que el què sap és que aquestes festes continuen passant, tot i estar en plena pandèmia.</p> <ul style="list-style-type: none">• Pel que fa a l'àrea verda, diu que la Vall d'Hebron no vol juntar la seva àrea verda amb la de Sant Genís.	<p>Districte.</p> <ul style="list-style-type: none">• Explica que ara el Districte comptarà amb més recursos de la Guàrdia Urbana. Comenta que al Consell de Prevenció, s'ha decidit una reestructuració de la policia de proximitat, donat que hi ha hagut una incorporació de mil agents nous i per tant, al barri comptaran amb més agents urbans. Explica que hi haurà una ronda oficial de Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra barri a barri per presentar-se.
<p>Xavier Civit:</p> <ul style="list-style-type: none">• Pregunta quin serà el pressupost total per obres en aquest mandat.• D'altra banda, també comenta que no veu mai a la policia de proximitat per la part de baix. Explica que caminar per la zona de la plaça carmat fins a la plaça Comín és molt perillós, sobretot pel que fa als patinets elèctrics i les bicicletes que circulen. En aquest sentit, demana que circuli alguna moto de la Guàrdia Urbana per tal que es controli més aquesta problemàtica.• Pel que fa al mercat i els horts, opina que ha sigut una mala prioritització, doncs creu que era més important acabar l'entrada del mercat, en comptes d'altres coses. Afegeix que utilitzar el moll de descàrrega que hi ha a la part del Lidl on els camions entren fent marxa enrere és molt	<p>Rosa Alarcón:</p> <ul style="list-style-type: none">• Quant a la policia de proximitat, queda contestat a la intervenció anterior.• Respon que no sap quin serà el pressupost final, però vol que sigui el més alt possible i, en aquesta línia, estan treballant perquè hi hagi el màxim de projectes sobre la taula per tal que en el moment que hi hagin diners, es puguin desenvolupar.• Pel que fa al moll de descàrrega del Lidl, comenta que té raó i que faran un executiu d'aquest entorn per comentar-ho. De fet, el mercat de Vall d'Hebrón i els entorns serà un dels quinze projectes executius que es faran i això ajudarà a que si es pot invertir l'any 2022, així es farà.



Intervenció	Resposta
<p>perillós i algun dia passarà una desgràcia.</p> <ul style="list-style-type: none">• D'altra banda, demana com està el tema de la Barnavaguen.• També demana què està passant amb els jardins de Perea i el carrer Tiro, doncs no es compleixen les mesures de seguretat i no hi ha ningú que ho controli.• Assenyala que el barri de Sant Genís necessita un pla integral del barri per tal de veure què és el que necessita el barri i cap a on es dirigeix el sistema de soterrament de serveis, i com ha d'acabar.• Pregunta si existeix alguna regulació sobre les motos de lloguer, ja que aquestes ocupen moltes cantonades del barri i vol saber si poden fer el què fan o estan incomplint alguna normativa.	
<p>Maria José Benavente: Pregunta si dins el pla d'àrea verda s'ha pensat reservar alguna zona per ús exclusiu de furgonetes. En aquest sentit, explica que a la part alta pel carrer de Cànovas la gent aparca quatre o cinc furgonetes i baixen amb moto, de manera que ja no pot aparcar ningú més.</p>	<p>Rosa Alarcón: Comenta que el tema de les furgonetes no està previst, i que es mirarà de quina manera es pot solucionar.</p>
<p>Mònica (veïna):</p> <ul style="list-style-type: none">• Pregunta quantes places d'aparcament quedaran després de les obres.• Pel que fa a l'aparcament de la zona del dipòsit d'aigües, demana que es modifiquin els ciments col·locats per tal de frenar els cotxes i no caiguin avall, ja que ara mateix són molt baixos i podria caure un cotxe.	

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.