

Acta del Consell del Baix Guinardó

Data: 07 de novembre de 2018 a les 19.00 hores.

Lloc: Casal de Gent Gran del Baix Guinardó – carrer de la Marina, 380

Assistents:

-Taula: Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Beatriz Martínez (Consellera de Barri), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó).

-Grups polítics representats: 4

-Entitats representades: 2

-Veïnes i veïns assistents: 80

Ordre del dia

- 1- Informacions breus i d'interès al barri.
- 2- Nova xarxa de Bus i Mobilitat.
- 3- Torn obert de paraula.

1- Informacions breus i d'interès al barri.

La Consellera de Barri inicia el Consell agraint l'assistència i esmentant l'ordre del dia. Ràpidament passa la paraula al Gerent.

El Gerent dona resposta a temes ja treballats en altres Consells de Barri. Informa que totes les intervencions respecte de demandes d'anteriors consells de barri ja han estat contestades. Comenta que la iniciativa del nou aparcament al carrer Thous, BSM ha confirmat que ha estat posada en marxa. El projecte estarà finalitzat al llarg del 2019 per començar les obres a finals del 2019 i acabar-les el 2020.

En relació a l'Hospital de Sant Pau, signaran un conveni i faran una transferència de 300.000 € per a la realització d'un vial de vianants pel carrer Cartagena amb Sant Quintí. La previsió és començar l'obra el 2019. Anuncia que han fet actuacions de manteniment a l'espai públic parlat amb l'AVV. En concret, a l'àmbit del carrer de Castillejos amb Josep Ciurana per arreglar voreres, pas de vianants, i preparació de la canalització per la xarxa elèctrica. La companyia Endesa ja ha pres el compromís que al gener de 2019 faran el soterrament dels pals.

El projecte al carrer Praga parlat amb anteriors consells de barris i fa un més aproximadament amb els veïns interessats, que previst fer una intervenció a l'arbrat, a més de renovar el paviment, i que podia suposar una reducció de l'arbrat s'ha parat. Explica que s'està fent una revisió del projecte i de qüestions tècniques. S'han traslladats les propostes dels veïns de l'entorn a BIMSA per defensar el màxim

d'arbrat. El projecte quedarà en pausa fins el pròxim mandat. Quan hi hagi una nova proposta se'ls citarà de nou.

Respecte a l'àmbit de Lligalbé i el seu redisseny urbanístic i com podia afectar als veïns, comenta que es van reunir amb ells i el seu arquitecte per recollir les seves peticions. Assegura que en uns anys, quan s'iniciï el nou projecte de l'edifici, tornaran a contactar amb les parts implicades per arribar a consensos respecte als possibles perjudicis que podria suposar.

Sobre Nomenclàtor, s'han inaugurat els jardins del Baix Guinardó.

A més s'ha fet una actuació colateral de les obres als jardins del Doctor Pla i Armengol a petició en anteriors consells de barri, en quant a dos passos de vianants i de semaforització, a la zona de Cartagena.

Passa la paraula a la Consellera de Barri.

2- Nova xarxa de bus i mobilitat.

El Conseller Tècnic explica les diferents propostes entorn a la mobilitat i els canvis dels serveis de busos. Comenta que hi ha una nova proposta de llançadora, de pagament pel turisme, i així evitar la saturació de línies regulars.

Sobre la nova xarxa de bus, assegura que aquest canvi respon a les noves necessitats de la ciutadania i a la nova configuració de la ciutat. Recorda que des de 2012 s'estan començant a implementar aquests canvis i, el 26 de novembre de 2018, quedarà finalitzada la nova xarxa al complet. Passa a mostrar en profunditat una presentació sobre la nova xarxa al barri i les modificacions que implica. Informa que tindran tota la informació sobre la nova xarxa al web, espais municipals, plafons i informadors a punts específics de la ciutat.

Comenta que, un cop instaurada la nova xarxa, hauran de revisar juntament amb els veïns els autobusos de barri per acabar d'adequar els recorreguts perquè estan detectant futurs problemes a solucionar. Amb l'AVV han parlat, per exemple, com passar per la zona de Castillejos per sobre la ronda, o com apropar-se més a Sant Pau.

En relació a l'impacte de busos turístics a zones del barri, explica que fa temps que ho porten treballant juntament amb la ciutadania. Zones com el Parc Güell, ja fa temps que s'estan estudiant solucions efectives per reduir l'impacte turístic, com ara, una llançadora per treure turisme de l'autobús 24 i 92. Està previst que es posarà en marxa abans de l'estiu de 2019, des d'Alfons X fins a la porta de la carretera del Carmel. Serà un autobús petit, híbrid i amb més baixa freqüència respecte al bus turístic d'ara.

També, explica, que abans que acabi aquest any volen que les dues línies TMB i Julià, que passen pel carrer de Praga, deixin de fer-ho. No poden garantir que tots els autobusos turístics deixin de passar al mateix temps, però aquesta és la idea. Afegeix que estan mirant de reordenar a nivell de ciutat els autocars no turístics privats, perquè impacten negativament en alguns carrers. Volen canviar el funcionament dels autocars que van al Parc Güell per portar grups i quan els deixen baixen, per a que s'hagin d'esperar al grup. Per tant evitar que facin 4 desplaçaments i si no tenen reserva de

parking que no pugin. Alhora volen prioritzar que el turisme accedeix en metro. Per això s'està reclamant l'apertura de les obres del metro de Sanllehy.

Respecte del Bicing, està previst que a partir del març de 2019 es facin canvis amb incorporacions de noves bicicletes elèctriques i s'inclouran noves parades per donar una millor cobertura.

Tot seguit, obre un torn de paraules per escrit.

Un representant de l'Associació de veïns del Baix Guinardó, anuncia que no estan satisfets amb la resposta de l'Ajuntament. Adverteix que al carrer de Praga, i en relació amb la salut, circulen més de 250 vehicles pesats al dia. La contaminació i vibracions creu que són insostenibles, i demanen prohibir autobusos turístics. Reclamen accions concretes.

Un representant de l'Associació de veïns del Baix Guinardó, assegura que no creuen en la proposta de la llançadora perquè no els aporta cap benefici als veïns; reclamen la llançadora en lloc de tenir la parada a Alfons X la tingui a la Ronda Guinardó al davant dels jardins de Pla Armengol ja que serà un punt turístic, juntament amb l'Hospital Sant Pau, i pugui per c/ Cartagena fins avd. Verge Montserrat.

Un representant de l'Associació de veïns del Baix Guinardó, sobre l'autobús 114, i respecte a la proposta de Can Baró, demanen poder tenir dos parades més per apropar la gent a l'Hospital de Sant Pau. Per tant la seva és una proposta que suma i no resta.

Marta Dalmaset, veïna del Baix Guinardó, puntualitza que pel carrer Praga circulen autobusos que van cap a cotxera a les 05.00 h i 06.00 h, alerta d'aquest fet i del malestar que ocasiona als veïns. Sobre la llançadora comenta que, a altres ciutats europees, el turisme accedeix als llocs amb transport públic i no com es pretén fer aquí.

Júlia Garcia, veïna del Baix Guinardó explica que, a l'autobús 55 i 92, sempre tenen problemes per baixar, ja que està ple de cotxes. Reclama una plataforma per anivellar-la a la mateixa alçada. I es pregunta per diverses parades específiques referents a la nova xarxa.

Virgínia Colls, veïna del Baix Guinardó, es pregunta per l'autobús 55 i el seu recorregut.

El Conseller Tècnic, responent pel final, li dóna la raó a la Virgínia en relació a la no contestació sobre l'autobús 55. Assegura que, com el 39, aquest també es modificarà i quedarà entre Urquinaona i Montjuïc. Per tant deixarà de donar servei al barri perquè queda assumit en part pel 39 i per V19.

Del bus de barri, tenen propostes per modificar el recorregut. Està previst, de cara al 2019, reflexionar entre tots els veïns si el 114 ha de canviar recorregut, desdoblant-lo, etc., però abans s'han d'esperar a tenir la nova xarxa desplegada. Anuncia que el V25 farà el mateix recorregut i el seu final és al tanatori. La saturació de l'autobús 92, tenen dubtes que funcioni sol només canviant el nom, i el que volen és gestionar millor aquestes visites sense molestar als veïns en la mesura del possible. El preu de la llançadora estaria inclòs en l'entrada al parc per a que no fos optatiu.

Respecte a la llançadora, assumeixen que hi haurà molèsties perquè és un vehicle gran, però proposen una freqüència de 10 minuts, inclús es plantegen diverses

alternatives. Hi haurà 4 autobusos fent aquest servei i l'horari variarà segons l'època de l'any i estarà associat a l'horari del parc Güell. Apunta que, tots els veïns que vulguin accedir al Parc amb la llançadora, ho podran fer de manera gratuïta registrant-se a l'OAC.

S'està treballant en una proposta per a sincronitzar els semàfors i que el busos no hagin de fer parada al mig del c/ Praga.

Comenta que a l'estiu de 2018 es va fer un estudi sobre el funcionament d'autobusos i els resultats, en comparació amb altres capitals europees, és bo o molt bo. Demana reflexionar per trobar més solucions en el futur, quant a freqüències i estructures de funcionament, com la parada de motors en moments d'espera .

La Consellera de Barri obre torn específic de mobilitat.

Àngela, veïna del Baix Guinardó, demana un estudi de viabilitat respecte a la llançadora.

Un veí del Baix Guinardó, respecte a l'autobús 92, creu que ha sigut contradictòria l'explicació. Demana, pel seu cas concret, quin recorregut ha de fer.

Una veïna del Baix Guinardó, demana un aclariment de la direcció del nou pas de l'Hospital de Sant Pau, ja que l'afecta personalment.

Una veïna del Baix Guinardó, es pregunta sobre el V19 on comença i on acaba. Es mostra escèptica sobre que pot acabar essent un nou recorregut turístic, com li va passar al 92.

Una veïna del Baix Guinardó, es queixa sobre la desaparició de l'autobús 92.

Un veí del Baix Guinardó, es queixa sobre la desaparició de l'autobús 92, i el nou funcionament de la xarxa, ja que si es suma el temps d'espera entre transbordaments, el temps serà superior.

Una veïna del Baix Guinardó, demana revisar el pla sobre la llançadora pel carrer de Praga, i també d'altres vehicles pesats que circulen de manera desproporcionada. Es mostra escèptica sobre garantir la parada de motors a vehicles pesats, a l'espera de viatgers.

Un veí del Baix Guinardó, creu que es una bona idea que la llançadora surti de l'Hospital Sant Pau, que també te parada de metro i es podria combinar en un mateix recorregut amb la Sagrada Família. Seria un recorregut d'atractiu turístic.

Una veïna del Baix Guinardó, està d'acord amb les queixes formulades pels veïns i es suma a les demandes. Assegura que, també, el carrer Verge de Montserrat té molta saturació de vehicles.

Una veïna del Baix Guinardó, comenta que al carrer de Praga actualment hi passen un total de 423 vehicles pesats al dia, amb busos turístics i autocars (calcula 50 al dia, però assegura que són més), i comptant els autobusos 55 i 114; sense fer balanç de camions, motos o turismes. Amb la llançadora també ha fet números i, si la freqüència del 114 és de 10 minuts, l'horari del Parc és de 12 hores, l'V19 de 5 minuts, i comptant autocars, li dóna un total de 300 vehicles pesats, assegura que és una quantitat massa elevada.

Una veïna del Baix Guinardó, es pregunta per si faran fulls informatius amb la nova xarxa d'autobús, com ho feien antigament.

Una veïna del Baix Guinardó, es pregunta pel canvi de l'autobús 92, ja que no entén el fet d'eliminar-lo. Tampoc troba lògica la nova xarxa, amb els usuaris amb mobilitat reduïda.

Un veí del Baix Guinardó, comenta sobre l'autobús 92 que s'ha de conservar perquè la gent gran ho necessita. Creu que la parada que es vol posar a la baixada del túnel i demana estudiar bé els temps, ja que no creu que sigui possible. S'uneix amb les queixes dels veïns respecte al carrer de Praga. També assegura que al carrer de Lepant passen massa autobusos buits, de les cotxeres. Es queixa del soroll i de la necessitat d'un ciment sonoreductor.

Un veí del Baix Guinardó, es queixa que des de fa 4 anys ha de pintar el seu negoci cada any per la brutícia que tenen al carrer de Praga.

El Conseller Tècnic assumeix la saturació del carrer de Praga i són conscients dels seus inconvenients. S'està mirant de canviar el recorregut pel carrer de Cartagena i d'altres carreres, recorda que s'han estudiat diferents propostes i vies per aportar solucions. L'estudi que demanava l'Àngela de l'AVV es compartirà amb tots.

Sobre la contradicció de la llançadora respecte de l'autobús 92, assegura que no volen traslladar la saturació a una altra línia. El que volen és que els turistes utilitzin un altre mitjà de transport, ja que la capacitat de transportar gent serà més alta.

A més el que estan treballant, amb les línies 191 i 192, és que puguin allargar amb les connexions sanitàries, volen que l'enllaç sigui de 15 minuts.

Repeteix que el canvi d'hàbits amb la nova xarxa, funcionarà com una xarxa similar al metro. Conclou que ara mateix no estan correctament ni les línies antigues ni les de la nova xarxa, per tant, demana paciència. Referent a la proposta de l'autobús V21, el que es vol fer són millores, un cop estigui la xarxa instaurada.

Al carrer Praga, sense comptar autocars, ni els que van a cotxeres ni d'altres vehicles, ara mateix hi ha 6 autobusos del 55 cada hora, 3 autobusos del 114 cada hora i, en el moment de màxima afluència, hi ha 120 autobusos turístics cada hora. S'està treballant i en un futur seran 6 autobusos fent el servei de llançadora cada hora, 3 autobusos del 114 cada hora i 7-8 autobusos fent el servei del V19 cada hora. Es passarà de 130/hora a 16/17. A més seran busos més petits. En definitiva creuen que és un canvi molt positiu, tot i que millorable.

En relació a guies d'autobusos, comenta que no s'han fet, pel gran nombre de modificacions en poc temps. A l'última fase és possible que es faci aquest esforç comunicatiu, i repeteix totes les vies informatives disponibles.

Es posa a disposició dels veïns per, un cop acabat el Consell de Barri, es puguin contestar dubtes particulars, ja que s'interromp el Consell de Barri en diverses ocasions per preguntes fora de torn. Torna a aclarir, però, que el 92 serà substituït per dues línies, V23 i V19 amb millor freqüència, i es valorarà més endavant si el canvi ha estat positiu.

3- Torn obert de paraula.

La Consellera de Barri passa la paraula a l'Associació de Veïns del Baix Guinardó per iniciar el torn obert de paraula.

Un representant de l'AVV i veí del c/ Praga, agraeix l'aturada de l'arranjament dels arbres. Assegura, però, que les voreres i l'asfaltat també estan en mal estat i considera que s'hauria d'arreglar quan abans millor. Fa una reflexió sobre podar i cuidar els arbres amb regularitat i no esperar a que es degradin.

Un representant de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó, es pregunta per la incorporació d'aparcaments a la ronda Guinardó amb un horari limitat entre les 20:00 h i les 07:00 h.

Un representant de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó, demana més freqüència sobre la L4 perquè, assegura, es col·lapsa molt fàcilment.

Un representant de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó, demanen franges horitzontals per reduir la velocitat i volen semaforització d'atenció al lateral de la ronda del Guinardó, ja que quan baixen pel carrer de Cartagena i giren pel lateral o fan a tota velocitat.

El president de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó, comenta que un veí ja ho va demanar i li van contestar que ja estava, però ha hagut una confusió perquè no ha estat així.

Una representant de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó, adverteix que als jardins d'Hiroshima s'han detectat punts d'incivisme reiterats a causa del turisme. Reclamen moltes exemplars per actes incívics a la ciutat. Denuncia, també, que a algunes parades d'autobús no paguen el bitllet i entren per la porta de darrere l'autobús. I avisa d'una persona sense llar vivint als jardins, anima a l'Ajuntament de Barcelona a avisar Serveis Socials.

Una representant de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó, es queixa de la no resposta per part de l'Ajuntament de Barcelona, ja que van sol·licitar una reunió en referència a unes persones grans i uns horts a Torrent de Lligalbé. Reclama a més equipaments per joventut i infància.

Un representant de l'Associació de Veïns del Baix Guinardó, comenta que amb el carril bici al carrer de les Camèlies, s'han eliminat 90 places d'aparcament i no s'han donat alternatives. A més, la zona d'aparcament 23, està mal ubicada per la gran distància en qual es troba, demanen resposta a les propostes ja enviades a l'Ajuntament de Barcelona.

El Gerent confirma que el carrer de Praga s'ha de revisar tècnicament i que difícilment l'obra serà abans del maig que es quan acaba el mandat. Sobre paviment i arbrat ho anoten per traslladar-ho a Parcs i Jardins per aquest període de transitorietat. La petició d'habilitar aparcament a ronda del Guinardó fins a Praga ho miraran, tot i que creu que és el punt on anirà la llançadora en el futur ho traslladaran a Guàrdia Urbana.

En relació a l'L4, ho comunicaran a TMB.

La zona de vianants de la zona elevada, ho traslladaran també a Guàrdia Urbana.

Avisaran a Serveis Socials per la persona sense sostre que tenen detectada.

Anuncia, que faran la reunió sobre Lligalbé amb l'Associació de veïns i el seu arquitecte.

Sobre l'aparcament de Camèlies, faran gestions per la conversió amb àrea verda.

La Consellera de Barri assegura que des de districte s'ha donat el vistiplau i s'ha traslladat la demanda però requereix el seu temps.

El Conseller Tècnic comenta sobre el preu de l'aparcament que, a mesura que avanci el projecte, s'anirà compartint tota la informació.

Sebastian Casanovas, veí del Baix Guinardó, assumeix que tots els temes ja s'han tractat al Consell de Barri. I adverteix que, a la baixada de Cartagena, hi ha molts accidents i recomana pintar la zona per advertir als vehicles.

Una representant d'"Espai Gos", demana més manteniment a l'àrea d'esbarjo als jardins d'Hiroshima i Baix Guinardó, creu que hi ha perill pels animals per les seves condicions, sobretot quan plou.

La Consellera de Barri anuncia que respondrà les demandes per escrit a les persones que ja no es troben al Consell de Barri.

Pilar Berenguer, veïna del Baix Guinardó, es pregunta per l'edifici que es vol fer a carrer de Lepant, no sap que es farà. I es pregunta si tenen alguna alternativa per sortir de l'Hospital de Sant Pau de manera més ràpida.

Carolina Marcos, representant d'"Espai Gos", comenta que l'últim mes la policia ha tornat als jardins d'Hiroshima a "l'hora del gos" per vigilar l'incivisme, tot i que no ho acaba d'entendre. Reclama més facilitats d'accés, millorar la insalubritat, la massificació, etc. Reclama un Consell de Barri en exclusiva pel gos, explicar processos de participació, fer un ordre del dia específic.

Josefa, veïna del Baix Guinardó, està d'acord amb les representats d'"Espai Gos", i fa una profunda reflexió sobre la importància del gos al món i tot el que aporta. Demana més facilitats per a les persones que tenen gos i als gossos en si mateixos. Apunta que al carrer de Lepant (Jardins Baix Guinardó) hi ha una bassa d'aigua que està bruta, sobretot a l'estiu.

La Consellera de Barri convida a la Carolina a participar en la comissió de seguiment, ja que allà és on es decideix el contingut del Consell de Barri.

El Gerent comenta, que el primer trimestre del 2019, volen implementar el semàfor a Castillejos amb Llorens Barba; sobre el paviment de Cartagena, el demanaran a serveis tècnics per incorporar-ho a les prioritats del 2019. La mancança de pintura a ronda del Guinardó/Cartagena ho traslladaran a la Guàrdia Urbana.

Sobre l'estancament d'aigua als jardins Baix Guinardó el tenen detectat i ST estan treballant-hi. Els horts de Pla i Armengol s'estan planificant. Al nou edifici de Lligalbé està tothom en alerta per quan es comenci a dibuixar el projecte, ara està parat. La circulació a l'Hospital de Sant Pau no veu clara la solució.

"La patrulla canina" en principi es troba desactivada tot i que ho comprovaran.

La bassa d'aigua del Jardins del Baix Guinardó ha estat objecte de debats i propostes. Ara es fa un manteniment pel canvi d'aigua i neteja de l'espai. El Conseller Tècnic, afegeix que volen potenciar espais de refresc, jocs d'aigua, etc. a l'estiu pel tema climàtic, com a la Creueta del Coll.

Referent a "Espai Gos", comenta que sí que es fan reunions, que no hi ha problema de fer un Consell més específic. Anima a tothom a participar i facilitar el contacte per ser avisat i treballar plegats. Repassa totes les maneres en què s'informa la ciutadania de

l'existència del Consell de Barri i demana si us plau no entrar en al·lusions personals. Obre un últim torn de paraula.

Una veïna del Baix Guinardó, pregunta si hi ha alguna previsió pel carrer de Sardanya.

Una veïna del Baix Guinardó, demana una àrea per gossos porucs, ja que no pot deixar-lo lliure en les àrees indicades. Denúncia que, al carrer de Vinyals amb carrer Verge de Montserrat, els cotxes patinen quan plou. Denúncia, també, el mal estat del pipican del Mas Guinardó.

Un veí de Mas Casanoves, adverteix de la mala olor intermitent de clavegueram a la cantonada del carrer Lepant des de fa 30 anys. Fa aproximadament un any i mig que es va estar valorant per part de tècnics que van advertir de la antiguitat de la instal·lació. A més baixant per Lepant a l'encreuament d'Encarnació, adverteix que hi ha risc de xoc de vehicles, ja que hi ha cotxes mal aparcats i obliguen a desviar-se als que baixen.

Àngela, representant de l'Associació de Veïns i representant d'"Espai Gos", es queixa de l'ordre que es fa servir al Consell de Barri en referència a parlar de temes de gos, comenta que es deixen sempre pel final. I justifica que tingui tants torns de paraula, argumentant que és representant de dos grans grups a la ciutat. Creu que no es té en consideració, a la ciutat, de tot el que envolta al gos ni les seves necessitats. Consideren inadequades les AEG.

El Conseller Tècnic, comenta que s'està treballant la banda de darrere de Mas Guinardó per fer una àrea de gossos i intentar habilitar un altre tros pla.

Sobre el solar, que és la sortida d'emergència de l'EB Marina, es va cremar el Sant Joan de 2018 i van desbrossar i asfaltar per a que no es repetís aquella situació. Anuncia que en breu tenen una reunió programada amb les AMPAS de l'IES i l'escola Jovellanos i Consorci d'Educació.

Referent al clavegueram s'estudiarà per treballar-ho a Cicle de l'Aigua. L'aparcament ho treballaran amb Guàrdia Urbana.

Les condicions de les àrees d'esbarjo estan regulades i per gossos porucs en concret no ho tenen contemplat, ja que no hi ha diferenciació de tipologies de gos. Si que hi ha requeriments fets que s'hauran de treballar a nivell de ciutat.

Agraeix la participació a tothom, i sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell.