

## Consell de Barri de Can Baró

**Data:** 11 de juny de 2024 a les 19:00 hores.

**Lloc:** Casal de Barri Pirineu – Carrer Josep Serrano 59

---

### Assistents:

**-Taula:**

Sergi Perea.	Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó.
Rafael Llanes	Conseller de barri de Can Baró
Lluís Rabell	Regidor del Districte
Marisol Soto	Vicepresidenta del Consell de barri Can Baró

### Ordre del dia:

1. Renovació de la Comissió de Seguiment i la vicepresidència del Consell de barri.
  2. Informació d'obres i projectes del Barri
  3. Reurbanització del carrer d'Albert Llanas i projecte del pàrquing del Carrer d'Ana María Matute.
  4. Mobilitat al barri
  5. Torn obert de precís i preguntes.
- 

### Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El Conseller de Barri, Rafael Llanes, presenta els membres de la Taula i inicia la sessió donant pas als punts de l'ordre del dia.

#### **1. Renovació de la Comissió de Seguiment i la Vicepresidència del Consell de Barri.**

El Conseller de Barri fa lectura de les candidatures per a la Comissió de Seguiment són: Marisol Soto Romero, Custòdia Moreno, Florenci Camarasa i Vall, Miguel Hernández López, Gloria García Forestier, Joan Prades Queralt i José Luis Pedreñas González.

Es procedeix a fer la votació per majoria simple. Queda aprovada la Comissió de Seguiment.

A continuació es fa la votació per la Vicepresidència del Consell de Barri on es presenta la senyora Marisol Soto Romero. Queda aprovada la Vicepresidència.

## 2. Informació d'obres i projectes al barri

El Regidor del Districte, Lluís Rabell, explica les actualitzacions dels principals projectes i actuacions del barri:

- **Modernització del Túnel de la Rovira:** És una intervenció necessària no només per adequar el túnel a la normativa europea sinó que també aquesta reforma dona pas a la reforma de la Rambla del Carmel. És un dels túnels més antics de la ciutat i ja presenta deficiències estructurals. L'obra es realitzarà en cinc fases per poder minimitzar l'impacte tant com sigui possible. El projecte està en fase de licitació amb un pressupost d'execució d'obra de 17,4 milions d'euros. La previsió d'inici d'obres serà el quart trimestre del 2024 amb una duració aproximada d'un any.
- **Gestió del recinte arqueològic del Turó de la Rovira:** Es van prendre unes mesures per poder reduir els problemes com reforç de la Guàrdia Urbana, agents cívics, controladors de trànsit a partir de març de 2023, tancament del recinte arqueològic en horari nocturn des del maig de 2023, i contacte amb els diferents operadors turístics perquè informin els horaris de l'espai. Periòdicament Districte fa reunions amb els diferents agents per seguiment de les mesures i el balanç és positiu. Durant l'octubre del 2023 es fa fer una retirada superficial d'amiant. S'està redactant el Pla de Prioritats a l'Espai Natural per valorar el nivell de degradació de diversos àmbits.
- **Arranjament de les pistes esportives Tenerife:** Mitjançant el Pla de Barris es va fer una proposta de la creació d'un nou espai de cal·listènia, un altre espai polivalent amb bicicletes elèctriques, la millora de les pistes de petanca, plantació d'arbrat, arranjament del paviment de sauló i substitució d'alguns elements de mobiliari urbà. El pressupost total d'execució són 470.000 euros i les obres van finalitzar el març del 2024.
- **Actuacions complementàries a les pistes esportives Tenerife:** Instal·lació d'un sistema d'ombra modular, adaptable i amb manteniment assequible per tal de generar un sistema d'ombra durant la temporada d'estiu a l'àrea de jocs infantils. En licitació la fabricació de dispositius, posterior contractació i producció, posada en funcionament a l'estiu del 2025.  
La rampa nord-est no accessible (23,4% de pendent) guanyarà allargada per disminuir l'angle i que sigui accessible. El projecte es troba en fase de tramitació tècnica i es preveu executar a finals d'any. Pressupost estimat d'execució 39.000 euros.
- **Obres de reforma del local social Raimon Casellas:** Projecte del Pla de Barris. S'han creat tres espais grans diàfans en façana i un espai en mitgera dividit en magatzems, despatxos i un nou nucli de banys. També s'ha creat una sala tècnica per albergar part de la maquinària de la nova instal·lació de climatització i un nou espai d'office. És una obra acabada el gener del 2024. El pressupost total d'execució 250.000 euros.

- **Rehabilitació i reformulació del Casal de Barri Pirineus:** Obres parcialment executades, fase 1 executada amb un pressupost 1,39M d'euros. I la fase 2 (es realitzarà la redacció del projecte executiu en aquest mandat), té un cost estimat de 5,35M d'euros. Les línies de dotació previstes tenen l'objectiu de modernitzar i adequar l'equipament (modificació volumètrica, noves distribucions interiors, rehabilitació de l'edifici existent i re-urbanització dels espais exteriors).
- **Estabilització del talús del Carrer Josep Serrano (aparcament):** És una obra executada el maig del 2024, amb un pressupost total de 180.000 euros. Les principals actuacions han estat sanejament i repicat del talús fent caure blocs inestables. Col·locació de malla i cable d'acer. Construcció de 90 metres de cuneta per contenció.
- **Especialització de l'Institut Joan Brossa:** Una part de l'institut es transforma en el nou institut de Formació Empresarial Barcelona. S'erigirà en referent de la formació empresarial en l'àmbit de l'administració i el comerç. El centre acollirà 840 alumnes i comptarà amb prop de 65 docents. La seva vocació de servei es referma a través de col·laboracions amb més de 60 empreses.
- **Campanya "A Casa Teva" de l'Agència de Salut Pública de Barcelona:** És una campanya d'informació, sensibilització i conscienciació ciutadana amb l'objectiu de reduir la presència de focus dels mosquits tigre a la propietat privada. Dues visites presencials a un mateix domicili, una primera informativa i pedagògica i una segona d'avaluació per tal de valorar si la intervenció ha estat eficaç.
- **Actuacions amb brigada any 2023:** es van efectuar un total de 22 actuacions amb brigada al barri. L'import total d'aquestes actuacions ha estat de 16.200 euros. Principalment, s'han fet arranjaments de voreres, millora de guals i escocells, reposició de pilones, instal·lacions de nous bancs...
- **Desbrossaments de solars municipals:** es van efectuar desbrossaments a 2 solars per l'import de 2.475 euros. Van tenir lloc al Carrer d'Albert Llanas i al Carrer de Tenerife.

### **3. Reurbanització del Carrer d'Albert Llanas i projecte del pàrquing del Carrer d'Ana Maria Matute.**

Des del districte volen demanar disculpes perquè van tenir una primera reunió/contacte amb els veïns que no va finalitzar de forma adequada, és important tornar al diàleg i recollir les inquietuds del veïnat.

Pel que fa a la reurbanització del carrer d'Albert Llanas, l'obra consisteix en la millora de l'accessibilitat amb el soterrament de les línies de serveis aeris, la rehabilitació i substitució de la xarxa de clavegueram existent i l'ampliació de voreres, ja que no compleixen els mínims de 1,80cm. Els col·lectors estan en mal estat i cal renovar baranes, enllumenat... un seguit de deficiències. Les obres s'executaran en 10 fases per així minimitzar les afectacions i les molèsties als veïns de la zona, 7 fases al carrer d'Albert Llanas i 3 al carrer de Miquel dels Sants Oliver. Està previst que l'obra no començarà fins a la tardor del 2024 i

duraran 14 mesos amb un pressupost total d'execució 2,54M d'euros. Es tracta d'un pressupost important dels quals el Pla de Barris suporta 1,6M i el Park Güell gairebé un milió d'euros.

L'endarreriment de les obres ve donat perquè volen que els veïns coneguin les alternatives i resoldre la problemàtica de les places d'aparcament. Al juliol volen fer una reunió específica amb BSM, l'empresa municipal encarregada de la realització i gestió dels pàrquings perquè els hi expliquin l'actualització de l'estudi de viabilitat (l'anterior era del 2015)

Aquesta reunió portarà un gran debat i el districte ha volgut crear un pla B, on es vol crear un aparcament en superfície a l'actual aparcament no regulat en superfície, al coses de la Plaça de Vista Park; han intentat compensar en aquest aparcament la pèrdua de places amb la reforma d'Albert Llanas. Han fet una seqüència d'actuacions:

- Abril 2024: tramitar la contractació d'un estudi topogràfic i geotècnic de la zona per confirmar la viabilitat de fer el pàrquing.
- Maig 2024: es va adjudicar l'estudi.
- Juny 2024: s'ha confirmat la viabilitat per a poder intervenir en aquella zona. S'ha parlat amb Parcs i Jardins perquè donin l'acceptació.

El que els hi proposaran ben aviat és un estudi d'encaixos, és a dir, les propostes que es poden dur a terme i la manera en què poden encaixar-hi. Són diferents propostes que van des d'aparcament lliure, aparcament de zona verda, obert o tancat... Paral·lelament, s'ha fet un estudi amb la GU per veure quins són els cotxes que aparquen en aquella zona i s'ha arribat a la conclusió que una gran part no són del barri ni dels barris propers.

#### **4. Mobilitat al barri**

**Pla de Mobilitat Urbana (PMU) i Pla de Mobilitat del Districte:** L'Àrea de Mobilitat, Infraestructures i Serveis Urbans ha iniciat la redacció del PMU 2025-2030 amb l'objectiu d'establir eixos, objectius i actuacions de mobilitat per als pròxims anys. Durant els pròxims mesos tindrà lloc el procés participatiu amb diverses sessions que enriqueixin aquesta redacció. Tot el procés es podrà seguir a través de la plataforma Decidim Barcelona. Un cop estiguin assentades les basses del PMU, podrà començar la participació i desenvolupament del Pla de Mobilitat del Districte, això serà aproximadament en el quart trimestre d'aquest any.

**Canvis en la zona regulada d'estacionament:** Hi ha hagut diverses peticions dels veïns per poder ampliar les zones d'àrees verdes. Per tant, la zona 17, Guinardó zona sud, amb desbordaments en els barris de Sagrada Família, Navas i Camp d'en Grassot. La zona 23, Guinardó i Can Baró amb desbordaments als barris de la Font d'en Fargues i Baix Guinardó. El decret de modificació per unificar ambdues zones està realitzat i s'implementarà abans de finalitzar l'any. Tots els afectats rebran una carta al domicili informant-los de les modificacions.

**Línia 9: Sanllehy:** La construcció de l'estació de metro de la línia 9 serà el 2026 i entraran en funcionament Lesseps, Guinardó, La Sagrera i La Sagrera-Alta

velocitat. El 2027 entraria en funcionament l'estació Sanllehy. Són dates confirmades per la Generalitat.

## 5. Torn obert de paraules.

En primer lloc, el Conseller de Barri convida a intervenir les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s'informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d'intervenció.

Intervenció	Resposta
<p>Marisol Soto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- On es pot trobar exactament en el Pla de Barris Can Baró- Carmel, les despeses i projectes de tots els projectes realitzats o no.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Al tancament de l'edició es farà una sessió d'avaluació</li> </ul>
<p>Gloria Garcia, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Referent a la problemàtica del Carrer d'Albert Llanas i l'aparcament. Demana si es pot habilitar una part de l'aparcament dels autocars del Park Güell, pels veïns.</li> <li>- Crear un espai per a que els taxis puguin utilitzar-lo.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Li passem la proposta a BSM. I esperem a la reunió del juliol per poder parlar i discutir la gestió de l'aparcament.</li> </ul>
<p>Carlos Lopez, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Falta d'informació quan es presenta una denúncia. No reben cap mena de resposta. Afecta a un grup de veïns a l'interior d'illa entre Avinguda de Can Baró i carrer Bismark i Passatge Bismark. Es tracta d'un edifici fet amb irregularitats evidents. Al 2023 unes persones han comprat aquestes edificacions irregulars.</li> <li>- La plataforma per posar queixes no dóna confirmació que s'hagi cursat. Demana revisar-la.</li> </ul>	<p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La denúncia va ser rebuda i es va derivar al Serveis de Llicències i Inspecció del Districte, qui l'està tramitant.</li> <li>- La bústia ciutadana funciona molt bé i als 30 dies s'envia resposta amb un número de registre.</li> </ul>
<p>Xavier Oliveras, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pla de Barris, 35 intencions i activitats que la majoria són fictícies, s'hauria d'especificar i que serveixin d'alguna cosa. S'ha fet la 2a fase al Casal del Barri Pirineu, demana que si no entra al Pla de Barris, entri. La Plaça Can</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Actualment s'està tancant l'edició de l'any 2024, a final de mes l'Alcalde enunciarà les línies generals del Pla de Barris de la propera edició 2025-2028. Estan avaluant els programes que han</li> </ul>

<p>Baró, no surt en lloc, i el projecte no va agradar a ningú ni es va poder realitzar. Li agradaria poder auditar les actuacions que s'han fet. I la Plaça De Les Pedreres, és una lluita constant dels veïns per modificar la qualificació que té i poder-hi intervenir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La celebració del Centenari, va anar molt bé. I demana ampliació, per alguns temes, de Pla de Barri.</li> <li>- Fibrociment, requerirà pressupostos generals i és un altre dels motius per estendre Pla de Barris.</li> </ul>	<p>funcionat i els que no, per poder elaborar la seves propostes. Les portaran als barris per discutir-les durant la tardor. Al Pla de Barris hi ha molts projectes socials. Hi ha més de 500 programes que s'han implementat. Al proper hi haurà menys projectes i de més impacte, especialment els d'àmbit educatiu. Es facilitaran els costos dels diferents programes de Pla de Barris.</p> <p>Fa un aclariment sobre el Pla de Barris. El Pla de Barris no s'ocupa de tots els barris, és un programa especial de l'Ajuntament d'intervencions en determinats barris, seguint uns criteris de compensació de desigualtats socials i urbanístiques.</p>
<p>Aurora Núñez, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Va presentar a l'Ajuntament una incidència sobre els cables del carrer de Miquel dels Sants Oliver, però ja li han dit que aniran soterrats.</li> </ul>	
<p>Luisa, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Des del 2021 porta demanant un informe dels edificis del barri per veure quines eren les patologies pròpies i poder-les solucionar; ja l'ha aconseguit, però ha hagut d'anar fins el Síndic de Greuges. L'informe diu que el 70% de les parcel·les dels edificis estan afectats per humitats per capil·laritat. Què pensen fer amb tot aquest tema?</li> <li>- Reforma del Túnel de la Rovira, s'hauria d'explicar més en profunditat.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Els col·lectors per recollir aigua que es faran donaran servei a aquesta zona i altres del districte.</li> </ul> <p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No veiem correcte publicar les dades de l'estudi per un possible mal ús d'altres empreses.</li> <li>- Fins que les obres del Túnel de la Rovira no estiguin licitades no es poden fer sessions informatives, i com aquestes obres han tingut un endarreriment les sessions es faran després de l'estiu.</li> </ul>
<p>Xavier, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Li agradaria saber per què s'ha desestimat el projecte de la Plaça Can Baró?</li> <li>- El pla de mobilitat on es tallaria l'Avinguda de Can Baró i es posaria una plataforma davant de la masia per que no hagin cotxes, al menys en</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- No hi va haver prou consens per tirar endavant aquest projecte. Als pressupostos participatius és molt important que el veïnat hi participi per què es quan surten les problemàtiques.</li> </ul>

<p>horari escolar.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Piscina del Club Natació Catalunya, és perillós creuar el carrer per accedir-hi ja que ha desaparegut un semàfor. Millora del camí per accedir a la piscina.</li> </ul>	
<p>Joaquín Gómez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voldrien estar més informats dels consells de barri. Que arribin cartells o mailings a la gent.</li> <li>- Estacionament de motos que està pensat en la reurbanització del C/d'Albert Llanas s'ha de mirar bé.</li> <li>- No fer una gran despesa per l'aparcament, però fer un projecte com cal.</li> <li>- Hi ha una superpoblació de coloms a Barcelona, porten malalties....</li> <li>- Contaminació lumínica, per part del camp de futbol del Carmel i del Col·legi dels Jesuïtes de Gracia.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El Consell de Barri ha estat enunciat correctament. És possible que hi hagi hagut alguna problemàtica amb els cartells ja que s'enganxen amb celo per evitar el deteriorament de les parets i que són fàcils de desenganxar.</li> <li>- L'Ajuntament té una política de donar pinso esterilitzant per contenir i evitar la proliferació dels coloms. Hi ha persones que els hi donen de menjar, moltes que pateixen malaltia mental, i això es treballa amb Serveis Socials. En algun espai s'explicarà la intervenció que es fa.</li> <li>- Es mirarà el tema de la contaminació lumínica.</li> </ul> <p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'aparcament de motos és normativa de ciutat i s'estan posant en llocs on no podien col·locar cotxes. Encara no s'utilitzin.</li> </ul>
<p>Maria Isabel Ruiz, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sempre es fan molts estudis, però després no hi ha retorn al barri.</li> <li>- Pel que fa a la mobilitat, hi ha un gran problema amb els autobusos i amb els patinets que van en contra direcció i per on volen, és va dir, que es farien campanyes y no han arribat.</li> <li>- A les parades que hi ha entre carrer de Pasteur i la Plaça de Sanllehy, que estan en una via de doble direcció, existeix un incivisme per part de qualsevol vehicle (cotxes, motos, autocars...) i això comporta perill per l'autobús de línia urbana. Els autocars discrecionals paren on volen.</li> <li>- Esperen que no es tiri endavant el projecte de la Plaça Can Baró.</li> <li>- Plataforma única davant l'escola amb</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La normativa de voreres és d'àmbit autonòmic. i contempla excepcions. El soterrament de les línies elèctriques és una obligació des del punt de vista de recuperació de la funcionalitat de l'espai públic. Abans de vacances faran la licitació de la retirada de 42 pals.</li> </ul> <p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Els autobusos a Can baró no funcionen bé i això gràcies al pla de mobilitat ho podran mirar i estudiar.</li> <li>- La GUB va fent campanyes pels VPO (Vehicles de mobilitat personal).</li> </ul>

<p>les pendents i problemes de circulació que hi ha, seria afegir un perill per l'escola.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les voreres segons la normativa del ministeri d'Espanya han de ser de 1.80cm, suposem que no hi ha un normativa pròpia de l'Ajuntament de Barcelona; aquesta normativa diu que poden haver-hi excepcions... per què no es fan?</li> </ul>	
<p>Marta Selva:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Can Baró entrarà en el proper Pla de Barris? Als veïns els hi agradaria poder participar-hi.</li> <li>- Els hi agradaria tenir notícies dels pressupostos d'estudis / projectes que es fan, però que no duen a terme.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El projectes en curs de l'edició anterior s'executaran tots i hi haurà continuïtat, per exemple de finques d'alta complexitat.</li> </ul>

El Regidor explica que sortirà un decret d'Alcaldia enunciant els pressupostos participatius, que són 30milions d'euros repartits ens els diferents districtes de Barcelona seguint un criteri ja establert en anys anteriors.

S'obra un nou torn de paraula, per resoldre les consultes del veïnat:

<b>Intervenció</b>	<b>Resposta</b>
<p>Ana Berges, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La problemàtica de les caixes de les instal·lacions de fibra que estan destruint els edificis i les façanes i que impedeixen rehabilitar per complir amb la normativa de l'Ajuntament.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'intentaran acompanyar amb aquestes gestions i parlaran amb ella per solucionar el tema encara que no sigui un tema de competència de l'Ajuntament.</li> </ul>
<p>Roger, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Línia 9 del metro no és la solució definitiva. Els autobusos van col·lapsats. I s'han de trobar solucions.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El metro serà un gran alleujament. La solució final no arribarà mai, però servirà per fer una reducció de volum de turistes. S'han de prendre altres mesures per evitar la congestió.</li> </ul> <p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- S'intenta reforçar el transport, especialment a l'estiu, però entenem que no és suficient.</li> <li>- El bus llançadora tampoc era la solució, les dades no eren bones i hi havia problemes en altres barris.</li> <li>- Recuperar el grup impuls del Park Güell per poder parlar tots aquests temes. Les entrades ja no es podran</li> </ul>



	comprar en taquilla, sino per internet.
Stefania, veïna: - Es sap la data de la reunió amb BSM?	Regidor: - Primera quinzena de juliol. L'exactitud de la data els hi diran més endavant.
Alfonso Durán, veí - Carrer de Vista Park amb carrer d'Albert Llanas hi ha unes escales de 80 graons que comuniquen el barri Can Baró amb El Carmel. Les persones amb mobilitat reduïda o cotxets han de caminar 400 o 500 metres per poder salvar aquest desnivell. Volen es pensi en fer algun projecte. - Els hi agradaria que es pugues canviar la nomenclatura del seu carrer. Viu a Carretera del Carmel i d'Albert Llanas, dins Plaça de Vista Park. Voldrien que es deixes una sola perquè hi conviuen dos. - Agraïr la gestió de residus per que ahir va fer un tràmit sobre contenidors trencats i avui ja estan arreglats.	Regidor: - Tenen raó amb l'escala, la tenen en l'estudi de les escales no mecàniques del Districte. S'hauria de fer una escala mecànica en aquest tram. - Miraran el tema del nomenclàtor en el registre.
Gloria, veïna: - Hi va haver una reunió sobre els autobusos però no ha solucionat res. A la parada del Park Güell s'ha de posar ordre. - Tema Serveis Socials funciona molt bé, però estan molt saturats i s'ha d'augmentar el personal.	Regidor: - Serveis socials treballen 1600 persones i treballen per tota l'àrea metropolitana de Barcelona i tenen una alta complexitat i demanda. - Agents cívics a dins de l'autobús. El reforç de línies el que farà es disminuir les fortes demandes de turistes en el transport públic.
Maria Isabel Ruiz: - En els pressupostos participatius s'han de fer explicacions per què és un barri poc tecnològic i com es possible que propostes anteriors no es van ni arribar a estudiar, es van denegar directament.	Regidor: - Els pressupostos participatius són tot un èxit i s'acabaran tots els previstos en aquest mandat. És la possibilitat de recollir les propostes dels ciutadans.
Miquel, veí: - Plaça Can Baró, es va dir que es pacificaria la zona de l'escola de manera senzilla. Els camins escolars no s'han acabat. - Pla de viabilitat de Barcelona ha de ser complex per que és un barri amb	Regidor: - Programa Protegim Escoles, que serveix per garantir la protecció en entorns escolars. - Plataforma Decidim Barcelona, permet incidir en l'enviament de propostes sobre el Pla de mobilitat

dos entrada en zona de muntanya i s'ha de treballar amb el veïnat.	urbana.
<p>José Luís Petreñas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Demana els veïns que s'ajuntin per poder crear més pes en els projectes participatius.</li> <li>- La llançadora al Park Güell estaria bé que surti de Plaça Catalunya, però es veu que feia mal als busos turístics.</li> <li>- Massificació turística.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Intentarem incrementar la taxa turística per poder fer un retorn social més gran.</li> </ul>
<p>Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Turó de la Rovira: seria bo poder ressaltar el valor arquitectònic del poblat ibèric. Es va fer un projecte per explicar la història més recent del Turó, però no es va dotar de personal i hi havia pocs dies de visita.</li> <li>- Projecte de la 2a fase del Casal Pirineu.</li> <li>- Projecte del pàrquing és del 2011, molt consensuat amb el veïnat i els partits polítics. Aquest projecte no s'ha tirat endavant. Cada 4 anys passa el mateix amb el canvi de mandat.</li> <li>- Can Baró seguirà estan en el Pla de Barris? No es fan les inversions necessàries.</li> <li>- L9, serà un alleujament i és molt necessària pel barri.</li> <li>- El que preocupa és el tema de l'aparcament. La solució proposada és provisional?, preocupa que no substitueixi un aparcament definitiu.</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L9 apaivagarà la massificació turística.</li> <li>- El Turó de la Rovira ha d'acabar sent un museu i un indret de valor de memòria històrica i cultural.</li> <li>- La inversió del Districte no es redueix a Pla de Barris.</li> </ul>
<p>Francesc, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Planejament urbanístic del barri té una classificació de rehabilitació urbana i no s'ha tocat des de fa molts anys i està quedant degradada.</li> </ul>	<p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- El nostre Districte té multitud de discordances en el PGM, el que exigeix fer (i executar) modificacions que durant molt de temps no s'han dut a terme.</li> </ul>
<p>Ruth Casals, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En representació dels veïns del carrer Tenerife 24: des del 2018 tenen uns joves que diàriament es posen a fer botellot i no poden més. Han posat denúncies, la patrulla de la GU ho controla, però hi continuen i</li> </ul>	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Li agafem el contacte per poder organitzar amb la GU i la policia de barri una visita i veure la situació. Les multes, de 600€, tenen efecte.</li> </ul>

necessiten una solució definitiva.	
------------------------------------	--

Es dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 21:50 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç:  
<https://www.youtube.com/watch?v=tsf4pFtV7KU>