

Consell de Barri de Can baró

Data: 28 d'octubre del 2024 a les 19:00 hores.

Lloc: Casal de Barri Pirineu – Carrer Josep Serrano 59

Assistents:

-Taula:

Sergi Perea	Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó.
Rafa Llanes	Conseller de barri de Can Baró
Lluís Rabell	Regidor del Districte
Marisol Soto	Vicepresidenta del Consell de barri Can Baró
Marta Dalmau	Tècnica Pressupostos Participatius

-Grups polítics representats: PSC, BCN-COMÚ, ERC, JUNTS xCAT i VOX

-Entitats representades: Plataforma Can Baró

-Veïnes i veïns assistents: 28

Ordre del dia:

1. Informació del procés de pressupostos participatius
 2. Informació de gestió del regidor
 3. Torn obert de precs i preguntes.
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El Conseller de Barri, Rafael Llanes, presenta els membres de la Taula i inicia la sessió donant pas als punts de l'ordre del dia.

1. Informació del procés de pressupostos participatius

La tècnica dels Pressupostos Participatius informa que ja ha començat la segona edició dels pressupostos participatius, fins al 28 de novembre està obert el termini per a poder presentar propostes de projectes.

Els pressupostos participatius van ser un pacte de ciutat, que després de la gran rebuda de la primera edició es va portar al Consell de Ciutat. És on els ciutadans proposen i després del procés surten part dels pressupostos.

Enguany hi ha 30 milions d'euros d'inversió directa a la ciutat de Barcelona. Per veure la magnitud, a l'edició anterior si van presentar 1982 projectes, dels quals van ser validats tècnicament 823. D'aquests, 204 van passar a fase de prioritització i 124 van passar a votació. Finalment s'han executat 72 projectes. Pel districte d'Horta-Guinardó hi ha un pressupost de 3.000.000 euros.

Tipologies de projectes que es poden presentar:

- Millora de l'espai públic, amb lllindar econòmic mínim de 100.000 euros.
- Millora d'equipaments municipals, amb un lllindar econòmic mínim de 50.000 euros.
- Adquisició i rehabilitació d'edificis per l'ús municipal, amb un lllindar econòmic mínim de 50.000 euros.

Hi ha diferents maneres de participar com a ciutadans:

1. *Participant de les sessions de debat.* Es realitzen diferents sessions deliberatives on debatre amb altres veïns i veïnes quins projectes d'inversió poden millorar la vida del barri.
2. *Presentant un projecte.* A través del *decidim.barcelona* es poden presentar propostes de projectes d'inversió.
3. *Prioritzant els projectes.* De les propostes presentades, 250 seran seleccionades per a la votació final, 25 per districte: les 23 amb més suport més 2 de l'Assemblea d'infants.
4. *Votació.* Es pot votar a partir dels 14 anys, i es poden votar projectes del teu districte i d'un altre districte.

Al districte d'Horta-Guinardó, s'hi van poder realitzar diferents projectes, que es poden veure a la memòria pública penjada al web:

- Rehabilitem el Parc del Guinardó
- Carril-bici de la Ronda del Guinardó
- Remodelació del Casal de la Font d'en Fargues
- Millorem el pati de l'Escola de les Aigües
- Rehabilitació del poliesportiu de l'institut escola Coves d'en Cimany
- Remodelació de l'enllumenat del carrer Sorolla

No es poden presentar qualsevol tipologia de projectes. N'hi ha que no són objectes de pressupostos participatius, per exemple aquells projectes que són programes formatius, compra de vehicles, contractació de personal, millores en la xarxa de transport públic o creació de serveis determinats. Han de ser coses que es quedin per la ciutadania i han de ser projectes que tinguin un final.

Per que un projecte es pugui acceptar, ha de complir aquests requisits:

- Ha de ser de competència municipal
- Ha de respectar el marc legal i jurídic existent
- Ha de ser sostenible ambientalment
- No pot estar en contradicció amb projectes ja aprovats
- Ha de ser econòmicament quantificable

Lindars econòmics: en el districte, en funció de la categoria és d'1.500.000 euros. És la meitat dels pressuposts que s'ha adjudicat al districte. Depèn de les tipologies hi ha un límit, en la millora de l'espai públic, són 100.000 euros i les altres dues tipologies el mínim són 50.000 euros.

Les propostes només es poden presentar per la plataforma *decidim.barcelona*. Es donarà suport a tothom que ho necessiti. Els projectes han de tenir un títol i presentació de la proposta, a qui va dirigit, la ubicació i altres dades opcionals (fotografies). Es pot fer seguiment des del moment en que es penja al web. S'han de prioritzar 25 propostes per districte.

Hi haurà diferents punts mòbils al districte per donar a conèixer a la ciutadania el procés i fer-lis suport per presentar propostes. També hauran diferents sessions de debat.

Calendari del procés:

- Fase 0: Informació de l'inici del procés (25 setembre)
- Fase 1: Debats i presentació de propostes (7 d'octubre fins al 29 de novembre)
- Fase 2: Valoració tècnica de les propostes (desembre 24 – gener 25)
- Fase 3: Suports o priorització de les propostes (14 – 21 febrer 25)
- Fase 4: Concreció de les propostes (22 de febrer – 5 d'abril del 2025)
- Fase 5: Votació final de les propostes (6 – 11 d'abril del 25)
- Fase 6: Avaluació i seguiment de l'execució dels projectes (12 d'abril del 2025)

El senyor Lluís Rabell esmenta que els infants menors de 14 anys, edat mínima per la votació al *Decidim*, podran fer propostes igualment a les escoles i que hi haurà dos projectes fets per infants a la votació final.

S'obre un torn de preguntes per aclarir dubtes.

Intervenció	Resposta
Veí: Exactament que és? Això substitueix el Pla de Barris?	No substitueix el Pla de Barris, és un plus per poder fer més projectes i ajudar els barris.
Com és el procés de votació?	La gent que estigui registrada al Decidim, podrà votar la priorització d'aquests 25 projectes.

2. Informació d'obres i projectes al barri

El Regidor del Districte, Lluís Rabell, explica les actualitzacions dels principals projectes i actuacions del barri:

- a. Reurbanització del carrer d'Albert Llanas i carrer de Miquel dels Sants Oliver:** Hi ha hagut diverses trobades amb BIMSA, BSM i en diferents consells

de barri s'ha parlat per fer una millora de l'accessibilitat del carrer d'Albert Llanas amb el soterrament de les línies aèries, substitució del clavegueram i l'ampliació de voreres. Es passaran de tenir 57 places d'aparcament per cotxes a 16. Una petita reducció de places de mobilitat reduïda de 7 a 5 i places de motocicletes es guanyaran 22 places. Els col·lectors estan en mal estat i cal renovar baranes, enllumenat... un seguit de deficiències. Les obres s'executaran en 10 fases per així minimitzar les afectacions i les molèsties els veïns de la zona. 7 fases al carrer d'Albert Llanas i 3 al carrer de Miquel dels Sans Oliver. Està previst que les obres no comencin fins al 18 de novembre i duraran 16 mesos, amb un pressupost total d'execució de 2,54 M d'euros. Es tracta d'un pressupost important dels quals el Pla de Barris aporta 1,6 M i el Parc Güell gairebé un milió d'euros.

Abans que comencin les obres s'implementaran mesures per resoldre la problemàtica del pàrquing, estacionament no regulat en superfície, adequació provisional i regulació prèvia a l'inici d'obres, en execució des de l'11/11 al 15/11 amb un pressupost 26.000 euros. El que es farà serà l'adequació del paviment (material granular), compactació, esbrossada i neteja de l'espai. Se senyalitzarà l'entrada al carrer per ús exclusiu de veïns i es posarà un cademat al pàrquing (previ buidatge).

Dades Juny 24	Vehicles zona d'influència	Vehicles fora zona d'influència
Matí	22%	78%
Tarda	45%	55%
Nit	52%	48%

b. Millores a l'àmbit dels entorns del Parc Güell. Hi ha una sèrie d'entorns que necessiten intervencions perquè s'ha anat degradant:

- Arranjament del talús de Ctra. del Carmel 38-40, executada el setembre amb un pressupost de gairebé 40.000 euros.
- Substitució i prolongació de la barana de Ctra. del Carmel 38-40: Retirada de la barana existent i col·locació d'una nova que perllongui la seva llargària fins al carrer d'Albert Llanas. Obra per executar el desembre del 2024 amb un pressupost de 43.124 euros.
- Ampliació de la vorera al carrer Ana Maria Matute Ausejo es troba en projecte d'estudi el 2025 amb un pressupost estimat d'execució de 182.860 euros.
- Ampliació de vorera és a la carretera del Carmel a la banda muntanya on el que es vol fer és reduir part del talús executant la contenció/estabilització necessària per assolir una amplada d'1,80 metres: projecte en estudi (2025) i té un pressupost d'execució de 52.000 euros.
- Urbanització del carrer Cunit i millora de l'escala no mecànica existent: es proposarà la urbanització del tram inferior del carrer per tal de millorar la connectivitat. A més, es preveu la retirada de l'escala metàl·lica existent (que incompleix la normativa d'accessibilitat) i la possible implantació d'un sistema d'avaluació mecànic, amb un pressupost estimat d'execució 1 – 2 milions d'euros.

- c. Millores en la gestió del Turisme: mesura de govern per a la gestió turística 2024 – 2027:** S'incrementarà el cost de l'entrada del Parc Güell de 10 euros a 18 euros i s'estableix la venda anticipada com única opció. També l'augment de la taxa turística fins al seu límit legal (4 euros per persona i nit). El projecte Zona Bus 4.0 cerca limitar, endreçar i governar les parades i estacionaments d'autocars discrecionals turístics. Es preveu que, de mitjana, es quadruplicuin els preus que paguen els autocars turístics per aparcar a la ciutat (de 20 euros a 80 euros). I aplicació del decret llei 7/2023 per extingir els 10.101 pisos turístics que hi ha a la ciutat, amb l'objectiu de garantir que el màxim nombre de pisos es destinin a ús residencial. El novembre del 2028, ja no hi hauran HUTs a la ciutat.
- d. Millora de la seguretat i l'eficiència energètica del Túnel de la Rovira:** És una intervenció necessària no només per adequar el túnel a la normativa europea sinó que també aquesta reforma donarà pas a la reforma de la Rambla del Carmel. És un dels túnels més antics de la ciutat i ja presenta deficiències estructurals. Pel que fa a la modernització del Túnel de la Rovira, es realitzarà en cinc fases per poder minimitzar l'impacte tant com sigui possible. L'obra es va adjudicar el 30/9, la previsió d'inici d'obres és el 4t trimestre del 2024, amb una duració de 12,5 mesos i un pressupost d'execució d'obra 17,4 milions d'euros.
- e. Pla de Prioritats d'Intervenció a l'espai natural del Parc dels Tres Turons:** El pla té l'objectiu de disposar d'un full de ruta on es valori el nivell de degradació que presenten els diversos àmbits, s'estableixi el seu grau de prioritat i la proposta d'actuacions a dur a terme (treballs previs, definició i delimitació de camins, actuacions en el sol i revegetació). El pla preveu un total de 35 àmbits i els diferencien segons el seu nivell de prioritat d'intervenció. El pressupost d'aquest pla i dels 35 àmbits s'enfila fins als 4 milions d'euros. L'inici de la intervenció serà el 2025. Prèviament, es farà una reunió amb les entitats per explicar les prioritats i discutir les propostes.
- f. Actuacions de millora a les pistes esportives del carrer Tenerife:** Instal·lació d'un sistema d'ombra modular, adaptable per tal de generar un sistema d'ombra durant la temporada d'estiu a l'àrea de jocs infantils. És una obra adjudicada i es realitzarà entre el desembre del 2024 i el 1r trimestre del 2025. Per una altra banda, la rampa nord-est no accessible (23,4% de pendent) té la memòria valorada en tramitació tècnica, amb previsió d'execució el desembre del 2024 i un pressupost estimat de 48.347 euros.
- g. Millora de l'accessibilitat al Casal de Barri Pirineus:** Obra licitada i en procés d'adjudicació. La previsió és al desembre del 2024 amb un pressupost estimat de 47.392 euros. Instal·lació d'una barana per a vianants i de quatre fanals exteriors tipus LED, a la rampa d'accés de vehicles del Casal de barri.
- h. Represa de la plantació d'arbrat a la ciutat:** Es reprèn la plantació d'arbrat, garantint el reg permès per l'actual fase d'alerta per sequera. La previsió és poder plantar uns 7.500 arbres fins a la primavera de 2026 sempre que no hi hagi noves restriccions. La primera fase es plantaran 2.000 arbres a la ciutat, dels quals 342 són al districte d'Horta-Guinardó.
- i. Represa de les obres de l'estació de Línia 9: Sanllehy:** El passat 1 d'octubre, el Departament de Territori va reprendre els treballs de la futura estació de l'L9 de Sanllehy que permetrà completar-ne l'obra civil. Els treballs s'emmarquen en

les obres de finalització del tram central de l'L9 i l'L10 i permetran completar l'excavació del pou de l'estació i construir la galeria que l'ha de connectar amb el túnel del tram central. La durada prevista és fins el maig del 2028.

- j. **Canvis en la zona regulada d'estacionament:** Hi ha hagut diverses peticions dels veïns per poder ampliar les zones d'àrees verdes. Son la zona 17, Guinardó zona sud, amb desbordaments en els barris de Sagrada Família, Navas i Camp d'en Grassot; i la zona 23, Guinardó i Can Baró, amb desbordaments als barris de la Font d'en Fargues i Baix Guinardó. Tots els afectats han hagut de rebre una carta informativa al seu domicili.
- k. **Butlletí del districte d'Horta Guinardó:** Amb l'objectiu de millorar la comunicació amb la ciutadania s'empren una campanya de difusió del butlletí del districte. Tots els equipaments del districte tindran cartells informatius on s'expliquen els passos per fer la subscripció. Es un enviament setmanal via correu electrònic, amb possibilitat d'escollir àmbit, districte o barri/s; amb informació sobre òrgans del districte, actes, obres, activitats, festes, serveis i molt més.
- l. **Web de comerç del Districte Horta-Guinardó:** on estan tots els establiments del districte geolocalitzats en un mapa juntament amb una fitxa d'informació sobre horaris, contacte... A més, es publiquen totes les notícies relacionades amb campanyes comercials, recursos i serveis al comerç de proximitat com formació, digitalització, contractació de personal, traspàs del negoci o ajuts i subvencions.

3. Torn obert de paraules.

En primer lloc, el conseller de barri convida a intervenir les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s'informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d'intervenció.

Intervenció	Resposta
<p>Carlos López:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edificació irregular situada al carrer Can Baró 22: és tota una edificació que mai ha tingut una ocupació legal i aquest estiu ha tingut una acceleració d'obres per rehabilitació. Es va demanar informació en l'anterior consell de barri i li van donar resposta breu i que no s'entén. Volen més informació, ja que no és suficient. 	<p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ha hagut una inspecció des del Districte i l'entrega d'un autoritas de disciplina urbanística. Aquest expedient està en procés d'al·legacions i encara no se li pot explicar més detalladament com va l'expedient. Per obtenir més informació d'aquest expedient hauria de demanar una vista pública a l'Ajuntament.
<p>José Luís, en nom dels veïns de Vistapark:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Com s'arreglarà i s'organitzarà el tema de l'aparcament dels veïns? - A la comissió de seguiment es van identificar els passos de vianants 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En els pròxims dies els hi donaran la informació, però la seva idea és col·locar un cadenat per accés restringit només als veïns.

<p>sense visibilitat, és a dir, el mal acabat camí escolar. Es van enviar fotos de sis punts que no tenen bona visibilitat. No hi ha hagut resposta.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Revisaran el tema dels passos de vianants i li donaran una resposta.
<p>Anna Vergés, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cablejat de les façanes que impedia arreglar la seva façana. Els hi han donat una resposta per donar incidència sobre l'estat i a veure què passa. L'Ajuntament no té eines legislades per poder dir res a les operadores. - Hi ha un carrer del barri, l'avinguda de Can Baró, que s'ha convertit en un pipi-can. Tots els gossos fan les seves necessitats allà, i les olors són insuportables. No hi ha neteja en aquesta part del barri. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - És un tema molt complicat i esguerren les façanes. El que poden fer i fan és insistir a les companyies en fer les intervencions. - Prenen nota i la gent ha de ser cívica, però si no ho són, ho hauran de ser amb multes de fins a 600 euros.
<p>Xavier Oliveres, veí,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respecte la modificació del PGM de la plaça de les Pedreres, com està la situació? És un punt important del barri. 	<p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El llistat és tan llarg que l'equip de planejament no arriben a poder fer-ho tot. S'ha avançat fent una reunió tècnica, després de l'estiu. Estan recopilant la informació i fent anàlisis del que es pot resoldre de pressa. No li pot donar cap data.
<p>Òscar Codonyer, propietari de l'edifici Can Baró 22,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se sent acusat per un tema que no entén. Demana que què volen fer els veïns en aquell edifici. No troba coherent que alguns veïns hagin anat a per ell sense donar-li raons. Està tot en ordre amb les llicències. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - És una opinió entre privats, i l'Ajuntament no hi té res a dir. Si tot està en ordre no hi haurà cap problema. Està engegat un procés legal.
<p>Joaquin, Veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Contaminació lumínica que pateixen els veïns del carrer Albert Llanas per part del Club de futbol del Carmel. A partir d'ara es notará molt més. No hi ha hagut més resposta per part de l'Ajuntament que quins eren els focus que els il·luminaven, des del juny. - Que ha fet l'Ajuntament amb el tema dels coloms, hi ha una superpoblació que embruten i comporten malalties. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pel que fa als coloms, hi ha una política sobre la no proliferació dels coloms amb la tipologia de l'alimentació. - En quant als taxis, aquesta ocupació en som conscients i només tenen la potestat de multar la Guàrdia Urbana. Els agents cívics no poden fer-ho. - Totes les qüestions de mobilitat les podran tractar amb els tècnics i amb l'àrea de Barcelona, el

<ul style="list-style-type: none"> - Els taxis que estacionen a la porta del Parc Güell taponen el carrer de baixada, es necessita uns agents cívics o la GU per organitzar tot allò. - Rètols informatius no existeixen en el carrer Albert Llanas. - Facilitar l'estacionament en horari a tota aquesta plataforma davant del Parc Güell. 	<p>dijous 31 octubre on hi haurà una reunió.</p> <p>Conseller:</p> <ul style="list-style-type: none"> - El pròxim dimecres 6 de novembre hi ha prevista una reunió al camp de futbol del Carmel amb el regidor. Li donaran resposta un cop hi hagi hagut la reunió.
<p>Magda, veïna:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En nom dels veïns i veïnes de la plaça Sanllehy, demanen diferents coses: que hi hagi una taula de seguiment de les obres amb les diferents entitats. Que hi hagi una auditoria sobre la contaminació acústica i d'aire, ja que tenen un gran nombre de vehicles per la zona. - Hi ha hagut un deteriorament de la neteja en tot el barri. - No hi ha cap altra manera de crear accés al casal. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miraran el tema de la neteja. - Demanaran informació explícita a TMB de tots els problemes de mobilitat de la zona. S'ha de resoldre aquesta situació per molt dura que sigui. - Recomana no encarar-se a la gent si no fer denúncies o trucar a la Guàrdia Urbana. <p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - La segona fase del casal es començarà amb el projecte perquè sigui viable en el següent mandat.
<p>Joan Planas, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cal fer un seguiment anual o bimensual de l'obra de la parada de Sanllehy. - Problema amb els cables a les façanes i els pals de comunicació. - La gent baixa a velocitats molt grans. I demana que hi hagi un Stop al carrer Albert Llanas. - S'ha de lluitar contra l'incivisme de la gent amb els excrements dels gossos. - Robatoris a cotxes estrangers o llogats, veure si els mossos poden fer alguna cosa. - Està en desacord amb l'aparcament provisional, el tema del cademat i les claus és de risa. Fer un cens dels cotxes barri és molt més segur. - Fer una comptabilització dels projectes que s'han fet al barri durant els últims 20 anys. - Fa falta una associació de veïns al barri. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sol·licitaran a les infraestructures de la Generalitat una taula de seguiment de les obres de Sanllehy. - Miraran el tema del Stop a Albert Llanas, no suposa una alteració molt gran. - Tema de seguretat i robatoris explica que el dia 6 hi ha la reunió de prevenció on s'explicarà tot el que passa amb xifres al barri. <p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tot és legal amb el tema de l'aparcament provisional, s'ha d'actuar de manera ràpida i aquesta és la millor forma. Cal una mica de convivència i civisme entre els veïns.

<p>Antonia, veïna,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fa molts anys que és necessari el Stop al carrer Albert Llanas. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miraran el tema del Stop al carrer Albert Llanas, no suposa una alteració molt gran.
<p>Marisol Soto,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Petició i resposta pendent dels usos del casal i la ubicació de l'escola Gavina. 	<p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Demana disculpes perquè no ha pogut posar-se amb el tema i intentarà donar- resposta aviat.

Es dona per finalitzada la sessió del consell de barri a les 21:50 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç: <https://www.youtube.com/watch?v=1SuDotOULAk>