

Consell de Barri de Font d'en Fargues

Data: 15 de març de 2023 a les 18:30 hores.

Lloc: Casal Font d'en Fargues – Carrer Pedrell 67

Assistents:

-Taula: Rosa Alarcón (Regidora d'Horta-Guinardó), Sergi Perea (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Diego Hernández (Conseller de barri de La Font d'en Fargues) i Elena Amat (Gerent d'Horta-Guinardó).

-Grups polítics representats: 5

-Entitats representades: 2

-Veïnes i veïns assistents: 40

Ordre del dia:

1. Informe de la Regidora
 2. Mobilitat i accessibilitat
 3. Solar "La Jungla"
 4. Actualització del conveni de gestió cívica del Casal del barri
 5. Torn obert de paraules
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El Conseller de barri, Diego Hernández inicia la sessió i dóna pas als punts de l'ordre del dia.

Prèviament, la Regidora presenta el nou conseller tècnic, Sergi Perea, qui substitueix la Núria Carmona.

1. Informe de la Regidora

La Regidora explica que ha sigut un mandat marcat per la Covid. Explica també que l'Ajuntament va haver de passar de netejar carrers a salvar vides i empreses. Informa que la inversió total realitzada ha estat de 5.186.000€. A continuació explica els principals projectes i actuacions duts a terme al barri:

- **Plaça de la Font d'en Fargues:** Es va aconseguir que el sòl privat passés a ser sòl públic. S'ha fet la redacció del projecte i ara s'ha començat a fer la intervenció. L'obra en total té un cost aproximat de 3 milions d'euros, dividits en dues parts. Per una banda, s'han començat les obres de la recuperació de tres elements patrimonials: la guingueta, l'embotelladora d'aigua i la cova natural. Aquestes obres acabaran al maig 2023 i just després es farà l'arranjament de la plaça amb unes obres que duraran fins al novembre 2023. La plaça tindrà diferents espais com ara jocs infantils, espai per a gent gran, espai d'estada associat a la guingueta... Perquè no es produeixi vandalisme en aquella zona trauran a concurs amb la màxima rapidesa possible, l'explotació la guingueta com a espai/servei de vermut.
- **Projecte de millora l'accessibilitat i arranjament de voreres de la Font d'en Fargues:** Hi ha problemes amb el paviment de les voreres, amb els pals de les voreres i amb els ascensors. S'ha creat un "Pla Antipals" per treure'ls de les voreres, som el districte amb més pals a Barcelona, exactament amb 2.500 pals a vorera. S'ha parlat amb Fecsa/Endesa i companyies de telefonia. Tenim 38 pals en el barri Font d'en Fargues que es trauran a la primera fase. Esperem que es puguin treure en un màxim dos anys. A la Font d'en Fargues la inversió serà d'1.089.000 €. En total, pel districte té un cost de 40 milions d'euros treure tots els pals. Pel 2030 esperem que sigui un districte sense pals a les voreres. La inversió no és només de l'Ajuntament. L'empresa Endesa farà el cablejat i l'Ajuntament fa la canalització pública dels cables. Es trauran els dels carrers Montserrat de Casanovas, Marí, l'Arc de Sant Martí, Dr. Bové i l'avinguda Frederic Rahola.
- **Redacció de projecte de millora en l'accessibilitat al Districte Horta-Guinardó:** N'hi ha, en fase de redacció, dos projectes d'escales mecàniques al barri: Escales mecàniques de la Font de la Mulassa, que connectarà el barri amb el Carmel, i les Escales mecàniques Llobet i Vall-llosera, que connectarà el barri amb el Guinardó. Són dos projectes que s'estan treballant perquè al proper mandat aquestes dues escales siguin una realitat i es pugui tenir aquesta connexió amb la resta de barris.
- **Escales no mecàniques del Districte Horta – Guinardó:** Redacció del projecte d'estudi de les escales no mecàniques del districte. Algunes escales no compleixen cap normativa des del punt de vista d'il·luminació ni de l'estructura pròpia dels esglaons. Hi ha molts aspectes fora de normativa, per tant, s'ha contractat a un equip d'arquitectes per fer l'anàlisi de totes les escales no mecàniques del districte per veure i estudiar, primer, quines són públiques i quines privades. Es miraran les característiques, la longitud, els parterres que hi ha al voltant, l'estat de conservació... Aquest estudi estarà finalitzat a final d'abril del 23
- **Pavimentació del carrer Montserrat de Casanovas (Aguilar – Font 'en Fargues):** És una obra doble pel que fa la seu expedient, però pels veïns serà una única obra. Remodelació de les voreres que ja està començada i la pavimentació del mateix carrer. També es trauran els tres pals del carrer, dos d'ells definitivament i l'altre es modificarà perquè és el que dona il·luminació a la part alta del Turó.

- **Radar pedagògic al carrer Pedrell:** S'ha posat en marxa aquesta setmana (març de 2023)
- **Implementació de la nova zona 31 d'estacionament regulat:** Al començament del mandat semblava impossible, però s'ha aconseguit.
- **Casal de barri de la Font d'en Fargues:** Ha sigut una obra amb una inversió de 84.244 euros. Era una obra necessària que inclou la substitució dels aïllaments dels conductes de climatització de coberta, l'arranjament del pati i terrassa, font del pati, millora de la domòtica, sensors de moviment, i la substitució de la porta d'entrada de l'edifici.
- **Urbanització del passatge Arc de Sant Martí:** Per la Covid es va haver d'endarrerir les obres de l'execució de l'escala no mecànica, posada en normativa. Obra finalitzada amb la modificació del clavegueró i desbrossades.
- **Carrer Vicenç López:** Pavimentació antilliscant en els números 1-11 i 2-12. Les deus obres que s'han fet han pujat a 90.000 euros aproximadament.
- **Escola Àngels Garriga:** Pacificació de l'entorn de la mateixa escola. L'agost del 2021 es van fer les primeres obres. Pacificació del carrer Peris Mencheta. Adquisició de la muntanyeta, espai que està just al costat de la pròpia escola. Falten dues coses importants per fer, una legalització definitiva de l'ús de l'hort i la porta de sortida d'emergència a la muntanyeta.
- **Arranjaments de solar municipal per a horts al Passeig Font d'en Fargues 66-80:** Amb una inversió de 48.000 euros.
- **Reparació i demolició de la passarel·la de la baixada Palautordera:** Amb una inversió de gairebé 17.000 euros.
- **Redacció de l'estudi històric de dues edificacions situades a la baixada de Can Mateu:** Estudi històric de les dues edificacions més l'arranjament que ha fet la persona privada, per tot el que és la baixada de Can Mateu.
- **Guàrdia Urbana:** Increment de la plantilla durant el mandat, 36 nous agents a la comissaria d'Horta-Guinardó. L'altre avantatge que s'acabarà de complementar més endavant és la comissària nocturna per dos districtes en lloc de tres, com era al principi del mandat. Es preveu una futura comissaria nocturna per Horta-Guinardó.
- **Cuidem Barcelona:** La neteja no estarà en els nivells òptims fins al mes de juliol perquè encara falten vehicles, però de contenidors ja tenim gairebé el 100%. I per acabar l'IRIS ens indica que les trucades de queixes dels veïns sobre aquest tema ha baixat sobretot aquest últim trimestre.
- **Desbrossaments a solars municipals:** Fins ara els desbrossaments de solars públics es feien a petició del veïnat, dit d'una altra manera, cada vegada que algú trucava o enviava un IRIS. Ara s'ha introduït una sistemàtica de neteja i no cal esperar que els veïns avisin. Es farà dues vegades l'any.
- **Talussos:** Estabilització de talussos d'Horta-Guinardó, s'han fet els cinc més grossos i els que podien tenir més perill. Ara continuarem treballant amb el Pla dels Talussos sobretot en els barris de muntanya.
- **Actuacions amb brigada:** S'han fet petites actuacions al barri. Durant tot el mandat n'han sigut 283 actuacions geolocalitzades en el mapa amb una

inversió de 371.797 euros. Al darrer trimestre han sigut 17 amb una inversió 7.019 euros. Algunes de les més destacades han sigut:

- **Carrer Sant Otilia:** Enderroc de paviment de pedra i substitució per paviment de panot.
- **Carrer Descans:** Neteja i esbrossada del límit entre la vorera i el parc; execució de cuneta de formigó per la recollida de l'aigua superficial.
- **Carrer Marí:** Reposició de paviment de panot en mal estat.
- **Carrer Pintor Pradilla:** Reparació de paviment de vorera.
- **Carrer Pico i Campamar:** Subministrament i col·locació de barana tipus escoles. Construcció de mur de bloc de morter fins a la font.
- **Carrer Agudells, 1:** Subministrament i col·locació de barana reparació d'esquerdes.

2. Mobilitat i accessibilitat

El Conseller introdueix el punt de la situació de la mobilitat i l'accessibilitat al barri amb l'informe que els hi ha enviat l'Associació de veïns, on s'exposa les diferents peticions que demanen perquè pugui millorar el barri:

- Fer un estudi en profunditat sobre la mobilitat al barri que reculli les necessitats dels veïns.
- Reconfiguració del bus de barri 117, perquè arribi a tots els serveis del nostre barri sobretot al CAP del Carmel.
- El Carrer Canonge Almera, sigui de baixada des del carrer Pedrell fins al carrer Peris Mencheta, donat que molts cotxes van contra direcció per arribar abans, posant en perill la seguretat dels veïns.
- Carrer Verema sigui de doble sentit. Preocupació del carrer Amílcar cada vegada hi ha més trànsit i van més ràpid. Com es pot solucionar aquest problema.
- Enllaç directe fins el centre amb la possibilitat d'allargar el bus 39.
- Les mesures de pacificació a l'escola Font d'en Fargues i els veïns del carrer Pintor Pradilla afectats per les mesures. Es diu que s'ha arribat a un acord entre els veïns per tancar aquest tram de carrer en horari d'entrada i sortida escolar.
- El barri no té cap servei de transport públic a partir de les 11 de la nit. I, per tant, es demana que algun servei de bus nocturn passi pel barri.
- V23 direcció Nova Icària allargui el servei fins a les 23 hores, actualment acaba a les 22 hores.
- Aparcament de motos en carrers que fa molt pendent i sempre estan buits. S'hauria de redefinir.
- La nova pista que s'ha fet al camí dels Indis passen motos fent molt soroll i demanen que s'eviti el pas per allà.
- Remodelació integral del carrer Alt de Pedrell per pacificar-lo i fer les voreres més amples.

La Regidora exposa que ben aviat contractaran un estudi de mobilitat de tot el districte, amb el focus posat en cada barri per veure les necessitats i tenir la visió integral.

3. Solar “La Jungla”

Elena Amat, gerent del districte Horta- Guinardó explica la situació que es troba el solar “La Jungla”. Es tracta d’una finca privada on es preveu construir una residència per a gent gran. Des del districte encara no tenen cap mena d’informació i se sap que estan a la fase inicial de planejament per veure que és el que s’ha de fer. Per tant, no hi ha cap projecte concret ni el districte ha pogut veure res. Arran d’aquesta petició s’ha parlat amb planejament per a quan tinguin uns primers documents o alguna primera informació es posin en contacte amb districte i així poder-ho informar els veïns.

4. Actualització del conveni de gestió cívica del Casal del barri

La Consellera explica que el dilluns es va fer una reunió tècnica i es va arribar un acord sobre el mètode per arribar a l’actualització del conveni de la gestió cívica, tenint en compte la repercussió de l’increment que hi ha hagut de costos i dels diferents serveis.

Sergi Perea, conseller tècnic del districte afegeix que els pròxims mesos es farà una tasca tècnica per deixar la feina feta pel proper govern. Explica que el pressupost pel 2024 ara mateix no existeix i no es pot prendre cap compromís. L’equip tècnic treballarà sobre el tema tenint en compte els problemes que es van comentar a la reunió del passat dilluns.

5. Torn obert de paraules

En primer lloc, la Regidora convida a intervenir a les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s’informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d’intervenció.

Intervenció	Resposta
<p>Carme Jiménez, veïna</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Sorprèn que no es parli de les voreres del carrer Aguilar, que estan molt mal estat des del número 15 fins al final.◆ Problemes d’accessibilitat i mobilitat en el carrer Picó i Campanar amb el carrer Pintor Pradilla.◆ V23, s’han fet canvis de parades per culpa de les obres a l’hospital de Sant Pau, però els canvis anaven molt bé i que es quedi la parada antiga. Demana que	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none">◆ Tenen un gran repte amb la no accessibilitat que té el barri.◆ Miraran què s’hi pot fer i què no, a l’entorn del Camí dels Indians i valoraran també la mobilitat escolar.◆ S’ha parlat amb TMB per poder sistematitzar l’accessibilitat als busos als barris de muntanya sobretot, ja que no es poden col·locar les plataformes.◆ V23 s’ha de parlar amb TMB i s’intentarà canviar la parada de

<p>s'allargui més l'horari fins a les 23 hores. I demana la inclinació dels autobusos quan no hi ha plataforma. Opina que la política de mobilitat de la ciutat no té en compte la gent gran.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Demana que es torni a ubicar la parada del V23 a l'antic punt del qual es va treure degut a les obres de l'Hospital de Sant Pau. Era molt més útil que l'actual perquè estava al costat de l'entrada al metro. 	<p>l'Hospital de Sant Pau. Creu que es podrà solucionar ràpid.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Canviar la freqüència i ampliar l'horari ara mateix no es podrà fer.
<p>Equip tècnic del Casal:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Les treballadores dels equipaments de cultura i lleure de proximitat de l'Ajuntament de Barcelona (centres cívics, casals de barri, casals de joves, ludoteques...) s'estan organitzant per acabar amb les situacions precàries del sector. Es centren en aquests punts: reconeixement salarial (equiparació a les taules salarials de l'Ajuntament de Barcelona) i reconeixement professional adequant les categories laborals a les funcions i tasques de cada perfil professional. ◆ Dins del nou conveni de gestió cívica del casal, demanen que el 2023 sigui el darrer any natural i comenci un nou conveni a gener del 2024 que incorpori un increment salarial, ampliar l'horari parcial de les informadores, dignificar els salaris de talleristes i tècnics i regular el IPC. ◆ Deixen butlletes informatives de les reivindicacions del sector a nivell de ciutat. 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Políticament, els hi dona la raó en el contingut de la seva intervenció. ◆ Si l'Interventor diu que s'ha d'aplicar el conveni del lleure, és el que s'ha d'aplicar. ◆ Dóna suport a les seves reivindicacions.
<p>Julio Granadero, veí:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Com a veí de Llobet i Vall-Llosera, no s'oposa a l'accessibilitat, tot i que vulguin frenar el projecte de les escales mecàniques. El que demana és saber amb qui poden parlar. Com afectaran aquestes escales algú que va amb cadira de rodes o ha de ser transportat amb llitera? Com arriben les ambulàncies o els cotxes de Bombers? Poden patir danys els 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ S'escolta sempre a tothom i s'entén que no sempre agradi la resposta. A la reunió a l'escola Pit Roig, van venir molts veïns de l'entorn i n'hi havia poca gent en contra d'aquesta actuació. ◆ Fa pocs dies es va tenir una reunió amb Bimsa per poder solucionar l'accessibilitat dels tres edificis més afectats. Es continuarà treballant per poder

<p>edificis i els edificis que no tenen fonaments? Quants decibels emeten les escales? Què passa amb el manteniment de les escales? Si tenen previst alguna solució que no comprometi l'accés a l'edifici (40-42) i que no afecti la forma actual de l'edifici? Quan es pública el projecte i quan es preveu que es puguin presentar les al·legacions?...</p> <p>Creuen que aquestes escales no comunicaran ambdós barris i creuen que es poden trobar altres alternatives que no impliquin una transformació irreversible dels carrers. No entén per què prospera un projecte sense consultar prèviament al veïnat afectat.</p>	<p>arribar a un acord.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Hi ha posicions contràries entre el mateix veïnat, entre la seva escala i a les del costat. <p>Gerent:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Recorda els canals d'interlocució amb el districte. Es pot parlar amb la tècnica de barri, el conseller del barri o el conseller tècnic del districte per si es vol comunicar o expressar alguna inquietud amb el consistori. ◆ Es farà una reunió específica per tractar les situacions concretes que comenta. ◆ No hi ha cap escala mecànica a la ciutat de Barcelona que hagi deixat a cap veí sense entrada al seu habitatge. ◆ Es continua treballant i fent amb reunions amb les empreses que porten el projecte. ◆ Tots els projectes passen auditories que es faran públiques. Cap a finals d'abril es tindrà la primera maqueta. I cap a finals de juliol es tindrà el projecte executiu i és el moment de poder fer les al·legacions corresponents. ◆ S'apunta que no es coneix cap situació en què les escales hagin desestabilitzat edificis.
<p>Olga Fígols, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Respecte al Pla Antipals, en el carrer Montserrat de Casanovas, hi ha uns fanals que molesten quan has de passar amb paraigües, cotxet d'infants... ◆ Semàfor del carrer Garriga i Roca que sigui més curt, des del punt de vista d'un automòbil. ◆ Autobús que vagi a l'ambulatori. ◆ V23, es va demanar que portés als dos hospitals de referència (Vall Hebron i Sant Pau) però no arriba l'hospital de la Vall d'Hebron. ◆ Les tanques i altres elements que s'han col·locat amb motiu de les obres del carrer Montserrat de Casanovas, col·locades al passeig Font d'en Fargues, obstaculitzen la visibilitat des de 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Es comença pels pals, el segon tema serà l'enllumenat i l'altre els senyals de trànsit. ◆ Semàfor. La Regidora dóna la raó als veïns. S'està esperant la valoració de la taula de mobilitat i és una cosa que s'ha de fer i posar el semàfor en intermitent quan acabi la jornada escolar. Cal la modificació i aplicar la intermitència. ◆ Mobilitat té un estudi sobre la mobilitat sanitària amb transport públic a la ciutat, i demostra que l'accés als CAP's és satisfactori al 95%, es mirarà aquest 5%. Es farà arribar aquest estudi a l'Associació de veïns, tot i que segurament esta penjat al web. La Regidora explica que tornarà

<p>l'interior dels vehicles.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Hi ha cables que pengen al carrer Montserrat de Casanovas fins al carrer Font d'en Fargues, estaria bé poder-los eliminar. 	<p>a demanar informació sobre aquest tema.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Es revisaran les tanques i elements per les obres de Montserrat de Casanovas. ◆ Els fils penjants de Montserrat de Casanovas i Doctor Bové estan inspeccionats i no poden produir cap perill, s'acabaran traient però serà lent.
<p>Enrique, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Reclama que el V23 s'allargui més hores. I més tram. 	
<p>Felix, Associació de veïns</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Arran de la visita tècnica a la plaça ha sorgit algunes coses més: l'aigua que es perd de la font, s'hauria d'aprofitar d'alguna manera per poder ajudar amb la sequera que patim. També es podria aprofitar per fer un parc i jardins i així evitar el vandalisme i el maltractament que se li dona a la plaça. Proposa posar tanques. ◆ Hi ha una tradició els diumenges amb Pausa de fer concerts i el racó dels hidràulics seria molt oportú fer una tarima fixe i una pista de ball per poder tenir festa. ◆ Jocs infantils adaptats i tradicionals en el Parc del Guinardó, ja que és un lloc molt gran. 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ BCasa és l'empresa municipal que es dedica al control de les aigües freàtiques. La resposta sempre és la mateixa negativa i que no val la pena reaprofitar aquesta aigua. Es continuarà insistint en la mateixa línia i ara amb més raó per la sequera. ◆ Posar una tanca és inviable i costa molts diners. Es buscarà les millors solucions perquè no hi hagi vandalització. ◆ Per fer la tarima està complicat, però es mirarà. ◆ Qualsevol joc infantil que es col·loqui en un espai públic ha de ser inclusiu. Es pren nota de la petició.
<p>Joan Carles, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ La font de Picó i Campamar, històricament la gent rentava el cotxe i allò només fa que malbaratar l'aigua. ◆ Reforça el tema del semàfor explicat per la veïna Olga. ◆ Camí dels Indians, s'ha col·locat bancs que de dia molt bé, però a la nit és un altre tema. Demana seny i que es valori les actuacions que es fan al barri. ◆ Carrer Descans és un carrer perillós a la nit. ◆ Creu que des de l'associació de veïns s'hauria d'arribar a més al veïnat. ◆ Gràcies pel servei que fan els consells de barri. 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Es miraran el tema de la font pública. ◆ Al carrer Descans ja s'està treballant amb GU per trobar una solució amb l'oci nocturn.
<p>Brugal, veí del Carrer Montserrat de</p>	<p>Regidora:</p>

<p>Casanovas,</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Que es miri molt bé quin arbrat posar, ja que comporta molts problemes amb ocells, coloms, clima... Posa exemples. ◆ Demana col·locar algun límit de velocitat o un radar pedagògic al carrer Montserrat de Casanovas de la Font de la Mulassa enllà. ◆ Fa reforç sobre el que s'ha dit dels cotxes contra direcció al carrer Canonge Almera. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Miraran de posar un radar pedagògic mòbil a Montserrat de Casanovas. ◆ S'anirà treballant quins arbres son els més idonis a la ciutat de Barcelona.
<p>Montserrat, veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Viu al carrer Canonge Almera el qual té un pendent molt fort a partir de Verema i fins a Pedrell. Té problemes de mobilitat i les escales estan en molt mal estat. ◆ Les voreres estan maltractades i no es pot caminar tranquil·la. I pel que fa als arbres demana la poda. ◆ Recullin les escombraries del terra quan passen els camions de la neteja i mouen els contenidors. Queden restes a la part de sota. ◆ No hi ha transport públic pels carrers petits. El V23 passa molt poca freqüència. 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Miraran per treballar en aquells carrers que estiguin malament. Canonge Almera inclòs. ◆ Tema de l'arbrat hi passen a mans de Parcs i Jardins.
<p>Margarita Rodríguez , veïna</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Descampat i voreres del carrer Agudells no s'arreglen mai. Les persones amb mobilitat reduïda no poden sortir al carrer i les ambulàncies no hi poden entrar. Demana que s'arregli el carrer, pel fet que si a casa seva li fan tenir unes condicions al carrer també han d'existir les condicions adequades per a les persones amb mobilitat reduïda. 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ No han pogut actuar en tots els carrers i ara mateix no poden fer-hi res més perquè no tenen els diners per poder actuar-hi. ◆ S'està fent un estudi, full de ruta i auditoria de totes les escales no mecàniques del districte per conèixer bé el seu estat.
<p>Joan, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Poder col·locar un transport de barri en els carrers més petits i així la gent gran podria arribar més fàcilment al centre d'horta i poder fer servir els servis que ofereix. ◆ S'ha trucat diverses vegades el 010 per poder col·locar els contenidors a la vorera més ampla i no on estan ara on la gent ha de sortir fora per caminar. 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ S'ha d'estudiar la mobilitat del barri i del districte, per tant, l'accessibilitat dels vianants i els transport públic. ◆ Estudiaran els temes dels contenidors i li respondran quan tinguin la raó d'aquesta col·locació.
<p>Isaac, veí del carrer Penyal</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Zona verda, li agradaria saber 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ El criteri és el número de

<p>quin és el criteri perquè els veïns de la zona 25 poden aparcar a la zona 31. Al mateix temps hi ha furgonetes que ocupen més espai de l'establert.</p>	<p>vehicles matriculats a cadascun dels espais públics (zones) que hi ha. La zona 25 té més vehicles matriculats que places d'aparcament i s'ha hagut d'ampliar perquè puguin aparcar en més zones (Vall Hebron i Font Fargues).</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Demà es parlarà amb BSM perquè no n'hi hagi cap vehicle ocupant dues places de l'Àrea Verda (de 8 a 20 hores).
<p>Cristina Arias, veïna carrer Pedrell</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ No es fa cas a la gent del barri sobre les peticions de transport públic. ◆ La informació no arriba bé i considera que el model de ciutat s'hauria de canviar... També considera que no s'hi pensa prou en la gent gran de la ciutat. 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ La Regidora defineix la intervenció com a míting i li diu que no sap quina resposta se li pot donar, en aquest context.
<p>Eugeni, veí</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Ascensor del carrer Davallada de Gallecs no funciona massa bé. Facilita dates i expressa una frustració molt gran. Demana millorar el seu manteniment. 	<p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ Ha donat problemes des del primer dia, per tant, els tècnics estan treballant i analitzant per veure que passa. <p>Gerent:</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ <i>Pla Renove</i> sobre el canvi d'escaleres mecàniques perquè n'hi ha moltes que fa més de 25 anys que estan posades. Caldria incloure-hi aquesta escala, malgrat sigui relativament nova.

Dóna per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 20:50 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç:

<https://www.youtube.com/watch?v=8dbdTsd0eY>