

Consell de Barri d'Horta

Data: 4 de desembre de 2024 a les 19:05 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis

Assistents:

- **Taula:**

Sergi Perea	Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó
Lluís Rabell	Regidor del Districte d'Horta-Guinardó
Anna de Palau	Gerent d'Horta-Guinardó
Roser Vallhonestà	Vicepresidenta del Consell de Barri d'Horta

- **Grups polítics representats: 3**

- **Entitats representades:**

Associació de Veïns i Veïnes d'Horta
Coordinadora d'Entitats d'Horta

- **Veïnes i veïns assistents: 40 assistents**

Ordre del dia:

1. Mapa d'actius del CAP d'Horta
 2. Informació d'obres i projectes del Barri
 3. Pacificació de la superilla d'Horta
 4. Torn obert de precs i preguntes.
-
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El Conseller Tècnic presenta els membres de la taula i inicia la sessió donant pas als punts de l'ordre del dia. Excusa l'absència de la Consellera del Barri d'Horta, Alba Bermejo per causes excepcionals.

1. Mapa d'actius del CAP d'Horta

L'Alba i la Marina, del CAP Horta, exposen el treball que han fet amb diferents entitats i equipaments del barri mitjançant un mapa d'actius amb l'objectiu d'indagar les necessitats de salut del barri i poder millorar-les.

Aquest projecte ve donat de una demanda històrica de l'associació de veïns i veïnes de fer un diagnòstic de salut del barri i des de la perspectiva de l'equip de Salut d'Atenció Primària, hi havia una sensació de desconexió amb el barri i un desconeixement dels actius, equipament o activitat que porta benestar i salut a les persones que viuen en un barri.

Es va configurar en diferents fases, es va presentar el projecte als agents locals i de territori, després es va delimitar el mapa on es treballaria a escala assistencial de salut i es van crear les subcomissions de treball. Posteriorment s'anava amb el mapa físic per tots els racons de la Festa Major d'Horta perquè els veïns i veïnes s'apropessin i poguessin donar la seva opinió sobre la situació. També es va treballar amb les escoles i residències i durant el maig – setembre es van fer unes sessions de retorn dels resultats obtinguts en les enquestes i les demandes del veïnat.

Els resultats que han obtingut estan dividits en tres parts, van ser modificades durant el procés, ja que es van adonar que havien arribat a una limitació de població amb la primera enquesta i volien arribar a una població més jove i persones grans.

Un 50% de les persones participants va dir que no participava en activitats del barri, la raó principal era per la manca de temps per les cures tant d'infants com de gent gran, també hi va haver altres com manca d'interès, desconeixement... La gran majoria veia com aspectes positius al barri que té àrees verdes, és un barri acollidor amb una vida comunitària i xarxa social alta també és cert que quan es preguntava en negatiu continuava sortint la manca d'instal·lacions per activitats comunitàries, excés de trànsit, el mal funcionament del CAP en referència a la llista d'espera de visites, entre altres. Pel que fa a propostes de millora pel barri la gent deia que era necessari millores arquitectòniques al carrer (zones verdes, bancs, zones per a joves...), augment de comunitat (espais, activitats i personal), reduir el trànsit.

Les dades extretes en escoles i instituts van donar els següents resultats, amb un 7.24 de valoració mitjana als infants i joves els agrada el barri on viuen, sobretot pels parcs i els centres esportius; pel que fa al que menys agrada va sortir l'incivisme (brutícia, soroll...), contaminació. El que millorarien són parcs, casals, neteja, observant una mirada de millora en general.

Respecte a propostes de millora més concretes, van dir els infants entre 6-10 anys que necessitarien passar més temps amb la família i amistats i millorar l'alimentació. Entre les edats 11-14 anys deien que volien més activitats físiques, menys pantalles, temps al carrer. I pel que fa als joves entre 15-19 anys no van obtenir cap resposta, ja que era una pregunta oberta i ningú la va respondre. La gran majoria fa les activitats del barri dins del recinte escolar.

Pel que fa a les residències, els agradava del barri la tranquil·litat, seguretat, que és un barri de tota la vida. Un gran nombre persones que viu en una residència del barri actualment abans no vivia en el barri d'Horta. Com aspectes negatius sortien el trànsit i la manca de bancs. Els hi va costar treure resultats, ja que la majoria dels residents tenen manca de mobilitat i deteriorament cognitiu, la percepció és que els residents viuen aïllats del barri perquè a dins de les residències disposen de tots els serveis bàsics com d'activitats grupals (gimnàstica, teràpia...).

Finalment, el mapa digital que s'ha construït consta de diferents icones amb tots els punts que van traçar i van poder accedir. El mapa es troba a la pàgina web *encomunitat.decidim.barcelona*. Dins de cada icona hi ha tota la informació necessària de l'actiu i el contacte.

Després de les jornades esmentades anteriorment, es va crear un debat amb aportacions del veïnat i les entitats. Es va comentar la baixa representació pel fet de que certa part de la població no hagi pogut accedir a participar de les enquestes ni dels espais de reunions (manca de temps, dificultats horàries...) La manca de representació i participació de les persones novingudes als espais, actes i activitats del barri és un aspecte important a treballar, així com la manca de relleu generacional en els espais de participació i comunitaris.

Sobre les activitats i espais comunitaris es va dir que s'hauria de reivindicar l'espai de Can Crehuet per a joves; necessitat de places i espais a l'aire lliure per a ser utilitzats per les persones de barri. S'hauria de replantejar la necessitat d'aquests espais, a quina població va destinada i com es pot accedir. La difusió hauria de ser més àmplia, el panell de la biblioteca s'hauria de fer més gran i visible; incloure activitats comunitàries en el butlletí del districte o fer difusió a les xarxes socials. Pels infants i adolescents s'hauria de potenciar les trobades o activitats familiars afavorint la conciliació; aprofitar l'assignatura d'aprenentatge i serveis que hi ha a les escoles per tal de treballar amb la infància i persones grans (intergeneracional). S'ha de revisar l'aproximació als joves de 15-19 anys des d'una altra perspectiva i/o metodologia. Des del Punt 7 i el Consell de Joventut, proposen, una línia de treball conjunt i repensar la participació i organització dels i les joves.

El pla de treball per engegar accions comunitàries focalitzades sobre les problemàtiques detectades, planteja repensar una taula de salut comunitària del barri amb subcomissions com ara infància – adolescència, persones grans, difusió de les activitats, reivindicació d'espais comunitaris i prescripció social, entre altres.

2. Informació d'obres i projectes al barri

El Regidor del Districte, Lluís Rabell, explica les actualitzacions dels principals projectes i actuacions del barri.

- a) **Mercat definitiu d'Horta:** Actualment ja està en marxa el mercat provisional. L'estructura de fusta una vegada el mercat provisional torni en el seu lloc, es mantindrà perquè tingui la utilitat d'un equipament públic.
El projecte executiu del mercat definitiu està en redacció, que està previst per la primavera del 2025, amb un pressupost estimat de 16M d'euros. Està previst que tingui una superfície de dues plantes, en una planta es disposaria d'una sala de vendes (parades de mercat) i en la segona un autoservei (supermercat). Es preveu una superfície de 4100 m² distribuïts en dos soterranis per magatzems i zones logístiques. Pel que fa als establiments es preveu espai com a mínim per a tots els actuals establiments que hi ha al mercat.
- b) **Rehabilitació de Can Crehuet:** És una masia del segle XVIII, expropiada el 2019. Situada al carrer Porto 12, amb la catalogació BCIL, bé cultural d'interès local. Al mes de desembre del 2023 va rebre l'estudi d'integritat estructural i de patologies per poder detectar els problemes que presenta aquest, a posteriori es va demanar a BIMSA una valoració per tal de determinar quines eren les accions a prendre. Pressupost de redacció de 14.400 euros. S'ha convocat una reunió tècnica amb les entitats que fan ús actual de l'espai per tal d'explicar la situació i detallar el full de ruta. Durant el mandat es farà la redacció del projecte executiu de la rehabilitació integral per a quan hi hagi la possibilitat pressupostària es pugui engegar la rehabilitació.
- c) **Reurbanització del Carrer Baix de Mariner i Alt Mariner:** És un carrer del nucli antic, té un pla molt estret inferior de 2 metres que requereix fer enderrocs del paquet de fers i paviments en voreres i calçada; creació de nova xarxa de clavegueram; pavimentació d'una plataforma única del carrer sense distincions entre vorera i calçada; adaptació de les tapes dels serveis existents a la nova cota del carrer i la substitució de peces trencades als carrers dels voltants a causa de les obres. És una acció que ha estat reivindicada pels veïns del barri. Té un pressupost estimat d'obra de 202.037 euros, es pretén que l'inici d'obres sigui el febrer del 2025 amb una durada de 3 mesos.
- d) **Rehabilitació de la biblioteca Horta-Can Mariner:** És un lloc que està en ús des del 2008, però són necessaris algunes adequacions. El projecte ha consistit en la rehabilitació i reparació d'algunes patologies detectades a les façanes i cobertes, segons les característiques originals de l'edifici. Obra executada entre l'octubre i el novembre del 2024 amb un pressupost 45.865 euros.
- e) **Plaça Botticelli:** Ha tingut diferents utilitzacions i el mateix temps, reivindicacions i queixes de vandalisme, és un lloc necessari intervenir-hi. El projecte contempla la nova ubicació per a les pistes de petanca existents amb espai d'estada per als participants; renovació del rocòdrom existent amb sanejament de les parets i

reubicació, a més d'implantació de pavimentació tova; col·locació de baranes amb passamans a totes les escales de la zona, millora del sanejament de l'espai per evitar l'acumulació d'aigua; col·locació d'una nova porta metàl·lica, renovació de l'enllumenat i instal·lació d'una nova font. Pressupost estimat d'execució 162.946 euros. El projecte executiu en tramitació tècnica, la licitació es preveu el febrer i el setembre del 2025 l'inici d'obres.

- f) **Adequació de la mobilitat a la Carretera Alta de Roquetes:** S'ha de fer l'adequació de la mobilitat atès que és un carrer en el qual cada vegada hi ha més equipaments, és de doble sentit en la poca amplada que té i hi ha problemes d'accessibilitat i seguretat per vianants i vehicles, es configurarà amb un únic sentit de circulació de pujada i delimitar les zones de vehicles i vianants, evitant així les situacions de risc. També es donarà solució a les aigües pluvials amb un nou sistema de recollida mitjançant la col·locació d'una nova reixa transversal mantenint la cuneta existent. Dins del present projecte s'ha volgut donar resposta a la mobilitat del Camí Antic de Sant Llàtzer, convertint-lo en un vial de sentit únic en direcció Passeig de la Vall d'Hebron amb la distribució i pintat d'un carril de serveis en ziga-zaga i s'inclou un projecte de semaforització de la cruïlla entre el Camí Antic i el passeig de la Vall d'Hebron. Té un pressupost d'execució de 168.451 euros, actualment ja està en execució i es preveu finalitzar el maig del 2025.
- g) **Repavimentació dels trams de vorera del carrer Canigó, 44 – 52:** Obra d'execució imminent, desembre del 2024. On es millorarà l'acabat de les dues voreres del tram descrit a fi de millorar-ne l'accessibilitat atès que actualment es troben en mal estat, irregulars i peces trencades. Pressupost estimat 40.924 euros.
- h) **Semaforització dels passos de vianants existents a la cruïlla dels carrers Lisboa i Porto:** És una actuació que a més de considerar-se necessària per a millorar la seguretat del vianant, es tracta d'una demanda veïnal històrica. Durant aquest any, l'àrea de mobilitat ha fet la redacció del projecte executiu. I l'execució de les obres i posada en funcionament de la nova semaforització serà l'any 2025.
- i) **Pla Clima Escola. Escola Torrent de Can Carabassa:** Instal·lació d'equips de climatització per aerotèrmica (fred i calor) de plaques fotovoltaïques per a la producció de l'energia elèctrica que consumeixen aquests aparells climatitzadors. La primera fase del projecte (2024) s'ha fet a 24 centres educatius de Barcelona 1 al districte Horta – Guinardó amb un cost 14,16M d'euros. La segona fase el 2025, seran 30 centre educatius de Barcelona, 4 a Horta – Guinardó. El període 2024 – 2029 seran 170 centres educatius de Barcelona, 21 a Horta- Guinardó.
- j) **Obres de recuperació històrico-paisatgística del Laberint Vegetal del Parc del Laberint d'Horta:** Consisteix en la restauració del laberint vegetal amb actuacions que assegurin la pervivència dels seus valors documentals, arquitectònics, paisatgístics i significatius i alhora facilitin la seva divulgació, gestió i manteniment. És una obra en licitació, la previsió és que comencin les obres el febrer del 2025 i

la duració són 12 mesos amb un pressupost estimat 1,48M euros. S'han anat fent altres obres durant tot l'any en el recinte.

- k) Nous sistemes de generació d'ombres a les àrees de jocs infantils:** Es tracta d'espais prioritaris pel que fa a l'adaptació de la ciutat a l'emergència climàtica, atès que els infants són un dels col·lectius més vulnerables a la calor extrema. Per això es generaran zones d'ombres a les àrees infantils, ja que sense elles, els infants no poden ni apropar-se. L'obra es troba en licitació i l'execució serà durant l'any 2025. S'han licitat 54 obres, entre elles, la situada al Parc de la Unitat.
- l) Represa de la plantació d'arbrat a la ciutat:** Es reprèn la plantació d'arbrat, garantint el rec permès per l'actual fase d'alerta per sequera. La previsió és poder plantar uns 7.500 arbres fins a la primavera de 2026 sempre que no hi hagi noves restriccions. La primera fase es plantaran 2.000 arbres a la ciutat, dels quals 342 són al districte d'Horta- Guinardó. Per poder mantenir el ritme, Parcs i Jardins ha contractat a una empresa externa per poder-los ajudar.
- m) Millores en la gestió del Turisme, Mesura de Govern per a la gestió turística 2024 – 2027:** Des de l'Ajuntament s'està intentant millora la gestió del turisme amb la ciutadania. En aquest cas, al Districte d'Horta- Guinardó afecta el Parc Güell. La setmana que ve hi haurà una reunió els Districtes de Gràcia, Horta – Guinardó i el Parc Güell. Una de les millores és la incrementació del cost de l'entrada del Parc Güell de 10 euros a 18 euros i s'estableix la venda anticipada. També l'augment de la taxa turística fins al seu límit legal (4 euros per persona i nit). El projecte Zona bus 4.0 cerca limitar, endreçar i governar les parades i estacionaments d'autocars discrecionals turístics. Es preveu que augmenti de mitjana i es quadrupliquin els preus que paguen els autocars turístics per aparcar a la ciutat (de 20 euros a 80 euros). I aplicació del decret llei 7/2023 per extingir els 10.101 pisos turístics que hi ha la ciutat amb un objectiu de garantir que el màxim nombre de pisos es destinin a ús residencial. El novembre del 2028, ja no hi haurà HUT a la ciutat.
- n) Butlletí del Districte d'Horta Guinardó:** Amb l'objectiu de millorar la comunicació amb la ciutadania s'empren una campanya de difusió del Butlletí del Districte. Tots els equipaments del districte tindran cartells informatius on s'expliquen els passos per fer la subscripció. Enviament setmanal via correu electrònic, possibilitat d'escollir àmbit Districte o Barri/s. Informació sobre òrgans del Districte, actes, obres, activitats, festes, serveis i molt més.
- o) Web de comerç del Districte Horta- Guinardó:** On estan tots els establiments del districte geolocalitzats en un mapa juntament amb una fitxa d'informació sobre horaris, contacte... A més, es publiquen totes les notícies relacionades amb campanyes comercials, recursos i serveis al comerç de proximitat com formació, digitalització, contractació de personal, traspàs del negoci o ajuts i subvencions.

3. Pacificació de la Superilla d'Horta

Es va plantejar la necessitat de replantejar la situació sobretot pel que fa a la mobilitat, ja que el que s'havia presentat fins a aquell moment tenia disfuncions amb un pressupost d'execució de 71.967 euros. Ja està executat el canvi de sentit dels carrers Campoamor, exactament el canvi de sentit entre Lloret de Mar i l'Avinguda de l'Estatut; i al carrer Eduard Toda, entre Lloret de Mar i Pg. Valldaura. També s'ha reordenat la circulació del carrer Carles Collet, Lloret de Mar i Venècia. Modificació de l'itinerari de la línia de bus 185. Canvis de senyalització vertical horitzontal i semafòrica. I canvi de costat del carril bici al carrer Campoamor.

La restricció del trànsit al carrer Fulton, el Districte ha sol·licitat a mobilitat un informe sobre la viabilitat d'implantar un lector de matrícules per restringir-ne l'accés a residents.

4. Torn obert de paraules

En primer lloc, el Conseller Tècnic convida a intervenir les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s'informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d'intervenció.

Intervenció	Resposta
Maria Rosa Graells, veïna, • El carrer de baixada del mercat, la placa del cartell, està mig esborrat. I al tros de carrer la pavimentació són llambordes les quals estan descalçades i hi ha perill de caure. • Passos de vianants del carrer Tajo direcció mercat i direcció CAP estan esborrats. • Carrer Baix Mariner, està molt abandonat. • Les obres que s'han fet a la plaça Eivissa de Can Banís, no entén el que s'ha fet? Sota els porxos, hi ha un dentista que a la nit fa una contaminació lumínica important i perjudica els veïns.	Regidor: ▪ Prenen nota de la deficiència del nom esborrat i de les llambordes i es demanarà fer una inspecció. ▪ Els semàfors ja estan previstos de col·locar en el carrer Tajo. ▪ El mes de febrer tindran lloc les obres de rehabilitació del carrer Baix de Mariner. ▪ L'edifici de la plaça Eivissa està tot ajustat a les llicències. I la contaminació lumínica està tot controlat.
Amparo Garcia, veïna • El carrer Tajo, si s'ha pogut treure la parada de l'autobús per què ara han posat càrrega i descàrrega? • Al carrer Tajo, entre les galeries i la cafeteria nova, els escocells són massa grans i la gent pot caure.	Regidor: • La GU està al corrent, però miraran conjuntament els temes de disciplina viària. • I els escocells ho miraran per poder tenir més vorera.
Albert de Gregorio, veí	Regidor:

• Hi ha un problema de cobertura de mòbil de Movistar en algunes zones del barri des del mes d'abril i els hi demanen si el districte els poden ajudar.	• Enviaran des del districte una sol·licitud a Movistar perquè atengui aquesta demanda veïnal, però igualment continueu fent per la banda dels veïns.
Tomàs Corvo, veí • Entren molts cotxes al barri perquè la gent surt per la sortida 4 a la ronda. S'hauria de limitar els cotxes al carrer Maragall. A la pacificació posa preferència pels vianants i no ho respecta ningú.	Regidor: • Són elements a discutir amb la taula de mobilitat.
Llorenç Jorge, veí • A la cantonada de la piscina han fet una petita rampa, però estaria bé que arreglessin i fessin tota la vorera baixa. • Al carrer Tajo, els semàfors no tenen una bona cadència en cap dels dos sentits. • El paviment de Pere Pau, on està Foment, cada vegada està més deteriorat. • La pacificació de La Salle, a les hores d'entrada i sortida de l'escola hi ha molts cotxes a la vorera als carrers contigus. • No hi ha hagut publicitat del consell de barri.	Regidor: • Prenen nota per fer aquesta petita intervenció del costat de la piscina. • Les cadències semafòriques es poden preguntar, però és difícil el canvi perquè ja estan molt ajustades. Conseller tècnic: • Es parlarà amb GU sobre la indisciplina viària perquè hi estiguin més a sobre. • Tenen problemes amb l'empresa encarregada de gestionar la cartellera dels consells.
Olga Fontova, veïna, • Vol tornar a manifestar la situació de deixadesa, inacció, incompliment i la complexitat administrativa del Departament de Drets Socials i Inclusió, específicament el servei d'inspecció i registre. Han fet fora a la seva mare d'una de les residències del barri. Ja que la residència incompleix normatives de seguretat, salubritat.	Regidor: • Prenen nota, recullen i traslladen un cop més a la Generalitat. Gerent: • Aquesta residència és de titularitat autonòmica i es comprometen des de l'àrea de Drets Socials de l'Ajuntament a poder treballar amb ells el que està passant.
Olga Salgado, veïna, • L'autobús 185, té una deficiència de temps. Estaria bé reduir el temps.	Regidor: • Miraran amb TMB a veure què està passant amb aquesta freqüència tan llarga.
Lourdes Cornés, veïna • El pas de vianant del carrer Campoamor a baix de tot, té més perill de l'habitual sobretot pels cotxes que venen del carrer Horta i	Conseller tècnic: • S'ho miraran per veure com poden intervenir perquè han rebut diverses queixes.

agafen Palafox i es troben amb el pas de vianants de cop.	
Veí, • Volen més participació del projecte del mercat nou d'Horta.	Regidor: • La reunió es va anul·lar des de mercats, per poder-la fer quan ja estigui el projecte base acabat.

S'obre un nou torn de paraula:

Intervenció	Resposta
Ramón Crespo, veí • Superilla d'Horta, després del canvi de les direccions establertes, pels veïns de la part alta d'Eduardo Toda ha sigut molt satisfactori, arran d'això vol proposar una petita millora en la direccionalitat del carrer Venècia, perquè així la gent de la part alta d'Eduardo Toda no hauria de baixar fins a baix del barri per a quan vulguin sortir a la Ronda.	Regidor: • Comencen a avaluar amb els inputs que els hi donen els veïns per veure quines afectacions ha tingut aquest canvi de circulació.
Oriol, veí del carrer Tajo, • Augment del trànsit és considerable i si l'afegim que les obres del Túnel de la Rovira afectaran el carrer doncs encara n'hi haurà més. Hi ha algun pla pensat per aquest cas en concret?	Regidor: • Els ofereixen tenir una reunió per explicar exactament el projecte i les afectacions que hi haurà amb el Túnel de la Rovira.
Veí del carrer Venècia, • Els problemes de direccionalitat han provocat que els veïns hagin de fer moltes voltes per arribar a casa seva, cosa que abans no passava. Cal pensar amb els veïns afectats de les remodelacions que s'han fet. • Falta difusió i comunicació entre veïns i administració.	Regidor: • Comencen a avaluar amb els inputs que els hi donen els veïns per veure quines afectacions ha tingut aquest canvi de circulació.
Veïna, • Per poder entrar al carrer Venècia ara mateix s'ha de donar molta volta. Hi ha uns pilots i estaria bé que els veïns del carrer poguéssim tenir alguna manera de poder-los pujar i baixar. • No hi ha circulació d'autobusos pels veïns que viuen a la part alta del barri.	Conseller tècnic: • Des del districte ja està treballant per un Pla de Mobilitat del Districte, és un dels grans projectes del mandat perquè a tots els barris hi ha queixes per qüestions del transport públic; algunes es poden resoldre amb la taula tècnica, però hi ha altres que és necessari crear un pla recollint les dades i analitzar-ho.

Teresa Martínez, AAVV d'Horta • Que s'aprofiti i s'agafin totes aquestes dades i que es complementin. Ja que volen fer acció comunitària al barri. • Per què no es poden ampliar horaris dels equipaments públics. • El soroll a les nits al barri, és bastant alt i els hi arriben queixes, es podria fer un mapatge de les zones sensibles.	Regidor: • El dimarts 10 hi ha una reunió del Consell de Salut del Districte a l'Hospital de Sant Rafael per parlar de salut comunitària. Conseller tècnic: • Mitjançant arquitectes es valoren els espais on se celebren esdeveniments, es miren qüestions tècniques i tot al detall per poder celebrar satisfactòriament els esdeveniments.
Víctor Valls, • Plaça Botticelli, tots els locals que es generen sota l'avinguda de l'Estatut podran estar o no disponibles per les entitats que ho van reclamar. • Les obres del mercat d'Horta, que es farà amb els carrers de l'entorn?	Regidor: • A la plaça hi ha previst unes intervencions per endreçar-la. I els locals per poder-los habilitar cal pensar primer per l'endreça de la plaça.
Sònia, veïna del carrer Carles Collet • Les pilones del carrer es van col·locar per evitar perills d'atropellament o de cotxes contra direcció... cada vegada que es trenca una pilona aquest carrer és tornar una dreuera per arribar a la ronda. Si s'ha de buscar alguna solució, s'ha de fer sense canviar les coses que ja estan bé.	
Carme Catalan, AAVV • Si es munta la taula de salut comunitària hi ha d'haver una implicació del districte. • Hi ha equipaments que estaria bé obrir-los com a refugis climàtics. • Els autobusos al barri són molt importants, però actualment és deficitari, s'hauria de buscar una solució mixta o el bus de demanda.	Regidor: • El dimarts 10 hi ha una reunió a l'hospital de Sant Rafael per parlar de salut comunitària. • S'ha de començar a mirar els refugis climàtics per no arribar a l'estiu sense, la idea és que hi hagi un refugi climàtic a prop d'on la gent viu.
Veí, • S'ha de mirar el tema de les beques i de l'assistència social antre l'Ajuntament i els Serveis Socials.	Gerent: • Les beques d'esport tenen una caducitat, però les ajudes de menjador estan vives durant tot l'any.
Tomàs Corvo, veí • El bus 185 té una freqüència de pas molt ample.	

• Al carrer Tajo, hi ha molta contaminació i amb les obres encara més.	
--	--

Es dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 22:00 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç:
<https://www.youtube.com/watch?v=pUbUZWEoF8o>