

Consell de Barri d'Horta

Data: 2 de novembre de 2022 a les 19:00 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis - Carrer de Feliu i Codina, 20

Assistents:

Taula: Rosa Alarcón (Regidora d'Horta-Guinardó), Núria Carmona (Consellera Tècnica d'Horta-Guinardó), Víctor Valls (Conseller de barri d'Horta), Elena Amat (Gerent d'Horta-Guinardó) i Roser Vallhonestà (vicepresidenta del Consell de barri).

Ordre del dia:

1. Temes d'interès del barri
 2. Cuidem Barcelona
 3. Precs i preguntes
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El Conseller inicia la sessió i dona pas a la Regidora, Rosa Alarcón, per obrir el primer punt de l'ordre del dia.

1. Temes d'interès del barri

La Regidora explica els principals projectes i actuacions duts a terme al barri des de l'anterior sessió del Consell de Barri:

- **Font Baliarda:** es farà un arranjament de tot l'entorn. Són conscients que també s'ha de fer un LPGM de les afectacions, però no es podrà fer en aquest mandat. Però sí que hi ha una feina de dignificació i actualment s'està treballant en això. Tan aviat com es pugui dur a terme, s'avisarà al veïnat resident de la Font Baliarda.
- **Zones ZUC:** es faran dues Zones ZUC vinculades al barri, una al Parc de la Unitat, que serà una superfície aproximada de 1.500 m quadrats, i la idea és que de 6h a 8h i de 20h a 23h els animals puguin conviure amb les persones sense alguns dels condicionants que hi ha. L'altre projecte és al Parc de les Rieres d'Horta amb el mateix horari. La idea és anar promovent a poc a poc aquests espais perquè animals de companyia i persones puguin conviure còmodament. També per evitar incivisme com la no recollida d'excrements, entre altres.
- **Ascensor Feliu Codina:** S'està treballant per a poder implementar l'ascensor, el pressupost de la licitació és de 600.000 euros aproximadament, el projecte

va ser aprovat el dia 13 d'octubre, i el 26 d'octubre es va iniciar la licitació, que finalitzarà el 17 de novembre. Està previst que al març comencin les obres i que tingui una durada de 10 mesos. No només posaran ascensor sinó que també hi haurà un projecte d'urbanització de l'entorn.

- **Mercat provisional:** El Sr. Pere Sirvent, director de projectes estratègics de Mercats de Barcelona, pren la paraula.

La principal novetat és que el passat dilluns es va adjudicar l'empresa que durà a terme el projecte sobre el conjunt de tres empreses que s'havien presentat al concurs. És una obra que té un import subjecte a recurs especial. Ara el que s'ha de fer és esperar 15 dies a què les dues empreses que no han guanyat el concurs presentin cap recurs, tot i que no sembla previsible. Un cop passat aquest període es procedirà a la signatura de contracte a mitjans de novembre. I un cop signat aquest contracte es farà l'acte de replanteig. És un tipus d'obra molt freqüent i normalment s'executa en 4 mesos, però en aquest cas en seran 5 mesos. S'ha procurat fer un calendari realista. L'únic problema que pot haver-hi o pot fer endarrerir el projecte, són qüestions de subministrament. En aquest cas han de comptar amb proveïdors de fusta i no de metall, i és un número més limitat.

- **Parc de les rieres d'Horta:** S'ha executat aquest estiu una obra per introduir jocs d'aigua de forma temporal, que es retirarà pròximament. Són jocs pensats per implementar només a l'estiu. La instal·lació ha costat 50.000 euros.
- **Àrea verda:** S'ha fet una implementació d'àrea verda al districte. Hi ha tres carrers que són el carrer Salses, carrer Consorts Sans Bernet i carrer Sant Tomàs, on no s'hi ha implementat l'àrea verda. No s'ha implementat perquè significava treure 100 places d'aparcament al barri i en són moltes. No és definitiu, és una acció de prudència. S'està estudiant qui aparca en aquests espais, i en funció d'aquest funcionament s'acabarà prenent una decisió.
- **Desbordament Vall d'Hebron:** és un desbordament que no està ple i s'està estudiant si es caldrà ampliar o no.
- **Baixada de Can Mateu:** està ocupada per nois i noies cada dia en sortir de les escoles. Va haver-hi un debat quan es van començar les obres sobre l'aprofitament de les cases que no estaven protegides, tres cases antigues que eren espais privats, i es va arribar a un acord amb el Col·legi d'Arquitectes. Una de les cases no es podia mantenir perquè sinó cotxes de bombers no podien passar, però es va poder mantenir una de les tres. Aquesta caseta s'intentarà que sigui declarada bé d'interès cultural i gaudeixi de cerca protecció. També es lluitarà perquè pugui acabar funcionant com a un espai per a la memòria històrica del barri d'Horta-Guinardó, sobretot amb l'aigua.
- **Pla d'ordenació:** s'ha arribat a un acord per a un pla d'ordenació per a les noves necessitats i noves formes de fer servir la ciutat, es farà una revisió amb el Col·legi d'Arquitectes dels diferents espais històrics de l'entorn. Es treballarà per abordar-ho amb criteris del segle actual i no el passat.
- **Mesura de Govern:** Al mes de juliol es va aprovar una mesura de govern per a l'espai públic d'Horta-Guinardó que inclou tres accions:

- **Pla anti-pals:** consisteix a treure els pals de fusta que no deixen caminar, que fa 30 anys es van posar de forma provisional per als pals de llum. Al districte hi ha 3.000 pals, per tant, serà un procés lent. El projecte ja està

redactat. Es començarà amb el carrer Dilla, que és el més afectat. No és una acció econòmica, però que s'ha de fer. S'està treballant amb Telefònica i Fecsa Endesa.

- **Pla d'arranjament de voreres:** és un pla que consta d'una inversió de 62.000 euros. Sobretot es farà a carrers molt concrets. De moment es durà a terme al carrer del Vent i al passatge de la Plana.

- **Pla de desbrossament:** fins ara es feien a petició i ara passa a ser sistemàtic. S'han detectat els solars públics més complicats i es faran desbrossaments dos cops l'any. Hi entren el passeig de la Vall d'Hebron, el passeig Valldaura, el carrer Estoril, Fontanet, Llobregós, Horta i la carretera alta de Roquetes.

Durant el 2021 i 2022 s'han fet 264 actuacions per un import de més de 200.000 euros. Són actuacions fetes per la brigada del districte, com l'obra del Parc de la Unitat. Ha sigut una obra de manteniments que ha permès arranjar, canviar els bancs, entre altres coses. No és una obra de transformació, però s'ha fet una dignificació de l'espai. L'import que ha suposat ha estat de 35.000 euros.

A banda d'això s'ha estat treballant amb diferents passejades que s'ha fet amb el veïnat i es va demanar un canvi d'arbrat. També es faran actuacions de plantació de grups de flors que afectaran sobretot al Parc del Laberint d'Horta, on també es vol fer una reforma a la casa, i a laavinguda de l'Estatut de Catalunya i a la carretera de Cerdanyola. En total es farà una actuació d'arranjament a 1826 arbres en tot el barri.

2. Cuidem Barcelona

El conseller introdueix el segon punt de l'ordre del dia i dona el torn de paraula al Sr. Martí Arasanz per explicar el projecte de neteja Cuidem Barcelona.

La nova contracta de neteja s'ha fet partint de tres ítems molt importants per fer una ciutat:

- Més eficient
- Més cuidada
- Més neta

El nou pla de neteja instaurat el passat 12 de setembre amb els següents recursos:

- 307 milions d'euros d'inversió anual en recollida i neteja
- 14% més d'inversió respecte al contracte anterior
- 400 persones més a la plantilla respecte a les 4.000 del contracte actual
- 2110 persones treballant al dia a la ciutat
- 290 persones més de neteja
- 40 persones més per informar a la ciutadania
- 25.000 contenidors

- 600 nous vehicles elèctrics arribant als 870 respecte als 270 del contracte anterior.

Barcelona es divideix en quatre zones de neteja, i cada zona consta d'una empresa contractada per a dur a terme el projecte de Cuidem Barcelona, en el cas d'Horta, que forma part de la Zona Nord, l'empresa serà Valoriza.

L'import del contracte de neteja actual és de 268.767.060 milions d'euros i la inversió del nou contracte de neteja és de 307.074.412 milions d'euros, en tota la ciutat. En el cas d'Horta-Guinardó són uns 54.000.000 milions d'euros l'any.

Aquesta contracta s'ha hagut de dividir en dues fases, la primera ja es va començar a treballar al mes de març, i la segona fase, es va començar al setembre. La implantació es farà de forma esglaonada. El problema de subministraments ha provocat que es faci de forma més pausada.

Una nova mesura d'aquesta contracta és la implantació de vehicles elèctrics. El contracte actual té un total de 270 vehicles elèctric i la nova contracta comptarà amb un total de 870. D'aquests 870 vehicles, 160 aniran destinats a la recollida i 710 a la neteja.

Cap al mes de març ja hi hauran instaurats el 44% de vehicles elèctrics de recollida i al març de l'any que ve està previst que en siguin el 95%.

Els serveis de neteja consistiran en:

- Neteja bàsica:
 - Escombrat manual o motoritzat
 - Escombrat mecànic: mixta o dual
 - Neteja amb aigua
- Neteja complementària
 - Neteja de taques i racons
 - Netejes excepcionals
- Altres: repàs de tardes, zones verdes, neteja en dies festius, buidats extres de papereres, etc.

I també hi haurà mesures de reforç mitjançant serveis ordinaris:

- Baldeig intensiu en punts crítics: cada tarda de dilluns a dissabte
- Encarregats d'inspecció d'incidències:
- Neteja sota contenidors i entorns
- Brigades comunitàries

A Horta s'implementarà el següent sistema de neteja:

- Torn diürn:
 - Mixta: 3 dies a la setmana

- Manual: 3 dies a la setmana

Alguns carrers tindran serveis reforçats amb:

- Mixta: 3 dies a la setmana
- Manual: 3 dies a la setmana
- Mecànica: 2 dies a la setmana
- Baldeig: 1 dia a la setmana
- Parcs Viaris: 2 dies a la setmana

A les zones verdes es farà neteja els 7 dies de la setmana.

El torn nocturn es basarà en el sistema de baldeig, és a dir, neteja amb aigua i es farà de forma setmanal. Constarà de 16 baldejadors a diferència dels 6 que hi havia a la contracta anterior.

El nou servei de neteja també comptarà amb noves millores, com per exemple tenir més capacitat per atendre actuacions immediates, escombradores adaptades pel carril bici i la intensificació dels serveis de neteja dels residus al voltant dels contenidors. El servei de neteja de la temporada d'estiu s'ha allargat un mes, fins a l'octubre.

S'han marcat uns objectius; l'any 2025 aconseguir un 55% de reciclatge, al 2030 un 60% i al 2035.

Respecte als contenidors, s'han augmentat una sèrie d'estratègies:

- Augmentar el nombre de contenidors
- Agrupar els contenidors en 5 fraccions: anteriorment els contenidors de rebuig i orgànics anaven per una banda i els de reciclatge per un altre i ara aniran tots junts.

El servei de neteja de contenidors també s'intensificarà i es durà a terme un cop al mes a diferència de la contracta anterior que era quadrimestral.

Respecte al servei de recollida de residus se substituiran 1000 contenidors de càrrega bilateral per contenidors de càrrega lateral a la zona, minimitzant la presència de lixiviats, permetent unes opcions de càrrega més ràpides i consegüentment reduint el soroll.

Al barri s'implementaran un total de 246 contenidors de recollida selectiva i 4.800 contenidors nous a la zona. Això s'implementarà al desembre.

Tanmateix, la recollida de trastos es manté els dilluns, a la zona nord, i els divendres, a la zona sud, de 20 a 22 h i s'especifica que els mobles s'han de deixar davant el portal de cada casa i, reitera que el veïnat respecti el dia escollit per així evitar la recollida d'aquests trastos cada dia.

També recorda que compten amb quatre punts verds mòbils:

- Parc de la Unitat: carrer Lloret de Mar, 85. Divendres de 8:30 a 14 h.
- Passatge de Tossa – Lisboa: passatge de Tossa, 18. Dimarts de 8:30 a 14 h.
- Horta – Carmel: Dante Alighieri amb c. de les Lletres. De dilluns a dissabte, de 8:30 a 14 h. De 16 a 19:30 h. Diumenges i festius tancat.
- Tajo – Cartellà, 192: Dilluns de 16:30 a 19:30 h.

Amb tot això es farà un control de qualitat per poder garantir la qualitat del servei i s'impliqui una exigència i eficiència per poder justificar la gran inversió que es fa contractant aquestes empreses. Els resultats d'aquests controls es compartiran públicament.

Per a qualsevol dubte o incidència el ciutadà es podrà comunicar amb els serveis de la neteja de l'Ajuntament a través de les xarxes socials municipals i al 010.

A part de la nova contracta, també hi ha un nou pla de manteniment on el ciutadà hi és participatiu i on s'instaurarà un web obert a tothom perquè pugui consultar totes les accions que s'han dut a terme. Cuidem Barcelona farà arribar una notificació per carta a tot el ciutadà explicant el projecte.

La regidora informa que és un procés lent i que els canvis no es començaran a notar fins al desembre. Que sap que ho podrien haver fet millor. Però, també demana corresponsabilitat, el veïnat és essencial per aconseguir els objectius. Es posarà una campanya en marxa, juntament amb la Guàrdia Urbana, per millorar el control d'incivisme, com també es durà a terme un projecte comunicatiu.

La regidora obre un torn de paraules.

Intervenció	Resposta
<p>Veïna: reclama que no s'ha parlat sobre bufadors. Demana que es tinguin en compte. També comenta que quan es posin els contenidors nous es tingui en compte la localització. Pensa que no es poden posar davant d'habitatges, com per exemple al carrer Salses.</p>	<p>Martí: el tema dels bufadors va néixer a partir d'un problema amb les fulles. Inicialment en aquest barri s'utilitzava en zona de muntanya per facilitar la neteja, i es feia només quan hi havia fulla. Preguntarà si segueixen en aquesta línia.</p> <p>Regidora: En prenen nota.</p>
<p>Llorenç: reclama que els contenidors del barri normalment estan bruts i plens i que això provoca que el veïnat tiri les escombraries a terra.</p>	<p>Regidora: estan treballant en un projecte de contaminació.</p>
<p>Rosa: pensa que els contenidors del barri estan molt bruts. També opina que hi ha molt incivisme i que s'ha de vigilar molt.</p>	<p>Martí: un dels nous objectius de la nova contracta és el d'augmentar i vigilar la freqüència de neteja dels contenidors.</p>

<p>Tomàs: es queixa que fa sis anys que no es renta el carrer de Sant Tomàs, ja que no hi entren els camions en ser carrers molt estrets.</p>	<p>Regidora: comenta que ho podrien fer millor però que està segura que no és veritat que fa sis anys que el carrer Sant Tomàs no s'hagi netejat.</p>
<p>Joan: : vol saber d'on surt l'aigua del servei de neteja. Tanmateix, es queixa de la mala olor que desprèn el clavegueram i que seria bo netejar-la. Sobretot als carrers de Lisboa i Tajo.</p>	<p>Regidora: l'aigua de la neteja prové del freàtic. El 17 d'octubre es va iniciar un projecte d'obres de manteniment de clavegueram als carrers Lisboa i Tajo. Està previst que acabin el 3 de març. Hi ha moltes fuites que afecten la infraestructura del metro L5. L'obra constarà de deu punts que es realitzaran en tres fases. Durant el període nadalenc s'aturaran i després de Nadal es reprendran.</p> <p>Martí: actualment es fa un control a totes les zones del consum d'aigua freàtica en tota la ciutat. A dia d'avui ens trobem amb una mitjana del 80%. L'objectiu amb la nova contracta és augmentar aquest percentatge, per això es crearan més punt d'aigua freàtica.</p>

3. Precs i preguntes

En primer lloc, la Regidora convida a intervenir a les persones que han formulat preguntes per escrit. Es contesten les qüestions i, si no és possible disposar de la resposta de forma immediata, s'informa que es farà arribar la informació al/la ciutadà/da a través de la modalitat escollida al full d'intervenció i obre un torn obert d'intervencions.

Intervenció	Resposta
<p>Cristian: sobre l'ascensor de Torrent de Mariner, és una reivindicació molt antiga que per fi s'ha fet. Per altra banda, comenta que està molt a favor que hi hagi àrea verda a Horta, però pensa que hi ha hagut algun tipus de mala planificació. No entén que determinats carrers hagin de pagar la zona verda i altre no, ho veu molt injust. Els carrers on s'ha posat la zona verda són carrers d'una renda més baixa que aquells carrers on no s'ha posat. Comenta que és favorable que es faci arranjament a les voreres, però que els</p>	<p>Regidora: el carrer Canigó, Campoamor i Hedilla son carrers per sobre de Feliu Codina i són carrers on es faran actuacions.</p>

<p>veïns de la zona alta no s'han tingut en compte. Pensa que la zona alta sempre s'oblida.</p> <p>Anna Maria Herranz: reclama que els carrers fan molta pudor.</p> <p>Es queixa que els que posen els contenidors no fan la feina correctament. Sobres les aigües freàtiques, hi ha cases que encara tenen aigua, per exemple a Horta té molta calç.</p> <p>A Torrent Mariner volen proposar un ascensor, proposa que arreglin el carrer Safari Puig, 71. Si ho fessin la gent podria pujar per allà en cinc minuts en comptes de fer arreglaments a Fabra i Puig i Torrent Mariner.</p>	<p>Regidora: el carrer Canigó, Campoamor i Hedilla són carrers per sobre de Feliu Codina i són carrers on es faran actuacions.</p>
<p>Llorenç: reclama que a la baixada de Can Mateu, no hi ha plantes com bé diuen que han posat ni nois ni noies que hi van després de l'escola.</p> <p>També, que al carrer Aiguafreda no hi ha cap mena de protecció.</p> <p>Respecte a les superilles, l'única cosa que s'està fent és traslladar el soroll d'uns carrers a un altre i també està provocant molta contaminació per l'afluència que provoca de vehicles. Hi ha molts problemes circulatoris. Es preveu un augment d'un 15% del tràfic a Barcelona.</p> <p>Finalment, al carrer Carles Collet, la gent circula contra direcció per sortir directament a l'avinguda de l'Estatut, s'haurien de replantejar el que això significa.</p>	<p>Regidora: afirma que si hi ha nois i noies a la baixada de Can Mateu. Les plantes que hi ha plantades són mediterrànies.</p> <p>S'han conservat tot els arbres possibles.</p> <p>Creu que Aiguafreda no ha tingut un increment del turisme. S'ha de tenir en comptes l'interès públic per fer actuacions.</p>
<p>José Luis Llubero: Al carrer Venècia, a partir de les 6 del matí aproximadament, hi arriben totes les cues de cotxes. Diuen que han pacificat carrers, però el seu no.</p> <p>I sobre els desbordaments, se'ls havia dit que sobraven places d'aparcament al barri i ara no entén per què s'ha de desbordar.</p>	<p>Regidora: sobre el desbordament. Els estudis deien que hi havia suficients places d'aparcament lliures. Quan s'implementa l'àrea verda, sempre surten més places de respecte cotxes que hi ha matriculats. Però, una persona que no forma part del barri, pagant 2,50 euros també hi pot aparcar. Per tant, hi ha gent que ho fa servir i no hi ha tantes places.</p>
<p>Tomàs: el que ha suposat la superilla ha estat que hagi augmentat l'afluència de cotxes de càrrega i descàrrega. Tots pugen per la vorera i arriben fins a dalt del carrer Sant Tomàs. Els veïns s'han de posar dins les porteries perquè passin els camions.</p> <p>També, que al seu carrer no han posat la zona verda.</p>	

<p>Lourdes: el canvi de sentit del carrer Campoamor ha provocat molta problemàtica, ja que ha augmentat molt la perillositat i contaminació acústica. Pregunta quan hi trobaran una solució, ella creu que l'ideal és tornar a revertir la direcció del carrer.</p>	
<p>Joan: demana que se celebri una sessió extraordinària sobre l'Illa de les Bugaderes, sobre l'estat actual en la qual es troba.</p>	<p>Regidora: s'obrirà un debat amb tot l'entorn i fins que no estigui l'estudi ben fet no es pot fer res. El millor és deixar als professionals treballar.</p>
<p>Carlos: sobre la baixada del carrer Consort i la zona verda. La baixada és perillosa. Els van dir que quan tinguessin la zona verda, la perillositat de la baixada del carrer milloraria, però no els han posat cap zona verda. Per altra banda, el tema de l'aigua a Barcelona ha desmillorat molt i demana que se sanegi la xarxa.</p>	<p>Regidora: la companyia hi està treballant.</p>
<p>Rosa: als Jardins de l'Amistat, fa temps que es va treure una placa que recordava la Placa del nom i la reivindicació dels veïns que van haver de lluitar per aconseguir-la. Van dir que la tornarien a posar i encara s'està esperant. En segon lloc, respecte a les inversions de l'arranjament de voreres, vol saber les inversions que es faran als carrers del barri. Doncs, la baixada del mercat que dona a Plaça Eivissa amb Tajo, hi ha lloses malmeses. Les lloses no duren. A Sant Pere Miquel passa exactament el mateix i les lloses del carrer Horta que surt de Plaça Eivissa a carrer Tajo també. Finalment, denuncia que no han augmentat la presència de la Guàrdia Urbana.</p>	<p>Regidora: per al comerç en general, la zona de càrrega i descàrrega és totalment necessària perquè funcionin. El que si està d'acord és que cal controlar-la. Sobre la placa dels Jardins de l'Amistat, es farà. I sobre les inversions se li explicarà pròximament, concretament quines hi ha.</p>
<p>Marta i Raül: en representació del carrer Baix Mariner. El carrer no està acabat, no tenen voreres. Reclama la situació en la qual està. Fa temps que denuncien l'estat del carrer i no s'ha fet res. Han fet una recopilació amb firmes de tots els habitants del carrer i presentaran un informe a l'Ajuntament amb totes les necessitats que aquest requereix.</p>	<p>Regidora: no és l'únic carrer del districte on passa això. Això té a veure amb històries de planejament de la ciutat. Proposa fer una reunió per explicar la situació. En un any no es podrà fer tot el carrer, però es pot començar a fer el plantejament.</p>
<p>M. Angels: demana trobar una solució per la pacificació del carrer Salses, Eduard Toda, Canigó i Hedilla. Demana fer una comissió participativa. També, l'Escola Marenostum té un gran</p>	<p>Regidora: es va fer una determinada actuació que és la que ha fet el canvi radical en el funcionament de la superilla. Aporta coses molt bones, com per exemple, la disminució de</p>

<p>problema de contaminació acústica i ambiental.</p>	<p>tràfic del carrer Fulton, però també ha aportat externalitats negatives. Aquestes són l'increment del trànsit a Lloret, Salses, etc. No cal crear una comissió en aquests moments. Es tenen les dades i s'estan analitzant. Segons els resultats, es prendrà una decisió. El districte no executa la superilla, qui ho fa és Ecologia Urbana i, per tant, s'ha de parlar amb ells. Proposarà revertir la situació del carrer Campoamor. Però, s'ha de tenir en compte que al carrer Fulton si ha de passar l'autobús. S'estudiaran altres formes de funcionament del carrer Campoamor. És un procés que no es dona per tancat.</p>
<p>Mateu Arias: demana que l'Ajuntament es faci càrrec del Campanar d'Horta.</p>	
<p>Josep Maria: els canvis de direcció que s'han fet per aconseguir una disminució del trànsit. És conscient que a l'inici la Guàrdia Urbana va estar contant la gent que hi passava, però els cotxes continuen passant. No entén per què no apliquen la solució de posar el piló a l'entrada de Fulton o bé on està el pàrquing després de la Plaça Eivissa perquè els cotxes puguin tornar a girar.</p>	<p>Regidora: Hi ha hagut un increment de la Guàrdia Urbana en aquest mandat, en total de 36 agents a la comissaria d'Horta-Guinardó i amb un rejueniment de la plantilla molt alt que ara permet fer molta més prevenció que anteriorment. A part, la Guàrdia Urbana del barri està treballant en aquests moments directament amb associacions de veïns, comerciants i altres entitats. També, es té una comissaria nocturna que ara només dona servei a Nou Barris i Horta-Guinardó i s'està lluitant perquè sigui exclusiva.</p>
<p>Xosé: sobre l'àrea verda. Pregunta si els pòsters de pagament funcionen. En segon lloc, si hi ha vigilància que controli els aparcaments a la zona verda i en tercer vol saber de quina manera sap l'Ajuntament si l'ocupació que es fa a la zona verda durant el dia, són de cotxes de la Zona 33. I per últim, si tenen previst algun tipus de control per aquelles actuacions singulars com els aparcaments de pares a les diverses escoles que hi ha.</p>	<p>Regidora: els pòsters funcionen, tot i que hi ha algun que s'ha pogut fer malbé, però es pot arreglar de forma ràpida. Sobre els vigilants, justament l'àrea verda té un sistema de vigilància per controlar quins vehicles paguen i quins no i també les zones de càrrega i descàrrega. Sobre els cotxes que porten aparcats durant molt temps i que no hi poden ser, hi ha multes que són controlades per agents i també per un cotxe que va llegint les matrícules. Per acabar, no hi ha excepcions per a pares i mares que vulguin portar les seves criatures en cotxe. Només hi ha</p>

	una excepció per la gent de comerç que treballa i decideix que no vol utilitzar l'àrea verda del seu domicili sinó on està el seu comerç. Això només va dirigit a petites empreses.
Ismael: incideix sobre el desviament del trànsit del carrer Campoamor, al carrer Lloret i Eduard Toda.	
Albert: com a usuari del Parc de la Unitat, demana retardar l'horari d'inici d'estança d'animals de companyia.	Regidora: és un tema estàndard a tota la ciutat, però es plantejarà a la regidora de Benestar Animal.
Lina: demana tenir molta cura amb les persones de mobilitat reduïda. Hi ha molta gent que ocupa les places de mobilitat reduïda i demana multar aquestes persones.	Regidora: Ho tenen en compte.

El conseller pren el torn de paraula per respondre dubtes sobre la qüestió de l'àrea i zona verda.

S'estableixen tres accions primordials:

- Carrer Fulton-Horta
- Pacificació del carrer Feliu Codina
- La tercera va quedar pendent d'execució fins que no estiguessin acabades les dues anteriors.

En aquestes actuacions es va veure que no s'havien reduït els problemes de vehicles. Per això fa un any es va fer el canvi de sentit al carrer Campoamor. Això ha servit per veure com funciona ara el trànsit intern i l'àrea verda. El debat de tallar Fulton va sorgir i van veure que havien de continuar passant vehicles i busos i que no s'hi podia posar un fitó. Com també activitats comercials.

Així i tot, la comptabilització assenyala que s'han reduït la mobilització de vehicles. Són conscients que el carrer Lloret té més trànsit que abans i ho saben perquè es produeixen les descàrregues dels nens i nenes davant les escoles.

Per tant, s'ha proposat a la gerent que porta la taula de mobilitat:

- Arreglar l'incompliment del carrer Carles Collet.
- Valorar les actuacions que s'han fet a l'àrea verda que estan provocant que hi hagi més trànsit.
- Incorporar les millores que va demanar l'escola FEDAC.

A partir d'aquí, continuaran avançant amb totes les millores que es puguin fer en l'àmbit de la superilla.

La regidora dona per conclosa la sessió a les 21:50 h

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç: <https://www.youtube.com/watch?v=0pChszHvtME>