



Consell de Barri d'Horta

Data: 10 de novembre de 2021 a les 19:00 h.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis, c/ Feliu i Codina, 20

Assistents:

-Taula: Sra. Rosa Alarcón (Regidora d'Horta-Guinardó), Sr. Victor Valls (Conseller de Barri d'Horta), Sra. Roser Vallhonestà (Vicepresidenta del Consell de Barri), Sr. Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó).

-Grups polítics representats: 6

-Entitats representades: 2

-Veïnes i veïns assistents: 42 (37 presencials i 5 on line).

Ordre del dia:

1. Retorn d'actuacions realitzades des del darrer Consell de barri
 2. Informació sobre el Mercat provisional d'Horta
 3. Torn obert de precs i preguntes
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El conseller de barri, Victor Valls, inicia la sessió. Agraeix la presència de les persones assistents i valora la possibilitat de fer un Consell de barri presencial. Presenta a les persones que li acompanyen a la taula i a les tècniques presents a la sala. Dona pas als punts de l'ordre del dia.

La regidora s'afegeix a les paraules del conseller, agraeix l'assistència al Consell de barri.

1. Seguiment de l'execució dels requeriments d'actuació al barri

La regidora del Districte, Rosa Alarcón, explica els principals projectes i actuacions al barri.

- Cuidem BCN. Neteja: És un Pla de Xoc de l'Ajuntament de Barcelona, de 70 milions d'euros per a tota la ciutat, que inclou neteja i manteniment. Al Districte sobretot es notará en un 20% més d'aigua en neteja de carrers i contenidors. Per altra banda s'ha aprovat la nova contracta de neteja que es posarà en marxa al setembre de l'any 2022. El nou servei al barri del Porta a Porta s'ha aturat. Estava previst aplicar el nou sistema, però encara hi ha deficiències que s'estan resolent al barri de Sant Andreu, on s'ha començat a aplicar. Creu que no es pot implementar en aquest moment un servei que no ajudi a millorar la neteja del barri, primer s'han de resoldre les deficiències. Quan s'implementi serà en complet acord amb els veïns i veïnes, i s'asseguri un bon funcionament.
- Presenta a Albert, agent de Guàrdia Urbana, de l'equip de Policia de proximitat.
Hi ha hagut un reforç de la Guàrdia Urbana. Millorarà la seguretat. S'ha crescut en 24 nous agents. Amb l'increment, a més de l'actuació policial de reacció, es podrà actuar més en la prevenció.
Ja s'han fet 2 reunions amb les entitats del barri, amb comandaments de la Guàrdia Urbana i amb el policia referent de barri.
També es reforçarà el torn de nit. Al començament del mandat havia una caserna de nit per cada 3 districtes (Sant Andreu, Horta-Guinardó i Nou Barris), ara seran 2: Horta-Guinardó i Nou Barris, amb la voluntat que a final de mandat es passi a 1 caserna per districte.
- Pla de reforç del comerç: Hi ha un impuls al comerç, s'està treballant molt amb els comerciants del Mercat i amb l'Eix comercial del Cor d'Horta. Cada 15 dies hi ha una Taula de Comerç al Districte.
Fa esment a "Impulsem el que Fas", és una iniciativa que subvenciona projectes. Es vol donar l'oportunitat, sobretot a gent jove que vol iniciar negocis i projectes. Al barri d'Horta hi ha 3 projectes subvencionats. "Dones Cosidores", per a dones en atur; "Projecte Hebe", que treballa coordinat amb la Coordinadora d'Entitats, amb joves, temes de fusteria; i "El Soto", bar.
- Font Baliarda. S'ha fet una actuació a la zona que està a sobre de la Ronda de Dalt, on hi havia uns d'horts il·legals. S'ha fet neteja i condicionament de l'espai.
- Habitatges de Mont-Ral / Letamendi. S'ha fet la compra dels habitatges. Ja són habitatges municipals. A l'octubre s'ha signat un acord amb Hàbitat 3, que és l'entitat que gestionarà els habitatges. Els veïns i veïnes podran quedar-se al barri en habitatge públic i preus accessibles.
- Superilla d'Horta: Aquest estiu s'han fet actuacions al c/ Campoamor. El c/Fulton està més pacificat que fa un any, ara és un carrer més segur. S'han acompanyat les obres amb l'actuació de Guàrdia Urbana.
- Ascensor Feliu i Codina: En un acord amb ERC s'ha inclòs el pressupost per fer el projecte executiu per a l'ascensor. I s'està prioritzant poder fer l'ascensor quan estigui fet el projecte executiu.
- CAP Horta: L'Ajuntament de Barcelona ha cedit el terreny i ara al mes d'octubre ha signat un acord amb Cat.Salut, on el CAP està inclòs en

les inversions previstes. Es farà un CAP i també el CUAP, el CUAP actual es traslladarà a aquest nou equipament. Es preveu que abans d'acabar el mandat estarà el projecte executiu.

- Baixada de Can Mateu: S'ha estat treballant amb El Pou i amb el Col·legi d'Arquitectes per arribar a un acord sobre les actuacions a la zona. Fa referència a les actuacions i a la casa que s'ha preservat, la qual podrà acabar esdevenint en un centre de Memòria Històrica del Districte.
- Torre del Moro: S'ha hagut de desallotjar a les persones que utilitzaven l'edifici i es tancarà l'espai. Bombers ha dit que era perillós, l'edifici està degradat i s'havia d'apuntalar. La part que és municipal s'ha netejat i es farà una tanca.

Respecte a la resta de punts de l'ordre del dia, ACORDS:

2. Informació sobre el Mercat provisional d'Horta

El conseller de barri presenta a Pere Sirvent de l'Institut Municipal de Mercats de Barcelona, i a Carles Enrich, de l'equip d'arquitectes del Mercat provisional d'Horta, el qual amb el suport d'un document que es projecta en pantalla, presenta la proposta que ha guanyat el concurs.

Carles Enrich, parla del Mercat provisional en un emplaçament determinat dins d'un entorn concret, que és el barri d'Horta. Es refereix a les avantatges del lloc escollit, al mercat com un espai que reactivi/dinamitzi al barri i a la continuïtat de l'espai que tindrà a futur.

Explica l'estructura, accessos, parades, duració del mercat provisional, material, criteris de sostenibilitat i altres aspectes del projecte.

Diu que l'estructura del Mercat tindrà una segona vida. Part de l'estructura de fusta es mantindrà quan es desfaci el mercat provisional, i generarà un nou espai públic.

El Mercat provisional s'ha fet amb una idea de ciutat, de barri, de proximitat, de comerç i amb el compromís amb la sostenibilitat i reciclatge.

Pere Sirvent, explica que es van presentar 4 despatxos al concurs. Parla de les parades i de les parades no alimentàries, i d'aspectes tinguts en compte a l'hora de valorar les propostes. Fa esment a altres mercats que funcionen bé i als valors del projecte guanyador.

Es refereix a la feina feta amb el president i persones paradistes del mercat.

Diu que s'han presentat 17 equips per redactar el projecte del mercat antic, explica el procés per escollir a l'equip que farà la redacció. Parla

del calendari previst. Calculen que el mercat provisional podria estar a punt per a la Festa Major.

El conseller de barri, dona pas a les preguntes sobre el Mercat.

-Dubte sobre la ubicació del mercat. No es podria haver posat a l'aparcament que hi ha a la banda de l'Av. de l'Estatut ? Aquesta ubicació pot provocar molèsties de soroll per la nit. A més ja hi ha soroll en aquesta zona.

Es sol·licita posar bandes sonoredutores a la sortida del Túnel de la Rovira. La Superilla provoca més trànsit i soroll al c/ Porto.

Pere Sirvent, respon sobre tema mercat. Diu que el Mercat acaba a les 20.00 h., no genera soroll ni conflicte, més bé dona tranquil·litat i relliga el barri amb activitat i vida.

La regidora diu que la ubicació del mercat s'ha treballat molt amb els paradistes del mercat, amb l'Associació de Veïns i Veïnes, i amb els comerciants. Creu que és una bona ubicació, que hi ha hagut molt debat i s'ha buscat el millor lloc, el estar a prop de la ubicació actual fa que no signifiqui un canvi d'hàbits important. Es treballarà conjuntament com quedarà a futur l'espai, tenint en consideració el tema del soroll que s'ha plantejat. Recull la demanda de les bandes sonoredutores.

-A l'espai que es vol fer el mercat provisional ara hi ha un parc infantil, no es pot deixar aquest lloc tal com està ara?

La regidora diu que l'espai escollit no es canviarà, se sap que les obres generen molèsties, però s'intenten minimitzar. Es treballarà amb el veïnat com quedarà l'espai a futur.

El conseller de barri diu que hi ha temps per debatre com quedarà a futur l'espai. Tal com s'ha fet amb altres projectes, es parlarà amb els veïns i veïnes com quedarà l'espai i els usos que tindrà.

3. Torn obert de precis i preguntes

El conseller de barri dona pas al torn obert de precis i preguntes

- Problemes de convivència amb Centre de Menors del c/ Tajo. S'han fet gestions amb el Districte i amb els gestors i personal del centre. Es vol que els nois estiguin ben atesos, però que hi hagi civisme i una bona convivència amb el veïnat.

La regidora explica que hi ha moments del centre més tranquils i alguns amb més problemes. La pandèmia ha afectat a totes les edats, i als joves que han hagut d'estar tancats. Es parlarà amb la direcció del centre. S'ha de treballar amb curt termini per tenir bona convivència i a llarg termini sobre la intervenció en aquests centres. Fa esment als centres del districte quan a integració.

- Problemes per molèsties per fum i mals olors provinents del restaurant del Passeig Maragall 408. S'ha fet queixa a l'Ajuntament, se sap que hi ha hagut actuacions, però el problema continua.

La regidora respon que es mirarà.

- Demana atenció als serveis públics del barri.
- Les voreres del c/ Consorts de Sans Bernet són estretes i els cotxes i camions aparquen a sobre les voreres. Es pot convertir en zona per a vianants?

La regidora contesta que s'estudiaran els carrers de característiques semblants per veure possibilitats d'intervenció en el proper mandat.

- Es pot posar un aforament de vehicles al c/ Lloret de Mar?

Què s'ha de fer quan al velòdrom fan festes i es sent des del barri la música?

Pel que fa a l'aforament al c/Lloret de Mar, la regidora respon que s'estudiarà. Sobre la música diu que la Guàrdia Urbana va rebre moltes queixes i es parlarà amb l'entorn i amb responsables d'esdeveniments.

- Al carrer Sant Tomàs també puguen els cotxes i camions a les voreres, igual com passa a Consorts de Sans Bernet. També s'han queixat. Sobre la Superilla es refereix a l'entrada i a la sortida. No veu clar els temps dels semàfors.

El CAP d'Horta mantindrà el nom d'Horta?

La regidora contesta el mateix que sobre el C/Consorts de Sans Bernet, es valorarà si es poden fer aquests projectes el proper mandat. Explica el procés dels projectes que s'han de fer.

Pel que fa al nom del CAP, es mantindrà el nom d'Horta

- Es proposa que les papereres tinguin tapa, que siguin cobertes i així no volarien les escombraries, la qual cosa passa sovint.

La regidora diu que es parlarà amb els Serveis de Neteja per veure si es pot tirar endavant la proposta. Creu que és una bona idea.

- No s'entén la nova regulació viària al c/Campoamor. Aquest carrer mai ha estat el passeig del barri, no és un lloc freqüentat. Un lloc que s'ha fet molt bé de la Superilla és el c/Feliu i Codina, que és un espai que té molta vida.

Es fa referència al carrer Eduard Toda, de l'entorn de l'escola Mare Nostrum, a la regularització semafòrica. L'escola tindrà contaminació acústica, i que han posat 6 contenidors al costat.

La regidora diu que es mirarà el tema de la ubicació dels contenidors.

- Es critica l'actuació de la Superilla al c/Campoamor, temps d'itineraris fases semafòriques. S'ha dificultat la mobilitat del barri.
- Mobilitat: Queixa per la contaminació acústica a la zona del c/ Tajo amb Ptge. Vila i Rosell, es pregunta per intervencions per reduir-la. S'hauria de revisar el tema semafòric. Queixa per una pantalla lumínica d'una entitat bancària.

La regidora respon que s'ha parlat amb l'entitat bancària, s'insistirà.

- Intervenció crítica sobre les actuacions de la policia de barri, augment de la taxa de recollida d'escombraries, Superilla d'Horta i anuncis que fa l'Ajuntament a la televisió, zones d'aparcament i augment de preus d'àrees blaves i verd, comunicació de convocatòria de Consell de barri, i per l'ús de cotxes oficials.

També hi ha veïns i veïnes que sí que han vist als carrers els cartells convocant al Consell de barri.

La regidora respon, es refereix a la tasca de Guàrdia Urbana, ordenances fiscals i taxes, preu d'aparcaments de l'àrea verda i blava, pàrquings. Diu que es revisarà el tema cartells. Diu que no utilitza cotxe oficial.

A les intervencions sobre la Superilla es contesta:

El conseller de barri respon que el procés de la Superilla és un projecte que es porta treballant al barri des de l'any 2016 i les actuacions van començar l'any 2018. Ara s'ha fet la darrera fase de les actuacions previstes i pressupostades, que comporta el canvi de sentit del darrer tram dels carrers c/Campoamor i Eduard Toda, que afavoreix el trànsit passant. Les fases s'han anat valorant per a la seva implantació.

El conseller de barri explica les actuacions i els canvis que han implicat en tota la zona, pas de vehicles, durada itineraris, sentits carrers, millores, pacificació de trànsit.

Fa referència els percentatges de les diferents formes de desplaçaments a la ciutat: vianants, vehicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal.

Es farà una propera reunió amb el Grup Impulsor de la Superilla, i es valorarà.

La regidora diu que la Superilla és un projecte del mandat anterior. En aquest mandat s'ha tirat endavant en diferents fases. Diu que és més partidària de tenir una visió global dels espais, perquè o sinó es produeixen problemes com alguns dels que s'han assenyalat. És menys partidària de les Superilles i més partidària de les pacificacions. Es refereix a les externalitats negatives que s'han generat. Estan esperant dades per poder valorar el resultat. Parla de les actuacions de la Guàrdia Urbana.

S'ha d'estar atents a les mesures que s'han pres i com estan funcionant. Es mirarà tema semafòric. Es continuarà treballant amb el Grup Impulsor, i amb consens.

Parla de mesures correctores que s'han fet.

Es convocarà una reunió de Superilla.

El conseller de barri dona pas a un segon torn obert de precis i preguntes

- Estaria bé posar semàfor a la cruïlla carrers Tajo - Pg. Maragall – Fulton.

El conseller de barri respon que es recull la proposta. Afegeix que moltes propostes, incloses algunes que s'han dit, ja han estat valorades durant els anys en que s'ha treballat la Superilla, i han estat descartades pel veïnat que ha participat. Fa referència al web on està penjada tota la documentació, reunions i debats que s'han fet sobre la Superilla.

- La zona on es posarà el mercat provisional té usos per part de gent gran que seuen als bancs, i criatures que juguen.
- Sobre la Baixada de Can Mateu, s'ha estat i s'està treballant amb Districte, però no s'ha arribat a acord entre Districte i El Pou- Coordinadora sobre l'enderrocament, va ser Patrimoni qui va decidir l'enderroc.

- S'ha de solucionar el tema de les terrasses de bars en voreres. Debat que s'està fent a la FAVB.
- Intervenció que fa una valoració positiva de les Superilles. Parla del procés de zones de vianants que van començar fa anys a Ciutat Vella, de la pacificació dels carrers i l'ús per part de la ciutadania de l'espai públic. Reflexió sobre que tots els processos d'aquest tipus tenen dificultats i demanen temps. Reduir la mobilitat del vehicle privat és un repte extraordinari dels serveis públics. Transmet un missatge d'optimisme en la consolidació i correccions de la Superilla, la qual cosa requereix afinar i si cal rectificar actuacions. El nivell i qualitat de vida al sector de la Superilla és molt alt i amb nivells de pol·lució molt més baixos que en el centre de la ciutat.
- Intervé el president de l'Associació de Veïns i Veïnes, explica reunió i recorregut pel barri que s'ha fet la setmana passada amb la regidora, on es va parlar de problemes de manteniment i també de l'àrea verda que s'ha implementat a un barri del costat d'Horta. Estan esperant resposta sobre el tema de l'Àrea verda.
S'afegeix a les queixes sobre el funcionament del c/Tajo. Potser el carril bus no calia, potser s'ha de deixar, però crea conflicte i no agilitza el trànsit. S'hauria de millorar tema semafòric de la rotonda de l'Av. de l'Estatut.
- Intervenció a través de Sala Virtual: Es demanda la reducció de la parada de taxi Pg. Maragall / c/Llobregós, a un sol taxi.
- Reflexió sobre mobilitat, trànsit, dades sobre mobilitat. La regidora respon.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç:

<https://www.youtube.com/watch?v=3sA5-MQoMIQ&t=22s>

Signat: Cecília Collado Lizama

Tècnica de barri d'Horta