

Consell de Barri d'Horta

Data: 16 de març de 2023 a les 19.00 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis, C/ Feliu i Codina, 20

Assistents:

-Taula: Rosa Alarcón (regidora d'Horta-Guinardó), Sergi Perea (conseller tècnic d'Horta-Guinardó), Victor Valls (conseller del Barri d'Horta), Roser Vallhonestà (presidenta de la Coordinadora d'Entitats d'Horta -vicepresidenta del Consell de Barri d'Horta) i Elena Amat (gerent d'Horta-Guinardó),

-Grups polítics representats: 6

-Entitats representades: 4

-Veïnes i veïns assistents: 53

Ordre del dia:

1. **Retorn d'actuacions realitzades des del darrer Consell de Barri**
 2. **Informació actuacions a la Superilla d'Horta**
 3. **Torn obert de precs i preguntes**
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El conseller de barri, Victor Valls, inicia la sessió. Dona la benvinguda als assistents al darrer Consell de barri del mandat i explica l'ordre del dia. Presenta a les persones que li acompanyen a la taula, i dona pas a la regidora, Rosa Alarcón.

1. **Retorn d'actuacions realitzades des del darrer Consell de Barri**

La regidora explica els principals projectes i actuacions duts a terme al barri des de l'inici del mandat, indicant que ha estat un mandat marcat per la Covid. Es refereix a l'adaptació que va fer l'Ajuntament en la seva visió i organització per salvar vides i també llocs de treball, adequant-se a les necessitats d'aquell moment. Tot i això, s'han pogut fer diferents obres al barri d'Horta, amb una inversió de 14.000.000 €, algunes iniciades i altres a punt de començar.

- **Obres de construcció del Nou Mercat provisional d'Horta:** Actualment, ja estan en marxa les obres del mercat provisional i l'avantatge d'aquest

mercat provisional és que és un lloc consensuat per tothom. Quan es torni al mercat i el mercat provisional desaparegui, aquesta espai serà una zona rehabilitada formada per les estructures que es quedaran i es tindrà un parc nou. Falten algunes coses que s'estan parlant amb els comerciants com les places de zona blava, aspectes vinculats amb la mobilitat. L'obra ha començat al gener i està previst que estigui acabada al juliol. Una inversió de 5.400.000 €

- **Instal·lació d'un nou ascensor al carrer Torrent de Can Mariner:** És un projecte elaborat gràcies als pressupostos participatius, està previst que finalitzin les obres al gener 2024 amb una inversió total de 587.000 €
- **Projectes de soterrament de línies elèctriques i millora de voreres al carrer d'Hedilla:** Hi ha problemes a les voreres, hi ha problemes amb els pals. S'ha creat un pla al districte per poder treure'ls de les voreres. Horta-Guinardó és un dels districtes amb més pals a Barcelona, exactament amb 2.500 pals elèctrics i telefònics. La retirada de pals es farà per fases. A horta hi ha 28 pals, a la primera fase se'n trauran 13. S'espera que es puguin treure en màxim dos anys. El projecte total del districte té un cost total de 40 milions d'euros per treure tots els pals. El 2030 s'espera que sigui un districte sense pals a les voreres. La inversió no és només de l'Ajuntament sinó que les companyies es faran càrrec del cablejat i l'Ajuntament farà la canalització pública dels cables.
- **Redacció del projecte de millora en l'accessibilitat al Districte d'Horta - Guinardó:** Redacció del projecte d'estudi de les escales no mecàniques, algunes d'aquestes escales no compleixen amb la normativa des del punt de vista d'il·luminació ni de l'estructura pròpia dels esglaons. Hi ha coses fora de normativa, per tant, s'ha contractat a un equip d'arquitectes per fer l'anàlisi de totes les escales no mecàniques del districte per veure i estudiar quines són públiques i quines privades per poder intervenir, es miraran les característiques, la longitud, els parterres que hi ha al voltant, l'estat de conservació...
- **Arranjament de vorera al carrer Vent:** S'ha arranjat la vorera amb paviment antilliscant. Amb un import de 13.502 €
- **Arranjament de vorera al Passatge de la Plana, 1-13:** Amb un import de 48.000 €
- **Arranjament de vorera als carrers Porrera i Passeig Universal:** Amb un import de 38.000 €
- **Reparació del col·lector dels carrers de Lisboa i Tajo:** El projecte ha estat 180.000 €. Encara queden unes obres per fer, es va fer una aturada en el període nadalenc per no afectar el comerç del barri.

- **Nova zona 33 d'estacionament regulat:** En total s'han pintat 1520 places verdes per cotxes, 1545 per motos per no envair les voreres, 110 per càrrega i descàrrega i 95 places per places d'àrea blava. S'haurà de fer increment d'àrees blaves pel nou mercat provisional.
- **Redacció del projecte d'adequació de la mobilitat a la Carretera Alta de les Roquetes (zona de Font Baliarda):** A la zona alta, s'han fet dues accions: neteja d'horts, que abans estaven ocupats il·legalment, actualment hi ha una cooperativa que treballa els horts en projectes socials. I s'està treballant en un projecte de futur pel que fa a la Carretera Alta de Roquetes on s'adequarà la mobilitat, s'arranjaran les voreres.
- **Redacció de l'informe de l'anàlisi estructural de l'edifici carrer d'Horta, 45:** A la plaça Eivissa 17, es va fer la redacció de l'informe de l'anàlisi estructural de l'edifici carrer d'Horta amb un import de 16.000 euros.
- **Enderroc de construcció del Passeig de Vall d'Hebron 241**
- **Millores Parcs i Jardins:** Obertura de la Baixada de Can Mateu. Ha estat una actuació àmpliament debatuda en els consells de barri, es va fer la inauguració el setembre del 2022. Es va arribar a un punt de consens per conservar una de les tres casetes que hi havia. Caldrà veure en el mandat següent com es treballa la casa i a què va destinada. S'ha parlat amb l'entitat "El Pou" en el sentit que es destini a la Memòria Històrica del Districte d'Horta-Guinardó.
- **Renovació d'àrees de jocs infantils:** Són 19 àrees que es renoven a tota la ciutat i en el barri d'Horta serà a la Plaça Bacardí. S'està treballant sobre el Parc de Petrarca perquè hi havia alguns problemes de seguretat en l'entorn de Petrarca. Però la Plaça Bacardi es farà una renovació integral de tota l'àrea.
- **Instal·lació de jocs d'aigua al Parc de les Rieres d'Horta:** Una gran reivindicació dels nois i noies del barri d'Horta des del principi del mandat. S'han instal·lat de jocs d'aigua que es posen i es treuen, amb una duració dels mesos d'estiu.
- **Jardins de l'amistat:** Ha estat una inversió de 40.000 €. S'han fet diverses actuacions: millora dels jardins, millora de la rampa, reparació de paviment de panot, substitució dels bancs romàntics que hi havia per uns models nous, soques de la plaça, enretirat l'estàtua mantenint el tòtem que conté la placa commemorativa i arranament de la vorera i el mur.
- **Parc de la Unitat:** s'ha fet una inversió de 8.000 euros per fer obres de manteniment del parc.

- **Plaça Botticelli:** Es va estar revisant l'espai d'escalada de la plaça Botticelli. Hi ha un projecte amb una dotació de gairebé 20.000 € i estan esperant per tenir ajustos pressupostaris per poder tirar-la endavant.
- **Millora d'equipaments:** Millores al Casal de Gent Gran d'horta on s'han fet diferents obres com ara l'alarma d'intrusió, instal·lació d'una planta refredadora i instal·lació de tendals als patis. Actualització dels parallamps al Casal de Gent Gran Canigó i a la Biblioteca Can Mariner s'ha fet la redistribució de la sala d'informàtica i està prevista la realització d'altres obres..
- **Can Crehuet C/ Porto, 12:** S'han fet obres que han permès que la planta baixa pugui ser utilitzada per les entitats que tenen cedit l'ús, la Coordinadora d'Entitats d'Horta i el Consell de la Joventut del Districte d'Horta-Guinardó. S'ha fet l'adequació de la xarxa elèctrica de la planta baixa, instal·lació del sistema de seguretat i ara s'actuarà a l'entorn per netejar-ho amb una inversió 40.000 euros per les dues actuacions. S'ha fet l'estudi estructural de la planta superior.
- **Palau del Marquès d'Alfarràs:** 4,5 milions d'inversió per reforçar l'estructura i arranjar els jardins del Laberint d'Horta, es fa una primera rehabilitació de l'edifici. L'edifici estava molt malament i es necessitava fer aquesta obra d'urgència. Es tindrà bona part de la feina feta, però per a la rehabilitació sencera seria necessari tenir 7 milions d'euros.
- **VilaVeïna:** Projecte pilot que va dirigit a informar sobre els serveis i recursos de les cures que es poden disposar en els barris tant des del punt de vista sanitari com social. S'està fent al Carmel i ara començarà en Horta És una forma d'apropar els serveis a les persones que ho necessitin. Es presenta Fernando Domínguez, tècnic responsable del projecte VilaVeïna al barri d'Horta. Explica breument l'objectiu del projecte. Informa que estan en fase de diagnosi amb les entitats del barri, sobre l'horari d'atenció i que estaran ubicats presencialment en el Casal de Gent Gran d'Horta.
- **Zona ZUC:** Zones d'ús compartit d'espais en determinades hores entre les 6-8 del matí i 20-23 de la nit per compartir l'espai entre animals de companyia i les persones. S'ha creat una normativa per compartir aquests espais. Es farà una prova pilot i veurà com funcionarà.
- **Guàrdia Urbana:** Increment de la plantilla durant el mandat, 36 nous agents a la comissaria d'Horta-Guinardó. Una de les avantatges és que ha permès una comissària nocturna per dos districtes, Nou Barris i Horta – Guinardó, en lloc de tenir una comissaria per a tres barris com era al principi del mandat on nocturna també incloïa a Sant Andreu, amb la millora del servei que això suposa. La idea és que quan s'incorporin els agents que s'estan formant a l'escola de policia, cada districte tingui una comissaria nocturna.

També permet aprofundir la feina del contacte amb les entitats i comerciants del barri, es pot treballar molt millor la prevenció amb el policia de proximitat.

S'està treballant una campanya específica de civisme per dos temes importants, excrements dels animals de companyia i trastos vells fora de l'horari establert.

- **Cuidem Barcelona:** Pel que fa a la Neteja, ja s'ha explicat la nova contracta en anteriors Consells de barri. Diu que la neteja ha anat millorant, però que no estarà en els nivells òptims fins al mes de juliol, encara que dels contenidors nous ja estan instal·lat un 90% i els vehicles de neteja s'arribarà al 100% durant el mes de juliol, l'endarreriment s'ha degut a la crisi de materials per causes alienes a l'Ajuntament.
Quant als IRIS ens indica que les trucades de queixes dels veïns sobre aquest tema ha baixat sobretot aquest últim trimestre, però encara es pot millorar.
- **Desbrossaments a solars municipals:** Fins ara els desbrossaments de solars públics es feien a petició del veïnat, no es netejava de forma sistemàtica. Ara s'ha introduït una metodologia de neteja sistemàtica, és a dir, no esperar que els veïns avisin sinó fer-ho dues vegades a l'any. Fa esment als diferents solars del barri.
- **Actuacions amb brigada:** Són aquelles petites actuacions que es fan al bar. Durant tot el mandat s'han fet 599 actuacions, amb un import de 545.500 €. Al darrer trimestre han estat 59 amb una inversió de gairebé 82.000 euros. Algunes de les més destacades han estat:
 - **Carrer Germans Desvall:** Ampliació de la vorera. Reparació
 - **Baixada de la Combinació:** Instal·lació de barana
 - **Plaça Eivissa:** Cuidem. Recuperació de paviment de pedra i de bancs deteriorats.
 - **Passeig Vall d'Hebron 290:** Reparació d'escocells en mal estat.
 - **Carrer Paulo Freire:** Arranjament de graons i paviment.
 - **Carrer Feliu i Codina 34:** Formació de barreres per a escocells a base de barres d'acer corrugat.
 - **Passeig Universal 52:** Reparació de paviments en mal estat.

2. Informació actuacions a la Superilla d'Horta

El conseller de barri informa sobre la darrera sessió del Grup Impulsor de la Superilla d'Horta que va tenir lloc dilluns passat, dia 13-03-23. També es pot trobar una àmplia informació al web de l'Ajuntament a Superilla Barcelona.

A la reunió es va parlar del procés de la Superilla, la pacificació del barri d'Horta i la mobilitat de la part nord d'aquest àmbit. Explica que a la reunió van assistir les

persones que formen part del Grup Impulsor i també veïns i veïnes de la zona nord.

En sessió anterior ja s'havia fet una valoració després d'un any d'estar en funcionament. D'aquella sessió, on es va presentar una diagnosi amb dades, va sortir la proposta de fer una visita in situ i poder determinar uns comptatges nous de vehicles en els carrers on s'havia fet els canvis de sentit. En la visita es van veure aspectes a resoldre com l'acumulació de vehicles en alguns circuits generats pels canvis, com per exemple al C/ Lloret de Mar.

El dilluns es va fer una sessió més propositiva de cara el que podrà ser el procés de pacificació del barri d'Horta a futur. Ara, deixen apuntats quins poden ser els futurs passos pels següents mandats. Sí que es van poder concretar les mesures de seguretat viària, perquè eren necessàries i urgents aplicar, sobretot al carrer Carles Collet que va tenir la intervenció del districte i la Guàrdia Urbana per poder-la solucionar per impedir la sortida indeguda de vehicles en direcció contrària. Les següents mesures per la seguretat viària que s'implementaran es faran als carrers de Salses i Eduard Toda, amb la instal·lació de coixins berlinesos i amb el canvi de senyalització de la cruïlla de Salses / Lloret que passarà de ser un seda el pas perillós a ser un stop.

3. Torn de prec i preguntes

En primer lloc, el conseller de barri convida a intervenir a les persones que han formulat preguntes per escrit.

| Intervenció | Resposta |
|--|---|
| <p>Maria Rosa Graell</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contenedors ha millorat molt, hi ha molt de rebuig, però hi ha pocs contenidors de paper i fan falta sobretot per cartró • Pregunta per Can Vanis/Casa Giol, és un lloc de la PI. Eivissa que està molt abandonat, hi ha brutícia a dins. • Diu que està molt bé que s'hagin tret terrasses que estaven en calçada, però el problema és que hi ha moltes. Diu que a la PI. Eivissa hi ha moltes taules dels bars i restaurants, de moment s'ha establert bé l'horari, però ara que ve el bon temps serà pitjor. • Demana a la regidora que miri que el rellotge del campanar marqui i toqui les hores. Fa la petició en nom de més persones. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Can Vanis és una propietat privada i té un nivell de protecció i s'haurà d'intervenir en aquest sentit. Per tant, l'Ajuntament només pot fer pressió i intentar fer un autorites per la neteja. La gerent, Elena Amat diu que les autorites funcionen, diu que està bé que els veïns posin aquestes situacions en coneixement. El conseller de barri explica que és una autorites. Diu que ja hi ha un procés de diàleg amb el propietari de Can Vanis, ja que té una sol·licitud de llicència, s'estan fent gestions perquè compleixi segons l'establert. • Pel que fa a la recollida de residus diu que s'ha incrementat els plàstics i el paper gairebé un 40% a la ciutat, amb tot el tema d'e-commerce. Es traslladarà la petició. |

| | |
|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • El campanar és de la comunitat de propietaris. Es va enviar una carta, però no es pot fer res més. Afegeix que també han rebut peticions contraries quan tocava el rellotge, és a dir, que deixés de tocar. • Pel que fa a les terrasses, s'estan respectant els horaris. S'ha reduït respecte al que es va autoritzar per la Covid. Som dels districtes que ha donat menys permisos respecte a la mitjana de la ciutat, no es disposa de més espai. Les terrasses estan plenes de veïns i veïnes. S'ha de buscar un equilibri entre tots els ciutadans. |
| <p>Ignasi Reixac</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sol·licita la revisió d'un local (xiquiparc) del C/ Tossa on es fan festes més enllà de les 21.00 h. i que genera molèsties als veïns. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es mirarà la llicència per veure que està passant. |
| <p>Llorenç Jorge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pacificació del carrer Dr. Letamendi davant del col·legi La Salle d'Horta. Fa una crítica a la intervenció que s'ha fet en un carrer concorregut que està a l'entrada del barri. Diu que a algunes hores hi ha molts cotxes a les voreres, problemes amb la càrrega i descàrrega i ara s'ha de fer molta volta. • Pel que fa a la seguretat del barri s'ha dit que hi ha nous agents de Guàrdia Urbana, però no es veuen. • Jardí de Can Mateu: Diu que ha passat a diferents hores i el parc està gairebé buit, no hi ha nens jugant. El que s'ha posat no representa les bugaderes. Diu que la tanca que s'ha posat al C/ Aiguafreda no fa res. • Hi ha autobusos que no compleixen amb la normativa mediambiental, no tenen l'etiqueta. • Superilles: Dels diners que s'han utilitzat, es podrien haver gastat en altres coses, com per exemple en un transport públic millor. Fa esment a un programa de ràdio on es parla sobre el tema. Es | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Els autobusos de TMB compleixen normativa. És possible que alguns autobusos fora de l'empresa TMB no compleixin normativa. • Jardí de Can Mateu, hi ha molts nens jugant a la sortida de l'escola. |

| | |
|--|---|
| <p>dirigeix a la regidora en el sentit d'opinions en desacord amb la Superilla.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les zones d'aparcament on abans podia aparcar tothom que venia a Barcelona ara són zones verdes. Aquesta gent què ha de fer per venir a Barcelona. Falten pàrquings dissuasius. | |
| <p>Joan Termes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Agraïeix que s'hagi posat un banc demanat al C/ Tajo. • Demana que es faci arribar un agraïment a l'antiga consellera tècnica, Núria Carmona, pels serveis prestat al districte. • Pregunta pel Museu de Carruatges situat al barri de la Vall d'Hebron. També ha comentat aquest tema en la taula de Memòria Històrica i Patrimoni. • Parla del canvi en el nomenclàtor en el sentit de posar noms de dones. Diu que només hi ha 5 a Horta, i 3 són nom de santes. Es refereix a possibilitats de canvi de noms. • Pregunta per l'estat de les noves obres de l'estació de metro Maragall. Diu que estaria bé posar-li el nom dels Quinze, que seria adequat i considerant que ja hi ha plaça i passeig amb el nom Maragall. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Museu continua existint, no està tancat, es pot trucar per concertar una visita i poder-hi entrar. El motiu perquè no està obert al públic és per la falta de portes de sortida i d'emergència. S'està treballant per potenciar-ho. • Es mirarà el canvi de nomenclàtor de carrers d'Horta. |
| <p>Sebastià Ribó</p> <ul style="list-style-type: none"> • Davant el nou sistema de neteja pel que fa a la col·locació dels contenidors, demana que es posin més a prop de tots els domicilis, sobretot els de residus orgànics. • Diu que al Consell de barri del mes de maig va preguntar en referència a un incendi que va haver al parc de neteja del Parc de les Rieres d'Horta, quin perills podria haver amb els dipòsits de combustible. S'han de revisar les fustes del Parc de les Rieres, la gent que es clava estelles. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fa referència a la normativa que s'està utilitzant per als residus orgànics. S'està fent microcirurgia per resoldre aquest problema amb la gent de neteja. Ja que no és el mateix en zones planes de la ciutat que en els barris de muntanya (pendent). • No hi ha problema amb el Parc de les Rieres d'Horta amb el dipòsit, hi ha informe de bombers i informes de tothom que és un espai segur. S'ha de fer intervenció per millorar tema dels bancs, estelles. Les tanques es posen per |

| | |
|--|---|
| <p>Abans quan es feien obres es posaven tanques de color taronja, ara es posen de color verd, però no es tracta del color, sinó que no s'hauria de fer servir plàstic.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als Jardins de l'Amistat, fa temps que es va treure una placa que recordava que els jardins s'havien fet pels propis veïns del barri, que van haver de lluitar per aconseguir-la. Van dir que la tornarien a posar i encara s'està esperant. | <p>preservar els parterres, col·locades per Parcs i Jardins. Ho consultaran i li donaran una resposta.</p> <p>Conseller de barri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Li dona la raó, diu que es va retirar la placa per arranjar-la. Està pendent que es torni a posar. La voluntat és retornar aquesta placa commemorativa de l'esforç veïnal per recuperar aquesta plaça. |
| <p>Tomàs Corbo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Semàfor en el Passeig Maragall-C/Dante, hi ha problemes amb la duració, és mínima quan és només per als vianants. • Semàfor del C/ Fulton. Es refereix a quan ha d'estar en verd o en vermell. • Al carrer Carles Collet, està bé el que s'ha fet, encara que ja s'ha trencat un fitó. Diu que està bé, però es refereix a dificultats en els itineraris que han de fer els veïns pels canvis de sentit. Reclama tema de les voreres. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Farà la demanda de canvi dels semàfors. • Diu que hi ha uns quants carrers, Consort de Sans Bernet, Sant Tomàs, Baix de Mariner... en els quals s'ha d'intervenir. Les obres d'aquests carrers de la vila poden trigar un parell d'anys en fer-se. Fa esment al procés que s'ha de fer. Queden pendent per al proper mandat. |
| <p>Cristian Arbós</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diu que va veure una agressió a un gos al C/ Horta. Pregunta com es pot intervenir. • Fa esment a l'ascensor que es posarà. Diu que les escales mecàniques haurien de ser una prioritat pensant en la gent gran. • Pregunta què s'entén per pacificació, ja que no s'entén el que s'ha fet en la zona de Dr. Letamendi, on ja són carrers on passen pocs cotxes. No està d'acord amb les actuacions que s'han fet. Demana la reversió de les actuacions que s'han fet en el C/ Campoamor i en el carrer Dr. Letamendi. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Es mirarà el que ha comentat del carrer Horta. • Pel que fa a la Superilla, diu que el conseller de barri ha fet una explicació. Diu que en aquests moments s'aplicaran les mesures viàries correctores de la sinistralitat que hagi provocat la pacificació de determinats carrers. I sobre l'evolució futura de la Superilla diu que és evident que es tenen visions diferents. Creu que cal revertir alguna mesura, cal repensar la mobilitat. S'ha encarregat un estudi de la mobilitat en tot el districte. • Segons el grup parlamentari del PSC cal revertir alguns elements i cal repensar la mobilitat. <p>Conseller de barri dona la visió del</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>grup de govern de ciutat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Explica que les pacificacions que s'han fet en el marc de la Superilla són per quedar-se. Estan en constant revisió des del moment en que es van plantejar. Hi ha un procés de debat obert des de l'any 2016 fins avui. Hi ha actuacions que poden incomodar en part alguns veïns, però les dades en el seu conjunt demostren que la reducció global del trànsit està al voltant d'un 15% i la sinistralitat a l'interior de la Superilla s'ha reduït en un 25%. Hi ha 3.000 cotxes menys passant per aquí. Ara es pot anar treballant en models de pacificació com per exemple Horta/Fulton i carrer Feliu i Codina. Tot es pot veure a la documentació que hi ha al web. |
| <p>Mokhtar Ayouni, president de l'Associació de Veïns i Veïnes d'Horta.,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demana més cura i intervencions al barri, més celeritat, arranament de voreres. • Urbanització del C/ Baix de Mariner. • Demana que en proper mandat se'ls hi faci més cas quan a la prioritització en les intervencions, serà més eficient. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • També hauria volgut més celeritat. S'intensificarà el diàleg amb l'Associació de Veïns i Veïnes. |
| <p>Conxi Clemente</p> <ul style="list-style-type: none"> • La seva germana que viu en el C/Consorts Sans Bernet va en cadira de rodes. Hi ha voreres on no caben les cadires de rodes, doncs no es pot sortir de casa o s'ha de baixar al carrer. Diu que han fet una denúncia a l'asseguradora de l'INSS perquè ha estat una negligència mèdica. Un perit que tenen, li ha dit que els arranjaments d'adequació de l'habitatge estan condicionats al carrer que no està adequat, per tant els arranjaments de dins de l'habitatge no estan inclosos, no sap si és cert del tot. Demana algunes intervencions que es | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hi ha alguns carrers de la vila que falten per acabar de fer. Les obres d'aquests carrers poden trigar un parell d'anys en fer-se. • Carrer Fontanet es passarà a la taula tècnica de mobilitat. • El que li ha dit l'asseguradora no és cert. Hi ha una Oficina Municipal d'Informació al Consumidor a la qual es pot dirigir. |

| | |
|--|--|
| <p>podrien fer per reduir velocitat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Està en contra del que s'ha fet al C/ Campoamor | |
| <p>José Luis Yubero</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diu que al C/Eduard Toda passen molts cotxes, autobusos... els hi han amargat la vida al fer la pujada dels cotxes per aquest carrer. El semàfor d'Eduard Toda amb el Passeig Valldaura no funciona bé i es produeixen cues de cotxes. Està en desacord en que la medició del pas de cotxes s'hagi fet en la setmana de Nadal. A l'anterior consell es va dir que es pacificaria el C/Lloret i no s'ha fet. <p>Es va dir que sobraven places d'aparcament al barri, però no es pot aparcar, i a més, al carrer Campoamor hi ha aparcament de motos buides.</p> | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En els propers 5 mesos no hi ha canvis previst. |
| <p>Cristina Sampietro, Raúl Fernández i Marta Calsanach, veïns del carrer Baix Mariner</p> <ul style="list-style-type: none"> • Han fet una recopilació històrica del carrer i han convidat a tots els partits a parlar. Dona les gràcies a la regidora i al conseller de barri i als consellers que han parlat amb ells. Diu que és un carrer que no està acabat. Han sortit alguns compromisos gràcies a una visita feta in situ al carrer. Demana que abans que acabi el mandat es pugui fer un estudi de la situació. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A l'abril hi haurà un estudi. El projecte serà consensuat amb veïns i després es farà licitació. Es necessita un mínim de dos danys per començar obres. |

I obre un torn obert d'intervencions.

| Intervenció | Resposta |
|--|--|
| <p>Lourdes</p> <ul style="list-style-type: none"> • El pla antipals estaria bé que s'afegís els fanals als carrers hi ha massa o innecessaris. Vorerer en mal estat. Fils i cables penjants pels edificis. • Demana refer els bancs dels Passeig dels Mistos que estan en mal estat. • Pregunta per l'edifici residència al C/Carles Collet, que és propietat privada, què es pot fer, fa molt temps que està aturat. • Al carrer Salses hi ha un edifici on | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La Sra. Lourdes ha marxat, la trucarà. • Primer es faran els pals i després els senyals de trànsit. • Pel que fa a la Supeilla diu que ja hi ha hagut el debat que havia d'haver i els posicionaments són molt clars. |

| | |
|--|---|
| <p>estaven les monges, que suposa que és de l'església, però es podria utilitzar pel barri.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Superilla, diu que hi ha veïns de la zona nord que no estan d'acord amb els canvis de pacificació que s'han fet al C/ Campoamor i adjacents, pensen que s'haurien de revertir. Fa esment a alguns aspectes, com per exemple a un senyal de stop i coixins berlinesos que es pensa posar | |
| <p>Mònica Ricol</p> <ul style="list-style-type: none"> • Viu al c/ Lloret de Mar. Diu que els canvis i en particular que pugin els cotxes per Eduard Toda va molt bé, és un gran alleujament per als veïns i veïnes que viuen al C/ Lloret de Mar, ja que ells tenen soroll per altres motius. Esmenta aspectes de soroll que es produeixen al parc que tenen: el Parc de la Unitat, gossos que borden, pàrquings, clients d'algunes botigues obertes fins tard. <p>Diu que entrant al pàrquing ha tingut por. Hi ha inseguretat, robatoris, gent borratxa. Ha tingut por com a dona.</p> <p>Demana que la pacificació sigui en tots els sentits, també acústica.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estaria bé que quan es treu un arbre es torni a plantar i que es miri com es fa la poda perquè els arbres puguin subsistir. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A Horta es viu molt bé, la qual cosa no vol dir que no es puguin fer crítiques, ja que sempre es pot millorar, i així entén les crítiques. La qualitat de vida és alta. És bo que es facin crítiques d'accions de govern del barri per poder actuar i millorar. <p>Quan a la inseguretat, l'agent de Guàrdia Urbana que està present al consell està prenent nota, i farà informe i trasllat corresponent.</p> |
| <p>Pere Giol</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diu que va viure i va treballar molts anys a Ciutat Vella, és dels arquitectes que van promoure la peatonalització del barri. Al principi es va haver de fer ajusts i els comerciants que en un principi no ho veien clar després estaven molt d'acord. Ara viu al c/ Salses fa 20 anys i el sorprèn el nivell de queixes, pensa que a Horta i a la zona nord del barri es viu molt bé. Diu que poden haver problemes però el nivell d'habitabilitat del barri d'Horta és envejable. Com a suggeriment creu que | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ha respost en la intervenció anterior. |

| | |
|--|---|
| <p>s'han d'apuntar les coses concretes que poden ser valuoses, però en un consell de barri s'hauria de parlar de temes més generals.</p> <ul style="list-style-type: none"> • S'han de fer correccions, millores, però com a professional de l'urbanisme té la percepció, el convenciment que la peatonalització i la circulació que, Fulton i places, ha millorat l'espai urbà per a les persones. • S'ha d'utilitzar transport públic, s'ha de canviar de mentalitat quant a la circulació de cotxes per Barcelona. És imprescindible resoldre els problemes del trànsit urbà i contaminació i la Superilla a és un intent per fer-ho. | |
| <p>Ismael</p> <ul style="list-style-type: none"> • El carrer Lloret de Mar entre els carrers Campoamor i Eduard Toda, hi ha una contaminació acústica amb els camions, cotxes, autocars... I les voreres són molt petites i estretes. No està d'acord amb els canvis que s'han fet, creu que han empitjorat. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ja ha respost sobre el tema. |
| <p>Tomàs Corva</p> <ul style="list-style-type: none"> • Quantitat alta d'avions que passen per sobre Horta. Parla al respecte. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fa esment a que hi ha queixes pel pas d'helicòpters en zona de la Vall d'Hebron |
| <p>Maria Rosa Graell</p> <ul style="list-style-type: none"> • Carrers antics: Pere Pau, Sanpere i Miquel, Horta estan molt malament. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cal fer petites intervencions i es continuarà treballant. |
| <p>Ignasi Reixac</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fa esment al recorregut de l'autobús 112, diu que va molt ràpid. Que des de que es va posar hi ha més circulació, més gent (zona c/Tossa). Proposa s'estalviï una volta que fa, que passi per una altra banda. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Taula de mobilitat es plantejarà. <p>Conseller:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hi ha gent que demana que passi per allà, que faci aquesta volta. |
| <p>Llorenç Jorge</p> <ul style="list-style-type: none"> • Al Pg. Urrutia cantonada Fabra i Puig, hi ha una petita plaça on hi ha una tanca per cobrir una paret que té una esquerda que algun dia caurà. | <p>Regidora:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prenen nota del mur i li donaran una resposta. <p>Conseller:</p> <ul style="list-style-type: none"> • És una peça que s'ha de cedir al públic (si no s'ha fet ja). En el cas que s'hagi cedit hi ha un projecte del districte per a l'arranjament |

| | |
|--|---|
| | d'aquell espai en el moment que fos públic. |
| Joan Termes <ul style="list-style-type: none">• Petició que l'autobús 112 faci una parada on para el 87. | |

La regidora, dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 21:30 hores.

*En el consell de barri s'informa i es facilita als assistent un qüestionari. És una enquesta anònima, que està fent l'Ajuntament, per avaluar el funcionament dels consells de barri.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç: <https://www.youtube.com/watch?v=HjTGyq61qac>