

Consell de Barri d'Horta

Data: 17 d'octubre de 2023 a les 19:05 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis – Carrer de Feliu i Codina 20

Assistents:

-Taula: Josep Lluís Franco Rabell (Regidor d'Horta-Guinardó), Roser Vallhonestà (Vicepresidenta del Consell de Barri) Sergi Perea (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Raül Ortega (Conseller del barri d'Horta) i Elena Amat (Gerent d'Horta-Guinardó)

-Grups polítics representats: 6

-Entitats representades: 3

-Veïnes i veïns assistents: 53

Ordre del dia:

1. **Renovació de la Comissió de Seguiment i la Vicepresidència del Consell de Barri**
 2. **Informació d'obres i projectes**
 3. **Torn obert de precs i preguntes**
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

El conseller de barri, Raül Ortega, inicia la sessió. Dona la benvinguda als assistents i explica l'ordre del dia. Presenta a les persones de la taula i dona pas al regidor, Josep Lluís Rabell, que saluda als assistents i fa esment a que és el primer consell que es realitza al districte en el present mandat.

1. **Renovació de la Comissió de seguiment i la Vicepresidència del conseller de Barri.**

El conseller de barri, amb el suport de documentació presentada en pantalla, explica les 4 fases del procés de renovació de la Comissió de seguiment i de la vicepresidència del Consell de barri.

En una primera fase es fa la presentació del procés de renovació davant del Consell de Barri, que és el que s'està fent en aquest consell.

A la fase dos, les persones que es vulguin presentar a la Comissió de seguiment ho hauran de fer mitjançant la plataforma *Decidim.barcelona*, fins a 3 dies abans de la propera Comissió de seguiment.

Una vegada presentades totes les candidatures, en una tercera fase es fa una validació per part de la Comissió de seguiment, durant el 1r trimestre del 2024.

A la fase quatre i última és on es farà la votació de les candidatures, la votació és del conjunt de candidatures i l'aprovació és per majoria simple dels vots emesos.

Exactament igual per la renovació de la vicepresidència del Consell de barri. L'única cosa que canvia és a la fase quatre que es fa votació per cada candidatura i l'aprovació és de $\frac{2}{3}$ sobre el total d'assistents.

2. Informació d'obres i projectes del barri d'Horta

Pren la paraula el regidor, Josep Lluís Rabell, per explicar les obres i projectes al barri.

- **Obres de construcció del Nou mercat provisional d'Horta i urbanització del seu entorn:** Actualment, ja estan en marxa les obres pel mercat provisional, programada la seva finalització el novembre del 2023. No hi ha una data prevista per la seva obertura, però ens indiquen que podria ser pel 7- 9 de novembre. Quan estiguin acabades les obres de rehabilitació del mercat definitiu es desmuntaran les parades del mercat provisional, l'estructura de fusta es quedarà, passarà a ser una zona rehabilitada formada per les estructures que ja hi són i un parc nou. El pressupost total és de 6,16 milions d'euros. L'espai interior acollirà un total de 27 parades.
El projecte de mercat definitiu començarà la seva redacció el gener del 2024, està en fase de concurs amb 9 finalistes, l'inici d'obra està previst el gener del 2025.
- **Rehabilitació de Can Crehuet:** És una Masia del segle XVIII, expropiada el 2019. Situada al carrer Porto, 12 amb la catalogació BCIL (bé cultural d'interès local), que té cedit l'ús de la planta baixa a la Coordinadora d'Entitats d'Horta i el Consell de la Joventut d'Horta.
Hi ha en redacció un estudi d'integritat estructural i de patologies per poder detectar els problemes que presenta aquest edifici abans de poder intervenir. Aquest pressupost de redacció és de 14.000 euros i el pressupost estimat de rehabilitació integral és d'uns 3 milions d'euros. Durant el mandat ja s'han anat fent inversions per un import de 36.000 euros per poder fer instal·lacions elèctriques que no poden esperar.
- **Reurbanització del Carrer Baix de Mariner:** És un carrer del nucli antic, té un pla molt estret inferior de 2 metres que requereix convertir la secció actual en una plataforma única, substituir l'enllumenat i executar els col·lectors i embornals. És una actuació que ha estat reivindicada pels veïns del barri. Actualment, estan en l'aixecament topogràfic i amb les actualitzacions del projecte executiu de reurbanització. Té un pressupost d'actualització 11.000 euros i un pressupost estimat d'obra de 100.000 euros; es pretén que l'execució de l'obra sigui durant l'any 2024.
- **Rehabilitació de la Biblioteca Horta-Can Mariner:** És un equipament que està en ús des del 2008, però són necessàries algunes adequacions. Està en redacció el projecte bàsic i executiu de rehabilitació i en reparació d'algunes patologies detectades a les façanes i cobertes, segons les característiques

originals de l'edifici. La darrera rehabilitació data de l'any 2008 i el pressupost de redacció suma 4.800 euros.

- **Bloc 17:** L'Ajuntament va adquirir l'edifici l'any 2018 per l'import d' 1M d'euros. Actualment, dona espai a més de 25 entitats i col·lectius juvenils. És propietat de l'IMHAB, que ja ha advertit de la necessària rehabilitació de l'immoble tant interior com exterior i amb qui el Districte està en contacte per poder definir aquesta rehabilitació. Hi ha un projecte executiu en curs que preveu la reparació de façanes i del pati interior per un pressupost estimat de 100.000 euros; no és una intervenció complicada estaria feta durant el curs del 2024. Hi ha prevista una reunió amb la plataforma Defensem el Bloc 17 per parlar de la regularització d'aquest local perquè pugui continuar sent utilitzat per les entitats actuals.
- **Renovació d'àrees de jocs infantils: Plaça Bacardí i Carrer Petrarca 42-44:** les antigues àrees infantils feien 35 metres quadrats i 29 metres quadrats respectivament on s'hi poden executar dues activitats lúdiques no accessibles. La nova àrea de jocs infantils Plaça Bacardí serà de 94 metres quadrats amb la disponibilitat de 6 activitats lúdiques i totalment accessibles. El pressupost és de 35.800 euros, executat el juliol del 2023.
- **Ascensor al carrer Torrent de Can Mariner-Eduard Toda:** Està previst que finalitzin les obres al febrer 2024, amb un pressupost de 650.000 euros. L'actuació permetrà salvar el desnivell de 5 metres entre els carrers Torrent de Can Mariner i Eduard Toda.
- **Soterrament de línies elèctriques al carrer Hedilla 110-153 i carrer Mestre Dalmau 1-30:** Les primeres actuacions que es portaran a terme al barri d'Horta seran al carrer Hedilla per treure 13 pals on l'execució serà durant el novembre - desembre del 2023, primer es farà la vorera Llobregat i a continuació Besòs. I al carrer Mestre Dalmau s'hi farà la retirada de 15 pals durant el 2024. En total té un pressupost de 510.000 euros.
- **Plaça Botticelli:** Ha tingut diferents utilitzacions i al mateix temps, reivindicacions i queixes de vandalisme, és un lloc on és necessita d'intervenir. S'està treballant amb el Departament de Patrimoni per la regularització dels espais annexos sota l'anella viària superior, per saber si existeixen els baixos en documents oficials i a qui pertanyen. S'ha de treballar en un projecte de reformulació i dignificació de la plaça.
- **Canvis viaris a la Superilla d'Horta:** El regidor explica que hi ha hagut elements de millora com el C/Fulton, però s'han trobat dificultats al C/Campoamor, doncs, s'ha fet un replantejament.
El conseller de barri pren la paraula per explicar els canvis viaris. El canvi en el carrer Campoamor és revertir el sentit de circulació a tot el carrer, mantenint un únic carril de circulació, inclús al tram entre carrer Venècia i Av. de l'Estatut, reprendre el gir a l'esquerra a Av. de l'Estatut. També al carrer Eduard Toda recuperar el sentit descendent des del Passeig Valldaura fins al carrer Lloret de Mar. Els carrers que mantenen l'estat actual: Venècia, Lloret de Mar i Carles Collet. És una obra que s'ha de licitar i es portarà a terme durant el primer trimestre del 2024. Tots els canvis estan validats amb mobilitat.
Tota la informació es pot consultar al web Superilla Barcelona.
- **Palau del Marquès d'Alfarràs i CT Laberint d'Horta:** és una obra en curs, la seva finalització està prevista pel juny del 2024 (Palau) i el febrer del 2024 (CT). Pel que fa al Palau, hi ha un projecte executiu dividit en tres fases: la primera

amb la consolidació estructural i constructiva de les parts de l'edifici que es troba en una situació d'emergència a causa del seu mal estat de conservació, la segona que tracta façanes i soleres i la tercera d'instal·lacions interiors que cal refer. Està previst que la primera fase acabi el juny del 2024 i tindrà un pressupost de 5,06 milions d'euros. Les altres fases tenen un pressupost més elevat, uns 11 milions d'euros. Aquesta obra l'assumeix Parcs i Jardins. Per altra banda, el Laberint d'Horta té unes actuacions petites que aniran des del novembre del 2023 fins a principis del 2024 amb un pressupost de 200.000 euros.

- **Parc del Laberint d'Horta:** necessita unes millores d'adequació, rehabilitació de diversos elements del Parc (drenatge, mobiliari, jardineria...) Hi ha obres en curs que finalitzen el desembre del 2023 i ha tingut un pressupost de 895.000 euros a càrrec de Parcs i Jardins.
- **Adequació mobilitat del carrer Alta de Roquetes:** és un carrer en el qual cada vegada hi ha més equipaments, és de doble sentit en la poca amplada que té i hi ha problemes d'accessibilitat i seguretat per vianants i vehicles. Té un pressupost de 358.835 euros i està previst que el projecte executiu i redacció s'executi el 2024. Elena Amat, gerent del districte H-G, pren la paraula i fa èmfasi en el fet que era necessari garantir-hi l'accessibilitat i seguretat, és un carrer amb gran afluència de gent.
- **Camí de vianants AV. Estatut de Catalunya – Pg. Vall d'Hebron:** és una obra ja executada amb un pressupost de 44.833 euros. L'execució de dos guais deprimits, reparació de paviment de panot, execució de paviment de formigó raspallat i col·locació de mobiliari urbà per evitar el pas de vehicles.

3. Torn de prec i preguntes

El conseller de barri convida a intervenir, en primer lloc, a les persones que han formulat preguntes per escrit.

Intervenció	Resposta
<p>Christian Arbós</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cost i termini d'execució de l'obra. ● Reversió de les coses que s'han fet en el carrer Campoamor i en el carrer Dr. Letamendi. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Es faran els canvis que s'han anunciat, i si cal fer ajusts, es faran les modificacions que calguin. <p>Gerent:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● En el proper consell de barri es podrà explicar exactament el cost que ha tingut.
<p>Lourdes Comas</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Falten contenidors i estan molt plens. Es refereix als bufadors. ● En general, les voreres estan molt deteriorades. ● Superilla, no estan d'acord amb els canvis que es van fer al C/ Campoamor i els carrers adjacents, no eren necessaris. Fa temps que 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Al districte hi haurà pressupost i una brigada que és dedicarà al manteniment de les voreres. <p>Es pren nota tema bufadors.</p> <p>Conseller tècnic:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 340 contenidors al barri d'Horta. S'han reduït els contenidors de rebuig per ampliar els contenidors de reciclatge.

demanaven la reversió.	Es revisarà i avaluarà què falla, les queixes s'han reduït.
Ismael Castellot <ul style="list-style-type: none"> El carrer Lloret de Mar entre els carrers Campoamor i Eduard Toda, hi ha una contaminació acústica amb els camions, cotxes, autocars... I les voreres són molt petites i estretes. 	
Albert de Regorí <ul style="list-style-type: none"> Previsió del PIM a la zona de Feliu i Codina, Passeig Valldaura i carrer Campoamor. 	Regidor: <ul style="list-style-type: none"> Ara mateix tenen propostes de districte per al PIM, però els pressupostos de ciutat encara no estan clars. Gerent: <p>Tots els districtes han de tenir més capacitat de gestió, s'hi està treballant per poder tenir aquesta capacitat que en els últims anys ha minvat.</p>
Jose Luis Gotor Santamaria <ul style="list-style-type: none"> Fa referència al pas que hi ha entre els blocs del carrer Lloret de Mar 72 al 77, al fitó que han tret per aparcar. 	Gerent: <ul style="list-style-type: none"> Es pren nota.
Marta Cabanach: <ul style="list-style-type: none"> Parla de de l'estudi i peticions que han fet en relació amb el carrer Baix de Mariner. 	Regidor: <ul style="list-style-type: none"> Es pren nota.
Joan Termes, <ul style="list-style-type: none"> Fa esment a la Torre del Moro com a patrimoni del barri. Es refereix a l'edifici de la Pl. Eivissa anomenat Can Vanis, on s'estan fent obres. Com a AVV d'Horta volen saber del projecte, diu que esperen que tingui consonància amb la catalogació, amb el que havia, s'ha de preservar el patrimoni arquitectònic, cultural i històric del barri. 	Regidor i Gerent: <ul style="list-style-type: none"> Agraeixen la intervenció i estan d'acord. S'han reunit amb el col·legi d'arquitectes i el representant del districte, Joaquim Borràs, per fer seguiment. <p>Informa que la Torre del Moro, no és propietat municipal. Explica que s'ha demanat una taxació per veure el valor econòmic de la torre.</p>
Maria Rosa Graell <ul style="list-style-type: none"> Ascensors, freqüència línia d'autobús 185 triga molt en passar entre 10 i 30 min. Parla del carrer Baixada del Mercat, llambordes en mal estat i de forats de fitons que cauen i es queden sense tapar, la gent gran es pot fer mal. 	Regidor: <ul style="list-style-type: none"> Es pren nota de tot. Es parlarà amb TMB sobre la freqüència de pas. <p>Diu que no cal esperar als consells de barri, poden fer-ho arribar a districte, són actuacions que pot fer la brigada.</p>
Mari Carmen Catalan <ul style="list-style-type: none"> Prioritats pressupostàries pel barri. Fa esment a mobilitat, contaminació ambiental, possibles mesures, 	<ul style="list-style-type: none"> Regidor <p>El cobriment de la Ronda de Dalt no és per amagar el fum dels cotxes sinó per connectar els barris, guanyar espais</p>

<p>inversions.</p>	<p>verds, apropar el Parc de Collserola a la ciutat i ajudar a la gestió del verd a la ciutat, ja que la sequera i els recursos hídrics s'han de saber gestionar.</p> <p>Fer esment a les actuacions que s'està fent amb l'arbrat i específicament amb les palmeres</p> <p>La gran assignatura pendent de la ciutat és el transport públic i els carrils bici, s'ha de fomentar. El canvi de modalitat en la mobilitat és el transport públic.</p>
<p>Victor Valls</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Explica que l'Àrea verda d'aparcament es va implantar en el mandat passat per facilitar l'aparcament dels veïns i veïnes, és un projecte a tota la ciutat de Barcelona. Fa esment a carrers que falten per posar àrea verda, com C/ Salses, pregunta quina és la intenció d'aquest govern al respecte. ● Parla dels canvis viaris que es faran, de la reversió que es farà d'actuacions de Superilla que van ser el resultat d'un procés de participació i bona governança. Ara el govern pren una decisió, sense considerar aquest procés i sense participació. Quina és la mesura que aplicaran per evitar vehicles que no són del barri. 	<p>Conseller:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Tenien el compromís el mandat passat i aquest de fer Àrea Verda a tota Barcelona. Facilitar l'àrea verda al barri i que els cotxes estiguin aparcats. I reforçar el transport públic. <p>Pel que fa a actuacions de la Superilla s'ha de fer partícip a tothom. Fa referència al carrer Salses.</p> <p>En funció del resultat dels canvis s'actuarà</p> <p>Regidor</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Diu que hi ha hagut un procés participatiu, però també hi ha hagut veïns i veïnes que han presentat signatures (més de 400) i han dit que el que s'havia fet plantejava problemes i no acabava de funcionar. Escolten a tothom i miraren si aquests canvis que es faran són satisfactoris i si s'equivoquen es rectificarà.
<p>Enric Roca</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fa una proposta per moure uns contenidors que hi ha en una comunitat del C/Horta 181-205, diu que hi ha un incivisme molt gran, però també falta de neteja. ● Demana control de decibels quan es fan les festes d'Horta. ● Transport públic hauria de ser més segur. ● Hi ha poca policia al barri, hi ha una percepció d'augment de robatoris i d'inseguretat al barri. ● Demana dades de la delinqüència al barri. 	<p>Regidor:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● En activitats de les festes majors hi ha limitadors de so i control de decibels. ● Qüestions de seguretat <ul style="list-style-type: none"> -Disposen de 35 nous agents en el districte. A la nit, l'equip de la Guàrdia Urbana és compartit amb el districte de Nou Barris. -La Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra passen informes d'incidències cada dia. Fa esment a diàries intervencions en violència de gènere i d'actuacions de contenció de suïcidis. -Actes de violència al districte en són pocs, però furts sí que n'hi ha, estan vigilats per la policia. -El conseller de barri afegeix que en els consells de barri està present la

	Guàrdia Urbana i pren nota.
Manuel Sotorzano <ul style="list-style-type: none"> ● Parla sobre el Campanar d'Horta, no sonen les campanes i deixen de funcionar a les sis de la tarda. 	

I obre un torn obert d'intervencions.

Intervenció	<p>Resposta</p> <p>En relació a les següents intervencions el regidor diu que es pren nota i respon:</p> <p>Regidor</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Fa referència a la participació, presa de decisió del govern i fiscalització que fa la ciutadania. <p>Un cop escoltades totes les opinions s'han de prendre decisions.</p> <p>Gerent:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Barcelona té un Pla de Mobilitat, però aquest pla ha d'aterrar en la realitat del districte. Es treballarà un Pla de Mobilitat de Districte, que serà participatiu
<p>Txema</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Diu que amb la Superilla s'ha reduït el trànsit a l'interior del barri, però que el C/ Martí i Alsina té un trànsit més gran del que pot assumir. Fa esment a alguns carrers, demanant que siguin d'evacuació anant cap el C/ Tajo que és ampli i pot assumir més trànsit. 	
<p>Maria Àngels</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Preocupada per la contaminació acústica a l'Escola Mare Nostrum, on s'ha triplicat la contaminació acústica de vehicles. Han de tenir un entorn saludable. 	
<p>Jordi</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Es refereix a la manca de semàfors-trànsit en la zona de l'ambulatori - C/ Porto 	
<p>Victor Valls</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Diu que no s'ha respost a les 2 preguntes que ha fet. -Sobre l'Àrea verda, demana que en la propera comissió de seguiment-consell de barri es doni resposta sobre el carrer al que ha fet esment. -Demana al regidor que es miri la 	

documentació que hi ha sobre la Superilla, on hi ha tota la gran feina que ha fet el grup impulsor. Li demana que no faci un canvi imposat.	
Llorenç, <ul style="list-style-type: none"> ● Guàrdia Urbana no vigila i aquí en el barri no n'hi ha. ● Millori la mobilitat del carrer Tajo i de l'Avinguda de l'Estatut. ● Contenedors, hi ha molts que estan al costat dels arbres i per la gent gran no és útil. ● Bicing, està d'acord, però s'ha d'estudiar, hi ha trams del bicing sense bicicletes. 	
Mokhtar Ayouni, president de l'AVV d'Horta <ul style="list-style-type: none"> ● Felicita per decisions que són reivindicades de fa anys ● Diu que tenen pendent reunir-se amb el nou regidor i conseller, ja que encara no ho han fet ● Demanen ser participants de les prioritats en el pressupost ● Tenen proposta sobre el campanar. 	
Xavier Aguado <ul style="list-style-type: none"> ● Hi ha queixes sobre la capacitat dels autobusos que sobretot en hores puntes del matí van molt plens 	Regidor <ul style="list-style-type: none"> ● Es mirarà amb TMB
Veïna <ul style="list-style-type: none"> ● Pregunta si està previst arreglar les voreres, l'asfalt i si hi ha algun projecte de reurbanització i de fer un carril bici a Passeig Maragall. 	Regidor i gerent <ul style="list-style-type: none"> ● Està previst fer un carril bici al Passeig Maragall. No tenen data d'execució. ● Està previst fer asfaltat.
Christian Arbós <ul style="list-style-type: none"> ● Es refereix al trànsit i a un ambient saludable a l'escola Mare Nostrum 	

El regidor, dona per finalitzada la sessió del Consell de Barri a les 21:10 hores.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç:
<https://www.youtube.com/watch?v=RVTRAn3ZxJY>