

Consell de Barri d'Horta

Data: 31 de Maig de 2022 a les 19:00 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis – Carrer de Feliu i Codina, 20

Assistents:

-Taula:

Nuria Carmona (Consellera Tècnica del Districte d'Horta Guinardó), Victor Valls (Conseller de Barri d'Horta), Roser Vallhonestà (Vicepresidenta del Consell de Barri d'Horta), i Eduard Vicente (Gerent del Districte d'Horta-Guinardó)

-Grups polítics representats: 5

-Entitats representades: 4

-Veïnes i veïns assistents: 63

Ordre del dia:

1. Retorn d'actuacions realitzades des del darrer Consell de barri
 2. Cuidem Barcelona – Nova contracta de Neteja
 3. Desplegament Àrea Verda al barri d'Horta
 4. Torn obert de precís i preguntes
-

Desenvolupament de la sessió. Temes tractats i recull d'acords.

En Victor Valls, Conseller del Barri d'Horta, obre la sessió. Dona la benvinguda a les persones assistents, i presenta a les persones que li acompanyen a la taula i als tècnics que explicaran els punts de l'ordre del dia.

Disculpa l'absència de la regidora del Districte.

Dona pas a l'Eugeni Rico i a la Irene Esteban, per parlar sobre l'Àrea Verda d'Aparcament.

1. Desplegament Àrea Verda al barri d'Horta

1. Eugeni Rico, Direcció de Serveis de Mobilitat, explica l'ampliació de l'Àrea Verda al Barri d'Horta que s'ha organitzat en els darrers mesos.

L'ampliació de l'Àrea Verda és un projecte de ciutat que es va iniciar a finals del 2020 amb l'objectiu de passar d'un 55% de les places regulades a l'espai públic de Barcelona al 90% o 95% al 2022. Durant el 2021 es van fer dotze actuacions, moltes d'elles al districte d'Horta, i al 2022 hi ha 17 ampliacions més, una d'elles en el Barri d'Horta.

Actualment el Barri d'Horta no està regulat (a excepció de les places de rotació en l'eix comercial Dante Alighieri i proximitats).

El barri limita amb:

- Nord: Muntanya Collserola
- Est: Montbau, Vall d'Hebron i La Clota i El Carmel
- Sud: Font d'en Fargues
- Oest: Canyelles, La Guineueta, Can Peguera i Turó de la Peira i Vilapicina.

A final d'any tots aquests barris tindran l'estacionament regulat.

Quan es realitza una ampliació de zona, el primer que es fa és un estudi per veure quina és la dinàmica d'aparcament que hi ha a tots els barris. Les diferències i dinàmiques, la tipologia de carrers, densitat de població, etc. En aquest cas, es van diferenciar quatre zones dins el barri d'Horta: Horta Nord, Valldaura, Horta Centre i Horta Sud. Cadascuna amb una tipologia de carrers i densitat de població diferents.

Situació a finals 2022: Horta serà la zona regulada 33 (tota la zona que queda per sota de la Ronda de Dalt). La part que queda per sobre de la Ronda de Dalt, com té poca densitat de carrers, s'ha unit amb Montbau i Sant Genis dels Agudells, i conformarà la zona VH.

2. Després d'explicar l'evolució de l'organització de l'Àrea Verda, l'Eugeni Rico passa a explicar amb més detall com serà la Regulació de la Zona resident 33 i VH.

Amb l'objectiu de retornar l'espai públic al vianant i reduir l'ús del vehicle privat, s'estan perdent places d'estacionament. Aquesta regulació es fa per prioritzar els estacionaments per als residents al barri, els quals es regulen dins la Zona Verda. És un efecte dissuasiu per la gent que no és del barri, hi ha una important diferència de tarifes. Així es compensa una mica la pèrdua de places. Pel que fa al comerç, també s'habiliten zones d'Àrea blava per assegurar la rotació. Es controla també la gestió de les zones de càrrega i descàrrega també.

- Objectiu: endreçar i millorar l'espai públic. Eliminar vehicles de llarga estada provinents d'altres zones, eliminar efecte Park & Ride, i vehicles abandonats, entre d'altres.
- Zona residents 33
 - Informen sobre el número de places d'Àrea Verda i Blava, DUM i motos. Ampliem l'oferta de motos, hi ha millora en la visibilitat i s'alliberen voreres plenes de motos i es retorna la vorera als vianants.
 - Informen sobre la zona residents VH
 - Solars: Els solars que no estan pavimentats no es poden regular. Es queden com estan. El solar pavimentat, proper al cementiri, si que es regularà com a Àrea Verda.

3. L'Eugeni Rico passa la paraula a la Irene Esteban, tècnica de B:SM, que explica el calendari previst de treball.

- La planificació dels treballs comença amb la senyalització al carrer per informar de quan està previst actuar. Es començarà el 26 de juny.
- Després s'inicia el treball d'execució de pintura horitzontal i les senyalitzacions verticals. Instal·lació de parquímetres. Del 5 de juliol fins a finals de mes.
- Abans que s'iniciï, que és l'1 d'agost, tots els residents que tinguin un vehicle rebran una carta amb la informació.
- Canals/mitjans de comunicació: Pre-senyalització (Prohibit estacionar), Fulletó (cartells porteria a nivell informatiu), Noticia web de l'àrea, Carta residents, 010, Oficines de Calàbria amb cita prèvia presencial.

Obtenció del tiquet de resident:

- Vehicles de Residents:
 - Per una banda, hi ha el parquímetre. Cal preveure el temps d'estada.
 - Sinó, l'app ONaparc: és la més recomanada. Un cop registrats, amb un correu electrònic es pot donar d'alta el vehicle i així ja formarà part de la zona 33 o VH.
- Vehicles de gent que viu a d'altres barris:
 - App Smou: per pagar en Zona Blava o Verda. Es paga el temps d'ús.
- Vehicles de càrrega i descàrrega:
 - Per fer servir les zones DUM s'utilitzarà l'app SPRO.

Per cloure aquest punt, el Conseller de barri obre un torn de paraula. Es dona resposta a les preguntes sorgides.

Intervenció	Resposta
Manel Campos El carrer Curt està inclòs a la Zona Verda? La gent que viu fora i treballa al barri, on pot aparcar?	L'objectiu és protegir l'aparcament dels residents, a prop dels seus domicilis i reduir els trajectes que es fan en vehicle privat. Per tant, els vehicles que vinguin

	de fora podran també aparcar, però hauran de pagar la tarifa corresponent.
Juan José Márquez Querol Considera important la implantació d'Àrea Verda. Està previst fer zones de solapament? Per exemple, es podrà aparcar a prop de l'hospital de la Vall d'Hebron i el CAP d'Horta amb zones de solapament?	Es tracte que les persones que venen de fora triïn preferiblement transport públic o hauran de pagar un pàrquing o la tarifa corresponent. Recordar que l'horari de regulació és dins d'una franja (dill-div de 8.00 a 20.00). Fora de l'horari, els conductors d'altres zones podran venir i aparcar.
Mokthar Ayouni, president de l'AVV d'Horta Pregunta per què no s'ha donat accés als veïns d'Horta a la zona 29 (La Clota-Vall d'Hebron)	Respecte a les zones de solapament, hi ha un solapament previst de la zona 33 sobre la zona 29.
Francesc Mota Pérez Àrea Verda i Blava. Disposar d'espai per fer estades temporals per als veïns. No només els comerços necessiten fer càrrega i descàrrega temporal. Té el dubte sobre com es reparteixen aquestes àrees. Fa esment al temps de la compra.	Respecte als carrers de vianants, no es pot aparcar ara i tampoc no es podrà aparcar després dels canvis. Per tant, seguiran aparcant on ho han fet fins ara, a l' Àrea Verda, i donant prioritat als residents.
Joan Rossell Teniu resolt el tema dels familiars que vinguin a fer visites? On podran aparcar?	Els carrers de Santa Amàlia i Sant Alexandre formaran part de la zona 33. Es recomana que es faci ús de les Apps.
Francisco J. Luz Zona Verda al barri on no n'hi ha. Vivim a un carrer pacificat i les zones properes no ens corresponen. No tenim possibilitat d'aparcament.	Tot el barri queda comprès dins d'una zona o d'una altra. La tarifa de resident és apropiada. Es fa per poder garantir l'aparcament del veïnat.
Veí: Carrers de Santa Amàlia i Sant Alexandre, estan dins la zona d'aparcament del barri?	
Llorenç Es refereix a totes les places verdes buides que hi ha, places que ocupava gent de fora que ara estan buides. Pensa que va en contra de la política que es diu tenir sobre agafar el transport públic,.	

2. Retorn d'actuacions realitzades des del darrer Consell de barri

El conseller de barri informa:

- El Mercat Provisional: El conseller de barri fa esment a les informacions que s'han anat donant fins ara. Properament s'inicien les actuacions del mercat. La

vicepresidenta del Consell, Roser Vallhonestà, ha fet arribar el neguit del veïnat i associacions de poder fer una reunió per resoldre dubtes.

Intervé en aquest punt per part de l'Associació El Pou, Mariano Serrano. Fa referència a actuacions per part de Mercats amb les quals estan en desacord. Parla de la demanda de protecció del mercat com a patrimoni i demana que s'expliqui el projecte i puguin donar les seves opinions.

El conseller de barri diu que sempre hi ha hagut voluntat per explicar tots els projectes, i el consens al que s'ha arribat pel que fa a les obres del mercat. Hi haurà espai per a la participació dels veïns perquè puguin donar la seva opinió abans de que s'iniciï el projecte.

- Tancament del procés de la Superilla: El conseller de barri es refereix a la darrera reunió del Grup impulsor. Fa un resum dels objectius, actuacions, i conclusions dels últims canvis de la darrera fase, que venen a complementar l'objectiu de reducció de vehicles i que l'eix Horta/Campoamor deixi de ser una drecera d'accés cap a la Ronda de Dalt. Aquests canvis han suposat una substancial millora a la mobilitat de tot l'entorn. També s'ha vist que han implicat algunes mobilitats internes i intensitat de trànsit que abans no es produïen, però això només passa en hora punta. És necessari encara millorar la senyalització d'alguns àmbits per a que no es produeixin incompliments. Possibles noves actuacions ja seran estudi del mandat vinent.
- Cuidem BCN. Una de les primeres accions ha estat als Jardins de l'Amistat que tenia un grau de degradació important, s'han retirat també uns ferros d'una antiga instal·lació i es conservarà l'escultura de memòria que reconeix a la xarxa veïnal la reivindicació d'aquest espai.
- Nous Jocs d'Aigua: Explica que en anys anteriors es va fer l'esforç de poder fer practicables les fonts ornamentals per al bany espontani, però la normativa no els va deixar avançar en els darrers anys. Avui ha començat la instal·lació d'uns elements que permetran aquesta utilització lúdica, es posaran durant els mesos d'estiu al Parc de les Rieres d'Horta, i es retiraran quan comenci la Festa Major d'Horta.
- Font Baliarda: Es farà una actuació de millora dels entorns.
- Baixada de Can Mateu: L'actuació que s'ha fet, discutida pel barri, ha aportat un nou espai de memòria i de gaudi del barri i per a les escoles de l'entorn. I que obre el debat de què volem de la resta de la Illa de les Bugaderes, de la Plaça de les Bugaderes d'Horta. Properament es farà una celebració quan s'entreguin les obres. S'informa obre la Jornada que ha fet el COAC en el marc de la setmana de l'Arquitectura.
- Ascensor de Feliu i Codina: Demanda de fa temps. Finalment, s'ha pogut pactar amb ERC una part del pressupost per a fer el projecte executiu i s'ha pogut aconseguir els diners necessaris per l'execució.

3. Pla Cuidem Barcelona

El conseller de barri, Víctor Valls, dona pas a Pere Camps, de la Direcció d'infraestructures d'Ecologia Urbana, que presenta el Pla Cuidem Barcelona.

És un Pla d'Acció de Manteniment Integral. L'objectiu és millorar el manteniment de l'espai públic i, a més, desplegar la nova contracta de neteja.

El manteniment d'espai públic es concreta bàsicament amb més inversió i més treballadors. Incrementar econòmicament en la neteja i en els equips per fer les tasques. Hi ha hagut un increment de 70 milions d'euros en manteniment de l'espai públic.

És un pla que va començar a l'Octubre del 2021 i acabarà a finals del 2023. Desplega fins a 5.700 operaris destinats a aquesta tasca per tota la ciutat.

Barcelona és la ciutat de l'estat espanyol que més està invertint en espai públic i neteja.

Fa esment a tot els àmbits que inclou el Pla (Infraestructures i espai públic, Neteja i residus, Verd, Aigua, Animals, Control de plagues, Espais pel gaudi)

El full de ruta té 3 aspectes principals: 1.Reforçar el manteniment 2. Millorar la percepció 3. Corresponsabilitzar a la ciutadania

Reforçar el Manteniment:

1. Es va activar un Pla de xoc: Es van identificar 100 punts, que després es va ampliar a 250. Explica el que s'ha fet al barri i Districte.

2. Procés de construcció compartit: És crear una diagnosi compartida amb tècnics i veïns i veïnes.

L'objectiu és dissenyar els Plans de Manteniment integral de cada barri amb la complicitat i contrast del veïnat, entitats i teixits comercials. Serà un pla de manteniment del barri. Fer-ho de manera personalitzada. Els tècnics i tècniques ja estan fent un mapa de cada barri.

Es pretén fer una trobada amb el barri, una passejada on anar apuntant tot allò que diguin els veïns que s'ha de millorar. Es convida a participar en aquesta passejada que es farà a Horta el dia 15 de juny a les 16.30 h., el punt de trobada serà la Pl. Eivissa. Davant propostes de fer canvi d'horari, es diu que és difícil quadrar una agenda que funcioni per tothom, però hi ha el compromís de trobar una altra opció.

3. Pla de manteniment integral.

Per fer aquest procés de pla de manteniment, hi ha un treball previ. El primer que es va fer és demanar a tots els mantenidors que fessin aquesta diagnosi. S'han fet reunions tècniques entre àrees i districtes.

Després es fa el que s'està fent en aquest Consell: Fase informativa i de debat al Consell de Barri. Explicar el que es farà i començar a treballar. Fer la Passejada.

El següent serà la fase de retorn: Taules de manteniment. Treball participatiu en grups pels barris.

I, finalment, la fase de seguiment.

Es passa a explicar el següent punt del Cuidem Barcelona: Nova Contracta de neteja.

Al setembre comença el seu desplegament al districte i barri.

Estratègia Residu Zero. L'objectiu és reduir el màxim possible la producció de residus i convertir els residus en recursos.

Els nostres principis són:

1. Oferir un servei de Qualitat
2. El principi de flexibilitat i adaptació als canvis.
3. La Innovació tecnològica, sostenibilitat ambiental i transparència.
4. Criteri d'eficiència en la prestació dels serveis.
5. Garantia de contractació social, incorporant la perspectiva de gènere i personal d'inserció.

Alguns dels aspectes generals de la nova contracta de neteja: té una inversió de 307 milions d'euros a nivell de tota la ciutat, la qual cosa correspon a un 14% més respecte a la contracta anterior. També hi haurà 400 persones més a la plantilla, això vol dir que, hi haurà 2.110 persones de neteja al carrer cada dia.

Es despleguen a nivell de ciutat 25.200 contenidors. La ubicació dels contenidors no té perquè ser la mateixa que els actuals. La idea és compactar més perquè que puguem trobar tots els contenidors en un mateix lloc i fer un reciclatge correcte.

Hi ha un altre tema també important, que té a veure amb els vehicles elèctrics. Ara hi haurà 600 més, per tant, un total de 870 vehicles. A més, fins ara només hi havia vehicles petits, però a partir d'ara començaran a haver-n'hi també de grans. Alguns camions de recollida de mobles també seran elèctrics.

La contracta de neteja està dividida en 4 sectors. Al districte d'Horta-Guinardó (zona nord) serà l'empresa 'Valoriza'. No hi ha previsió de que hi hagi d'haver dificultats, les quatre empreses escollides per a cada sector són de molta qualitat.

El desplegament es fa en dues onades:

- Una primera, per la zona Est (Districte de Sant Andreu, Sant Martí i Platges) i zona Centre (Districte de Ciutat Vella, Eixample i Gràcia), que va començar al més de març.
- Una segona, per la zona Oest (Districtes de Sants-Montjuic, Les Corts i Sarrià- Sant Gervasi) i zona Nord (Horta-Guinardó i Nou Barris) que començarà a partir del més de setembre.

Seguidament, es parla d'altres temes relacionats amb el Cuidem Barcelona.

Cicle d'activitats Cuidem Barcelona: També hi ha un gran treball de sensibilització i hi ha tot un cicle d'activitats ambientals orientades a tot el tema del Cuidem que es poden seguir en totes les pàgines d'àrees ambientals.

Exposició Cuidem Barcelona: S'ha organitzat una Exposició a l'antiga presó model sobre la història de la neteja de la ciutat de Barcelona entre 1981 i 2029. És a dir, tot aquest procés de la neteja. Reflecteix com el servei de neteja ha anat evolucionant des de 1981 fins a l'actualitat i com ha canviat la comunicació cap als ciutadans, per a l'elaboració d'una visió compartida de futur.

Intervé Mokthar Ayouni, de l'AVV d'Horta. Diu que l'Associació de Veïns i Veïnes està sempre disponible per rebre i traslladar qualsevol queixa o dubte.

El Conseller de barri, obre un torn de pregunta. Respon el conseller i Pere Camps.

Intervenció	Resposta
<p>Rosa Graells Quan els camions venen a buidar els contenidors, els cau brossa. I, després, quan els tornen a posar, queda la brossa a sota. Volia fer saber que passa això. Fa esment al telèfon del civisme que per altres coses funciona bé.</p>	<p>En primer lloc el conseller de barri insisteix en la passejada del dia 15 de juny com un moment per recollir opinió i demandes de veïns i veïnes. I es fa esment a la oferiment i disponibilitat que acaba de fer l'AVV.</p> <p>Pel que fa al moviment de contenidors, Pere Camps, es disculpa ja que desconeix respostes concretes sobre llocs anteriors de contenidors, però que a partir del mes de setembre amb la nova contracta arribaran contenidors nous i és possible que no vagin al mateix lloc. Això sí, tots els tipus de contenidors estaran junts i és podrà fer reciclatge correctament.</p>
<p>Ana González En el carrer Coïmbra teníem tots els contenidors i ara s'han retirat. He intentat descobrir el per què però no he pogut obtenir resposta. Ara ja només tenim un contenidor a prop i ja no es respecta el reciclatge.</p>	<p>Respecte l'aspecte estructural, és veritat que de vegades hi ha coses que s'han de fer estructurals. Hi ha una resposta sectorial de les àrees de l'Ajuntament, dels mantenidors, que es complementa a la visió global que té districte que és qui millor pot contestar a temes estructurals.</p>
<p>Carlos Els contenidors sempre estan plens. Ho ha denunciat a l'Ajuntament. Va a dos llocs diferents perquè sempre estan plens.</p>	<p>En relació amb els dos punts de contenidors estaven a 150 metres un de l'altre, i no era necessari tenir-los tant a prop. Esperen que la paperera no acabi massa plena i desbordada, que és un dels problemes afegits que es troben de vegades.</p>
<p>Joaquin Fa saber el seu descontent de que abans tenia més d'un punt de contenidors a prop de casa seva (Chapí / Feliu Codina) i ara han tret un dels punts que tenia a prop i l'han substituït per una paperera.</p>	<p>Respecte als porcs senglars, està creixent molt ràpid la població i s'està treballant per a solucionar aquest problema. S'apropen a la població en recerca d'aliment. Si no trobessin aliments, segurament no hi hauria aquest problema. S'està mirant com resoldre-ho. Es fan actuacions de protecció de</p>
<p>Carme Comenta que està bé que es vagin fent reparacions de manteniment, però que també hi ha problemes estructurals. Està bé anar fent reparacions, però de vegades no és la solució. Hi ha carrers que són massa estrets o hi ha pals elèctrics que dificulten el pas.</p>	
<p>Joan Termes Tenim un problema amb els porcs senglars. Cada vegada s'apropen més a</p>	

zones poblades i han agafat la costum d'apropar-se als contenidors per buscar menjar. Quina solució té prevista l'Ajuntament?	contenidosr. També des de districte es fan accions de captures per a reduir el nombre de senglars.
---	---

4. Torn obert de preguntes

El conseller de barri obre el torn de preguntes.

Intervenció	Resposta
<p>Albert de Gregorio Vol saber com pot accedir a la informació de les coses que es parla després dels Consells de Barri, de les solucions i conclusions que finalment es donen. On poder veure el quadre de fluxos de trànsit.</p>	<p>El conseller de barri contesta que les dades són públiques. Tota la documentació és pública. Sempre s'ha penjat al web de la Superilla d'Horta de l'Ajuntament de Barcelona tot el que es ve treballant amb el Grup Impulsor des de l'any 2016. En tot cas, es pot tornar a donar dades en un proper Consell de barri.</p>
<p>Manel Campos Pregunta si el carrer Curt entra en la nova àrea d'aparcament.</p>	<p>Es respon que sí, que entra a la zona 33.</p>
<p>Sebastià Ribó Sobre l'Oficina d'Atenció al Ciutadà. No es pot anar sense demanar hora. Quan demanes hora te la donen a dos mesos vista. Va intentar esbrinar el per què i li van dir que era per normatives de la Covid. Però la pandèmia ja s'ha acabat. La situació ha de canviar, s'ha solucionat aquest problema?</p> <p>Pel que fa a la neteja, diu que al mes de novembre va haver un incendi a l'espai de neteja que hi ha al Parc de les Rieres d'Horta. Què va passar, què va afectar, i per què, després de sis mesos no s'han arreglat els desperfectes? Afecten al pas dels vianants. I què passa amb els dipòsits de combustible dels vehicles afectats, hi ha perill?</p> <p>També considera que s'hauria de millorar el manteniment d'algunes zones, com els escocells del C/Chapí. També del Parc de les Rieres d'Horta. En aquest parc s'han de revisar les fustes, hi ha problemes de manteniment de les plantes i hi ha tanques de color taronja que no són gens atractives i demana que es treguin.</p>	<p>Es pren nota per a que es pugui explicar des de la Direcció de Neteja quins són els condicionants que encara manté del manteniment del Parc de les Rieres. Es valora el manteniment que es fa des de Parcs i Jardins, que mantenen considerablement bé el Parc de les Rieres d'Horta. Totes les instal·lacions són per mantenir el verd. Entenem que el color taronja no queda bé, però hi són per un motiu justificat. Es fa referència als escocells del C/Chapí i possibles futures actuacions d'aquests escocells i dels del C/ Feliu i Codina. El gerent, Eduard Vicente, es refereix a la solució que s'ha pres sobre l'espai de Neteja del C/ Jerez per donar resposta a l'aparcament de vehicles sobre vorera. Diu que està previst començar al mes de juny amb l'arranjament dels magatzem que es van cremar. Diu que es traslladarà i reclamarà tema de l'OAC</p>

<p>Xavi Aguado Com afectarà el Mercat a tots els carrers de l'entorn?</p>	<p>Es tindrà present i es parlarà a la sessió que es farà per parlar d'aquest projecte. Estem d'acord en que és important tenir clar l'impacte en el entorn.</p>
<p>Ana Maria Arranz Sobre la luminescència. Viu entre Fabra i Puig i Torrent de Mariner, i a la nit es veu molta llum per tota la zona. Es deixa fer focs als terrats. Ha presentat queixes. Fa referència al camí que es fa des de la zona on viu, cap el mercat. Parla de les escales. Hi ha un accés amb escales que sempre està tancat, i diu que aquell tram anava molt bé, ja que és la drecera més curta.</p>	<p>Respecte la luminescència, fins ara, quan s'han fet estudis, s'ha considerat que hi havia poca llum. Si que és veritat que les llums pensades per il·luminar els vehicles també il·luminen als vianants i s'està mirant per canviar la orientació d'aquestes llums. El foc no està permès. Es mirarà tema escales.</p>
<p>Joaquim Canosa Parla sobre que no es compleixen els terminis de les obres públiques. Pregunta on pot informar-se de les actes de reunions de l'Ajuntament. Fa esment a la zona de les cases de les Bugaderes, c/ Granollers.</p>	<p>Sempre es pot demanar hora a l'Oficina d'Atenció al Ciutadà, fer una instància i demanar tota la informació. Tot i així, al web de l'Ajuntament té accés a la informació i actes. També pot adreçar-se a diferents equipaments municipals. El conseller de barri respon a la pregunta sobre la zona a que s'ha fet esment.</p>
<p>Maria Jesús Esteban Garcia Vol saber quan es durà a terme la instal·lació de l'ascensor a les escales de Feliu Codina.</p>	<p>Es farà en aquest mandat. Creiem que ja es podrà fer ús d'aquest ascensor a la tardor de 2023.</p>
<p>Carlos Aibar López Parla sobre el C/ Consort de Sans i Bernet. S'han retirat contenidors, és un carrer estret amb un problema de seguretat</p>	<p>El Conseller de barri diu que són coneixedors dels problemes que comunica, que es donen en els carrers Santo Tomás i Consorts de Sans i Bernet. S'han anat prenent mesures relacionades bàsicament amb la senyalització. Respecte als carrers estrets on es presenten aquests problemes creuen que amb l'ordenació de l'Àrea Verda, aquests carrers guanyaran quant a mobilitat.</p>
<p>Tomás Corvo Ha parlat en anteriors ocasions sobre els carrers Santo Tomás i Consorts de Sans i Bernet. Demana que es millori l'espai per la mobilitat de les persones als carrers estrets, ja que es troben diferents obstacles que dificulten la mobilitat. Hi ha massa vehicles estacionats que</p>	<p>S'ha respost en anterior resposta. Respecte a les qüestions de seguretat, ja es té agendada amb l'AVV i altres entitats del barri, una sessió telemàtica amb la Guàrdia Urbana per al dia 13 de juny.</p>

<p>dificulten el pas del camió de neteja. També parla sobre la seguretat ciutadana i diu que s'ha de parlar sobre el tema.</p>	<p>Parla de la seguretat a la ciutat i al barri. Districte té un nivell de delinqüència baix.</p>
<p>Ana Maria Navarro A prop de casa hi ha un Centre de Menors sense protecció. Alguns menors d'aquest centre fan actes que afecten als veïns. Han demanat que traslladin aquest nois a un altre lloc amb unes instal·lacions més adients. És un problema que es manté des de fa massa temps. Explica situacions concretes. Hi ha denúncies a Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana.</p>	<p>L'equipament fa anys que és al nostre barri i és necessari per la seva funció social. No sempre ha passat el mateix ja que no tots els grups són iguals. Els centres han d'estar controlats. Sempre s'ha fet seguiment del tema, i s'ha treballat la implicació al territori. El gerent diu que aquest tema va sortir a l'últim consell. Traslladarem aquest neguit, no obstant ja s'està gestionant. Es va organitzar una reunió després del consell i es va traslladar la preocupació als gestors i l'equip tècnic per valorar el què estava passant. Es demana paciència. Parla dels diferents perfils que poden tenir els menors. La gran majoria de nois no provoquen aquests incidents, pot ser un molt reduït número que distorsiona el funcionament del servei. Parla dels equips tècnics que havia abans i dels equips que haurien d'haver ara. S'està portant el seguiment. Hi ha un pressupost per un personal concret i s'ha demanat que s'incrementi aquest pressupost per millorar els recursos de seguretat. Es refereix al paper de les diferents administracions.</p>
<p>Mari Carmen Català Diu que ja se sap que hi ha un canvi climàtic i que s'està reduint cotxes. Els refugis climàtics són de dilluns a divendres. Hi ha persones que ho tenen difícil per estar bé a casa. S'agraeix que hagin posat les fonts, però agrairíem més afegits, com aspersors d'aigua o elements així que refresquin. També, no oblidar la gent que està al carrer. Al mes d'agost no hi ha refugi climàtic. Demano que es miri d'aplicar aquesta mesura a l'agost als equipaments i quan es facin noves estructures, es pensi més en afegir arbres i elements verds.</p>	<p>Entenem clarament aquesta necessitat i mica en mica anem construint el que és aquesta política, abans no havien refugis climàtics. Els refugis climàtics són equipaments i per això tenien aquesta limitació d'horaris, però també s'està avançant en aquesta línia. Hi ha equipaments que s'espera que estiguin disponibles a l'agost.</p>
<p>Maria Rosa Graells Terrasses. Fins quan es mantindran les taules de més que s'han donat a les terrasses per Covid? Ja que, ara a dintre dels locals ja es serveix. Ocupen espai a</p>	<p>Es tindrà en compte el que ha comentat i es revisarà. Moltes d'aquestes terrasses tenen permís per tenir taules a fora ja que tenen suficient vorera per fer-ho. Ara</p>

les voreres. Per exemple, a la Plaça Eivissa hi ha tres bars amb unes 28 taules en total i es crea massa soroll. Fa esment també a la Pl. Bacardí. Fa esment a carrers malmesos.

s'està mirant les terrasses que es van posar sobre calçada no sobre vorera. Respecte al tema de carrers que necessiten manteniment, es demana comentar-ho tot a la passejada que es farà el proper dia 15 de juny.

Per a finalitzar, la Núria Carmona, consellera tècnica, fa un reconeixement a la feina que s'està fent de preparació de la festa del barri. La vicepresidenta del Consell de barri, Roser Vallhonestà, informa que la data de la Festa Major d'Horta 2022 és des del 9 al 18 de setembre.

El contingut de la sessió es pot visualitzar sencer a través de l'enllaç:

<https://youtu.be/05cOdYDYkR0>