



Acta del Consell de Prevenció i Seguretat

Data: 7 de febrer de 2020, 18:30h

Lloc: Seu del Districte d'Horta-Guinardó (ronda Guinardó, 49 – Sala Lluís Companys)

Hi assisteixen:

Taula presidencial:

Sr. Albert Batlle	Tinent d'Alcaldia de l'Àrea de Prevenció i Seguretat
Sra. Rosa Alarcón	Regidora del Districte
Sr. Sergi Amposta	Intendent de la Guàrdia Urbana a Horta-Guinardó
Sr. Carles Reyner	Intendent de la Guàrdia Urbana (Divisió de Trànsit)

Personal Tècnic

Sra. Rosa Cervera	Tècnica de Prevenció Districte Horta-Guinardó
Sra. Elena Martín	Tècnica de Democràcia Activa
Sra. Tere Torres	Coordinadora de Territori Districte Horta-Guinardó
Sra. Pilar Causapié	Direcció Serveis Persones i Territori Districte Horta-Guinardó

Grups polítics municipals representats:

Sra. Núria Carmona, Consellera Tècnica d'Horta-Guinardó
Sr. Raül Ortega, Conseller de Seguretat, Prevenció i Mobilitat.
Sr. Xavier reig, Conseller d'ERC.
Sr. Arnau Vives, Conseller de Junts per Catalunya.
Sr. Nicolás Ortiz, Conseller de Ciutadans.

Entitats representades:

AFA Escola de les Aigües
AVV Baix Guinardó
AVV Carmel
AVV Font del Gos
AVV Joan Maragall Guinardó
AVV Horta
AVV Parc Vall d'Hebron
AVV Sant Genís
AVV Teixonera
Coordinadora d'Entitats del Guinardó
Eix Maragall
F.C. Martinenc
Institut Narcís Monturiol
Plataforma Can Baró
Nou Horitzó

Nombre de persones participants: 35

Edat mitjana de les persones participants: 55



Gènere de les persones participants:

Masculí	Femení	No binari
21	14	

Ordre del dia

- 1-Presentació del Pla de Seguretat Viària, a càrrec del tinent d'alcalde Sr. Albert Batlle.
- 2-Debat sobre el Programa d'Actuació de Districte i Projectes d'Inversió a Horta-Guinardó.
- 3-Precs i preguntes

1. Presentació del Pla de Seguretat Viària, a càrrec del tinent d'alcalde Sr. Albert Batlle.

L'Albert Batlle, amb el suport de l'Intendent Reyner, exposa les línies i eixos fonamentals del Pla Local de Seguretat Viària 2019-22. Es destaquen els següent temes:

- Canvi modal, element clau per a la seguretat viària: nova jerarquia entre modes, on es prioritzen la mobilitat a peu, en bicicleta i en transport públic. Aposta per una mobilitat més sostenible i saludable.
- Prevenició de sinistres i resolució de problemàtiques o casuístiques amb major número de víctimes. Especial atenció als usuaris vulnerables.
- Impuls d'entorns escolars segurs.
- Nou paradigma de disseny i gestió de l'espai públic.

S'obre un torn de preguntes, on els assistents exposen diferents problemes i/o propostes:

- Regulació i millora de la seguretat pel que fa a la mobilitat en bicicleta, en patinet elèctric i similars.
- Repensar els passos de vianants, actualment més pensats pels vehicles que per les persones. Es demana que es doni més protagonisme als vianants a l'espai públic i es fa referència a que un manteniment adequat de la via pública també afecta a la seguretat del vianant.
- Millora de l'accessibilitat en general i de les estacions del Metro en concret.
- Millora de la seguretat als entorns dels caixers i de les oficines bancàries, especialment en aquells dies en els quals en fan més ús les persones grans.
- Flexibilitat de les accions encaminades a la millora de la mobilitat als barris, en funció de les característiques del territori.
- Pacifícació dels entorns escolars. Es parla específicament de l'entorn de l'Escola de les Aigües.
- Intensificació del contacte amb les entitats (per recollir propostes) i de la presència als barris de la Guàrdia Urbana (a efectes didàctics).
- Incrementar la participació veïnal en la presa de decisions pel que fa al disseny i gestió de l'espai públic (disseny de carrils bici, pavimentació antilliscant..).
- Aposta per la tecnologia per al control de velocitat (radars).
- Es demana control sobre l'aparcament de motos a les voreres.

La Regidora, amb el suport dels Intendents Amposta i Reyner, contesta les qüestions plantejades.



En primer lloc, comenta la necessitat de combatre la sinistralitat conjugant tres elements fonamentals: pedagogia, recursos públics i autoritat pública. Fa esment també de la necessitat de reduir la velocitat a 30 a la ciutat, la qual cosa contribuirà a rebaixar la congestió i la contaminació. En aquesta línia i contestant al comentari de l'AAVV del Parc de la Vall d'Hebron, comenta l'efectivitat dels radars. Pel que fa a la regulació de la mobilitat en bicicleta i patinets elèctrics i similars, exposa que és un tema que preocupa a l'Ajuntament i que s'està treballant amb la Generalitat i la DGT. Finalment, respecte als carrils bici, la Regidora diu que se centraran els esforços en millorar els ja existents i solventar els problemes detectats.

La Regidora explica que l'objectiu final és que les voreres siguin pels vianants exclusivament, i s'està treballant en aquesta línia. L'accessibilitat és un altre tema central a treballar. Pel que fa al Metro, es destaca la bona entesa institucional i el treball conjunt amb la Generalitat. Està previst que el 100% del metro de l'Àrea Metropolitana sigui accessible al 2024.

Respecte a la seguretat als entorns bancaris, des de la Guàrdia Urbana del Districte es tractarà el tema amb els Mossos d'Esquadra, que tenen un dispositiu especial al respecte.

Pel que fa a l'Escola de les Aigües, la Regidora explica que s'és conscient de la problemàtica i que s'anirà treballant conjuntament amb el centre i l'AFA. També afirma que s'estudiarà el problema plantejat amb els skates que baixen darrerament per la Carretera del Carmel i les deficiències d'il·luminació detectades als Jardins del Pla i Armengol. Explica també que es tornarà a posar el radar pedagògic de la Superilla d'Horta (aquest tipus de radar funciona durant 3 setmanes i es treu durant 15 dies, per una qüestió d'efectivitat).

Les propostes fetes durant el torn de paraules han estat recollides per l'equip dinamitzador dels processos participatius del PAD i Pressupost Participatiu d'Horta-Guinardó.

2. Debat sobre el Programa d'Actuació de Districte i Projectes d'Inversió a Horta-Guinardó.

Raul Ortega, Conseller de Prevenció i Seguretat d'Horta-Guinardó, dóna la benvinguda als assistents i fa una breu presentació del procés i de les línies del PAD. El procés participatiu, les seves línies i fases són explicades amb major detall per part de la tècnica de Democràcia Activa, Elena Martín, qui també fa referència a la plataforma Decidim.

Feta la presentació del PAD i dels pressupostos participatius, la Regidora agraeix l'assistència del veïnat i el to respectuós que han tingut les persones participants en el Consell. Sense més intervencions, es tanca la sessió.