Ajuntament de Barcelona

ACTA DEL CONSELL PLENARI

Identificació de la sessió
Núm.: 3
Data: 10 d'octubre de 2019
Caràcter: ordinari
Horari: 20.42 h a 22.55 h
Lloc: Seu del Districte d'Horta-Guinardó

Assistents

President
Max Zañartu Plaza (GMDERC-AM)

Regidora del Districte
Rosa Alarcón Montañés (GMDPSC)

Consellers i conselleres
Maria Calvet Anglada (GMDBComú-E)
Maria Luisa D'Addabbo (GMDBComú-E)
Elena Tarifa Herrero (GMDBComú-E)
Víctor Valls Andrés (GMDBComú-E)
Pablo Ramos García (GMDBComú-E)
Ricard Farin Sanz (GMDERC)
Xavier Reig Robledo (GMDERC)
Magna Martín Andrés (GMDERC)
Laura Pi Ledesma (GMDERC)
Xavier Simó Esparrich (GMDERC)
Núria Carmona Cardoso (GMDPSC)
Carme García Lores (GMDPSC)
Marc Guallar García (GMDPSC)
Raül Ortega Serrano (GMDPSC)
Sergi Perea Marco (GMDPSC)
Susanna Porcar Portela (GMDJxCAT)
Arnau Vives Juan (GMDJxCAT)
Nicolás Ortiz Cuevas (GMDC's)
Milagros Casas Rodríguez (GMDBxCanvi)

Cap del Departament de Serveis Jurídics-Secretaria accidental
Andrea Prange

Gerent
Eduard Vicente Gómez

Desenvolupament de la sessió

El president obre la sessió plenària i llegeix el text següent:

«D'acord amb la normativa de protecció de dades personals de l'Ajuntament de Barcelona, s'informa les persones assistents que la sessió es grava i es difon mitjançant *streaming*. A l'entrada de la sala hi ha un cartell que així ho indica. La zona habilitada perquè segui el públic assistent és una zona d'ombra i la zona de gravació és la situada on està el micròfon. Per aquest motiu, les persones assistents que se situïn a la zona de gravació, que coincideix amb la d'intervenció, si no han expressat el contrari en el full d'intervenció habilitat a l'efecte, donen el seu consentiment explícit al tractament de la seva imatge».

A) Aprovació, si escau, de l'acta de la sessió extraordinària del dia 24 de juliol de 2019

S'aprova per unanimitat.

B) Part informativa:

a) Cartipàs

b) Despatx d'ofici

1. Comunicació de les resolucions incloses en el despatx d'ofici que s'adjunta com a annex

El president constata que cap conseller ni consellera té res a comentar respecte del despatx d'ofici, que es dona per comunicat.

c) Informe de la regidora del Districte

La regidora del Districte, en primer lloc, manifesta que intentarà no esgotar els deu minuts per afavorir la conciliació.

Seguidament, comenta que estan parlant amb les entitats de tots els barris del Districte, també de la Font del Gos, sobre les línies d'actuació per a cadascun dels barris.

Diu que és conscient de la manca d'inversions al Districte i que, per això, comentarà les línies d'actuació que s'estan treballant amb cada barri; per tant, que parlarà més de futur que no d'informes de qüestions del passat, perquè en el mes i mig que fa que té la responsabilitat està informant-se i intentant conèixer i dialogar amb tothom.

Tot seguit, indica que parlarà sobretot de tres qüestions: les grans obres del Districte, l'aplicació de les grans polítiques de ciutat al Districte i com es concreten, i la millora de la qualitat de vida, és a dir, coses que calen per millorar el dia a dia dels barris d'Horta-Guinardó.

Respecte a les grans obres, argumenta que n'hi ha que també són inversions de ciutat, com ara la cobertura de la ronda de Dalt –acabar el tram actual i fer el següent previst–, que cal treballar per tenir un projecte sencer i buscar els fons necessaris per impulsar-ne la construcció al més aviat possible. Assenyala que també hi ha la finalització del Pla de barris a Sant Genís i Teixonera, que va més lent del previst, tanmateix que cal impulsar la remodelació del carrer Olvan, la posada en marxa de les escales mecàniques que ja hi havia, l'acabament de les obres del mercat de la Vall d'Hebron, l'escola bressol a la Teixonera i la recuperació de la Bòbila, la remodelació del la rambla del Carmel, l'obertura dels jardins del Pla i Armengol, la remodelació del mercat d'Horta…

Argumenta que en general són grans obres i inversions en equipaments per a joves, en educació, en espai i en salut, tant obres que corresponen a l'Ajuntament o al Districte, com obres d'altres departaments o d'altres administracions, com ara la Generalitat pel que fa a temes de salut. Subratlla que lluitarà per aconseguir les màximes inversions possibles i el màxim d'actuacions en les obres que hi ha pendents.

Quant a les polítiques de ciutat en el Districte, esmenta la lluita contra la contaminació i l'aplicació de la zona de baixes emissions i l'emergència climàtica, la millora de la mobilitat i un pla d'accessibilitat real als barris de muntanya. En aquest sentit, destaca que cal facilitar que la gent es pugui desplaçar caminant, per tant que les escales mecàniques, els ascensors i altres elements són molt importants com a infraestructures de mobilitat. Afegeix que també cal pacificar el trànsit.

Així mateix, assenyala que el dret a l'habitatge és un tema que cal concretar a nivell de districte, que cal cercar espais per fer-hi habitatge dotacional. Argumenta que és important tenir nous habitatges perquè el jovent i la gent gran es puguin quedar al barri en condicions i amb tots els serveis.

Pel que fa a la seguretat, admet que cal més policia i treballar per tenir més civisme, i d'aquesta manera resoldre problemes com el de la plaça Pastrana, el Turó de la Rovira, etc.

Respecte a la qualitat de vida, manifesta que cal un millor manteniment i més recursos, amb especial atenció als detalls i a les coses concretes, com ara arreglar un panot que es mou, perquè encara que no ho sembli, les coses petites també ajuden a millorar la qualitat de vida. Així mateix, apunta que cal millorar la neteja dels barris, que pensa que el nou contracte de neteja hi ajudarà.

A més, creu que és important potenciar la vida associativa i cultural als barris, perquè crea xarxa social i aporta cohesió.

Afirma que intentaran dur a terme tot això amb el màxim consens i acord possibles, amb la màxima transparència i claredat. En aquest sentit, posa de manifest que tant els consellers, les entitats com els veïns i veïnes l'únic que volen és millorar el barri i el Districte i que, per tant, continuaran treballant per aconseguir-ho.

Informa que en aquests moments ja ha visitat sis barris i que abans d'acabar l'octubre ja haurà anat a tots.

Finalment, assenyala que intentaran fer el PAD i el PIM al més ràpid possible per intentar aconseguir els màxims recursos possibles. Creu que serà el mandat d'Horta-Guinardó i assegura que treballarà perquè així sigui.

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, explica que malgrat que el seu grup és nou, té representació a gairebé tots els districtes, i que la seva intenció és treballar per a tota la ciutadania de Barcelona.

Comenta que al seu grup li preocupen les mateixes qüestions que als veïns i veïnes de la ciutat, com ara els temes de seguretat i incivisme; els temes de mobilitat, que a Horta-Guinardó s'han de tractar de manera molt específica, atès que hi ha molts barris de muntanya, i les qüestions relacionades amb el canvi climàtic i el medi ambient.

D'altra, banda, tocant a temes de seguretat, considera que les actuacions fetes pel regidor Batlle són positives, tot i que fa poc temps que és al càrrec.

Pel que fa a mobilitat, remarca que cal fer millores a la xarxa d'autobusos i als busos de barri, que són imprescindibles per connectar els barris de muntanya amb equipaments, mercats, etc.

Quant al PAD, espera que de totes les visites que fa la regidora als barris surti un pla d'actuació de districte i un bon pla d'inversions municipal per a Horta-Guinardó que satisfaci les demandes del veïnat.

En darrer lloc, dona les gràcies als veïns i veïnes que assisteixen al plenari i al president, la regidora i a totes les persones presents, així com a les persones que segueixen la sessió per *streaming*.

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, en primer lloc, felicita el president i el vicepresident pel càrrec, i dona les gràcies als assistents al plenari.

Seguidament, subratlla l'obligació de tots i de totes les administracions de preservar la convivència en els barris, que és un valor fonamental perquè la societat es mantingui diversa, rica i cívica. També pensa que cal mantenir la neutralitat política de les institucions, que no han de servir per distribuir missatges partidistes com va passar a l'anterior mandat.

En aquest sentit, diu a la regidora que tindrà el suport del seu grup sempre que vulgui ser garantia d'aquests valors democràtics de convivència i de respecte a la llei i a les institucions.

Mostra la seva satisfacció pel fet que la regidora hagi expressat la voluntat de consensuar les polítiques i els grans temes del Districte amb la ciutadania i els grups municipals de l'oposició, atès que hi ha qüestions pendents de fa anys que només tiraran endavant amb grans acords entre el Govern, els grups de l'oposició, el veïnat i les entitats veïnals.

D'altra banda, tem que el govern de coalició actual no tingui l'estabilitat política que caldria per problemes de contradiccions i que això acabi afectant projectes d'àmbit de districte i de ciutat, com ara el cobriment de la ronda de Dalt, les afectacions a la Font del Gos o en el Turó de la Rovira o els equipaments pendents del barri de la Vall d'Hebron. Insisteix que al seu grup li preocupen les discrepàncies que hi pugui haver dins la coalició de

govern sobre moltes qüestions, perquè poden ser un obstacle per tirar endavant molts projectes.

Per això, reclama que hi hagi un projecte global de districte en mobilitat, en transport, en accessibilitat, en promoció de l'activitat econòmica i en la lluita contra les desigualtats socials. A més, diu que falten projectes integrals per a cada barri més enllà de les actuacions concretes.

També assenyala que demanaran que es posi en marxa la mesa d'habitatge que es va aprovar al mandat anterior, en el qual no es va finalitzar cap actuació pública d'habitatge en el Districte.

Per tant, reivindica que no s'ajorni ni el Pla d'actuació de districte ni el Pla d'actuació municipal, que són plans fonamentals per a Horta-Guinardó. Recorda que a l'anterior mandat no es va poder aprovar el PAD, ni el PAM ni el Pla d'actuació d'inversió municipal ni els pressupostos municipals.

La senyora Susanna Porcar Portela, del GMDJxCAT, agraeix la presència dels veïns i veïnes al Plenari.

Diu a la regidora que la melodia sona molt bé, però que encara no tenen la lletra, i volen saber quina serà, perquè a part d'oposició, són persones que viuen al Districte.

Manifesta que com que no tenen la lletra, s'ha mirat l'acord d'esquerres que ha signat l'actual govern de Barcelona i que és una altra vegada el mateix: declaracions d'intencions, algunes de les quals comparteixen i altres no. Per exemple, apunta que els sembla molt bé un pla d'accessibilitat universal per al comerç i un 30 % d'habitatge públic de lloguer, però que pel que fa a l'ampliació dels carrils bici, cal tenir en compte que el barris d'Horta-Guinardó són barris de muntanya.

Pel que fa a l'espai verd i la reforma urbana, defensa que el parc dels Tres Turons ha de ser un parc mixt, és a dir, un parc on veïnat i parc puguin conviure, i subratlla que en aquesta qüestió no canviaran de posicionament. Així mateix, està d'acord amb la reforma de la rambla del Carmel, però que s'ha de fer amb els consens de veïnat i comerciants. També els sembla perfecte la transformació de Pi i Margall, tanmateix creu que al Baix Guinardó cal un pla d'actuació en relació amb els carrers, cosa que el seu grup va presentar al mandat passat i no es va aprovar.

Afirma que està a favor de la cobertura de la ronda de Dalt, però vol saber quin projecte defensaran si el de l'anterior mandat o el que es va aprovar amb el consens de tots els grups municipals i que incloïa cobertura i soterrament, i que a més tenia el consens dels veïns i veïnes de la zona nord.

Respecte a habitatge públic, apunta que el seu grup està totalment d'acord en el 30 %, però demana com ho pensen fer, si es farà amb diàleg o passarà el mateix que a la Vall d'Hebron.

Tot seguit, destaca que el pla de barris s'ha de seguir fent, acabar el que no es va acabar i afegir-hi barris com Montbau.

Quant al nou contracte de neteja i residus, diu que hi està totalment d'acord, que és molt necessari, atès que el Districte no està tan net com havia estat, hi ha problemes de convivència en diferents places, en algunes de les quals anteriorment no hi havia hagut cap problema, com és Salvador Riera.

També està d'acord que calen nous agents, més prevenció i que hi hagi més seguretat. Així mateix, pensa que la policia de barri és una bona idea, però que cal més presència, perquè un sol agent per barri és insuficient pel nombre de problemes que hi ha d'ocupacions o de determinades situacions de convivència que necessiten resposta.

Tot seguit, valora favorablement el tarannà del regidora, la seva intenció de visitar tots els barris, però a part de bona voluntat, diu que calen fets, perquè el Districte d'Horta ha estat menystingut quatre anys, per tant, demana que s'hi facin inversions de manera urgent i que la mobilitat sigui una prioritat. A més, apunta que calen millores de pavimentació, de llum, ascensors, baranes, etc., i també més manteniment, més il·luminació, més neteja, asfalt, voreres… Reclama més recursos i més suport per al comerç, que es reforci el parc d'habitatge de manera consensuada i treballada amb el veïnat. Afegeix que també estan d'acord amb el Pla de patrimoni i recuperació d'espais.

El senyor Ricard Farin Sanz, del GMDERC-AM, en primer lloc, recorda que aviat sortirà la sentència i que si no és absolutòria serà injusta, i que actualment ja no són nou els presos i preses polítiques, sinó setze. Remarca que la repressió política segueix i s'incrementa, que en aquests moments és contra els independentistes, però que un altre dia pot ser contra qualsevol col·lectiu que posi en perill els privilegis de l'*statu quo*. Reitera, per tant, que la regressió de drets afecta tothom.

Així mateix, esmenta la proposició aprovada a petició d'Esquerra Republicana a l'Ajuntament de Barcelona en què l'Ajuntament expressava el seu compromís a treballar amb la resta d'institucions i la societat civil per trobar solucions, aconseguir la llibertat dels presos polítics i fer una crida a la mobilització ciutadana a favor dels drets i les llibertats. Per tant, entén que el Districte serà conseqüent amb el que es va aprovar per la majoria de grups, atès que es tracta de drets fonamentals.

Quant a l'informe de la regidora, en primer lloc, agraeix la predisposició de la regidora i l'equip de govern en els primers mesos de mandat, tanmateix diu que el seu grup impulsarà les transformacions que el Districte necessita, com ara l'escola bressol del barri de la Teixonera, que és una eina imprescindible per garantir la igualtat d'oportunitats; les escales del carrer Poesia, a Montbau, que tots els grups municipals s'han compromès fins a tres vegades a tirar-les endavant; la cobertura de la ronda de Dalt, que espera que en aquest mandat no costi tant engegar les obres com en el mandat anterior; la reforma de la rambla del Carmel; la reforma del casal de barri Pirineus, de Can Baró, que encara ningú no s'ha fet responsable polític d'una desviació del pressupost del 100 %; la millora de les línies de bus; el casal de gent gran previst a la Torre Garcini; la reforma de la plaça Font d'en Fargas, la piscina descoberta al barri d'Horta. Apunta també que sobretot les entitats juvenils es queixen de la manca d'equipaments als barris nord.

Així mateix, indica que cal avançar en el projecte dels Tres Turons, però que és imprescindible fer la modificació puntual de les pistes poliesportives del carrer Tenerife per garantir aquell espai de joc.

Afirma que hi ha altres temes més generals, que també són reptes de ciutat, als quals cal donar resposta des del conjunt de barris fent partícip la ciutadania de la cogovernança de la ciutat i, per tant, de la resposta col·lectiva davant dels grans reptes actuals, com són l'emergència habitacional, l'emergència climàtica o també les agressions masclistes.

Per acabar, manifesta que les prioritats del seu grup són bàsicament garantir drets: dret a l'habitatge digne, dret a la mobilitat i a l'accessibilitat, dret a l'educació i a la igualtat d'oportunitats i dret que tothom, i principalment les dones, puguin anar tranquil·les pels carrers i ser lliures. Per tant, subratlla que faran totes les polítiques necessàries per impulsar els dotze barris d'Horta-Guinardó i el conjunt del Districte.

La regidora del Districte dona les gràcies a tots els grups, perquè les intervencions han demostrat la intenció de dialogar i d'arribar a acords.

Així mateix, afirma que a banda del PAD i el PAM, cal establir unes línies de consens bàsiques de què cal fer a cadascun dels barris –que un bon moment per fer-ho és els consells de barri–, perquè independentment que s'aprovin els mecanismes de regulació que hi ha, és bo que els grups tinguin un mínim acord comú i que puguin reivindicar els punts d'acord de manera conjunta –acord amb la ciutadania en els consells de barri i acord polític entre els grups. Ofereix diàleg per aconseguir el màxim consens possible en els projectes de districte.

La senyora Casas reitera que el seu grup vol treballar de manera conjunta amb tots els grups municipals per als veïns i veïnes d'Horta-Guinardó, per tant, que intentaran cercar solucions consensuades, però que si no és possible, faran oposició.

D'altra banda, demana al veïnat que participi en les associacions veïnals, en els consells de barri, etc., i facin arribar als grups les seves preocupacions.

El senyor Ortiz explica que pel seu grup la seguretat en Horta-Guinardó i a la ciutat és una prioritat, perquè a l'estiu a Barcelona hi ha hagut una crisi de seguretat i en alguns barris hi ha hagut alarma veïnal per la poca o nul·la presència de policia. Argumenta que sense seguretat es perd la llibertat i la ciutadania esdevé vulnerable, per tant, que no ha de ser una causa ideològica, sinó un factor per reduir les desigualtats socials i augmentar la qualitat de vida de la ciutadania.

Lamenta que no s'aprovés a nivell d'Ajuntament un pla integral de seguretat que va presentar Ciutadans amb seixanta mesures que creu que eren assumibles per tots els grups.

Després, apunta que un altre tema prioritari pel seu grup és l'accessibilitat. Diu que no es pot permetre que es continuïn fent actuacions urbanístiques que no siguin accessibles. Posa d'exemple les connexions del carrer Nínive amb l'hospital de la Vall d'Hebron o l'avinguda Jordà amb el carrer Samària, entre d'altres.

Assegura que el seu grup denunciarà que bona part d'Horta-Guinardó no és accessible, moltes vegades no per culpa de l'orografia, sinó per la nul·la o deficient urbanització.

La senyora Porcar destaca que un altre tema que cal tenir en compte al Districte és el patrimoni, que es va fer feina al mandat passat, però hi ha temes pendents que cal tirar

endavant, com la Torre del Moro, el palau Desvalls, la Torre Garcini o el quiosc modernista de la plaça Font d'en Fargües.

També reclama més i millor transport públic, perquè als barris de muntanya necessiten ajustos de la xarxa ortogonal, en relació amb les freqüències, els recorreguts i les distàncies de parades, i dels busos de barri, que encara no s'ha fet i és urgent.

Així mateix, apunta que calen més zones verdes.

D'altra banda, creu que cal millorar els temes de la participació, que calendaris i coses necessàries per al dia a dia del Districte encara no estan. Confia que això que està passant al principi de mandat no passi en el tema del PAD, en el qual voldrien participar activament.

A més, assenyala que és necessari parlar dels equipaments pendents, com el casal de gent gran de Torre Garcini, l'escola bressol de Teixonera, la rehabilitació del Pirineu, el poliesportiu del Baix Guinardó, entre d'altres.

També diu que cal ampliar el programa Radars a tot el Districte, que pensa que no es va impulsar suficientment a l'anterior mandat; iniciar o millorar les estratègies de promoció esportiva, i també millorar la seguretat dels barris.

Pel que fa a la seguretat, afirma que la presència policial i el reforç nocturn comencen a ser una necessitat per a Horta-Guinardó.

El senyor Farin apunta que el poliesportiu del Baix Guinardó i l'ampliació de la biblioteca Mercè Rodoreda són prioritats que s'han de treballar conjuntament amb les entitats per fer realitat la cogovernança, que és l'única manera de tirar endavant grans projectes de districte.

D'altra banda, manifesta que cal prendre mesures perquè no torni a passar que el Pla de barris sigui un calaix de sastre, i que una de les quals és que es convidi els grups de l'oposició a les comissions de seguiment del pla. Així mateix, demana que no s'inclogui el manteniment en el Pla de barris, perquè el manteniment és el manteniment i el Pla de barris ha de ser una inversió extraordinària per transformar els barris dels districtes.

Quant a temes de seguretat i prevenció, admet que hi ha problemes, tanmateix subratlla que no se solucionaran a cop de porra, per això, confessa que al seu grup li preocupen moltíssim les polítiques repressives que s'han dut a terme durant l'estiu contra col·lectius molt vulnerables, tot amb l'aplaudiment del senyor Valls. Retreu a la consellera que hagi agraït les accions fetes pel senyor Batlle. En conseqüència, els preocupa molt el silenci de Barcelona en Comú en aquesta qüestió, perquè pensa que no és manera d'entendre la seguretat des de l'esquerra.

La regidora del Districte diu que els grups podran continuar assistint a les comissions de seguiment del Pla de barris.

Respecte a la seguretat, aclareix que l'objectiu era endreçar l'espai públic i que s'ha treballat en aquesta qüestió durant l'estiu amb mesures policials, però també amb mesures més socials, i que es continuarà fent així, perquè no es pot permetre que l'espai públic no sigui un espai per a tothom.

Per acabar, torna a agrair el to de les intervencions i assenyala que està segura que tothom treballarà amb fermesa per millorar el Districte.

C) <u>Part decisòria</u>:

a) Propostes d'acord

3. Informar favorablement, de conformitat amb allò disposat a l'art. 23.2.f) de la Carta de Barcelona, el Pla especial urbanístic per a la implantació d'instal·lacions de subministrament per a vehicles de motor a la ciutat de Barcelona, d'iniciativa municipal

El senyor Víctor Valls Andrés, del GMDBComú-E, en primer lloc, dona les gràcies a tots els assistents.

En segon lloc, apunta que ell també ha tingut un esglai amb les imatges dels Mossos d'Esquadra pegant la gent a la porta d'un desallotjament. Per tant, cal ser molt curosos quan es demana als altres el que un no compleix.

Presenta –acompanyat d'imatges– el Pla especial urbanístic per a la implantació d'instal·lacions de subministrament per a vehicles de motor a la ciutat de Barcelona, l'anomenat «pla de benzineres».

En primer lloc, mostra la distribució de les 105 benzineres existents actualment en l'àmbit de la ciutat de Barcelona per barris i sobre les vies bàsiques de la ciutat. Assenyala que les marcades de color vermell no estan en vies bàsiques, són per tipologia.

En aquest sentit, explica que el pla determinarà la implantació de les noves instal·lacions de subministrament tenint en compte els eixos de ciutat, els cascs antics, les actuacions de pacificació i els equipaments. Comenta que en general es considera que el nombre de benzineres que hi ha a la ciutat ja és suficient, per això, es regula la possibilitat de noves instal·lacions d'aquests tipus només a les àrees que toquen les dues rondes, ronda Litoral i ronda de Dalt, i de les vies interiors marcades a les imatges, com ara la Gran Via, el carrer Aragó i la ronda del Mig.

Pel que fa a les estacions de subministrament d'energies renovables, assenyala que el pla permet instal·lar-ne en tot el territori.

Finalment, comenta que el pla es troba en el procés d'aprovació inicial i que també s'ha prorrogat un mes més el termini per presentar al·legacions, fins al 14 d'octubre.

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, indica que al seu grup li sembla bé el plantejament que fa el Govern sobre aquesta qüestió.

El senyor Nicolás Ortíz Cuevas, del GMDC's, comunica que com que és una aprovació inicial el seu grup s'abstindrà i que quan passi a comissions intentaran millorar el projecte.

La senyora Susanna Porcar Portela, del GMDJxCAT, pensa que el pla és positiu per al conjunt de la ciutat, tanmateix els preocupa que es puguin posar benzineres tradicionals a les rondes, perquè els veïns i veïnes ja tenen prou problemes, i, a més, ja n'hi ha una a prop de la Teixonera i una altra a prop de Nou Barris.

Per aquest motiu, i tenint en compte que és una aprovació inicial, anuncia que s'abstindrà.

El senyor Xavi Reig Robledo, del GMDERC-AM, anuncia que votaran a favor d'aquest punt, que és una ampliació del termini d'exposició pública.

Així mateix, apunta que aquesta iniciativa ha d'anar acompanyada de molta més inversió pública tant a Barcelona com a l'àrea metropolitana per fer realitat un nou model de mobilitat, atès que si es redueix el nombre de benzineres, però no el nombre de cotxes, el problema persistirà.

El senyor Valls agraeix el posicionament dels grups, sobretot els que han votat a favor del pla.

Diu a Junts per Catalunya que les benzineres que hi ha són les necessàries pel parc de cotxes actual i que en el futur no se'n necessitaran tantes.

El punt s'aprova.

4. Informar favorablement, de conformitat amb allò disposat a l'art. 23.2.f) de la Carta de Barcelona, la modificació puntual del Pla general metropolità, la Clota reordenació, d'iniciativa municipal

El senyor Víctor Valls Andrés, del GMDBComú-E, explica amb l'ajuda d'imatges que la modificació puntual és un pas més dels ja iniciats en el mandat anterior per poder donar solució al planejament, a la urbanització pendent del barri de la Clota.

Recorda que hi ha dos plans de millora urbana, la Clota conservació i la Clota reordenació. En aquest sentit, exposa que en el mandat anterior es va fer una reordenació de part dels àmbits i que ara s'hi vol incorporar altres elements patrimonials de gran valor i de zona verda existents al barri de la Clota per donar solució al planejament.

Comenta que l'objectiu és modificar el planejament existent incorporant-hi tots els estudis d'auscultació i la demanda veïnal de moderar les alçades de l'edificabilitat pendent, en conseqüència, el vial que s'havia de crear pel mig del que havia de ser el parc central de la Clota es convertirà en un verd urbà transitable i el vial que donarà accés als habitatges serà un vial d'ús de servei interior de nova creació que passarà pel mig dels habitatges.

Afegeix que aquesta nova proposta del planejament permet eliminar les alçades excessives que hi havia i distribuir millor els volums grans de l'entrada a la Clota, la qual cosa facilitarà l'encaix del nou barri que s'ha de construir amb el vell.

Finalment, indica que presenten aquesta modificació, treballada i amb un ampli consens dels agents del barri, per poder arribar al futur parc de la Clota.

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, mostra el seu acord amb el nou pla de reordenació i vota a favor de la proposta.

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, valora positivament que la implantació dels dos plans de la Clota tirin endavant després de tants anys.

Pel que fa a la Clota reordenació, mostra el seu acord amb les modificacions que s'hi han fet per augmentar la zona verda i d'equipament i per reordenar els habitatges. Tanmateix,

indica que com que no veu clar la modificació que s'ha fet respecte a l'eix viari, el seu grup s'abstindrà.

La senyora Susanna Porcar Portela, del GMDJxCAT, mostra la seva satisfacció per les modificacions que s'han fet al pla, com ara la reducció de l'edificabilitat de l'edifici planificat al bloc terciari.

Després demana que hi hagi acord veïnal quant al trasllat d'especialitats del CAP d'Horta cap a les noves instal·lacions previstes per al futur, que és un tema que els preocupa.

Finalment, anuncia el vot favorable del seu grup.

El senyor Xavi Reig Robledo, del GMDERC-AM, comunica que hi votaran a favor, atès que és una proposta més respectuosa amb la singularitat del barri i que s'ha treballat amb el veïnat.

D'altra banda, diu que vigilaran que els accessos i vials planificats a la zona siguin suficients per assumir els més de 5.000 desplaçaments d'entrada i sortida de vehicles previstos quan hi hagi el nou CAP CUAP d'Horta-La Clota.

Seguidament, pregunta quan es preveu que passi a l'aprovació final i si hi ha previst algun canvi urbanístic de catalogació similar que pugui afectar el futur equipament de salut.

El senyor Valls respon al senyor Reig que no sap d'on ha tret els 5.000 desplaçaments de vehicles al CAP, que tampoc creu que hi siguin ara en el CAP actual. Tanmateix, reitera que està previst canviar d'ubicació el CAP i que la mobilitat a la zona ha estat estudiada de manera que no afecti la resta del barri.

El punt s'aprova.

b) Proposicions dels grups municipals

c) Mocions

D) <u>Part d'impuls i control</u>:

a) Proposicions/declaracions de grup

<u>Del Grup Municipal d'ERC-AM</u>:

5. Instar a Mobilitat i a TMB a estudiar diferents propostes en la xarxa de bus del Districte i instar al govern a establir una comissió conjunta amb entitats veïnals i representants del Parc Güell per tal de millorar el servei

El senyor Xavier Simó Esparrich, del GMDERC-AM, presenta la proposta de creuament de les línies V19 i V23 a l'alçada de l'avinguda Mare de Déu de Montserrat i indica que es demana que l'V19 comenci a la plaça Alfons Comín i acabi a l'Hospital del Mar, i que l'V23, de Can Marcet a la Barceloneta, atès que això permetria als veïns i veïnes de Can Baró i de la zona nord gaudir del transport municipal vertical.

Apunta que la filosofia de la xarxa ortogonal és que amb un intercanvi es pot arribar a gairebé pertot, però aquí només de començar ja cal fer-ne un, més els que calgui per arribar a lloc.

Tot i que reconeix que no és la idea de TMB que es creuin línies verticals, argumenta que per l'excepcionalitat del barri, que la comunicació viària és més horitzontal que vertical, que no suposa cap increment de cost, que implicaria retornar el 191 al seu recorregut original, insten l'Ajuntament i TMB a estudiar i aplicar aquest creuament. Afegeix que espera que aquest canvi es pugui fer, atès que la regidora del Districte, que també és de Mobilitat, quan era a l'oposició va votar a favor una proposta sobre aquesta qüestió, i que els Comuns tampoc hi van votar en contra.

D'altra banda, demana que es faci una comissió sobre l'ús de la llançadora del parc Güell en què participin els barris afectats i representants del parc.

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, es mostra favorable a la proposta, atès que millora la mobilitat del veïnat.

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, anuncia el vot favorable del seu grup, atès que el seu grup també ha demanat reiterades vegades la millora de diverses línies de bus derivades de la implantació de la nova xarxa ortogonal.

Tot i això, pensa que la proposta barreja qüestions diferents, que una cosa és la modificació de les dues línies i l'altra el bus turístic que va al parc Güell. Opina que en comptes de centrar-se en punts concrets, caldria una mirada del conjunt de la mobilitat en el Districte, és a dir, cal actualitzar el Pla de mobilitat urbana.

El senyor Arnau Vives Juan, del GMDJxCAT, anuncia el vot favorable del seu grup, perquè considera que la proposta intenta posar solució als problemes de mobilitat després de la implantació de la darrera fase de la nova xarxa de busos.

El senyor Raül Ortega Serrano, del GMDPSC, manifesta que coneix la problemàtica a l'entorn del parc Güell i reconeix que amb la implantació de la nova xarxa busos segurament han sorgit algunes mancances, per això, Mobilitat ha iniciat un estudi en profunditat per entrar en la microcirurgia, és a dir, estudiar les millores que es poden fer en els espais en què la xarxa ortogonal no ha arribat.

En relació amb el punt 3 de la proposta, comenta que ja existeix una taula en què els veïns i veïnes van poder participar i van poder dir la seva respecte a la problemàtica de l'entorn del parc Güell.

Quant al punt 1, diu que s'està acabant d'enllestir l'informe de mobilitat i que suposaria avançar-se i tenir una solució concreta abans de tenir l'informe. Per tant, pensa que cal esperar a tenir l'informe, perquè, en cas contrari, pot ser una solució contraproduent. Per aquest motiu, anuncia el vot contrari a la proposta.

El senyor Simó afirma que fa al voltant d'un any que es va parlar d'aquesta qüestió amb TMB, i es va posar un termini de sis mesos. Afegeix que tenint en compte que es tracta d'una microcirurgia molt senzilla i que només afecta dues línies, no entén el vot contrari. Tanmateix, diu que esperaran que arribi l'informe.

El punt no s'aprova.

El senyor Lluis Cairell, de l'AVV de la Teixonera, en primer lloc, felicita els grups per la bona entesa, que es veu un canvi respecte al mandat anterior.

Seguidament, manifesta que a la Teixonera hi ha moltes qüestions que cal tractar en els plenaris que vindran.

Pel que fa al punt 5, es queixa que només els quedin dues parades de bus de barri, que amb el «pla Zapatero» en van eliminar moltes.

En aquest sentit, exposa que van demanar al Govern anterior que es tornessin a posar les parades del carrer Fastenrath i que la resposta va ser que un cop acabés la implantació de la nova xarxa parlarien del bus de barri. Per tant, reclama una solució per a les persones que viuen al barri de la Teixonera, perquè és una població molt envellida.

El senyor Jordi Carrió, de l'AVV Joan Maragall del Guinardó, dona la benvinguda a totes les persones noves que formen el Plenari.

Expressa la seva satisfacció perquè una de les seves propostes del model de barri surt en un plenari de Districte. Tanmateix, subratlla que dins del model de barri, a part de la modificació de línies d'autobús, tenen més reivindicacions de millores de punts o de temes de connexió del barri amb els barris del voltant, la Font d'en Fargas, Can Baró… Per tant, demana poder participar en la comissió amb TMB, l'Ajuntament i les entitats, si finalment es crea, per fer un estudi que inclogui totes les altres modificacions que reclamen.

D'altra banda, lamenta que amb els canvis que s'han fet ara el bus de barri, especialment la línia 117, no passi pels punts als quals necessiten accedir els veïns i veïnes.

Per tant, demana que a la comissió es faci un tractament global de la qüestió dels busos, especialment de les línies que ha esmentat, però també l'allargament del bus 39 al passeig Maragall, canviar l'autobús de barri, etc.

El senyor Enric Buscarons, de l'AVV Baix Guinardó, dona la benvinguda a tothom.

En primer lloc, dona les gràcies al Grup d'Esquerra Republicana per la presentació de la proposta molt bona i als grups que hi han votat a favor, atès que és una millora per al barri.

Indica al Govern que si el Baix Guinardó hagués participat en les taules de treball que s'han esmentat, possiblement en aquests moments no estarien parlant dels problemes que hi ha ara al barri, perquè s'haguessin oposat totalment al que s'ha fet. Argumenta que el 2018 només hi havia un carrer amb problemes i que actualment ja hi ha dos carrers amb molts de problemes, per tant, que és de sentit comú que no es pot traslladar un problema d'un carrer a un altre carrer.

Per això, diu que està d'acord que hi ha d'haver reunions amb les entitats veïnals afectades i sobretot amb el veïnat, però que no ha de passar com al mandat passat que un cop va estar tot fet es va informar els veïns i veïnes.

Del Grup Municipal de JxCAT:

6. **Que el Districte d'Horta-Guinardó disposi de la presència suficient d'agents de la Guàrdia Urbana propis de districte al torn de nit i no pas d'una presència compartida amb els districtes de Sant Andreu i Nous Barris com fins ara**

La senyora Susanna Porcar Portela, del GMDJxCAT, en primer lloc, informa que és una proposta que han presentat a tots els districtes perquè consideren que és un tema que afecta el conjunt de la ciutat.

Explica que les unitats de la Guàrdia Urbana que fan la cobertura dels districtes a la nit es comparteixen amb més d'un districte, que en el cas del Guinardó és amb Sant Andreu i Nou Barris.

Manifesta que durant el mandat anterior la delinqüència i l'incivisme va augmentar exponencialment a tots els districtes. Afegeix que cada vegada hi ha més activitat nocturna, per tant, que cal començar a canviar i a gestionar també la vida de nit. Destaca que a Horta-Guinardó hi ha problemes de convivència a la plaça Pastrana, Salvador Riera, Turó de la Rovira, entre d'altres. Per això, reclama més agents de nit i que quan l'Ajuntament disposi dels nous agents, plantegi la separació per unitats territorials.

En aquest sentit, diu que cal fer aquest canvi i que Horta-Guinardó disposi de la presència suficient d'agents de la Guàrdia Urbana de nit propis de districte i no compartits amb Sant Andreu i Nou Barris com fins ara.

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, manifesta que les mesures que proposa Junts per Catalunya són necessàries però no suficients per resoldre els problemes d'incivisme i d'inseguretat dels diferents districtes. Per això, anuncia l'abstenció del seu grup.

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, assenyala que el seu grup hi votarà a favor perquè pensa que és una mesura lògica que va en la línia de la que presentarà a continuació.

Destaca que és impossible que una sola patrulla compartida entre Horta-Guinardó, Nou Barris i Sant Andreu pugui fer tasques de prevenció. Recorda que aquests tres districtes estan formats per trenta-un barris i tenen al voltant de 500.000 habitants.

La senyora Laura Pi Ledesma, del GMDERC-AM, anuncia el suport del seu grup a la proposta, tanmateix apunta que per ells la seguretat és molt més que més policia al carrer, que la clau és establir polítiques de prevenció.

Així mateix, afirma que les polítiques de seguretat han de ser transversals i han d'anar acompanyades de mesures en diferents àmbits, com el sanitari, el social, el laboral i l'urbanístic. Posa de manifest que els problemes que es van parlar en l'últim Consell de Prevenció del Districte de la plaça Pastrana es podrien resoldre amb major il·luminació i un pacte amb els locals en relació amb els horaris.

Afegeix que cal optimitzar més els recursos humans i materials i distribuir la presència policial en els punts més sensibles dels barris. També esmenta que cal un nou model de seguretat, amb una nova estratègia policial que, entre d'altres, millori els seus recursos humans i formatius i feminitzi els cossos de seguretat.

El senyor Raül Ortega Serrano, del GMDPSC, està d'acord que s'hauria de tendir cap a un nou model de seguretat i que hi ha manca d'efectius.

D'altra banda, pensa que com es distribueixen els agents és una competència específica de les forces i cossos de seguretat de l'Estat i que els polítics han de lluitar perquè hi hagi més presència, però no donar la solució tècnica que no es puguin compartir amb altres districtes.

Per això, anuncia el vot en contra del Govern.

La senyora Susanna Porcar Portela, del GMDJxCAT, agraeix el vot favorable de Ciutadans i Esquerra; agraeix també el to del Govern malgrat el vot en contra.

Insisteix que cal descentralitzar aquesta qüestió, que hi hagi un calendari creïble i que la Guàrdia Urbana estigui implantada a tot el territori i pugui gestionar el dia a dia de cada districte, perquè les realitats són molt diferents.

La proposició no s'aprova.

El senyor Lluis Cairell, de l'AVV de la Teixonera, pel que fa a la seguretat i tenint en compte els problemes que hi ha a la nit, no veu factible que un sol cotxe amb dos agents pugui cobrir Horta-Guinardó, Sant Andreu i Nou Barris. En aquest sentit, afirma que les estadístiques ho demostren.

Del Grup Municipal de C's:

7. Mesures de prevenció i garantia de la seguretat ciutadana

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, indica que la proposició és un grup de mesures per consensuar amb tots els grups, perquè és un pla concret de mesures que cal realitzar a Horta-Guinardó. Per això, apunta que l'han intentada consensuar amb tots els grups deixant de banda la ideologia de cadascun.

Subratlla que les enquestes dels serveis municipals, el baròmetre semestral de l'Ajuntament o les enquestes de victimització mostren que la màxima preocupació a Barcelona és la inseguretat ciutadana. En aquest sentit, afirma que molts veïns i veïnes han denunciat l'empitjorament de la situació dels seus barris als diferents espais de participació com ara l'audiència pública o el consell de prevenció. Així mateix, diu que hi ha multitud d'informacions que demostren que a la ciutat de Barcelona hi ha hagut un fort increment del nombre global de delictes i de denúncies.

Reclama que es prenguin mesures polítiques per evitar que es generi alarma social i s'estableixin plans estratègics per garantir i millorar la seguretat i la convivència als barris. Per això, destaca que la proposició demana:

«Que s'estableixin per part del Districte els plans i mesures de prevenció i seguretat necessàries que garanteixin la seguretat ciutadana i el civisme en el nostre districte.»

«Que s'incrementi el desplegament d'efectius de la policia de barri perquè cobreixin més torn i dotar d'una major presència d'agents als carrers.»

«Procedir a incrementar les patrulles locals nocturnes i de cap de setmana.»

«El compliment de les ordenances municipals de civisme i elaborar campanyes públiques per a la prevenció de conductes incíviques que permetin millorar la percepció de la convivència.»

«Procedir a la identificació i millora dels punts del Districte amb una il·luminació deficient en carrers, parcs i jardins que propiciïn la inseguretat, en especial per a sectors de població vulnerable.»

«Implementar nous programes per a la solució dels conflictes veïnals en els diferents barris.»

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, anuncia el vot a favor del seu grup, perquè la proposició conté més propostes de seguretat, no només el tema de l'increment de les patrulles i dels cossos de seguretat.

La senyora Susanna Porcar Portela, del GMDJxCAT, manifesta que el seu grup votarà a favor de la proposició, tanmateix matisa que hi ha punts del Pla local integral de seguretat ciutadana que presenta Ciutadans amb els quals el seu grup no està d'acord, com ara que es reforcin els cossos a través de cossos de l'Estat o que agents cívics o agents que no són policials tinguin rang d'autoritat.

Per tant, reitera el vot favorable a la proposició, però no al Pla de seguretat.

La senyora Laura Pi Ledesma, del GMDERC-AM, apunta que de nou la proposició presentada per Ciutadans sembla més una carta als reis que no una proposta d'un grup municipal, perquè barreja seguretat amb ocupacions sense diferenciar ocupacions de famílies en situació de vulnerabilitat o les fetes per màfies, i a més hi afegeixen l'ordenança de civisme.

Reitera que la dreta torna a utilitzar les polítiques de seguretat com a arma llancívola i partidista, per això, se sorprèn que el PSC i Barcelona en Comú s'alineïn amb les polítiques de seguretat de Ciutadans.

Insisteix que més policies als carrers no és sinònim de seguretat, que s'ha demostrat que això no garanteix la reducció dels nivells de delinqüència; per tant, demana rigor a l'hora de presentar polítiques de seguretat i convivència a la ciutadania.

Així, mateix, defensa que les polítiques de seguretat han de ser transversals i anar acompanyades d'altres mesures de diferents àmbits. Per aquest motiu, afirma que votaran que no a la proposició.

El senyor Raül Ortega Serrano, del GMDPSC, indica que el Govern votarà a favor de la proposta, atès que es fa una anàlisi acurada.

D'altra banda, pensa que cal fer més èmfasi en la prevenció i no tant en la presència policial, malgrat que és necessària. Tot i que falten punts de prevenció, admet que s'ha fet un esforç per transaccionar la proposició, per tant, reitera el vot favorable.

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDCs, en primer lloc, dona les gràcies a tots els grups que hi han votat a favor.

En segon lloc, manifesta que està d'acord que la prevenció és la base de la seguretat ciutadana, però que s'ha de fer amb mitjans policials, i que cal també que hi hagi un treball al carrer, en l'àmbit social, de treball…

Recorda que Esquerra Republicana va votar a favor d'una proposició molt semblant a aquesta fa nou mesos. Per tant, no entén què els ha fet canviar d'opinió i més tenint en compte que la inseguretat a Barcelona ha empitjorat.

La proposició s'aprova.

Del Grup Municipal de BxCanvi:

8. Impulsar canvi de ruta dels autocars/autobusos turístics i la llançadora que té com a destí el Parc Güell. Elaborar una proposta consensuada amb els partís de l'oposició i els veïns del barri que contingui una diagnosi i solucions pel que fa al soroll, contaminació ambiental, seguretat viària i convivència

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, relata que cada dia un nombre molt gran de busos va cap a la zona del parc Güell, la qual cosa crea molts problemes al veïnat, sobretot del carrer Praga, pel que fa a la contaminació acústica, la contaminació ambiental i la seguretat viària.

Explica que els veïns i veïnes fa molt temps que es queixen d'aquesta situació, per això, el seu grup proposa que es busqui una ruta alternativa per a tots aquests busos que van al parc Güell. I a més, apunta que encara s'ha afegit una nova línia de bus que va directa des plaça Alfons X al parc Güell.

Reitera que la proposició demana que es busqui una ruta alternativa per als busos consensuada amb el veïnat del Baix Guinardó i amb la resta de grups municipals i altres actors com ara TMB.

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, anuncia el vot a favor del seu grup, perquè és lògica i és una proposta de consens entre veïnat, Govern i TMB.

També valora la feina feta per l'associació de veïns i veïnes per reivindicar aquesta situació, que pensa que no s'ha abordat amb el consens i el treball conjunt que hauria calgut i ha provocat moltes protestes veïnals.

El senyor Arnau Vives Juan, del GMDJxCAT, en primer lloc, destaca que el seu grup defensa el turisme, especialment el sostenible, atès que és una important font d'ingressos i genera riquesa i ocupació al Districte i a la ciutat. Tot i això, manté que no es pot deixar de banda els interessos del veïnat com el dret al descans, el dret a tenir uns bons nivells de salut ambiental o el dret a sentir-se segurs a casa seva, per tant, considera que si canalitzar els busos per altres carrers o districtes pot solucionar aquesta problemàtica, cal estudiar-ho.

Demana també que es treballi amb el veïnat, sobretot amb el de Can Baró.

Reitera el suport a la proposició que presenta Barcelona pel Canvi, atès que pensen que la solució ha de ser de consens entre Govern, oposició, veïnat i agents econòmics d'Horta-Guinardó.

El senyor Xavier Simó Esparrich, del GMDERC-AM, diu que el seu grup votarà a favor de la proposta, que estan d'acord en tot el que sigui parlar i consultar amb els veïns i veïnes per arribar a consensos.

El senyor Raül Ortega Serrano, del GMDPSC, admet que al voltant del parc Güell hi ha un problema, que cal fer alguna actuació per descarregar el carrer Praga, però insisteix que en aquest moment s'està fent un estudi i que, per tant, seria contraproduent començar a posar mesures en marxa sense tenir l'informe.

Insisteix que són conscients de la problemàtica i que s'està treballant per resoldre-la, per això, anuncia que hi votaran en contra.

La proposta no s'aprova.

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, dona les gràcies als partits que han votat a favor de la proposta.

Afegeix que espera que des del Govern realment s'estigui treballant per resoldre aquest tema i que en un termini raonable es pugui donar una solució al veïnat del Baix Guinardó respecte als autobusos turístics.

El senyor Enric Buscarons, de l'AVV del Baix Guinardó, dona les gràcies als partits que han votat a favor que es faci la redistribució dels busos turístics i de la llançadora.

Comenta que per una avaria d'un autobús, el carrer Cartagena ha estat una estona col·lapsat, i lamenta que aquest no sigui un problema puntual.

Exposa que el veïnat no va demanar la implantació del bus llançadora i que l'únic que ha aportat és que es tregui la línia 92, que era un autobús que anava a hospitals, i que s'hagi posat el V19, que l'únic que ha fet és portar més turistes. Opina que la llançadora no feia falta, que només calia doblar el 92, i que s'hauria evitat el problema que ha causat la llançadora perquè s'han traslladat els busos turístics als carrer Cartagena.

Assegura que els veïns i veïnes no estan en contra del turisme, però reitera que s'ha de tenir en compte tot i s'ha de consensuar, perquè no es poden canviar els problemes d'un carrer a l'altre o d'un barri a l'altre.

Reitera que des de l'associació de veïns i veïnes continuaran treballant per resoldre aquesta situació.

b) Proposicions amb contingut de declaració institucional

No n'hi ha.

c) Precs

<u>Del Grup Municipal d'ERC-AM</u>:

9. Que s'inclogui una partida pressupostària en el pressupost municipal de l'any 2020 per adquirir els tres edificis del c. Doctor Letamenti i Mont-ral

El senyor Ricard Farin Sanz, del GMDERC-AM, argumenta que el seu grup presenta aquesta proposta perquè com a Ajuntament cal donar resposta a l'emergència habitacional que pateixen les 45 famílies dels tres edificis dels carrers Doctor Letamendi i Mont-ral.

En aquest sentit, recorda que el conseller del PSC va presentar un prec fa un any en què afirmava que l'Ajuntament disposava d'eines per poder oferir una solució immediata, que calia mobilitzar-les i exercir tots els instruments amb què comptava, i que Barcelona en Comú hi va votar a favor. Per tant, entén que el Govern acceptarà el prec que ara presenta Esquerra, perquè el que demana és posar els diners necessaris per fer efectiva la compra i garantir el dret a l'habitatge d'aquestes famílies.

Exposa que al mandat passat es van comprar tres blocs amb 16 veïns al carrer Lancaster, de Ciutat Vella, per 5,6 milions d'euros fent ús del dret de tanteig i retracte; per tant, creu que ara és possible comprar els tres edificis del districte, en els quals viuen 45 veïns i es calcula que costaria uns 2 milions d'euros. Admet que s'ha d'esperar què diu Intervenció i Serveis Tècnics, però creu que s'hi ha de donar una empenta política perquè és assumible.

El senyor Víctor Valls Andrés, del GMDBComú-E, en primer lloc, diu que sap que el portaveu d'Esquerra actua de bona fe i que intenta defensar els interessos dels veïns i veïnes davant de l'especulació immobiliària. Tanmateix creu que no poden alliçonar ningú, perquè l'administració responsable majoritàriament en política d'habitatge és la Generalitat de Catalunya i en aquests moments només aporta el 20 % al consorci en comptes del 60 % que li pertoca.

Tot seguit, anuncia que no acceptaran el prec, no perquè no vulguin resoldre els problemes dels veïns i veïnes de Letamendi i Mont-ral, sinó perquè només proposa una única línia de solució, i n'hi poden haver d'altres.

Per tant, reitera que seguiran treballant amb els veïns i veïnes i amb els moviments més tàctics davant les propostes de compra, que no s'han acabat de resoldre mai perquè realment no aporten un preu que pugui ser valorable per les administracions.

El senyor Farin mostra la seva sorpresa perquè l'any anterior el PSC va presentar aquest prec i Barcelona en Comú el va acceptar. Afegeix que en l'últim plenari el PSC va fer un seguiment del prec i va demanar solucions immediates. Per això, no entén que ara diguin que la culpable es la Generalitat perquè no posa tots els diners.

Subratlla que si cal demanar a la Generalitat que hi posi diners, doncs, poden anar plegats a demanar-los, tanmateix pensa que als veïns i veïnes els és igual qui posa el diners. Reitera que com a administració han de garantir drets i és l'Ajuntament que té dret a tanteig i retracte i, per tant, és qui té el dret preferent de compra dels edificis.

El senyor Valls entén que estigui enfadat, tanmateix li diu que no té raó, perquè el dret a tanteig i retracte es pot exercir sempre que els preus s'ajustin als que marca la Intervenció.

D'altra banda, insisteix que és una operació especulativa que pretén enganyar tant els veïns com les administracions, i que estan fent un seguiment de tots els moviments per poder exercir el dret de tanteig.

Demana que faci arribar als membres d'Esquerra al Parlament i a la Generalitat que activin tota la política d'habitatge a la ciutat de Barcelona i aportin els 270 milions d'euros que deuen a la ciutat.

El senyor Joaquin Ortíz constata que fa un any van ser al plenari gràcies al PSC per demanar ajuda a l'Administració per resoldre aquest problema i que després de setze mesos encara no s'ha resolt. Afegeix que avui venen acompanyats d'Esquerra Republicana per reclamar el mateix.

Relata que aquest any han aconseguit fer fora Renta Corporación, que és un gran especulador, però tot segueix igual perquè ara hi ha Astres Elements, un altre especulador que en el millor dels casos els apujarà el lloguer en més d'un 200 %, cosa que farà que hagin d'abandonar el barri de tota la vida i potser la ciutat.

Exposa que és un cercle viciós: els propietaris volen vendre, llavors apareixen els especuladors i els veïns i veïnes es troben al mig lluitant per fer fora aquesta gent i sol·licitant una ajuda que no arriba en la mesura que agradaria al veïnat.

Diu que això no vol dir que l'Administració i el Districte no estiguin intentant fer tot el possible, però pensen que falta l'empenta final per acabar de concretar la situació.

Manifesta que aviat hi haurà una altra reunió amb els propietaris per mirar de tancar un acord amb un preu just i que l'Ajuntament té l'opció de tanteig i retracte, però que malgrat que saben que Intervenció ho ha d'autoritzar, cal que els grups municipals es posin d'acord.

En aquest sentit, comenta que si no se soluciona hi haurà 50 famílies afectades amb un futur incert, perquè són famílies treballadores que arriben just a final de mes.

Conclou que espera tenir notícies esperançadores i que es resolgui de manera raonable, justa i satisfactòria per a tothom, i que es puguin posar en marxa les idees que tenen, que són beneficioses per al veïnat, per al Districte i per a la ciutat.

En darrer lloc, agraeix en nom dels veïns i veïnes que hagin tingut l'oportunitat de tornar al Consell de Districte per tercer cop en un any per exposar la situació greu en què es troben.

<u>Del Grup Municipal de JxCAT</u>:

10. Que dins el treball i les propostes del PAD per aquest mandat (2019-2023) s'inclogui el projecte per fer un ascensor o unes escales automàtiques que substitueixin les actuals escales del Torrent de Can Mariner, facilitant així la mobilitat a peu dels veïns i veïnes del barri d'Horta

El senyor Arnau Vives Juan, del GMDJxCAT, en primer lloc, comenta que han arribat a una transacció amb el Govern per posar que es dugui a terme durant el mandat i no el 2020.

Explica que el barri d'Horta, encara que no sigui tan evident com en altres barris del Districte, té una orografia accidentada i un progressiu envelliment de la població, com en el conjunt de la ciutat. Per tant, consideren que cal aplicar mesures per adaptar les barreres arquitectòniques a les necessitats de mobilitat de les persones. Per això,

assenyala que des de Junts per Catalunya sol·liciten que dins les propostes del Pla d'actuació del districte per a aquest mandat s'inclogui el projecte de fer unes escales automàtiques o bé un ascensor per substituir les actuals escales de Torrent de Can Mariner per millorar l'accessibilitat i la mobilitat al barri d'Horta.

El senyor Víctor Valls Andrés, del GMDBComú-E, constata que s'ha pogut transaccionar el text perquè la voluntat del Govern és donar una solució de mobilitat en aquest punt.

Per tant, atès que es demana que el Govern tingui present dins del PAD aquest projecte i atès que després caldrà prioritzar les actuacions que els barris considerin, anuncia que accepten el prec.

El senyor Vives dona les gràcies al Govern per acceptar el prec. Comenta que el seu grup farà un seguiment d'aquesta qüestió per garantir que es compleixi un dret bàsic com és l'accessibilitat dels veïns i les veïnes d'Horta.

El senyor Valls torna a agrair al conseller Vives la seva disposició a la transacció.

S'accepta el prec.

11. Que es procedeixi a fer la reserva pressupostària per tal que l'execució del projecte d'urbanització de la Plaça Font d'en Fargues sigui una realitat durant l'any 2020

La senyora Susanna Porcar Portela, del GMDJxCAT, explica que el projecte de la Font d'en Fargas va quedar aturat en el mandat passat i que pensa que malgrat que encara hi ha terrenys per expropiar, es podria haver començat a fer alguna cosa amb el terreny que ja és municipal. Per això, reclama que es torni a posar sobre la taula la reurbanització de la plaça Font d'en Fargas i que es faci una reserva pressupostària perquè aquest projecte pugui ser una realitat a partir de l'any 2020.

El senyor Víctor Valls Andrés, del GMDBComú-E, reitera que, com molt bé sap la consellera de Junts per Catalunya, la voluntat del Govern actual i l'anterior és tirar endavant la reforma de la plaça de la Font d'en Fargas, argumenta però que no es pot fer fins que tots els terrenys no siguin de l'Ajuntament. Esmenta que s'hi han fet alguns arranjaments perquè l'espai sigui més practicable, atès que té un ús molt intensiu.

Constata que quan tots els terrenys siguin públics tiraran endavant el projecte que es va acordar amb els veïns i veïnes.

La senyora Porcar lamenta que el Govern no accepti el prec, perquè el seu grup només demana que es faci una reserva pressupostària.

El senyor Valls subratlla que s'ha de fer un pas rere l'altre, i que el que cal fer ara és adquirir tota la propietat i després tirar el projecte endavant, i llavors és quan s'haurà de buscar el pressupost suficient fer poder fer l'obra.

<u>Del Grup Municipal de C's:</u>

12. Que el govern municipal estudiï de forma immediata totes les reformes urbanístiques necessàries per a que en el menor temps possible la connexió per

a vianants entre Sant Genís dels Agudells i el recinte hospitalari de la Vall d'Hebron, sigui totalment accessible per a tota la població

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, explica que les obres que es van fer a l'estiu entre Sant Genís i l'hospital de la Vall d'Hebron no compleixen amb l'objectiu de millorar la mobilitat ni tampoc amb els requisits mínims legals d'accessibilitat universal, i que per això demanen que el Govern estudiï immediatament les mesures que cal emprendre perquè la connexió per a vianants en aquesta zona sigui totalment accessible per a tota la població.

El senyor Raül Ortega Serrano, del GMDPSC, manifesta que l'espai i les qüestions més tècniques no permetien fer un altre tipus d'intervenció.

Tot i això, anuncia que accepten el prec, perquè juntament amb la Generalitat ja s'ha posat en marxa l'estudi de mobilitat, que no és específicament d'aquest punt, sinó de caire més ampli i hauria de facilitar la mobilitat en tot l'entorn.

Insisteix que en aquell punt en concret l'Ajuntament no podia fer gaire més del que ha fet.

El senyor Ortiz pregunta si el vot favorable és a mitges. Reconeix que el prec no insisteix que la reforma urbanística sigui en el mateix espai, perquè entenen que hi ha una dificultat gran, tanmateix creuen que en aquest punt o en algun de proper es podria haver fet un itinerari accessible.

Després, apunta que el web de l'Ajuntament remarca que és una obra accessible, quan realment no ho és.

Conclou que faran el seguiment perquè l'obra es faci al més aviat possible.

<u>Del Grup Municipal de BxCanvi:</u>

13. Que el govern del Districte realitzi un estudi de viabilitat, en un temps raonable, de prolongació de la ruta de la línia d'autobús 114

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, exposa que el veïnat de Can Baró, que és un barri de muntanya, demana poder-se connectar amb l'hospital de Sant Pau, que està al Guinardó, atès que és un hospital de referència al Districte. Per això, demana que es faci un estudi de viabilitat per poder allargar la línia 114, des del barri de Can Baró a l'hospital de Sant Pau, que també permet connectar el barri amb la línia groga del metro.

El senyor Raül Ortega Serrano, del GMDPSC, anuncia que accepten el prec, que han fet un esforç per transaccionar-lo, perquè el Govern creu fermament en el bus de barri. Indica que intentaran començar l'estudi al més aviat possible per valorar fins a on es pot allargar el 114.

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, dona les gràcies al Govern per acceptar el prec i espera que l'estudi de viabilitat proporcioni alguna solució al barri de Can Baró per poder connectar amb l'hospital Sant Pau i amb la xarxa de metro.

El senyor Enric Buscarons, de l'AVV Baix Guinardó, comenta que el 2016 l'associació de veïns i veïnes ja va fer una proposta per allargar el 114 i perquè que passés també pel carrer Cartagena, per facilitar que els veïns i veïnes de la zona no haguessin d'agafar un

taxi per anar a l'hospital. Apunta que no calia gaire infraestructura, només instal·lar dues parades més. Per tant, demana que s'estudiï la seva proposta.

d) Preguntes

Del Grup Municipal d'ERC-AM:

14. Quin és el nivell d'execució del Pla de dinamització comercial a l'entorn del mercat del barri del Guinardó, quines actuacions s'han dut a terme i quines han estat previstes

La senyora Magna Martín Andrés, del GMDERC-AM, mostra la seva preocupació per la manca de comerç a l'entorn del mercat del Guinardó i afirma que el comerç de proximitat ha de ser una prioritat pel Govern del Districte.

Assegura que al Guinardó no hi ha pràcticament comerç per la deixadesa de l'administració, que hi ha més de 300 locals comercials buits i dels 600 locals que hi ha només el 15 % està dedicat a comerç.

Reclama que es tirin endavant les iniciatives del Pla de dinamització comercial per intentar revertir aquesta situació.

Per tot això, pregunta quin és el nivell d'execució del Pla de dinamització comercial a l'entorn del mercat Guinardó, quines actuacions s'han dut a terme fins aquest moment i quines accions estan previstes a partir d'ara.

La senyora Elena Tarifa Herrero, del GMDBComú-E, en primer lloc, subratlla que el Govern comparteix aquesta preocupació pel que fa a la manca de teixit comercial al Guinardó.

D'altra banda, explica que van començar a treballar accions de suport al teixit comercial en l'àmbit del mercat amb l'ACEM, l'entitat de comerciants a l'entorn del mercat del Guinardó, i que des de la seva desaparició a finals de 2018, estan treballar per reforçar altres entitats de comerciants com la de Mare de Déu de Montserrat i també per impulsar la dinamització cultural a través del Pla de desenvolupament econòmic del districte.

Assenyala que estan pendents de noves iniciatives que puguin sorgir i de les demandes veïnals en el marc del Pacte del model del barri del Guinardó.

Apunta que la dinamització comercial de tot el barri, no només al voltant del mercat, és una prioritat d'aquest mandat.

La senyora Alícia Palau, de l'AVV Joan Maragall del Guinardó, comenta que el Pla neix d'una proposta que va fer un gabinet d'estudis després de fer una prospecció de la zona del mercat i entorns, i que conté algunes idees que no comparteixen.

Explica que l'associació a més de treballar per la dinamització comercial, dins del Consell de Barri participa a la taula d'impuls econòmic i comercial, que és una de les potes del model de barri.

Indica que ja tenen propostes que van més enllà de l'impuls comercial, perquè pensen que ha de ser un impuls econòmic, sobretot que tingui a veure amb els locals buits, i mirar unes vies prioritàries per fer-hi un pla d'usos comercials. Afegeix que tot això es vol fer sense oblidar l'economia social i solidària i llocs de treball que puguin impulsar aquest pla.

Del Grup Municipal de C's:

15. Qui i per què des del Districte va permetre l'entrada a les maquinàries pesades a l'antic camp de futbol de Font del Gos per donar començament a unes obres i quin projecte té el Districte per aquest espai

El senyor Nicolás Ortiz Cuevas, del GMDC's, exposa que al camp de futbol de la Font del Gos s'hi van fer moviments de terres per recuperar l'espai com a equipament esportiu. En aquest sentit, pregunta quin projecte té el Districte per a aquesta zona, atès que és una zona afectada urbanísticament, i qui va autoritzar l'entrada de les màquines al camp.

El senyor Raül Ortega Serrano, del GMDPSC, informa que el Districte va actuar immediatament quan es va assabentar de l'entrada de les màquines al camp, atès que és un espai que està dins del parc forestal i no s'hi pot fer res.

Manifesta que ens aquests moments l'Àrea Metropolitana està estudiant com es pot reordenar aquella zona. Esmenta que el veïnat van fer una petició per poder utilitzar l'espai i se'ls va donar permís, tanmateix reitera que no s'hi pot actuar, i que, per això, el Districte va donar l'ordre d'aturar la reforma que s'hi estava fent.

El senyor Ortiz diu que entén que l'espai està en procés de desafectació.

El senyor Ortega matisa que no ha dit que s'estigui desafectant, sinó que s'està fent l'estudi.

El senyor Ortiz assenyala que l'associació de veïns i veïnes dona una gran importància a aquest equipament per tal consolidar un barri que encara té greus problemes de desenvolupament i que gairebé tots els seus habitatges estan afectats urbanísticament.

Del Grup Municipal de BxCanvi:

16. En quina fase es troba el Pla d'actuació del Districte/Municipal respecte de la instal·lació del funicular/ascensor inclinat al carrer Llobet i Vall-Llosera del barri del Guinardó

La senyora Milagros Casas Rodríguez, del GMDBxCanvi, exposa que el carrer Llobet i Vall-Llosera té molta inclinació i que, per tant, no és transitable per a la majoria de gent.

Per aquest motiu, pregunta quan hi ha previst instal·lar un funicular inclinat o unes escales mecàniques que connectin la part alta del Guinardó amb Font d'en Fargas, que és on hi ha totes les escoles i residències de gent gran, i que fa temps que el veïnat ho reclama.

La senyora Maria Calvet Anglada, del GMDBComú-E, informa que aquest ascensor està inclòs dins del document fet per les entitats del Guinardó, Pacte pel model de barri del Guinardó, i que en aquests moments està pendent de la concreció del Pla d'actuació municipal i les dotacions d'inversió que estableix aquest mandat.

Subratlla que tant els grups municipals com el veïnat comparteixen la necessitat d'ampliar les infraestructures de mobilitat mecànica als barris d'Horta-Guinardó, per tant, argumenta que la priorització d'aquesta actuació en els pressupostos també ha de ser consensuada.

El senyor Jordi Carrió, de l'AVV Joan Maragall, del Guinardó, torna a agrair que surti el seu model de barri, però demana que es faci un estudi més ampli i que es miri a quins llocs afectaria menys la convivència una infraestructura d'aquest tipus i on donaria un servei més ampli per solucionar aquests problemes de mobilitat.

Relata que en un pla de vianants que els van presentar fa un any i mig es proposava el carrer Llobet i Vall-Llosera com a via prioritària per caminar des del centre de Barcelona fins a Horta. En aquest sentit, diu que per al Kilian Jornet és perfecte, però que per a la majoria de gent de Barcelona no és una ruta del tot recomanable, perquè fa una pujada tan forta que ni els del barri no passen mai per allà.

D'altra banda, apunta que en aquest carrer hi aparquen molts veïns i veïnes que no tenen aparcament en el seu habitatge i que, per tant, si hi posen un ascensor, no sabran on anar a aparcar.

Tot i que agraeix la proposta, pensa que cal estudiar una mica més en conjunt la mobilitat.

e) Seguiment proposicions/declaracions de grup

El president informa que el punt de declaracions institucionals ha caigut.

En no haver-hi altres assumptes a tractar, el president aixeca la sessió a les 22.55 h.

La cap del Departament de Serveis Jurídics-Secretaria

Vist i plau
El president