

Acta del Consell de Barri Baix Guinardó

Data: 13 de març de 2018 a les 19.00 hores.

Lloc: Casal de Gent Gran del Baix Guinardó – Carrer de la Marina, 380

Assistents:

-Taula: Mercedes Vidal (Regidora d'Horta-Guinardó), Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó), Beatriz Martínez (Consellera del Baix Guinardó).

-Grups polítics representats: Barcelona en Comú, PSC, Ciutadans, ERC.

-Entitats representades: Associació de veïns del Baix Guinardó

-Veïnes i veïns assistents: 102

Ordre del dia

- 1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri.
- 2- Actuacions al Mas Ravetllat.
- 3- Obres de millora al carrer de Praga.
- 4- Torn obert de paraules.

1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri

La Regidora inicia el Consell agraint l'assistència i recordant els temes a tractar establerts juntament amb la Comissió de Seguiment. Passa a enumerar els punts del dia i qui parlarà de cada tema. Comenta que en aquest Consell, de manera excepcional, el primer punt passa a ser la presentació del projecte "Xarxes", i que les treballadores de Serveis Socials, Montse Clotet i Sandra Negrodo, juntament amb gent de l'AMPA, informaran en què consisteix aquest projecte.

Sandra Negrodo i Montse Clotet agraeixen l'oportunitat de parlar al Consell. Expliquen que són de Serveis Socials del Baix Guinardó i Can Baró, i que fa uns anys van detectar una sèrie de necessitats i potencial humà, d'aquí va néixer "Xarxes". La idea, comenten, és treballar pel territori i amb la gent. Aprofiten per donar les gràcies als voluntaris, AMPA i escoles que participen. També afegeixen que estan els dimarts a la tarda a l'escola Mas Casanovas i que treballen aspectes com ara: l'autocontrol, l'atenció i el foment dels valors, entre d'altres. Donen la paraula als alumnes i voluntaris, aquests expliquen les millores que han experimentat dins el projecte i celebren el naixement d'una nova revista. També animen a participar al projecte

adreçant-se a Serveis Socials del Baix Guinardó o Can Baró en horari d'atenció al públic.

Cedeixen la paraula a l'AMPA, i aquests expliquen totes les activitats que han fet. Comenten que fa 3 anys i mig (any 2015) que va començar el projecte "Xarxes" la direcció de l'AMPA està molt involucrada; tant es així, que creuen que és fonamental per el seu projecte educatiu. Des de serveis socials tenen diverses maneres d'intervenir: de forma individual, grupal, o en l'àmbit comunitari que és a on s'emmarca Xarxes tot treballant per al barri a través del voluntariat i treballant amb nens i famílies.

La Regidora agraeix a "Xarxes" i tenen clar que la millora de la ciutat no són només les obres, sinó també el potencial humà. Fa una breu presentació de la taula del Consell.

El Gerent pren la paraula per repassar diferents temes i/o demandes pendents:

-Incorporació de fanals al Parc de les Aigües. Apunta que hi ha un problema amb la il·luminació perquè només agafa un tram de l'accés, ja que la majoria van amb panells solars; de moment no poden fer res perquè la inversió seria molt forta. No obstant, prenen nota per actuar en un futur en què comptin amb un pressupost apte.

-Pintaran de groc la cantonada del carrer de la Marina amb el carrer de Taxdirt, per reforçar la prohibició d'aparcament sobre aquest punt tan concret.

-Es troben estudiant amb Parcs i Jardins de posar dins del Parc de les Aigües una guingueta y banys per tal d'oferir més serveis als ciutadans.

-A la cruïlla del carrer de Castillejos amb el carrer de Llorens i Barba, saben que és un punt conflictiu i, per tant, instal·laran semàfors durant l'any 2018.

-S'obrirà un vial al carrer de Cartagena, per la banda de la Fundació Puigvert, perquè sigui un pas de vianants entre el carrer de Cartagena i el carrer de Sant Quintí. Les obres començaran a finals de 2018 i acabaran a principis de 2019.

-Recorda que el passat febrer es va aprovar la reparcel·lació del Passatge de Lligalbé i ara es troben aclarint tràmits administratius. Alhora, es troben amb converses amb les comunitats de la zona, per saber com poden afectar els nous edificis que estan pendents.

-Entre el març i l'abril s'encarregarà a BSM el projecte d'aparcament del carrer de Thous, comenta que la idea és fer un aparcament destinat als veïns.

-Durant el 2018, de la mateixa manera que es va fer el 2017, treballaran agents cívics per conscienciar a la gent sobre el tema de la neteja, com ara, els excrements de gos. Volen avançar que faran una prova pilot, al març o a l'abril, per activar una patrulla específica de Guàrdia Urbana, matí i tarda, pendents i vigilant les qüestions de neteja vinculada als gossos. Treballaran sobre un llistat de punts negres i que s'actuarà de manera coordinada.

-Anuncia una nova campanya per combatre l'aparcament de les motos a les voreres. Apunta que han començat a Mas Casanovas amb l'hospital de Sant Pau que és en barri del Guinardó però frontera i incorporaran Ronda Guinardó entre el carrer de Padilla i Cartagena i també s'intentarà posar ordre al carrer de Sant Antoni Maria Claret amb carrer de Padilla. Es treballarà durant tot el 2018.

Seguidament cedeix la paraula al Conseller Tècnic.

Explica que aviat canviaran les plaques del que seran els Jardins del Baix Guinardó. Està aprovat pel plenari del Districte, s'ha seguit amb la tramitació i ara esperen que aviat ho puguin canviar formalment i s'ha de canviar les plaques. Es pot fer una acte per tal de celebrar-ho.

En referència a llicències, expliquen que estan tan oberts al turisme com sempre. No obstant, volen solucionar els temes negatius que genera com poden ser les botigues de souvenirs. Assegura que a algunes zones ja no es poden demanar noves llicències segons els productes que vulguin vendre. Afecta a l'àmbit del barri del Baix Guinardó, ja que és una de les zones en què aquesta suspensió s'amplia per tal de protegir el comerç del barri. La zona va des del recinte Modernista de Sant Pau fins al Parc Güell i afecta als voltants de l'estació de metro d'Alfons X.

2-Actuacions al Mas Ravetllat

La Regidora comenta que tenim el que podria ser un dels parcs més grans de la ciutat. Ara mateix és un verd tancat, està fent de barrera entre barris i volen que els veïns el gaudeixin. La inversió és d'un total de set milions i mig d'euros, i es farà l'arranjament complet durant aquest mandat. Al maig de 2018 comencen les obres i ja s'han fet diferents arranjaments amb el pressupost del Districte i tindrà camins que connectaran les diferents zones. A continuació ensenya les imatges al projector i explica que acabaran les obres el novembre de 2019. Hauran zones més boscoses, horts urbans i jocs infantils, entre d'altres tot integrat amb el mateix conjunt paisatgístic.

Passa la paraula al Conseller Tècnic.

Comenta que en els passos de vianants que hi han queixes de perillositat, s'instal·larà un semàfor com és el pas de vianants que hi ha al carrer Cartagena. Apunta que a la finca es crearan vuit o nou accessos diferents: Ronda, Cartagena, porta principal, camí que dona al Martinenc, etc.

La Regidora obre torn sobre el Parc.

Carlos, un veí del Baix Guinardó, pregunta per la previsió del que es farà amb l'espai que ocupa la constructora en aquesta illa, ja que creu que ocupa bastant espai. Es pregunta també si s'urbanitzarà.

Un veí del Baix Guinardó, creu que al semàfor del carrer de Cartagena s'hauria de posar més baix, ja que la ubicació actual no és adequada. Sol·licita més informació sobre adherir-se a un hort urbà.

Un membre de la Plataforma Espai Gos Barcelona, fa una reflexió sobre la utilització dels espais públics i les persones propietàries de gossos.

David Mestres, veí del Baix Guinardó, vol saber si tenen previst introduir espècies autòctones a la zona verda. Sol·licita també participar en un hort urbà.

La Regidora respon que la constructora de l'espai no té canvi de qualificació de sòl, per tant, l'espai verd és el que s'urbanitza i quedarà en la mateixa categoria de sòl.

Sobre el pas de vianants, assegura que es vol posar un semàfor per garantir la connectivitat de les portes que s'obriran al parc. Les pas de vianants estaran a tocar de les portes i per no facilitar l'indisciplina viària i vincular els barris.

Referent a les espècies autòctones, apunta que no només tindrà verd per gaudir, sinó que la connectivitat ecològica tindrà un gran pes. Per tant, sí que tindrà espècies autòctones.

Sobre la gestió de l'hort, els anima a deixar el seu contacte a la tècnica de barri, present en l'actual Consell, a fi de tenir-los en compte.

En les qüestions de gossos, vol remarcar que serà un espai per gaudir persones i animals, però no tindran un espai específic, ja que al districte en tenen dos, i és més del mínim obligatori. En relació a les obres de millora del carrer de Praga, passa la paraula a la Consellera de barri.

3-Obres de millora al carrer de Praga

La Consellera comenta que des de l'octubre de 2018 fins al març de 2019 arranjaran les voreres i l'asfaltat de la calçada des del carrer de Praga fins al carrer de les Camèlies. A petició de Parcs Jardins es farà un canvi en l'arbrat per tal de donar-los més espai i també es canviaran els parterres per escocells individuals. Afegeix que el pressupost són tres-cents cinquanta mil euros. Seguidament obre torn sobre el tema.

Raül Barahona pregunta si al carrer de Praga amb carrer de les Camèlies regularan el semàfor, perquè creu que l'autobús fa un esforç per tornar-se a posar en marxa i això comporta un problema acústic important. Reclama també bancs a la pujada per poder parar.

Ignasi Planes, veí del Baix Guinardó, vol saber perquè s'han de treure arbres del carrer de Praga. Sap que les voreres són estretes, però creu que la calçada és prou extensa per ampliar-les.

Un veí del Baix Guinardó, tampoc creu que s'hagin de treure els arbres, igual que els parterres, creu que s'han d'arreglar però no treure.

Un veí del Baix Guinardó, es queixa que al tros més conflictiu, que és la zona de dalt, no faran res. Creu que s'hauria de treure l'aparcament i fer les voreres més amples.

Una veïna del Baix Guinardó, creu que el bus turístic genera contaminació acústica que no compleix amb la normativa vigent. Ha enviat cartes a l'Ajuntament i no li donen resposta. Creu que s'haurien de mantenir els arbres que ja són antics i van bé tant a l'estiu com a l'hivern. Vol deixar clar que seguiran recollint firmes per moure l'itinerari del bus turístic.

Ester, una veïna del Baix Guinardó, creu que la solució està en cuidar l'arbrat i els parterres per seguir amb la mateixa configuració que es troba en l'actualitat. Vol saber si en el cas que finalment es tragués l'arbrat, s'encarregarien també de les arrels que es troben sota els edificis ja que són perilloses.

La Consellera diu que també es canviaran les làmpades dels fanals.

Parcs i Jardins estan mirant quins arbres es mantenen i quins es canvien, la disposició actual no és bo pels arbres ni es pot fer el manteniment, no és una qüestió estètica.

Sobre les possibles obres al carrer de Praga, per sobre del carrer Camèlies, de moment no està previst fer arranjamant al carrer però en un futur s'estudiarà que es pot fer, incloent també el tema de les voreres.

En referència a un tema d'arbrat, tenen pensat plantar de nous i fer-ho com actualment es troben els de la part superior que són més grans.

Pel que fa al tema del semàfor i els autobusos, assegura que són plenament conscients de la pendent i volen recordar que la parada del bus turístic a Verge de Montserrat és provisional tot i que ja fa molt temps. Aclareix que segueixen estudiant opcions amb Mobilitat.

Finalment, i en relació a les arrels dels arbres, comenta que Parcs i Jardins tindrà cura de no fer malbé les infraestructures de l'entorn.

El Conseller Tècnic comenta que l'actuació és per protegir l'arbrat que hi ha i de passada es fa la vorera nova, canviar làmpades, i asfaltar els carrers i es revisarà els bancs i cadires. Prenen nota sobre el semàfor que comentava el veí amb qual ja havien parlat amb anterioritat.

Un veí del Baix Guinardó vol que les accions que ja s'han debatut al Consell i que els veïns estan d'acord es traslladin a Parcs i Jardins per actuar. El Conseller Tècnic comenta que Parcs i Jardins, que són els experts sobre vegetació a la ciutat, diuen que necessiten més espai entre els arbres i, tot i que no es pot concretar a quants arbres afecten, intentaran mantenir-los. Queda pendent un tram del carrer de Praga perquè allà no tenen aquest problema d'arbrat.

4-Torn obert de paraules

Un membre de l'Associació de Veïns vol comunicar que la festa major serà el 8, 9 i 10 de juny de 2018 i que la Comissió ha decidit fer la festa jove després de l'estiu. Recorda que el termini per entrar a la Comissió es tanca el 20 de març de 2018, i li agradaria que els veïns s'impliquessin. Agraïxen a l'Ajuntament per contestar les demandes veïnals. Explica que "En Parlem Poc" seran unes trobades que impulsaran als veïns perquè aquests parlin i facin barri, faran una xerrada sobre el 8 de març junt amb la reivindicació que comporta.

Un altre membre de l'Associació de Veïns demana papereres al Parc de les Aigües. També comenta que es podria destinar un aparcament pel veïnat, a la zona que actualment és un carril bus a la Ronda del Guinardó, en concret, on para l'H6.

Frederic Urgell, veí del Baix Guinardó, comenta que al carrer de les Camèlies, no sap la raó tècnica per la qual s'ha fet el carril bici allà. Vol afegir també que a l'alçada del carrer de Providència es fa un nus, i demana possibles solucions. A més, al carrer de les Camèlies, quan els cotxes venen des del carrer de l'Escorial, a l'últim semàfor origina moltes dificultats de circulació. No saben quina raó respon perquè no passen bicicletes per allà.

Montserrat Carrió, veïna del Baix Guinardó, demana que s'arregli la zona de dalt de la Biblioteca. En concret, del tram del carrer de les Camèlies, les voreres i l'enllumenat.

Virginia Coll, veïna del Baix Guinardó, demana solucions per l'incivisme de les bicicletes i els patinadors, assegura hi hauran accidents greus en el futur si no ho treballen.

Olga, veïna del Baix Guinardó, és sòcia del casal de gent gran i fan gimnàstica als jardins Príncep de Girona. Veu molta brutícia i descontrol amb tema de gossos.

Demana a l'Ajuntament fer servir més policies per evitar-ho i que els propietaris no els deslliguin.

M^a José Areste, veïna del Baix Guinardó, diu que a la residència geriàtrica "Orpea" tenen canonades metàl·liques, les quals fan massa soroll. La directora, tot sabent la problemàtica, no pren mesures per solucionar-ho. Recorda que la contaminació acústica en aquest tram és forta, demana solucions.

Joaquín Díaz, veí del Baix Guinardó, es queixa que al carrer de l'Encarnació, 155 hi ha un pal d'enllumenat elèctric que amb el vent es mou molt. Ha trucat al telèfon de civisme i no li fan cas, porta allà 60 anys i qualsevol dia li caurà algú al cap. Proposa com a possible solucions, per al carril bici, utilitzar mesures disuasòries perquè els ciclistes compleixin amb la velocitat reglamentària.

El Conseller Tècnic explica que ja han traslladat a Parcs i Jardins tot el tema de papereres i enllumenat. Les papereres triples no existeixen i recorda que queda pendent l'enllumenat de la zona de jocs infantils.

A Mobilitat es traslladarà el tema del carril bus i l'H6 per veure que hi poden fer en relació al carril bus.

Tot el que està relacionat al carril bus, vol comentar que tenen dos modes de circulació que es volen potenciar: anar a peu i en bicicleta. Diu que, poc a poc, s'anirà dotant d'infraestructures perquè les bicicletes vagin per la calçada i, al mateix temps, tenir la tranquil·litat de que els vianants tenen la seguretat de circular pel seu espai sense córrer riscos.

Volen fer una xarxa real per circular amb bicicleta. El carrer Sardunya es de baixada i el carrer Marina de pujada per als ciclistes perquè ens trobem que baixen per on no toca. També comenta que el tram de carrer de Sardunya, entre carrer de les Camèlies i carrer de Providència, és un tram molt peculiar: la distància entre cruïlles és més gran del normal i no hi ha passos de vianants; assegura que van intentar habilitar algun pas entremig però la manca de visibilitat, que comporta el túnel, ho fa molt complicat.

Vol aclarir que hi ha hagut un clar increment de les multes a ciclistes, que no compleixen amb un mínim de convivència.

Sobre les obres del carrer de les Camèlies, diu que estan pressupostant la reparació de les voreres entre el carrer Sardunya i la Biblioteca. Anota també tot el tema d'enllumenat per tenir-ho en compte.

La qüestió de civisme s'ha combatut amb agents cívics i ara faran la prova pilot d'introduir la Guàrdia Urbana per fer una tasca pedagògica alhora que punitiva. També, en un futur, els agradaria fer el carnet de tinença cívica per acreditar els propietaris dels gossos i habilitar més espais perquè tinguin el seu lloc a la ciutat. El punt del carrer de Taxdirt pren nota per treballar-ho en específic amb la Guàrdia Urbana.

Referent a la problemàtica de la residència, ho estudiaran. Pel que fa al carrer de la Encarnació, es trasllada la responsabilitat a les companyies i es revisarà tal i com està el carrer amb serveis tècnics.

Pilar Berenguer, veïna del Baix Guinardó, es lamenta sobre els pisos que volen fer sota la residència. Vol deixar clar que ells estaven primer i que havien de fer jardins, però que ara, per un tema de la residència, han decidit canviar la ubicació.

Esteban Vicente, veí del Baix Guinardó, parla sobre el control de velocitat de la Ronda Guinardó fins a Mas Casanovas. Creu que no s'ha fet res i assegura que el soroll és espantós, recorda que porta un parell d'anys amb el tema. Pel que fa al lloc on estava el frontó, diu que s'ha habilitat per pàrquing sense estar acabat, a més, quan plou és un desastre perquè està totalment deixat i sense asfaltar. El projecte de la zona jardí del carrer de Lepant, 424 i Mas Casanovas, assegura que encara no s'ha dit que faran. Al Passatge de Lligalbé ningú li dona resposta, s'ho ha quedat la residència i li agradaria saber quelcom. La poda dels arbres del carrer Lepant apunta que han tallat el que han volgut. Es queixa també sobre la putrefacció de l'aigua de l'estanc del parc dels Jardins del Príncep de Girona.

Ana Galván, veïna del Baix Guinardó, es queixa sobre l'estat de les voreres al carrer Sardenya, concretament entre Pi i Maragall i Travessera, assegura que la vorera està aixecada i la gent cau i es fa mal contínuament. I, en referència a les bicicletes, vol saber la normativa, ja que no respecten semàfors, no tenen assegurança ni armilla reflectant, van en contra direcció, etc.

Juan Ramón Maese, veí del Baix Guinardó, és partidari del carril bici, però creu que al carrer de les Camèlies no hi ha el volum suficient de ciclistes per instal·lar-hi un carril. Li agradaria que els cotxes tinguessin el seu espai, ja que segueix essent important per a molts motius perquè el transport públic no cobreix totes les solucions de mobilitat a la ciutat. Proposa, a més, que les zones de pàrquing blau passin a ser zona verda, i que comparteixi la zona verda 17 amb la 23, també, que les 20 places davant la biblioteca Mercè Rodoreda siguin tot l'any zona verda.

Carles Sanz, veí del Baix Guinardó, creu que la reparcel·lació de Torrent de Lligalbé és important, i creu que no hi ha consciència amb aquest tema. En nom del Pou, que són un grup d'estudis històrics del districte, volen conservar la sortida del carrer Mas Casanovas, i els han arribat totes les al·legacions desestimades, els hi agradaria que es fes alguna acció.

Carles Relancio, veí del Baix Guinardó, vol saber si l'Ajuntament té un estudi de rendibilitat en relació als carrils bici, i no ho té gens clar per la seva aflluència. Es pregunta també, si al terreny entre les dues escoles hi ha algun projecte.

Àngela, en nom de la "Plataforma Espai Gos", vol recordar que l'ordenança és per la protecció dels animals, no és una ordenança de civisme. Reclama a l'Ajuntament fer zones adients i suficients, i un mínim d'una zona per Districte. Creu que l'Ajuntament és el que incompleix l'ordenança al no seguir amb el correcte aforament de l'espai de la platja del Llevant, per exemple. En relació als excrements, creuen que l'Ajuntament està equivocant i no volen que se'ls qualifiqui com a col·lectiu que embruta la ciutat; volen que per a tothom que embruti Barcelona, sense tenir en compte el tipus de brutícia que sigui, la policia coordini accions de manera equitativa.

El Conseller Tècnic aclareix que a Torrent de Lligalbé, s'han compromès a treballar per preservar la memòria de l'espai, del pas, i inclús mirar de mantenir alguns vestigis originals, nomenclàtor. Assegura que els fets arribaran al seu temps, de moment s'han resolt les al·legacions, per tant, demana paciència tot i que insisteix en què s'està treballant i que continuaran treballant.

Vol advertir que no han afegit cap edificació nova en llocs en què no estigués prevista. Assegura que l'edifici actual on es va fer el mural no té cap finestra, el que han fet és generar noves titularitats del sòl i poder desencallar la zona, que tenen en compte que és un desastre en l'actualitat.

Sobre l'actuació que han fet al solar, recorda que la zona no és pública i que no poden asfaltar un tros de ciutat que no és municipal. L'únic que van realitzar és un mínim arranjament provisional i asseguruen que respectaran el pactat respecte a la memòria del Torrent i d'intentar garantir el pas treballant perquè es compleixi.

Al punt crític de velocitat, a la Ronda i al carrer de Lepant, ja s'ha instal·lat un semàfor, a la cruïlla de carrer de Ronda del Guinardó amb Lepant i s'ha senyalitzat com correspon.

Tot el tema relacionat amb la poda ho passen a Parcs i Jardins. Pel que fa al llac, anuncien que arranjaran la bassa dels Jardins del Baix Guinardó i ho acomodaran per fer un espai de bany infantil i que aquest mandat no ha estat possible per la dotació pressupostària.

Es revisaran el tema de les voreres que ja s'ha revisat en altres espais a petició del consell. En referència a la normativa de bicicletes vol recordar que la majoria es comporta cívicament, l'any 2017 es van posar sis mil multes a les bicicletes, així que seguiran vetllant pels vianants ja que, assegura, són els elements més febles. Creu sincerament en seguir apostant per la via pedagògica, per saber les obligacions i recomanacions relacionades amb el món de la bicicleta.

El fet de compartir la zona 17 i la 23 ho tenen pendent de parlar amb BSM per ajustar-se a les característiques i orografia del terreny.

El pàrquing d'autobusos del carrer de les Camèlies, s'ho apunten per veure si es pot gestionar millor l'espai.

Sobre els estudis del carril bici, s'estan instal·lant unes espines per contar els ciclistes, recollir dades i així fer millores en la xarxa de carrils.

Del solar entre l'escola Jovellanos i l'IES Príncep de Girona van fer una intervenció de neteja i asfaltat. En acabar es van trobar amb les tres escoles per veure com aprofitaven el solar i es decidirà en els propers mesos.

L'ordenança explica que el que han fet és complir amb el mínim i reforçar aquest espai de gossos al costat dels bombers de la Vall d'Hebron; a més de fer una zona d'espai compartit, i això és el que estan treballant ara, tot i que depèn d'Ecologia Urbana. Sap que la majoria de persones que tenen gos són cíviques, com conductors, ciclistes, etc. tot i que hi ha una minoria que genera molèsties i assegura que s'han de resoldre els conflictes amb tasques pedagògiques i, alhora, demanar a la Guàrdia Urbana que apliqui sancions necessàries en totes les accions incíviques, no només a certs col·lectius.

Torna a obrir un torn de paraules.

Una veïna del Baix Guinardó, fa una reflexió sobre generar altres espais per celebrar els Consells de Barri, ja que molts col·lectius, gent jove, etc. no està representada en l'actualitat.

Àngela, en nom de la Plataforma Espai Gos, diu que la normativa que l'Ajuntament ha de garantir és generar espais adients i suficients, per això es van establir uns mínims que no són suficients com s'està comprovant. Seguiran de ben a prop l'actuació de la Guàrdia Urbana, i creu que l'Ajuntament no ha fet campanya per prohibicions com l'ús del collar d'ofec per exemple, que sí que afecta la protecció de l'animal. Demana més accions en aquesta direcció.

Un veí del Baix Guinardó, diu que hi ha un tros de façana que hi ha finestres, i deixa clar que no volen que els tanquin.

Una veïna del Baix Guinardó, reclama que no li han respost a la seva pregunta sobre normativa de bicicletes.

Un veí del Baix Guinardó, diu que a la sortida del Túnel de la Rovira van amb excés de velocitat i allà és on s'ha de posar el control de velocitat, a la baixada, no a la Ronda, conclou. Es queixa també sobre la contaminació sonora del carrer de Lepant. Sobre l'edificació, està d'acord amb el veí sobre la façana i les finestres. Dóna una sèrie de consells per fer efectiva la patrulla de la Guàrdia Urbana. Finalment dubta del correcte anàlisi que ha fet l'Ajuntament a l'hora de calcular el cost del manteniment en relació l'estanc/piscina que es vol convertir.

El Carles Sanz donava per suposat del tema de conservar els vestigis, nom,... Pregunta si el Districte pot posar algun recurs en contra de l'empresa que executa el projecte de reparació. Li agradaria que s'unissin tots els grups, tant polítics com entitats, etc. per fer un front comú i així preservar la sortida natural de la llera de Torrent de Lligalbé fins a Mas Casanovas.

El Conseller Tècnic, diu que amb el projecte constructiu tenen eines suficients per mirar de preservar aquest pas, creuen que ho van dir a l'anterior Consell. Ajustaran com els edificis previstos s'adaptin als que ja existeixen, ho treballaran amb l'arquitecte.

Sobre buscar altres col·lectius als Consells de Barri, li dóna la raó a la veïna, i assegura ja han anat a buscar certs col·lectius que els interessava saber l'opinió, en moments molt concrets.

Sobre els gossos, apunta que és cert que no és suficient el desplegament que s'està fent, però també recalca que es vetllarà pel compliment de tota la normativa.

Sobre les bicis, diu que és obligatori portar casc per fora la ciutat, no cal armilla, i l'assegurança la majoria de gent ja la té pel cotxe, la llar, de vida, etc., encara que no del vehicle. No tothom les compleix ja siguin vianants, ciclistes,... i si té algun accident haurà de trucar a la guàrdia urbana o al 112 i ells l'assessoraran i s'encarregaran de la investigació pertinent.

Apunta amb seguretat que no tenen constància que ningú vagi a 200 km/h com comentava el veí pel carrer de Lepant.

Finalment, agraeix la participació a tothom, i sense més temes a tractar, dóna per finalitzat el Consell.