

Acta del Consell de Can Baró

DATA: 17 de juliol de 2018 a les 19.00 hores.

LLOC: El Pirineu, Casal de Barri de Can Baró – carrer Josep Serrano, 59-71

Assistents:

-Taula: Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó i Secretari del Consell), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó), Fernando Marín (Conseller de Barri).

- Grups polítics representats: 5

- Entitats representades: 4

- Veïnes i veïns assistents: 71

Ordre del dia

- 1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri.
- 2- Mobilitat al barri.
- 3- Casal de Barri Pirineu.
- 4- Torn obert de paraules.

1- Informació i retorn del govern sobre actuacions realitzades i/o previstes al barri

El Conseller Tècnic inicia el Consell recordant que el canvi de data del Consell és a causa de la feina conjunta que fan amb la Comissió de Seguiment, que aquest cop ha sigut més intensa. Es disculpa en nom de la Regidora, ja que no ha pogut assistir a causa de baixa maternal, i també del Gerent, que no hi podrà ser present a l'inici del Consell. El Conseller Tècnic repassa l'ordre del dia, i comença amb els diferents temes i/o demandes pendents de l'anterior Consell:

-La plataforma Can Baró, entre altres entitats, va demanar l'elecció de la vicepresidència del Consell de Barri de Can Baró en el marc de l'actual Consell, i demana que al següent Consell de Barri es faci efectiva l'elecció. Per tant, tothom que es vulgui presentar, ho pot fer des d'avui fins al proper Consell de Barri, i així afegir als candidats a la llista de la convocatòria.

-En referència a la higienització dels camins del Turó de la Rovira, ja van explicar a l'última reunió (realitzada a l'octubre), que l'Ajuntament ha netejat zones de forma manual o ha pavimentat camins per que, segons els tècnics, era el mètode més segur. Assegura que continuen amb les tasques i fent un seguiment juntament amb els tècnics. Apunta que el setembre de 2018, un cop acabat el treball, faran una visita a la

zona per treure conclusions, i les compartiran amb les entitats i plataformes interessades en aquesta problemàtica. Recorda que van començar les tasques l'octubre de 2017, i han invertit més de 200.000 € en aquestes neteges i en el material per tractar aquest amiant.

-Assegura que les obres, a la zona de la xarxa de subjecció de pedres de la zona infantil de la plaça de les Pedreres, acabaran a principis d'agost de 2018. Actualment, es troben treballant a la plaça de Raimon Casellas i està previst que a la tardor de 2018 comencin les obres a la plaça Joan Cortada, en concret a la coberta de l'aparcament. Aquesta despesa s'ha compartit amb la comunitat de propietaris.

-Han intervingut al Turó de la Rovira, com ara posant els fitons a inicis de mandat. Respecte a això, recorda la proliferació d'antenes a la zona; en concret 22 d'elles no compleixen amb la normativa i estan obrint expedients per mirar de posar-hi solució.

-Anuncia que des de principis de juliol de 2018 han posat una patrulla de guàrdia urbana, a les tardes, a la zona dels antiaeris.

-Respecte a la piona que no funciona, al Turó de la Rovira, miraran de buscar una solució provisional al més aviat possible.

-Sobre la suspensió de llicències en l'àmbit de les cases dels periodistes, comenta que sobre el 20 de juny de 2018 es va fer una aprovació inicial d'aquesta proposta (de protecció de les 20 cases dels periodistes), i ara està obert per fer al·legacions. El setembre de 2018, volen mirar de fer una reunió oberta per millorar l'aprovació inicial d'aquesta proposta. Aquesta reunió es convocarà abans que l'aprovació inicial sigui definitiva.

-Abans de desembre de 2017 es va fer l'aprovació d'una mesura de Govern, que és el pla de treball del Parc Güell. Aquest, tracta sobre: els inconvenients que genera als barris de l'entorn, com recuperen els veïns el parc altre cop, i també es fa menció sobre la necessitat de fer el retorn d'una part dels ingressos que obté el parc, en benefici dels barris de l'entorn. S'ha creat un grup d'impuls i seguiment (el 20 de juny de 2018) d'aquest pla de treball, el qual el conformen: tècnics, polítics i també volen 5 veïns, un en representació de cada barri que delimita el parc. En representació de Can Baró, el Govern va proposar l'Eli de la plataforma Can Baró, i seguidament passa a preguntar al públic del Consell la ratificació d'aquest nomenament. Els assistents al Consell responen alhora i assenteixen donant conformitat a la proposta del Conseller Tècnic.

El Conseller Tècnic passa a explicar els grups de treball per àrees, com ara la de mobilitat que és un dels que ja s'ha creat. Finalment dóna per tancat aquest punt de l'orde del dia.

2- Mobilitat al barri

El Conseller Tècnic té constància que la mobilitat al barri és un tema que preocupa. El 10 de juliol de 2018 es va celebrar la Comissió de Seguiment i es va tractar el tema. Les entitats van fer entrega d'un document molt treballat gràcies a la col·laboració de diverses plataformes i associacions vinculades al barri, fins i tot amb la coordinació de col·lectius d'altres barris. Assegura que són propostes que s'ajusten a totes les necessitats referents a mobilitat i es tracten de forma molt concreta i real. Hi ha 14

propostes en total, les quals s'han traslladat als tècnics de mobilitat. També informa que des de l'Ajuntament tenen una reunió interna, abans del dia 20 de juliol de 2018, i que el setembre de 2018 volen plantejar una altra reunió amb les entitats per treballar les propostes una a una. Afegeix que algunes propostes són de competència municipal, d'altres no, tot i que la idea és treballar-les totes.

Comenta que, la setmana del 23 de juliol de 2018, tenen una reunió amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona per parlar de la millora del servei de nit bus a la carretera del Carmel, que fa uns anys es va aturar, i de la possible connexió de la zona d'Albert Llanes de dalt amb el bus 86. Per últim s'està plantejant, com a Ajuntament, fer una reunió amb la Generalitat de Catalunya per veure la previsió de desplegament de l'L9. Des de la Generalitat els van comentar que estaven pendents d'un crèdit, i volen demanar la reunió per veure les condicions i si el crèdit és viable o no. Insisteix que la idea és que s'hi afegeixin representants veïnals a la reunió i apunta que entre el 2022 i el 2025 es pretén reprendre les obres de la L9.

Respecte a les propostes de competència municipal, explica que la idea és treballar-ho amb Mobilitat i fer una reunió de treball amb les entitats del barri, sobre el 15 de setembre de 2018, per la millora del bus de barri 92, entre d'altres. Anuncia que es va crear un grup de treball de mobilitat en relació al Parc Güell, sobre el 9 de juliol de 2018 aproximadament, per treballar la mobilitat al voltant del carrer Olot i Larrard, més concretament sobre la parada de taxis i l'ús que fan els visitants del parc en relació a l'autobús. També hi havia una proposta que consisteix a habilitar una llançadora, per transportar els turistes a banda del servei regular d'autobusos públics. Des de Mobilitat i BSM s'està mirant la viabilitat d'aquesta proposta, volen que el setembre de 2018 puguin compartir-la. En l'àmbit de Mobilitat es va aprovar, sobre l'1 de juliol de 2018, a BSM la construcció d'un aparcament soterrat, al descampat del carrer de Ramiro de Maeztu per sobre del Club Natació Catalunya. Comenta que l'han recuperat i volen guanyar espai en superfície pels veïns, assegura que la intenció és que sigui d'abonament exclusiu pels veïns.

Obre torn específic sobre temes de Mobilitat.

El sr. Jose Luis, representant d'una de les entitats de la proposta originària de la llançadora, comenta que fa un any aproximadament ja van presentar aquesta possible solució. A més, remarca que el turista, utilitzant aquest nou servei, s'estalviaria 24 aturades d'autobús. La rapidesa seria una altra millora del servei, passant de 45 minuts a 23 minuts. I per acabar, hi hauria una tasca informativa d'interès cultural per al turista, que ell mateix ha investigat i introduït a la proposta amb molt de detall; aquesta inclouria un guia turístic. Presenta un document proposta: "Proposta per la Llançadora Turística de la Plaça Catalunya a Parc Güell".

La sra. Glòria, representant dels veïns de Vista Park, reclama més accions i menys comissions de treball: el 24 i 92 assegura que no funcionen, el bus de barri ja no el tenen, la parada del 24 de pujada no l'han tret del Parc Güell i de la L9 tampoc saben res. Prega que l'Ajuntament pensi en els veïns a l'hora de construir el nou pàrquing.

El Conseller Tècnic comenta a la sra. Glòria que s'ha recuperat el bus de barri els diumenges i festius, i es disculpa per la lentitud en les seves accions. Sobre les parades, explica que ha de desaparèixer la de la corba del 24, i sobre l'aparcament, han encarregat formalment el projecte i a partir de la tardor 2018 ho començaran a treballar conjuntament amb els veïns.

Dóna la paraula a l'Eli.

Eli, representant de la plataforma Can Baró, explica les propostes fetes, ja que creu que molts membres del Consell no estan assabentats. Diu que la primera proposta tracta sobre poder arribar a Sant Pau allargant l'autobús 191. La segona proposta és creuar la V23 i la V19; l'encreuament seria a Avinguda Mare de Déu de Montserrat amb carrer de les Camèlies. La tercera proposta és en relació amb l'autobús 24, per allargar-ho fins a plaça Universitat, o bé fins al CAP Manso. La cinquena proposta és mantenir l'autobús 55, ja que a la tardor de 2018 el treuen. La sisena proposta és recuperar un canvi de recorregut, que va fer l'Associació de Veïns, sobre el 114. La setena proposta era un nou bus pel barri, el recorregut del qual serà més llarg o més curt segons l'aprovació, o no, de la resta de demandes fetes amb anterioritat sobre mobilitat. La vuitena proposta era la de la llançadora, que recorda també s'havia proposat en diversos entorns. La novena proposta és recuperar l'H6 perquè passi pels voltants del barri. Les altres propostes van en relació amb reclamar l'L9, recuperar l'autobús nocturn, queixes sobre la falta de: Bicing, ascensors, escales mecàniques, i les escales que tenen, tampoc funcionen. També reclamen la regulació del trànsit dels autocars discrecionals com al carrer Praga, la millora de l'aparcament i que l'Ajuntament pensi en una visió de futur en relació al pàrquing. Volen dates l'abans possible per les intervencions i segons la prioritització. Recorda que segueixen recollint signatures.

El Conseller Tècnic recorda que tot el que s'ha parlat són temes que estan sobre la taula. La majoria de propostes ja les coneixen i les estan treballant; ara volen desgranar totes les opcions i poder donar respostes. Recorda que pel 13 de setembre de 2018 proposen una reunió per posar a tothom al dia, assegura que no creu que tot sigui possible, però que faran el possible per la millora dels veïns. En relació a la parada que tothom ha insistit tant a treure-la, li queda clar que volen eliminar-la l'abans possible. Obre seguidament un nou torn d'intervencions.

La sra. Montse de l'Associació de Veïns de Periodistes de Can Baró, comenta que durant 5 setmanes han estat gairebé unes 300 persones fent concentracions a la plaça Sanllehy, en relació a la mobilitat. Reclama que s'escolti als veïns, assegura que fa molt de temps que no es fa. També reclama processos participatius més curts i efectius.

Una veïna explica que es va queixar a TMB, i aquest va contestar que l'havia de traslladar a l'Ajuntament. El motiu de queixa és que, durant el mes d'abril de 2018, l'Ajuntament va fer una norma que deia que les dones i la gent jove a la nit podia demanar parada (si no modificaven el recorregut de l'autobús) el més a prop possible de casa. Comenta que això està en prova amb l'L11 i la veïna demanda quin serà el desplegament d'aquesta norma als altres autobusos, per altra banda, diu que al seu barri no li serveix. Li agradaria, també, que es revisés la seguretat al voltant del Parc de les Aigües i Jardins d'Hiroshima. A més, creu que s'ha de plantejar la tasca d'aquest autobus nocturn, i no entén per què encara no s'ha fet. Continuant amb l'autobús 24, recorda que el 2017, arran de les propostes presentades per part d'entitats i associacions, TMB va arribar a un acord amb AMB per crear una nova línia de la qual no s'ha tornat a parlar enlloc, li agradaria saber el perquè. Creu que de la nova flota, han arribat els articulats però els petits, que sí que poden utilitzar al barri, no han arribat, demana explicacions.

La sra. Isabel, explica que a causa de la parada del bus turístic, que arriba fins al que era abans "La Quirón", no tenen espai per passar per la vorera; els agradaria que fessin una separació per recuperar l'espai públic. Sobre la proposta de la llançadora comenta que li agrada, però creu que no serà suficient, demana obrir la línia de metro.

Espera també que l'Ajuntament tingui previst alguna bonificació pel temps invertit en relació al transbordament, ja que són 10 minuts per trajecte.

El sr. Jorge, veí de Can Baró, té clar que l'actual Govern està actuant en benefici del barri, tot i que hi ha temes que es porten debatent durant anys i que creu que no s'ha d'esperar més. La seva sensació és que les associacions i entitats estan fent les propostes per a l'Ajuntament, i que en realitat hauria de ser l'Ajuntament qui fes les propostes a les associacions i entitats.

El sr. Juanra, veí del Baix-Guinardó, que viu just al límit de Can Baró, comenta que hi ha problemes de mobilitat comuns, en concret a la zona Camèlies i Baix Guinardó, Can Baró, La Salut, etc. Adverteix que hi ha canvis en la mobilitat que afecten, no només a Can Baró, sinó també a Baix Guinardó i La Salut. Recorda que pel carrer de Praga passen més de 200 autobusos turístics al dia i és insostenible. Reclama sumar esforços per problemes comuns entre barris.

El sr. Joan, que pertany al col·lectiu Recuperem Sanllehy, va assistir a una entrevista amb la Generalitat de Catalunya en relació amb l'L9, i reclama estar vigilant entre tots els veïns i l'Ajuntament que no oblidin l'estació de Sanllehy. Recorda a l'Ajuntament que comptin amb els veïns per a qualsevol acte reivindicatiu que necessitin per fer-ho possible.

El Conseller Tècnic avisa sobre la xarxa de bus, que ja s'han modificat aspectes de la primera proposta que es va fer. Assegura que els processos són efectius i s'han modificat a petició dels veïns del Baix Guinardó, entre molts d'altres. Sobre la normativa del Nit Bus, per fer les parades fora de recorregut, apunta que només s'està fent per la N11, ja que passa per una zona industrial. La intenció serà fer-ho només en zones de caràcter industrial i més despoblades, recorda que és una prova pilot que no ha acabat i, per tant, encara no tenen els resultats. Sobre la licitació del Nit Bus, diu que tenen una reunió per parlar sobre el tema i ben aviat obtindran nova informació. En referència a la llançadora, assegura que encara no existeix cap acord, només una proposta de l'associació de veïns.

Una veïna interromp el Conseller Tècnic, ja que no respon a la pregunta que l'hi havia formulat.

El Conseller Tècnic dóna la paraula a la veïna.

La veïna, remarca que ella comentava sobre la nova línia en relació amb el Parc Güell, no sobre la llançadora.

El Conseller Tècnic li demana disculpes i assegura que no hi havia cap nova línia proposada, l'única que passaria és la V19, ja explicada amb anterioritat. Li recorda que les propostes no són definitives i s'han d'estudiar. Assegura que estan pendents de valorar com funciona la línia 24; respecte a les dades que tenen del 2017 sobre la massificació de passatgers, comenta que van tenir 95 alertes de passatge o d'autobusos plens. Un cop fet el canvi el 25 de juny de 2018, i comparant un dilluns amb un altre dilluns, apunta que van tenir únicament 2 alertes de passatge. Es troben pendents d'analitzar més dades, però han passat d'una mitja de 25 alarmes al dia a 2 alarmes al dia.

En relació amb el bus turístic, ho treballaran amb els operadors i TMB, per ordenar l'ús de la vorera i potenciar l'accés al metro del Parc Güell. En resposta al veí, Jorge, li posa diversos exemples de propostes que ja s'han fet realitat i d'altres que el mateix Ajuntament ha proposat. Dóna la raó al sr. Jorge perquè es passin a fer concrecions

l'abans possible. Referent als autobusos discrecionals, diu que tenen constància i estan pensant solucions perquè només puguin aturar-se els autobusos que tenen entrada al parc. Finalment dóna la raó quant a la prioritat de l'L9, i faran una reunió amb la Generalitat de Catalunya per veure com està l'estat d'aquesta i insistir al moment d'anar obrint estacions. Passa a obrir un nou torn de paraules tancat.

Una veïna de Can Baró, en relació amb el tema de la participació, convida als veïns a què es llegeixin les actes, de tot el que es va proposar en aquell moment, i es compari amb el que realment s'ha fet. Es lamenta que ja haurien de tenir les freqüències del 114. Alerta també que, pel tipus de barri, el que necessiten són autobusos de mida estàndard i que, per tant, en el seu cas ja començaran amb un 50% de desavantatge respecte a altres rutes d'altres prestacions, vol que l'Ajuntament ho tingui en compte i actuï sabent aquesta previsió.

Una veïna de Can Baró, que pertany a un col·lectiu, demanda més accions i menys reunions de treball. Comenta que les entitats i les associacions estan treballant molt intensament per fer propostes. Per això, espera que a partir d'ara l'Ajuntament canviï la manera de funcionar essent més àgil.

El sr. Florenci. es pregunta quin procés participatiu van obrir en relació a l'autobús 24. No recorda que preguntessin res.

Una veïna de Can Baró, que viu al carrer de la Verge de Montserrat, en referència al bus turístic, explica que es va fer un canvi de ruta i en comptes de pujar pel carrer de l'Escorial, ara puja per carrer de Praga fins "la Quiron"; assegura que entre el trànsit i la contaminació que hi ha, s'haurien de trobar solucions com més aviat millor.

La sr. Marta, reclama la presència del Gerent d'Horta-Guinardó. Demana un estudi d'impacte ambiental al carrer de la Verge de Montserrat i a la plaça de Sanllehy. També vol que es reconsideri l'H6, ja que triga una mitjana de 10 minuts. Vol saber com està el canvi de nom del carrer de Ramiro de Maeztu.

El sr. Enric, està d'acord amb els comentaris dels veïns sobre la mobilitat, fets en el Consell. No està d'acord amb què, com han dit des de l'Ajuntament, l'autobús passa els diumenges, ja que assegura que l'interval de temps entre autobusos és de 60 minuts aproximadament. Comenta també que ja fa anys, en una Comissió de Seguiment, es va fer la proposta de desdoblant l'autobús 114. D'aquesta manera hi hauria dues línies habituals per a cada barri, amb més freqüència, evitant així que l'autobús petit s'ompli tan ràpidament. Recorda també que no tots els autobusos són el mateix model i, per tant, no són per a tothom o no hi ha espai suficient; assegura que hi ha un model d'autobús que només té capacitat per a 6 persones. Resumeix que els problemes del barri en mobilitat, són a causa de la difícil horografia i del mal funcionament de l'equip de govern.

El Conseller Tècnic comenta, referent als autobusos amb altes prestacions, que el que a ell li agradaria seria que passessin autobusos ben grans amb una freqüència la més alta possible però, per qüestions de diferents tipologies de barri, això no és possible. Assegura que amb la nova xarxa de bus les freqüències milloraran, respecte a les tradicionals. També remarca, a causa de tants comentaris negatius en relació a què no es mouen i que calen més accions, que li agradaria tenir les respostes i donar-les, però no només depèn d'ell, hi ha molta gent treballant en aquests assumptes de manera ininterrompuda. Assumeix que l'autobús 24 no va sortir en el procés de la nova xarxa d'autobús i, insisteix que el canvi del recorregut és per donar-li més capacitat i millorar la freqüència, ja que estaven saturades de visitants que anaven al

Parc Güell. No obstant això, al contrari del barri de Can Baró, el barri del Carmel sí que va ser informat dels canvis; demana disculpes als veïns per no comunicar-ho abans d'aplicar el canvi.

Sobre el bus turístic, s'està fent un procés de ciutat per repensar el servei, els seus recorreguts, les seves freqüències, etc. per tal de baixar la pressió d'algunes zones que estan saturades amb els visitants. Contestant al comentari de desdoblant l'autobús 114, diu que és un tema que estan treballant, a la tardor de 2018 repensaran aquestes línies, coincidint amb la posada en marxa de la nova xarxa d'autobús. Saben que els barris amb més dificultats orogràfiques s'hauran de prioritzar i, donant-li la raó al veí, assegura que ells s'han queixat també. La resposta que els hi han donat ha sigut que en principi aquest autobús nou és per les línies de muntanya, utilitzant-lo només quan altres vehicles fallen. Assegura que insistiran per retirar-lo i cap a la tardor de 2018, recorda, s'haurà de millorar també aquesta flota actual.

Un veí de Can Baró, matisa que la proposta de desdoblament de l'autobús 114 no és un tema nou, fa aproximadament 4 anys que es va fer, per tant creu que no és excusa per no fer-ho.

El Conseller Tècnic insisteix a tothom que el plantejament, que va fer aquest mandat, va ser apostar per la nova xarxa d'autobús. Són conscients que ara no funciona ni la xarxa tradicional ni la nova, però demana marge fins a la tardor de 2018 per veure com es fa tot el desplegament. En relació a l'estudi d'impacte ambiental del bus turístic, assegura que ells no el faran, però que faran arribar la petició als canals corresponents perquè ho valorin.

3- Casal de barri Pirineu

El Conseller Tècnic, comenta que a principis de mandat volien fer una sèrie d'actuacions que tenien planejades a tots els barris del Districte; una d'elles que van prioritzar era l'inici de la reforma del Casal de Barri Pirineu. Hi havia pressupost d'un milió d'euros aproximadament a l'inici del mandat, i una previsió d'un altre milió d'euros aproximadament per un altre Casal de Barri del Districte. Resumeix que, un cop es desenvolupa el projecte executiu de les dues actuacions, la necessitat econòmica va sobrepassar la partida pressupostària inicial, per tant, la reserva econòmica era insuficient i no es podien fer aquestes dues actuacions. És per això que l'equip de govern va decidir fer una sola actuació. Sobre el 20 de març de 2018 es va decidir no actuar sobre el Casal de Barri Pirineu i, a continuació, la Comissió de Seguiment va exigir una reunió per trobar solucions. D'aquesta manera la data inicial del Consell de Barri de Can Baró es va canviar per la de l'actual Consell, i així poder celebrar la reunió juntament amb la Comissió de Seguiment. Aquesta va exigir a l'Ajuntament solucions i durant maig i juny de 2018, juntament amb BIMSA, van estar buscant possibles solucions però no ha sigut possible fins al moment. Assegura que es volien fer aquestes obres, lamenta la situació actual, però tot i les mancances que té el Casal de Barri Pirineu, no en té tantes com l'altre espai on finalment es farà la intervenció. Explica que volen: millorar temes de convivència dins del Casal, intentar guanyar espai, i seguir intentant aquesta inversió extra que els fa falta. Seguidament obre un torn de paraules.

Teresa, veïna de Can Baró, assegura que el Carmel té més coses, ja que és un barri més gran, i creu més necessari fer la intervenció del Casal a Can Baró.

Glòria, veïna de Can Baró, es mostra indignada per la decisió unilateral, de l'Ajuntament, respecte a no invertir en el Casal de Barri Pirineu. Assegura que no tenen en compte les variables del Barri. Creu que han oblidat a la gent i que és el motiu pel qual cada cop participa menys ciutadania al Consell.

Eli, en representació de la plataforma Can Baró, troba inacceptable la resposta per part de l'Ajuntament en relació a la no-intervenció del Casal de Barri Pirineu. Recorda que, a la Comissió de Seguiment, l'Ajuntament es va comprometre a trobar un "pla B" i no ho ha fet. Adverteix que no és la primera vegada que li retiren una partida pressupostària destinada a aquest espai.

Una veïna de Can Baró, es troba indignada per les no accions que està fent l'Ajuntament, també per redefinir la història del barri al Museu d'Història.

La sra. Custodia, assegura que s'han invertit molts milions al barri del Carmel i que a Can Baró no arriba mai res. Seguidament, li contesta a una veïna per la terminologia que s'utilitza al Museu d'Història i quina és la seva opinió al respecte. Finalment, ironitza donant les gràcies a l'Ajuntament per tot el que està fent al barri i convida a tothom a unir-se a una concentració a la plaça de Sanllehy.

El Conseller Tècnic comenta que el criteri que han triat ha sigut per necessitats dels centres, i han preferit apostar per un espai que està sense ús, en comptes de millorar un espai que ja s'està utilitzant encara que tingui molts punts a millorar. Informa que ara tenen un projecte executiu llest i, si troben la inversió, es podria iniciar. Per tant, recorda que el projecte està preparat per quan arribi el moment idoni. Sobre el Museu d'Història i com parlen del barri del Carmel, quan en realitat es Can Baró, desconeix el tema i es pren nota per seguir-ho.

4- Torn obert de paraules

El Conseller Tècnic anuncia l'ordre d'intervencions.

El sr. Joan, veí de Can Baró, pregunta si es podria contestar cada intervenció just després de fer-la. Apunta que el barri necessita més interès en la cultura, com ara la bateria de Can Baró, creu que "el barraquisme" i l'escola d'adults s'hauria de potenciar molt més a tots els nivells. També pregunta quan es farà un carrer de vianants al barri i s'endreçaran els carrers, perquè tot tipus de vianants puguin circular amb total normalitat. En relació amb el transport a l'L9, es posa a disposició de l'Ajuntament per fer tot tipus de reivindicacions. Pregunta sobre els parquímetres i el seu canvi de funcionament que afecta el turisme, ja que no tenen dates al respecte. Finalment, i en relació a la circulació i al carrer de Ramiro de Maeztu, assegura que les motos eviten el mecanisme que impedeix als vehicles l'excés de velocitat en certs trams. Adverteix que és un perill per a la seguretat viària i creu que hauria de ser sancionable.

El Conseller Tècnic comenta que volen fer menys preguntes i agrupar dues o tres respostes alhora.

Josep Ramón, en representació de la plataforma Can Baró, informa que estan fent un seguiment sobre les obres i l'afectació amb amiant. Adverteix que a escassos centímetres d'on s'ha actuat hi ha fibrociment d'amiant, per tant, creu que no ha sigut efectiva la intervenció en la primera fase. També, a la segona fase, explica que a la zona de fort desnivell, a causa de les pluges, el fibrociment d'amiant està altre cop al descobert i ha sigut insuficient la feina feta. Reclamen a l'Ajuntament que prengui mesures i faci un seguiment exhaustiu juntament amb els tècnics de l'empresa

responsable. Per finalitzar i en relació a la zona de jardins dels blocs de Tenerife i de Francesc Alegre, assegura que Parcs i Jardins no està actuant, perquè creuen que aquella zona no és municipal.

Ernest Blader, veí de Can Baró, demana l'acta de la reunió per escrit i en vídeo celebrada el dia 11 de juny de 2018 al Casal d'El Pirineu, que va tractar l'àmbit de les cases dels periodistes. Ho necessiten l'abans possible perquè estan en fase d'al·legacions.

El Conseller Tècnic insisteix que intentaran ser més breus en les seves respostes. Explica que la millora de l'oferta cultural està en seguiment i ho plantejaran al MUHBA. Sobre la millora de les voreres al carrer d'Albert Llanes i de Ramiro de Maeztu estan treballant per millorar-les, i volen fer-ho amb els recursos que s'obtenen del Parc Güell. En relació als parquímetres ho traslladaran a BSM, i miraran, amb serveis tècnics, com poden solucionar el millor funcionament del mecanisme que impedeix l'excés de velocitat als vehicles. Assegura també que, amb el que queda de mandat, no està previst fer un carrer de vianants. En contestació a l'amiant, agraeix a les associacions que els han recolzat en aquest tema i seguiran treballant cap al setembre de 2018. Assegura que revisaran tot el que s'ha fet i veuran quines intervencions necessiten en el futur. Sobre la zona municipal, o no, dels jardins, ho apunta per revisar-ho perquè no té informació actual de l'estat d'aquesta. També informa, sobre la reunió de l'11 de juny de 2018, que els hi enviarà el resum de la sessió. Adverteix que el vídeo no el tenen, ja que és del canal BTV i formava part d'una notícia i no del mateix Ajuntament.

Luisa, veïna de Can Baró, ha deixat per escrit una sèrie de temes que demanda resposta. Afegeix que, en referència a una patrulla de la Guàrdia Urbana que està controlant la zona de les bateries, vol informar que després de fer ella mateixa un seguiment de la presència policial de manera periòdica, deixa constància que no hi patrullen a la zona. Els guardes de seguretat fan cas omís al que succeeix allà, com ara la venda il·legal de begudes alcohòliques. Li agradaria que es coordinessin més.

Montse, veïna de Can Baró, sobre les cases dels periodistes, diu que li sembla poc adequat que l'Ajuntament informi sobre una sèrie de punts i que els ciutadans no puguin dir res al respecte fins al "torn obert de paraules", i ironitza sobre el procés actual als consells. Respecte a la proposta municipalista de l'equip de Govern, espera una administració més propera a la ciutadania i que coprodueixi polítiques públiques amb la ciutadania, tal com havien promès a principis de mandat. Sobre l'estudi realitzat a les cases dels periodistes, explica que aquell procés es va amagar als veïns i no està d'acord en el fet d'amagar-ho ni amb el contingut d'aquest. Per finalitzar, passa a desglossar l'opinió que té respecte a tot el contingut del procés i, llença un discurs reivindicatiu respecte a tots els temes que han sortit al Consell, que ja han comentat la resta de veïns, sobre les mancances que té el barri en l'actualitat.

El sr. Robert, en representació de l'Associació de Veïns del barri dels Periodistes, constata que no es pot deixar de banda les aportacions que poden fer els veïns. Assegura que hi ha una discriminació de barris, es prenen decisions unilaterals, s'oculten reunions realitzades i, un conjunt de males pràctiques per les quals l'associació es mostra indignada. Remarca que en mobilitat, no s'ha parlat suficient de què la gent rellisca pel barri constantment a causa del mal estat de les voreres i és un perill per la ciutadania.

El Conseller Tècnic recorda que van estar a la zona de Labèrnia amb l'intendent de Guàrdia Urbana, tot parlant amb els veïns, i els van assegurar que havien notat una

millora de seguretat a la zona. Es van mostrar contents amb les mesures que s'estaven aplicant, tot i que seguien produint-se problemes de convivència. Respecte a la idea de canviar els límits del barri, informa que no hi ha intenció de fer cap tipus de modificació. Sobre el punt informatiu sense debat, passa a explicar tot el procediment que es realitza al Consell per comunicar-se i, informa que es va marcar així a la Comissió de Seguiment. També convida a participar en noves propostes de procediment i parlar-ho amb membres de la comissió. Recorda sobre la coproducció, que a Can Baró s'ha treballat durant mesos, en un projecte de ciutat com és el de Tres Turons. Es mostren contents amb la feina feta, tot i que assumeix que en alguns temes no es pot participar en el mateix nivell que la resta. Assegura que és un tema que no està bloquejat i la idea és convocar una sessió de treball a Can Baró, pròximament, per mirar de millorar l'aprovació inicial que es va fer el juny de 2018. Assegura que volen fer la sessió abans que s'acabi el període d'exposició pública. Anuncia que és l'únic barri on han convocat els veïns afectats per explicar aquest pla de protecció de patrimoni. Remarca, sobre voreres i mobilitat, que tenen un parell de projectes que estan treballant, els quals sumen 300.000 euros. I miraran de pujar el resum de la sessió del dia 11 de juny de 2018. Seguidament dona la paraula a la resta de torns.

Alba Oriol, veïna de Can Baró, pregunta sobre els blocs que s'havien de fer a prop del poliesportiu, no sap si està parat o no. També pregunta sobre l'expropiació dels solars del carrer Tenerife, no sap quan es farà el projecte ni com va.

Carlos López, veí de Can Baró, informa que s'ha informat sobre els comptes del Parc Güell a través de la premsa escrita. També informa que el 2017 els ingressos pel turisme van ser de gairebé 17 milions, i les despeses de 8 milions; resumeix que la diferència està sobre els 8 milions, i s'han gastat bona part d'aquests diners al club esportiu. Seguidament, reflexiona sobre el fet que s'haurien de compartir aquestes xifres amb tothom i a tots els nivells de la ciutadania. Proposa un canvi de metodologia en relació a com es comparteix la informació pressupostària.

El Conseller Tècnic, sobre els blocs, comenta que fa un any que treballen sobre el tema de la reubicació, i llençaran un avantprojecte del parc dels Tres Turons que reguli la mobilitat. Afegeix que ara es troben pendents del concurs i, sobre els solars, assegura que no estan en procés d'expropiació ni tan sols està previst fer-ho en el que queda de mandat. Referent al Parc Güell, recorda que es van fer una sèrie de propostes que es van debatre amb els veïns i, es va convertir en una mesura de govern aprovada. Informa que els resultats de les sessions de treball estan a la web municipal. Comenta, en específic, una de les propostes que es van fer, en relació als beneficis que s'obtenen del Parc Güell, argumentant que la seva proposta actual intenta compensar a Can baró, Carmel i barris de l'entorn. Agraeix la participació a tothom. I sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell.