

Acta del Consell del Carmel

Data: 19 de novembre de 2018 a les 19.00 hores.

Lloc: Biblioteca El Carmel-Juan Marsé – c. Murtra 135-145

Assistents:

-Taula: Pau González (Conseller Tècnic d'Horta-Guinardó), Frank Pérez (Vicepresident del Consell de Barri i President del Círculo de Cultura Sinatrahem), Elena Tarifa (Consellera de Barri), Eduard Vicente (Gerent d'Horta-Guinardó).

-Grups polítics representats: 6

-Entitats representades: 3

-Veïnes i veïns assistents: 75 persones

Ordre del dia

- 1- Informacions i retorn del govern sobre actuacions realitzades.
- 2- Estat actual de la rehabilitació de les escales mecàniques i ascensors.
- 3- Informacions dels grups de treball en el marc de la Proposta Estratègica pel Parc Güell 2017-2022.
- 4- Concurs d'idees per l'avantprojecte de la Rambla del Carmel.
- 5- Precs i preguntes.

1- Informacions i retorn del govern sobre actuacions realitzades.

Es revisa i dona resposta al que va quedar pendent de l'anterior consell.

El Vicepresident del Consell pren la paraula recordant que ell és un representant veïnal i recalca que, com en altres Consells, intenten en la mesura del possible parlar també sobre la part positiva del barri, a banda dels temes clàssics.

Enumera totes les activitats que vindran en un futur pròxim al Barri, que són:

L'Associació de Comerciants Tres Turons farà l'encesa de llums de Nadal el 22 de novembre de 2018, una fira de Nadal el dia 16, la cavalcada d'en Pare Noel el diumenge 23 i anirà fins a la Rambla del Carmel, a la plaça Pantà de Tremp amb Dante, "el Solar de la Paula" es farà un Caga Tió vivent, un trenet per recórrer el barri, la recollida de joguines al Centre Cívic del Carmel i el Juga-te-la el dia 28, un concert de rock solidari a l'Espai Jove Boca Nord el 21, un mercat d'art jove a l'Espai Jove Boca Nord o voltants d'aquest el 22. Carmel Amunt, organitzen un concert solidari per fer una recollida d'aliments, Sinatrahem el Replaçart el dia 2 de desembre i Carmel a

la Vista farà un mercat d'objectes de Nadal. Reflexiona sobre totes les entitats del barri que organitzen aquestes activitats durant l'any i fa valer també la part reivindicativa que fan pel barri. Anima als veïns a participar en el Consell.

La Consellera agraeix al Vicepresident la feina, i passa al següent punt de l'ordre del dia cedint la paraula al Conseller Tècnic.

2- Estat actual de la rehabilitació de les escales mecàniques i ascensors.

El Conseller Tècnic fa un repàs sobre el funcionament de la Comissió de Seguiment, i assegura que una de les preocupacions dels veïns era l'estat actual de les escales i ascensors al barri. Recorda que, a l'últim Plenari del Districte, ell va començar demanant disculpes i ho torna a fer davant de tots els assistents al Consell de Barri.

Explica que hi ha hagut un mal funcionament en els darrers mesos, i fa memòria del que ha succeït: al mes de maig de 2018, l'empresa de manteniment que treballava fins aleshores, va perdre aquest concurs i el juliol de 2018 va entrar la nova empresa. Aquesta va fer un recompte on va sortir el resultat de 30 ascensors i escales a tot el Districte; d'aquests 30, 20 tenien problemes de seguretat o funcionament. Afegeix que, el juliol de 2018, es va decidir parar totes les escales per temes de seguretat o prevenció. Tot i que assegura que aquesta situació ja s'està revertint a poc a poc, assumeix que continuaran les reparacions fins a principis de desembre.

L'ascensor que arriba al CAP es posarà en marxa el 7 de desembre de 2018. Mentrestant han posat un autobús provisional fins al carrer Santuari, és de l'empresa Ravigo", passa cada 15 minuts i no cal pagar. Assegura que queden 3 avaries d'ascensors i insisteix en el fet de disculpar-se al Consell. Adverteix que s'han obert expedients a l'empresa anterior de manteniment, pel fet de la deixadesa de funcions i per recuperar així part de la despesa extra realitzada. Seguidament obre un torn de paraules.

Adrián Rísquez García, veí del Carmel, comenta sobre l'ascensor del carrer Feijoo que hi ha parades intermitents del servei i pensa que la nova empresa ho farà igual de malament amb la qual cosa, demana la municipalització del servei.

Valentina Cerezo, veïna del Carmel, comenta que les escales mecàniques no es posen en marxa alhora o en trams, sinó que ho fan en un horari aleatori. Proposa iniciar el servei a partir de les 07.00 h. Apunta que el local de l'AV estava tancada un dia que va anar en horari suposat d'obertura i es mostra escèptica sobre el bon ús que es fa del lloc. Afegeix que els carrers del barri estan molt bruts per un tema de gossos.

Luis Miguel Martínez, veí del Districte d'Horta-Guinardó però que no forma part del barri, reclama escales mecàniques als voltants del carrer de Santa Otilia, Pasarell, Doctor Bover des de fa anys. Assegura que tenen dificultats per arribar als equipaments comparat amb altres barris.

El Conseller Tècnic obre un nou torn de paraula.

Quim Gascó, veí del barri, puntualitza que l'AV respon sempre però que no tenen mitjans per estar sempre al local. Demanaran a tots els poders polítics, de cara el maig

de 2019, que tinguin en compte la demanda de les escales mecàniques entre Font d'en Fargues i El Carmel.

Una veïna del Carmel demana retirar les càmeres als trams d'escales mecàniques.

Un veí del Carmel, insisteix en el mal funcionament de les escales al carrer de Murtra i Llobregós i en la ineficàcia de l'autobús per arribar a segons quines zones. Recorda que al mes d'agost no han posat alternatives per les escales.

Un veí del Carmel, es pregunta perquè, l'Ajuntament de Barcelona, no investiga abans de fer la contractació de les empreses encarregades del manteniment d'ascensors, escales, EULEN no és una empresa especialitzada en manteniment d'ascensors.

El Conseller Tècnic respon que el nou contracte del juliol de 2018 ja s'ha revisat amb més profunditat per saber-ne més. També el seguiment assegura que ha canviat i és molt més efectiu; afegeix que s'han aportat més diners per a tenir un millor contracte. Comenta que revisaran, amb l'equip d'infraestructures, de modificar l'horari de posada en marxa d'escales mecàniques.

Assegura que les càmeres de les escales estan posades per la comprovació per part dels tècnics del bon funcionament i a l'hora de tornar a posar en marxa les escales després d'una parada d'aquestes.

Sobre la connexió de l'estiu de 2018, li dóna la raó al veí, i comenta que la data de reparació que ells tenien inicialment era molt més curta de la que després se li va donar a l'Ajuntament de Barcelona.

Un veí interromp el Consell per assegurar que és la primera notícia que té sobre el fet de l'existència de l'autobús en substitució de l'ascensor.

El Conseller Tècnic assegura que s'han posat uns cartells a la part superior i a baix de l'ascensor, es van penjar cartells a les porteries, i també a les xarxes socials i a aquest mateix Consell.

Comenta, referent a la zona entre Carmel i Font d'en Fargues, que saben que mai s'ha acabat dotant la zona, i inclús recorda més zones de connexió que mai s'han fet. Anuncia que a l'inici del mandat vinent serà bo incloure-ho i recorda que el passat no ho van fer per altres treballs que tenien prioritat, com ara el Casal de barri de Llobregós.

La Consellera anima a passar al següent punt de l'ordre del dia.

3- Informacions dels grups de treball en el marc de la proposta estratègica pel Parc Güell 2017-2022.

El Conseller Tècnic recorda que fa uns mesos es va iniciar un procés de reflexió sobre el Parc. Van començar un procés de debat, tant veïns com experts, i va sortir la proposta estratègica del parc 2017-2022, que és un document on recull tota la feina feta.

Fa un breu recordatori de què ha dit anteriorment el Gerent i del mateix document i algunes de les seves propostes com ara la de l'autobús llançadora que pugui fer que

els visitants tinguin un servei de transport per intentar alleugerir els autobusos 92 i el 24 o d'altres propostes de millora com l'acabament del carrer Alguer, millora de l'accés als jardins Juan Ponce, millores en el camp de futbol,...

Passa la paraula a en Quim Gascó, participant del grup de treball.

Quim Gascó, veí del Carmel que ha participat en l'elaboració del document, diu que cal reivindicar el Parc com a patrimoni del Carmel, vol conèixer quines inversions es faran als voltants de l'entorn del Parc, ara que serà el mateix Parc el que pagui aquestes millores. Comenta que caldria millorar el camí d'accés des de l'esplai del Carmel, sobre tot la il·luminació i que ja es va demanar amb anterioritat, de la mateixa manera que cal resoldre una problemàtica de rates als vestuaris del camp de futbol. Afegeix que suprimir la parada a la corba del Parc seria beneficiós per als veïns.

Una veïna del Carmel, es pregunta per l'enllumenat a la zona del "Delícies", i fa una reflexió sobre el paper que juga la il·luminació la ciutat amb la seguretat de les dones.

Antonio, veí del Carmel, comenta sobre el Parc que es van passar dos anys recollint firmes per la no privatització d'aquest. Ara assegura que s'ha privatitzat i no s'han recollit les propostes veïnals que es van fer en el seu dia. Es mostra totalment en desacord amb aquesta privatització i la manera de funcionar per part de l'Ajuntament de Barcelona. Alerta que continuen existint zones vetades al públic. Fa una reflexió sobre els voltants del Parc, sense lluminària, sense bancs, i de les inversions mal planificades que s'han fet recentment. Tampoc creu que hi hagi un bon manteniment de l'entorn i camins on hauria de passejar la gent. Es queixa de la falta de personal per manteniment de les zones verdes i del poc benefici que representa pels veïns.

El Conseller Tècnic recorda al veí que, tal i com estava pensat, els beneficis del parc només repercutia en la seva pròpia millora i això es va revertir ara fa un any i que s'ha treballat també amb els veïns les mesures de millora de l'entorn. Anuncia que al Parc Güell, com en altres àrees verdes, s'ha incrementat la contractació de 120 jardineros per part de Parcs i Jardins, per evitar la mancança de manteniment. Informa que s'estan prenent mesures i treballant per millorar la il·luminació a algunes zones de la ciutat, inclús amb sortides per recopilar informació, de cara a satisfer les demandes de col·lectius de dones. Anota aquestes zones de bosc que comentava la veïna. Anima a passar al següent punt.

4- Concurs d'idees per l'avantprojecte de la Rambla del Carmel.

La Consellera explica que s'ha acabat la primera fase del concurs per fer un avantprojecte de la Rambla. Va haver-hi 10 equips finalistes, que són els que estan desenvolupant aquesta segona fase en l'actualitat. Afegeix que el següent pas serà que el jurat digui quelcom sobre la segona fase i que en aquest jurat està participant el veïnat a través de la Coordinadora d'Entitats. També informa que va haver-hi 3 sessions participatives amb el veïnat del Carmel: gent gran, joves i comerciants i representants de la comissió de seguiment. Creu que el març de 2019 tindrem l'avantprojecte finalista i el podran ensenyar a tothom. Passa la paraula sobre aquest punt a la gent apuntada.

Adrián Rísquez García, veí del Carmel, fa una breu reivindicació sobre que l'únic carrer de vianants que tenen al Barri és la rambla del Carmel i que fa anys que es van reclamant accions com el soterrament de la rambla. Afegeix que fa temps es van recollir firmes i no s'ha fet res.

Jesús Lois Arias, veí del Carmel, creu que soterrar és la solució. Assegura que fa anys que ho porten demanant, inclús amb altres equips de govern com ara el PSC. Es queixa de que només es fa ús de l'espai a la Festa del Barri, i es pregunta pel pressupost que l'Ajuntament de Barcelona té previst gastar a la rambla del Carmel.

Un veí del Carmel, es pregunta si hi ha alguna partida pressupostària per aquest projecte.

La Consellera respon, sobre la partida pressupostària, que no hi ha partida per l'execució del projecte, perquè el que tenen pressupostat és el contracte per redactar l'avantprojecte. Assegura que el pressupost per l'obra serà per al mandat següent, si s'acaba realitzant aquest projecte. Recorda que el motiu de la reforma és per aconseguir un espai públic de qualitat pel barri, amb accessibilitat a totes bandes de la Rambla, espais verds, jocs per a infants, zones d'esport, etc. I que no només s'utilitzi per a la Festa Major del Barri.

Un veí interromp la Consellera, ja que insisteix en saber el pressupost pel projecte. Creu que abans de pensar el projecte el que s'hauria de saber són els diners que es tenen per plantejar-lo.

Jesús, veí del Carmel, creu que s'hauria de fer el projecte per fases i no tot de cop.

La Consellera assegura que l'objectiu no és fer un avantprojecte i deixar-ho. Volen fer actuacions de llarga durada i recorda que no entrava tocar el pàrquing ni tampoc el Poliesportiu dins d'aquest projecte.

El Conseller Tècnic assegura que hi ha una partida pressupostària d'aquest mandat de més de 350.000.- euros per fer aquest projecte. Informa que s'ha fet una feina de recollir tota la informació prèvia que hi havia sobre aquest projecte abans d'aquest mandat i posar-la en un document on també s'ha complementat amb nova informació rebuda d'aquest mandat des de diversos canals. Explica que els experts els hauran de dir en quantes fases es fa el projecte, si cal realitzar-ho per trams o no, etc.

Diversos veïns interrompen el Consell de Barri, i es queixen de la falta de previsió, del mal estat actual de la rambla, es mostren escèptics sobre la partida pressupostària només per al projecte, etc.

Un veí del Carmel interromp el Consell de Barri i fa una sèrie de reclamacions que creu que necessita el Barri amb urgència. Afegeix que està indignat amb la partida pressupostària pel projecte.

El Conseller Tècnic demana calma. Li assegura que la partida pressupostària que tenen entre mans és necessària per canviar la forma en la qual la gent del barri utilitza la Rambla, assegurant que la inversió ho val. Insisteix que s'ha de deixar treballar als experts en paisatgisme, en mobilitat, etc.

Un veí del Carmel interromp el Consell de Barri altre cop al·legant una falta de lluminària a algunes zones del Barri, i creu que és una mala inversió la del projecte de la Rambla.

El Conseller Tècnic repeteix l'anterior i explica que el que pretén és iniciar el camí per a la millora de la Rambla. Passa la paraula a la Consellera.

5- Precs i preguntes.

Hi ha 20 paraules demanades encara que algunes ja estan contestades.

Encarna Puig, representant de l'Associació de Comerciants, es pregunta si es podria millorar la il·luminació de la plaça Pastrana i entorns.

Fidel García Pasamontes, veí del Carmel, comenta que al carrer Alguer, i des de Calderón de la Barca fins a carrer de Murtra, és molt difícil l'accessibilitat. Assegura que les escales que van fer eren pèssimes i mal fetes, ja que no tenen plataformes. Recorda que ell porta fent la mateixa demanda des de fa 8 anys al mateix Consell de Barri. Insisteix que per la gent amb cadira de rodes o persones amb cotxet és impossible el trànsit. Es pregunta si hi posaran alguna rampa, és un tram de 300 metres.

José Luis López Fernández, veí del Carmel, creu que tenen un problema greu amb la neteja i amb el deteriorament de l'espai públic. Matisa que les jardineres estan destrossades, que ningú neteja sota els cubs de brossa i voltants, que hi ha femtes de gos per tot el barri contínuament, entre d'altres.

Tomás Roche Caparrós, veí del Carmel, comenta que per Llobregós, Fastenrath i voltants pateixen temes d'inseguretat i robatoris. Assegura que la policia no actua i que triguen 1 hora per arribar als domicilis. Demana més efectius i mesures per revertir la situació. En referència al·l'incivisme, alerta que creix i que ningú pren mesures. Sobre l'autobús, posa en alerta el fet que el 87 no fa cap de les dues parades situades al carrer de Llobregós, ja que els cotxes es troben estacionats a la parada. Recorda que ell ja va demanar senyalització per aquest tema i continua igual. Fa una reflexió sobre la falta de voluntat, per part de l'Ajuntament de Barcelona, en arreglar petites millores necessàries que no donen publicitat mediàtica de cara a eleccions.

Josefa Rodríguez Cabrera, veïna del Carmel, explica un fet que va ocórrer a prop d'on ella viu referent a un robatori d'uns veïns. Es van trobar als lladres dins del pis i van haver de fugir, assegura que al trucar a la policia, aquesta va trigar 20 minuts i l'ambulància no va aparèixer. Fa una reflexió sobre el mal estat del barri actualment: on hi ha escales trencades, parcs en mal estat i, sobretot, robatoris amb força que els fan sentir-se totalment desprotegits. Acaba fent una crítica positiva del caràcter dels veïns a l'hora d'ajudar-se entre ells.

El Conseller Tècnic prega calma al Consell, i la necessitat de respectar els torns.

Diversos veïns interrompen el Consell explicant casos d'ocupació que pateixen molt a prop seu i molts robatoris a altres zones del barri, com ara al carrer de Doctor Bové.

Ana Maria García Benavent, veïna del Carmel, demana un servei de neteja eficaç al voltant del carrer Doctor Bové. Es pregunta si hi ha algun tipus de control per revisar aquestes feines.

Pica Serrano, veïna del Carmel, demana retirar pals d'enllumenat del mig del carrer sobre tot el del carrer Conca de Tremp i altres semblants.

El Conseller Tècnic respon sobre la il·luminació al carrer de Pastrana. S'ha fet un pla de treball i parlaran amb els serveis d'enllumenat per veure que s'hi pot fer.

Referent a la neteja, recorda que sobre el 20 d'octubre de 2018 es va aprovar la nova contractació dels serveis de neteja. Aquesta vegada s'ha incrementat la partida pressupostària, que entrarà en un funcionament cap a l'hivern de 2019. També ha canviat la manera en què es farà el servei a les zones de muntanya. A més es faran informes detallats, del servei fet a cada carrer, i es mostrarà públicament el resultat. Finalment, es tindran en compte els límits de la neteja en zones verdes. Aconseguiran més servei i el milloraran.

Assenyala, sobre fets delictius, que hi ha hagut un repunt i que a l'últim Consell van venir Mossos d'Esquadra i Guàrdia Urbana per compartir dades tots plegats. Valoraran fer-los venir més endavant alhora que compartiran les noves dades amb els dos cossos de policia. Afegeix que hi ha una falta d'efectius, per part de la policia, a tota la ciutat de Barcelona i que treballaran per garantir-la en el futur amb més intensitat, tot i que a Guàrdia Urbana s'està fent un canvi en la manera de treballar per posar-la en pràctica a partir del Gener de 2019. Aquest consisteix a tenir 11 policies de proximitat, un d'ells a cada Barri. Afegeix que la idea és presentar aquest policia de proximitat al proper Consell de Barri del Carmel.

Sobre l'autobús, assegura que en Fernando Marín ho va traslladar a l'Ajuntament de Barcelona i assumeix que és un tema que tenen pendent de treballar. Anuncia que respecte a les motos en les voreres, s'està fent una campanya específica per zones i aconseguir, així, baixar les motos de les voreres.

A la zona del carrer de Penyal i dels jocs infantils, ja van ser informats respecte a les escales i ja es va fer la neteja la setmana del 12 de novembre de 2018. Referent al banc trencat, també van ser informats i es posarà un de nou l'abans possible. Els pals de llum enmig del carrer, assegura que és una problemàtica que es repeteix a barris amb pendent; les companyies elèctriques no toquen res exceptuant quan han d'obrir el carrer per alguna circumstància, com ara fer-ho nou. Matisa que, en ser una inversió tan alta, és difícil que les companyies reaccionin, encara que ells estan pressionant a aquestes perquè aportin solucions alternatives a carrers com el de Doctor Bové. No obstant això, hi ha excepcions on l'Ajuntament de Barcelona, amb recursos públics, es dedica a soterrar aquest enllumenat en casos excepcionals i on les condicions són molt lamentables.

El Gerent comenta, sobre les rampes, que ja ho han examinat amb serveis tècnics allà on els veïns ho han demanat. Han determinat que no es podia col·locar per falta d'espai i perquè anava en contra de la normativa. Pren nota per fer una visita amb el veí i comprovar amb els tècnics que no és possible.

Juan Buenosvinos, veí del Carmel, reclama més neteja al Barri, i fer les rampes com sigui, demana escales mecàniques immediatament.

Antonio González, veí del Carmel, comenta que el minibus podria passar perfectament pel carrer de Mühlberg des que es va acabar el carrer. Reivindica l'esforç que ha fet l'AAVV i les seves reivindicacions. Es lamenta que s'haurà de tancar perquè els veïns no volen pagar una petita quota. Denúncia que aquest mandat haurien d'haver acabat la millora del carrer Llobregós un carrer central important. Demana posar policia de paisà sancionant als propietaris de gos que no segueixen la normativa. Sobre el carrer de Santuari reclama eixamplar-ho. Demana que les petites feines de manteniment al

barri es tirin endavant, i demana un balanç de tot el fet al barri durant el mandat de l'actual govern.

Manuela Quílez, veïna del Carmel, explica que al carrer de Mühlberg i voltants no es pot aparcar, sobretot quan ve gent de fora del Barri, té aparcaments per minusvàlids que no s'usen mai. Es pregunta, també, com és possible que el camió de la brossa passi per la corba però diguin que un minibús no passar per la mateixa zona. Es pregunta sobre l'autobús 92 en relació a la nova xarxa de bus.

Concepción Roi Catalán, veïna del Carmel, comenta que al passatge de la Mulassa no tenen escales ni rampa. A més, tenen molta brutícia i els arbres fa 10 anys que no es poden, les fulles cauen i la gent rellisca. Recorda que sense l'autobús 39 no poden baixar, i creu que la nova xarxa de bus els afecta negativament.

José Olmedo González, veí del Carmel, comenta que al carrer de Santuari hi ha perill de caigudes amb els escocells dels arbres. Creu que els serveis del barri no són dolents, però que no es contempla suficientment un manteniment posterior a la implantació d'aquestes infraestructures.

El Conseller Tècnic respon que el juliol de 2018 es va fer un increment de pressupost d'un 30% en tot el referent a manteniment d'escales. Assegura que tindran un millor servei a partir del 7 de desembre 2018.

Comenta, sobre escocells, que ho miraran si està previst amb Parcs i Jardins, i en cas negatiu ho tapanen si no s'ha de plantar més, per deixar així, la vorera amb més espai. Informa que sobre temes concrets a Font de la Mulassa, ho miraran amb Serveis Tècnics per tenir un manteniment adequat sense esperar al següent mandat.

Referent als autobusos, recorda que el 26 de novembre de 2018 es posarà en marxa l'última de les fases de la nova xarxa de bus. S'afegirà una nova línia anomenada H2, una altra anomenada V19 que substituirà el 92 que tindrà més freqüència, i anirà per Passeig Marítim i no per Poblenou com feia fins ara. L'altra nova línia seria el V23 que en comptes de baixar per Gràcia ho farà per carrer de Cartagena. Recorda que aquest canvi es notarà positivament pel que fa a freqüències. Es posaran un total de 5 noves línies, 2 d'elles passaran pel barri o voltants. Anuncia que el 18 de novembre de 2018 s'han posat informadors als carrers per donar informació amb més detall.

Comenta sobre carrer de Mühlberg que ho miraran amb Serveis Tècnics tot el tema relacionat amb "aigües". Sobre l'autobús es comenta en cada Consell de Barri el mateix, en relació a la corba que hauria de fer l'autobús. Recorda que la resposta sempre és la següent: des de TMB els han informat que es necessita una ampliació per circular, ja que dins hi van persones i no és el mateix que un camió de la brossa. Recorda també que ja han fet l'expropiació per ampliar la plaça.

Referent a l'aparcament i per a evitar trànsit i saturació de gent que venia expressament per les bateries, es va fer un recompte dels vehicles de veïns i dels vehicles externs, arribant a la conclusió de fer zones amb senyalització residencial. Aclareix que a la carretera del Carmel es van deixar unes places sense senyalitzar expressament per a tenir algun petit marge per a visites externes. Apunta fer una revisió de les places que no s'usen de mobilitat reduïda per veure si és així i quines mesures es poden prendre al respecte.

Diversos veïns interrompen el Consell de Barri per a fer preguntes de temes personals. El Conseller Tècnic apunta a la veïna parlar de temes personals en acabar el Consell.

També comenta que, el març de 2019, es podaran més de 2.000 arbres a tota la ciutat de Barcelona i es comprometen a revisar el cas concret per si està a la llista. En relació a rampes i gent que cau, informa que aproximadament l'octubre de 2018 va sortir en una audiència pública aquest tema i es van acordar accions com allargar baranes al carrer de Conca de Tremp de manera extraordinària.

Anima als veïns a participar en l'AAVV o a altres vies de comunicació per a fer arribar casos més concrets, per a possibles millores en zones determinades del Barri.

Senyala que, en relació a les femtes de gossos, hi ha una part de la responsabilitat que és municipal i que corregiran amb la nova contracta abans esmentada. També demana tenir en compte el grau d'incivisme d'alguns veïns del barri, no només sobre femtes sinó també en relació a la baixada de mobiliari fora dels dies marcats pels serveis de neteja i l'Ajuntament de Barcelona. Informa que insistiran pròximament en una nova campanya per recordar com corregir aquests fets acompanyats d'una recollida o recollides extraordinàries. En relació a runes, murs, etc. ho revisaran amb Serveis Tècnics cas per cas.

Un veí del Carmel interromp el Consell per informar que a Vallcarca es van tallar carrers per uns correfocs. Van parar una de les arteries principals del barri i els seus autobusos, cosa que va provocar que molts veïns es quedessin incomunicats per arribar a les seves cases. Demana més diàleg entre barris i organització per evitar talls d'aquesta magnitud.

El Conseller Tècnic recull la demanda del veí i li demana paciència per deixar-los acabar la implantació de la nova xarxa d'autobús. Afegeix que un cop feta, podran polir aquestes noves rutes amb accions més concretes, de cara a l'any 2019. Agraeix la participació a tothom, i sense més temes a tractar, dona per finalitzat el Consell.