Ajuntament de Barcelona

Acta del consell del barri d'Horta

Data: 27 de Març de 2019

Hora: 19:00 hores.

Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis. C/Feliu i Codina, 20

Assistents:

Presideix la taula la Regidora del Districte, Mercedes Vidal a qui acompanyen, Victor Valls, Conseller del barri d'Horta, Pau González, Conseller Tècnic del districte, l'Eduard Vicente, Gerent del Districte.

Grups polítics representats: 5

Entitats representades: 8

Veïnes i veïns assistents: 165

1. Informació i retorn de les actuacions efectuades i previstes des del darrer Consell de barri

La regidora, Mercedes Vidal, agraeix l'assistència al Consell de barri i explica l'ordre del dia acordat a la Comissió de seguiment.

El gerent, Eduard Vicente, explica el Projecte de "Policia de barri". Dona la paraula a Sergi Amposta, intendent de la Guàrdia Urbana del Districte, que explica que la Policia de barri ha començat a operar en el mes de febrer, comenta que cada barri té un policia de referència, en el cas d'Horta, Robert. La Policia de barri té com a funció estar en contacte amb totes les entitats, i seguir el que succeeix al barri, especialment en temes de convivència i civisme, amb l'objectiu d'avançar-se i prevenir possibles problemàtiques. Situacions que seran analitzades en equip.

Puntualitza que el correu electrònic és: policiadebarri.horta@bcn.cat

Pren la paraula el gerent, Eduard Vicente.

Explica que s'ha tancat una de les peces privades que envolta la "Torre del Moro", s'està desbrossant. Per altra banda, comenta que a la zona de Font Baliarda, s'executarà un projecte per reforçar la neteja mitjançant un Pla d'ocupació, a final d'abril principi de maig es faran les corresponents desbrossades. Respecte al solar Santes Creus número 12, s'està parlant amb el propietari per poder netejar-ho i arranjar-ho perquè no es faci un ús indegut. Per últim, en l'àmbit social, s'està fent seguiment de la gent sense sostre del barri juntament amb entitats públiques i privades.

La regidora explica les inversions realitzades al barri. Especifica que s'han fet intervencions a Serveis a les persones, que potser es veuen menys, però que han estat molt importants, com per exemple en l'àmbit social. Al districte s'ha augmentat la inversió a 10,4 milions d'euros.

Respecte al Centre Esportiu Municipal, amb una inversió de 7,1 milions d'euros, ha estat pressupostat i executat en aquest mandat, explica que aquesta intervenció ha estat molt ben acollida pel barri, ja que s'ha incrementat el nombre d'abonats. En qüestió d'equipaments, segueix amb el Bloc17, comenta que s'ha comprat aquest edifici perquè sigui d'ús públic per a les entitats del barri.

Pel que fa a les actuacions a l'espai públic: S'ha evitat la construcció d'un aparcament privat a la plaça Botticelli i s'han fet els arranjaments necessaris per adequar la plaça per a l'ús per part de la ciutadania i de les entitats que la utilitzen normalment, com és el Club de Bitlles Siuranenc. També s'ha reurbanitzat el carrer Baixada de la Combinació, donant prioritat al vianant; substitució del paviment deteriorat al Parc de les Rieres i adaptació de la font per zona de bany; s'ha actuat a la zona de la de la placeta del carrer Canigó – passeig Valldaura, amb la instal·lació d'elements de salut; substitució i ampliació dels jocs infantils a la Plaça de les Masies; enllumenat al carrer Canigó i Eduard Toda. S'ha portat a terme l'execució de la Superilla d'Horta, la suspensió de llicències d'obra per a la preservació de l'entorn històric, i s'ha fet el projecte de la reforma del Mercat d'Horta. Informa que s'ha estat insistint al propietari de la Torre del Moro pel seu tancament, s'han fet intervencions subsidiàries de neteja i tancament. Explica que s'ha arribat a un acord amb el propietari de Can Crehuet per mantenir-ho i protegir-ho.

S'ha aprovat la construcció d'habitatges al carrer Llobregós/Can Mateu de caràcter privat amb un 30% destinat a habitatge públic, obrint un espai verd i l'arranjament del carrer. Respecte al planejament, està en procés d'aprovació el Pla Especial de Protecció de Collserola PEPNat i modificació del Pla General per eliminar el vial de sortida del túnel d'Horta, que ha estat un lluita veïnal de molt temps.

Quant a temes de mobilitat, s'ha recuperat el bus del barri als cap de setmana, també el bus 112 i ampliació de la capacitat del 185. Fa referència a la implantació de la noxa xarxa octogonal de bus.

Des de Serveis Socials s'ha iniciat, amb voluntaris i entitats del barri, el Programa Radars, que té com a objectiu la cura de gent gran. S'ha impulsat el Mercat de la Terra a Pl. Bacardi. Actuació de prevenció i convivència a la Pl. Bacardí. S'està donant suport legal als veïns i veïnes del carrer Letamandi/Mont-Ral que estan patint "mòbing".

Explica que l'escola Mare Nostrum ja gaudeix del programa Camí Escolar.

Valora el teixit associatiu i les activitats que es realitzen al barri d'Horta, com per exemple la Festa Major. Fa un reconeixement a Maria Rosa Graell i Anna Gonzalez, guanyadores del premi Horta-Guinardó i medalla de la ciutat de Barcelona, respectivament.

2. Obres Superilla d'Horta

Pren la paraula el conseller de barri, Victor Valls.

Explica que ja han finalitzat dues obres petites d'aquest projecte, la construcció de la vorera passant a la cruïlla passeig Fabra i Puig i el carrer Canigó i l'obertura al trànsit al carrer Baixada de la Plana amb carrer Tajo i Lisboa, els cotxes no han de passar pel carrer Pere Pau i plaça Eivissa.

Està en execució la construcció de la plataforma única des del carrer Fulton a carrer Horta. Comenta que aquest ha tingut dues fases, ja que va coincidir amb les festes Nadalenques, i es van tornar a activar acabades aquestes, falta instal·lar senyalitzacions, la localització de contenidors i la neteja d'obra. S'ha instal·lat mobiliari urbà, afegeix que el dia 29 de març hi ha visita per valorar l'obra i les condicions del trànsit. Es modificarà el semàfor del carrer Tajo / carrer Fulton. Es farà valoració de totes aquestes intervencions amb el grup impulsor per després començar la fase del carrer Feliu i Codina i carrer Chapí i fer el mateix procediment que en l'anterior, exposant als veïns i veïnes tots els arranjaments i durada d'aquests, s'iniciaran les obres cap a finals del mes d'abril.

S'obre torn de paraules.

Joaquim Canosa: Pregunta quant gas s'evitarà amb la Superilla.

Carme Bayo: Es queixa de la pavimentació del carrer Fulton i de la desviació del trànsit cap a carrer Tajo. Afegeix que el primer carrer esmentat està mal senyalitzat, reclama fitons al marge del carrer.

Sebastià Ribó(AVV): Es refereix a la pacificació de carrers, diu que és una demanda de fa temps de l'AVV i és això el que pretén la Superilla. Demana senyalitzacions al principi de carrer de: límit de velocitat, accés a ronda de dalt per carrer Tajo i que és una zona prioritària per vianants, afegeix que aquestes senyalitzacions tornin a aparèixer en el transcurs d'aquesta zona. Demana que es faci una campanya per fer entendre a la gent de pas que aquesta Superilla és per a la gent del barri.

Laia Huguet: Demana més informació sobre la Superilla i quin sentit té. És queixa que les voreres úniques són perilloses. D'altra banda pregunta si es farà una consulta veïnal pel tram de Feliu i Codina.

Joan Lluís: És queixa dels vehicles de càrrega i descarrega en el carrer Fulton i Horta, ja que utilitzen zona de vianants, pregunta si està previst posar fitons.

Veïna: Pregunta com afectarà el transit del carrer Horta fins amunt.

Ana Maria Lopez: Pregunta si en la fase d'Eduard Toda es demanarà opinió als veïns i esmenta la manca d'aparcament que hi haurà en un futur.

Albert Prieto: Vol que es reconsideri el canvi de direcció al carrer Chapí, a l'altura de Martí i Alsina, ja que hi ha moltes places de pàrquing, esmenta que aquests canvis influenciaran negativament al trànsit del voltant.

El conseller de barri respon les preguntes:

Respecte a l'ús de les plataformes úniques parla al respecte i explica que l'objectiu d'aquestes és que el vianant tingui prioritat. Es posaran senyalitzacions en determinats llocs per fer parades de càrrega i descarrega. No està previst posar més fitons, ja que això augmentaria la circulació, però en tot cas, es valorarà si en algun punt és oportú. Explica que d'ençà que s'està redirigint el trànsit no hi ha hagut col·lapses als carrers alternatius.

Sobre el canvi de sentit al carrer Chapí, comenta que quan es va parlar aquest punt tothom estava d'acord en aquest canvi, ja que es un dels més importants pels vianants. Parla del c/Eduard Toda.

També explica que les places d'aparcament que s'afectaran són nomes 24.

Recorda que les explicacions sobre la Superilla es porten exposant des del 2016, especifica que l'objectiu és pacificar el barri d'Horta i reduir el trànsit de cotxes. Explica que hi haurà senyalitzacions per informar de totes les especificacions en el tram del carrer Fulton. Respecte a la pavimentació, comenta que aquest formigó és més resistent, així i tot encara s'ha de polir. Explica que sobretot el que es vol aconseguir amb la Superilla és reduir el trànsit als barris i a les ciutats, contesta a la pregunta sobre la contaminació.

S'obre un torn de paraula.

Ramona: Es queixa de la zona d'aparcament del carrer Baixada de la Combinació, no deixa passar als vianants, també apunta que el c/ Horta s'inundarà quan plogui.

Llorenç: Comenta que hi ha més problemes ara amb el trànsit que abans de les obres. També pregunta si es pintarà a terra el senyal de la parada del bus a la plaça Eivissa.

Àngels: Exposa que seria millor fer una Superilla només de persones, sense cotxes. També comenta que s'hauria de canviar l'enllumenat de plaça Eivissa.

Joan: És queixa del poc manteniment després de les obres: plantes, llambordes i paviment.

Mokhtar: Diu que l'objectiu de la Superilla és reduir cotxes i per tant contaminació. Creu que la gent no està en contra d'aquests objectius, i que en cas de no aconseguir-se amb les intervencions realitzades s'han de fer més actuacions.

Joan: Pregunta sobre plaça de mobilitat reduïda del Feliu i Codina.

Jaume: Pregunta perquè des del c/ Feliu i Codina es pot girar en ambdues direccions cap a Chapí i des de Martí i Alsina no.

Ferran: Pregunta quan es farà Campoamor de baixada.

Eugeni: Demana que es torni a posar el pas de vianants entre carrer Horta i Baixada de la Combinació.

Patricia: Es queixa que hi ha gent que aparca a Baixada de la Combinació, no deixa passar als vianants. Pregunta si el carrer Martí i Alsina serà de baixada.

Ferran: Pregunta si la zona del carrer Palafox entra dins la Superilla. Creu que aquesta zona hauria de ser de vianant.

Llorenç: Diu que no s'han respectat els terminis de les obres a Pl. Eivissa i s'ha fet malbé algun mobiliari, afegeix que el desnivell a la parada del bus és perillós.

El conseller de barri respon:

Diu que els terminis d'obra s'han complert, especifica dates.

Explica que el desnivell de la parada del bus està pintat i és necessari per a la càrrega i descàrrega del bus.

Diu que hi ha coses que s'han arranjat però que no s'han malmès per les obres de Superilla, en tot cas, s'arranjarà el que s'ha malmès per les obres.

Respecte a les obres a la zona del carrer Palafox, no hi ha previst cap intervenció, però es té en compte per millorar la situació.

Parla del funcionament del c/Chapí. Explica la valoració i decisió que es va prendre per a la correcta mobilitat.

Respon sobre el pas de vianant de Baixada de la Combinació i sentit del carrer Campoamor.

Recorda que l'objectiu de la Superilla és reduir el trànsit de pas. Explica que l'impacte final en el trànsit es valorarà juntament amb Guàrdia Urbana.

Respecte a la gestió d'aigua, s'ha millorat tot el sistema i està preparat per recollir l'aigua.

Recorda que es parlarà amb les persones amb ús de plaça d'aparcament de mobilitat reduïda per ubicar les noves places.

3. Avantprojecte de la reforma del Mercat d'Horta

La regidora explica que el mercat té elements d'alt valor arquitectònic que s'han de preservar, i s'ha fet un projecte per remodelar i respectar aquests elements arribant a un consens amb els paradistes i el teixit comercial.

Fa referència a tot el procés que s'ha portat a terme per tenir avui aquest projecte i del significat quant a inversió. La realització serà per al següent mandat.

El conseller de barri explica que aquest projecte té dos vessants molt importants, la primera l'adequació de l'espai per la seva funció al barri i la segona, la protecció de l'estructura per a preservació històrica.

Explica que aquesta reforma té com a objectiu millorar les instal·lacions, en l'àmbit logístic, comercial i d'estructura de l'edifici. La proposta d'actuació es fer una intervenció integral sobre l'edificació actual per poder dotar-lo de tots els serveis necessaris i eficiència energètica. Exposa diapositives explicatives.

Comenta que hi haurà un mercat alternatiu durant les obres.

S'obre torn obert de paraula.

Xavier Aguado(AVV) : Demana l'arranjament dels carrers de l'entorn del mercat, un punt verd i la creació d'una comissió de seguiment del projecte.

Dolors Canudes: Pregunta en quin grau d'aprovació està el projecte. I demana que la reestructuració sigui acord amb l'entorn.

El conseller de barri dona resposta a les preguntes:

Diu que aquest projecte està aprovat per l'Institut Municipal de Mercats i que és un avantprojecte, també està contemplat els carrers del voltant. Recorda que tot aquest planejament pot canviar i que es té en compte l'arquitectura de l'entorn.

Respecte als punts verds es tindrà en compte però en principi hi ha dos punts pròxims a la zona. Confirma que hi haurà una comissió de seguiment.

S'obre torn de paraula.

Veïna: Pregunta terminis del projecte.

Joan: Pregunta terminis del projecte, i si penalitzaran si no s'arriba a temps, per últim pregunta si està previst la neteja periòdica del mercat.

El conseller de barri explica que quan una obra no entra en termini es fa la respectiva penalització.

Respecte als terminis, comenta que encara és d'hora per dir-ho. Explica que la voluntat d'aquest govern és executar-lo al següent mandat.

Quan es comenci amb el projecte es posaré en funcionament la Comissió de Seguiment.

4. Mobilitat a Horta-Autobús 185

La regidora dona la paraula a l'Associació de Veïns i Veïnes d'Horta.

El Sr. Joan Esteve, de l'AVV, diu que han rebut queixes sobre la freqüència del 185. Diu que la mida és l'adequada. Comenta que els autobusos haurien de ser híbrids donades les pujades del barri.

Maria Rosa Artés: És queixa de la freqüència del 185.

El conseller de barri respon.

Comenta que el 185 ha estat sotmès a diferents canvis, com per exemple, recuperar la ruta més rapida i la implantació dels busos midi o les obres de la Superilla, aquests esdeveniments han fet que aquesta línia pateixi alteracions. Es farà estudi sobre la freqüència. S'han de fer els ajust necessaris un cop acabades les obres.

La regidora diu que en aquest mandat s'han substituït autobusos amb energies netes, per tant es té en compte la demanda del veí. Explica que a TMB estan al dia en termes d'energies netes, avui dia s'estan substituint sobretot per híbrids.

Mari Carmen: És queixa de la freqüència del 185 i del canvi de ruta del 45, ja que ara no arriba a l'Hospital del Mar.

El conseller de barri comenta que amb la nova xarxa octogonal d'autobusos hi ha més facilitat en termes de canvis de bus i accessibilitat.

5. Torn obert de paraules

S'obre torn obert de paraules.

Joan Esteve: Es queixa de l'eliminació del 45, ja que portava del CAP d'Horta al CAP Pare Claret i la modificació del 39. Afegeix que els taxis no volen recollir a segons quines zones d'Horta i tampoc mai hi ha taxis a la parada establerta. També comenta que no se'ls hi ha comentat la modificació de l'aparcament de les cotxeres de la Font del Gos.

Maria del Carme Vallès: Demana més manteniment al carrer de la Galla. Demana que a la zona de les escales de Torrent Can Mariner s'hi doni una utilitat i en aquesta mateixa zona posar un ascensor, en aquest mateix carrer, a les escales que donen al carrer Feliu i Codina, és queixa del poc manteniment i proposa posar escales mecàniques. Per últim, proposa escales mecàniques al passatge Vila i Rossell.

Joan Termes: Respecte a les polítiques socials de cuidar a gent gran, pregunta qui cuida al cuidador no professional d'edat avançada.

Sebastià Ribó: És queixa de l'estació de càrrega per a cotxes elèctrics al número 14 carrer Jerez, ja que no està operativa i treu llocs d'estacionament.

Maria Rosa Graells: Parla de la poca durada del semàfor al carrer Futon amb Tajo i el del carrer Tajo direcció passeig Maragall. Afegeix que a la plaça Eivissa hi ha molt menys presència de cotxes. Remarca la importància de les senyalitzacions, el rec de les plantes i la poca presència de taxis.

Isabel Soto: Reclama que al carrer Rectoria les rajoles estan molt malmeses.

Montse Seglar: Reclama que encara no hi ha contenidors al carrer Horta, 66.

Esther Lopez: Recorda que està pendent les escales mecàniques a Torrent de Can Mariner amb Feliu i Codina.

Mariona Trabal (comunitat de veïns carrer Rectoria 36-38) : És queixa de l'estat de les rajoles, canviar la placa de la plaça a final del carrer, el canvi de localització d'un banc que dona fàcil accés a un pati privat, reclamen arbres a rectoria amb Eduard Toda, a la placeta del final de Rectoria hi falta un arbre des de fa molt de temps. Per últim, reclama carril bici a passeig Maragall i lateral de la Ronda.

Veïna: És queixa d'un taller de motos al passeig Maragall que ocupa la vorera.

La regidora dona resposta a les preguntes exposades.

Comenta que s'ha anat actuant en relació amb el tema de motos a vorera, es recull la queixa de la veïna per actuar-hi, explica que ja s'ha parlat amb l'empresa i s'està treballant des de fa temps aquest punt.

En termes d'accessibilitat, comenta que queda pendent pel següent mandat parlar dels punts on es reclama escales mecàniques i altres sistemes d'accés.

Recorda que els canvis en les línies de bus han estat consensuats amb els veïns, així i tot es continua treballant per poder cobrir les necessitats de tothom, afegeix que han augmentat els usuaris que utilitzen bus, amb una valoració alta del servei.

Respecte al tema dels cuidadors, explica que hi ha un projecte per donar suport a les persones que cuiden a persones dependents.

Es trasllada a serveis tècnics el tema de l'estació de càrrega elèctrica. Es pren nota de les rajoles al carrer Rectoria i la placa de la plaça del final d'aquest carrer. Es notificarà a l'empresa que va fer les obres del Poliesportiu perquè arrangin el que van malmetre. Els contenidors del carrer Horta hi tornaran a ser-hi.

El gerent, Eduard Vicente, explica que s'ha reclamat el tema de les plantes a l'empresa perquè les cuidin.

Es pren nota de la poca durada dels semàfors. El conseller de barri i regidora responen sobre semaforització. S'està treballant en l'àmbit de ciutat per afavorir més al vianant que no pas al vehicle en termes de semàfors.

Explica que no ha estat possible executar el carril bici a passeig Maragall en aquest mandat, però queda en projecte pel següent, d'igual manera en el lateral de la Ronda, en aquest cas es va fer un projecte de pacificació en tot aquest lateral, però els veïns de la Ronda van decidir invertir en la cobertura d'aquesta.

Respecte al cas del 39, el conseller de barri recorda que no ha estat eliminat, sinó substituït pel V23, ja que fa el mateix trajecte. En la problemàtica del 45 que tenia el trajecte entre el CAP Horta i CAP Pare Claret, comenta que el V21 deixa a 400 metres, tanmateix s'està treballant amb Salut perquè els tractaments que es donen a CAP Pare Claret estiguin al CAP Horta.

Sobre les cotxeres del barri de la Font del Gos, s'ha parlat i informat amb els veïns i veïnes de l'entorn. El gerent diu que aquest solar és públic, però propietat de TMB.

Sense més temes a tractar, es dóna per finalitzat el Consell de Barri a les 22:00 hores.