

Mesura de govern: Declaració emergència climàtica

Amb mesures a implementar en el Districte d'Horta-Guinardó.

Ajuntament de Barcelona. Districte d'Horta-Guinardó. 14-2-2020

Això no és un simulacre



**Ajuntament
de Barcelona**

B
BC
BN

Índex

» 01. Per què declarem l'emergència climàtica

» 02. La situació actual

Principals emissions

Els primers passos: El Pla Clima

Queda molt per fer

» 03. Accelerem l'acció

Més ambició

El pas a l'acció

» 04. Cal que treballem conjuntament

» 05. Estalvi d'emissions i pressupost de les accions

» 01. Per què declarem l'emergència climàtica

No estem en el camí que ens durà a assolir els objectius

Estem davant d'un dels reptes més importants i complexos que ha hagut d'enfrontar mai la humanitat. Segons els últims estudis de Grup Intergovernamental d'Experts sobre el Canvi Climàtic (IPCC, per les seves sigles en anglès), si no es produeixen canvis dràstics i es redueixen les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH), és "extremadament improbable" assolir l'objectiu de no superar l'increment de 1,5°C de temperatura mitjana global de la Terra marcat a París respecte al període preindustrial. De fet, ja hem augmentat 1°C, i aquest augment s'ha accelerat els darrers anys.

Si se segueix el ritme actual d'emissions és probable que la temperatura mitjana del planeta pugui arribar a augmentar més de 3°C a finals de segle.

Els reptes són majúsculs tant en mitigació com en adaptació. Ens cal un replantejament del nostre model de producció i consum, la nostra cultura i del nostre estil de vida. De fet, els compromisos actuals dels Estats són insuficients per complir l'Acord de París (2015). Cal augmentar l'ambició i establir els mecanismes i instruments necessaris per descarbonitzar l'economia i arribar, al 2050, a ser neutres en carboni.

Encara hi som a temps

Tenim 10 anys per no arribar a incrementar 1,5°C, punt de no retorn que si sobrepassem tindrà efectes irreversibles. És poc marge de temps per actuar. Per això calen mesures urgents, contundents i efectives. Hem d'actuar sense més dilacions i amb la implicació de la ciutadania.

Per responsabilitat global

Només 5 països emeten gairebé el 60% de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle mundials. Per altra banda, només 20 empreses multinacionals n'emeten el 35%. La Justícia climàtica té a veure amb que aquells actors que tenen una major responsabilitat com a causant de la crisi climàtica siguin els que majors esforços facin per fer-hi front. En cap cas es poden descarregar les responsabilitats sobre els que en pateixen les pitjors conseqüències i tenen menys opcions per adaptar-s'hi. Té a veure amb el repartiment injust d'impactes negatius entre països i regions, entre generacions, entre gèneres i entre espècies. En definitiva, té a veure amb les desigualtats i amb allò que condiciona la nostra capacitat de gestió i adaptació a la crisi climàtica.

Per reduir les desigualtats i tenir cura de les persones que són vulnerables

L'emergència climàtica obliga a reconèixer que som vulnerables i radicalment ecodependents. Atès que és un multiplicador de desigualtats socials, més que mai necessitem tenir cura d'aquelles persones que o bé per la seva situació socioeconòmica (a Barcelona s'estima que un 10% de la població està en situació de pobresa energètica) o bé per la seva condició, salut o edat (gent gran i nadons) pateixen de manera més directa els efectes derivats del canvi climàtic. Per exemple, les dones són més

vulnerables als impactes de la crisi climàtica. El 80% de les persones desplaçades per la crisi climàtica són dones, també són les dones les principals prestadores de cures. Per fer front a l'emergència climàtica, hem de transformar un model econòmic insostenible i injust. Cal defensar els valors i les polítiques guiades per les cures compartides i les relacions fraternals cap als altres éssers humans i cap a la resta dels éssers vius i ecosistemes, en els espais privats, públics i comunitaris. A més, és necessari que les mesures que es prenguin no demanin més esforços als sectors més vulnerables sinó als més privilegiats.

Les ciutats hi tenen molt a dir i a fer

La revolució és clarament urbana. Les ciutats són grans consumidores de recursos i d'energia (generen el 70% de les emissions de GEH mundials), però també tenen bona part de la solució a les seves mans. Les ciutats tenen un immens potencial i també una forta voluntat de canvi.

Barcelona està fermament compromesa a escala local amb les polítiques climàtiques marcades tant en l'àmbit europeu com internacional. Ha subscrit tots els acords importants, entre ells el Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses per a l'energia i el clima, i treballa en xarxa amb altres ciutats per anar de la mà cap a la transició energètica.

Cal unir forces

Les evidències científiques irrefutables i els efectes de la crisi climàtica que ja estem patint, han creat un important moviment social a tot el món que reclama actuar de forma urgent i contundent. Aquesta demanda és una oportunitat per fer els canvis necessaris en les nostres maneres de viure. Cal la implicació de totes les persones per fer front al canvi. Cal unir forces amb tots els agents implicats.

» 02. La situació actual

La crisi climàtica afecta les nostres vides i ens afectarà molt més. A Barcelona, durant el període 1992-2015, s'estima que hi hagut 980 morts en homes i 2.729 en dones atribuïbles a la calor extrema (morts naturals, de persones de 25 anys i més), en general en persones grans i fràgils. A més, segons els escenaris analitzats, es preveu:

- Incrementos de temperatura importants: si no actuem tindrem 16 vegades més onades de calor respecte a la situació actual. Tots els indicadors mesurats relacionats amb la calor evidencien un increment en els darrers 34 anys.
- Disminució de la pluja acumulada a la ciutat arribant a un 26%. Si no actuem a nivell global, a l'horitzó 2050, es preveu una necessitat de recurs addicional d'aigua potable de 18 hm³/any. A més, els esdeveniments de pluja extrema seran més freqüents, de manera que el que abans succeïa cada 50 anys, succeirà cada 35 anys.
- Pèrdua d'entre un 30 i un 46% de superfície útil de sorra a la majoria de platges. La platja de Sant Sebastià podria arribar quasi a desaparèixer en el pitjor dels escenaris.



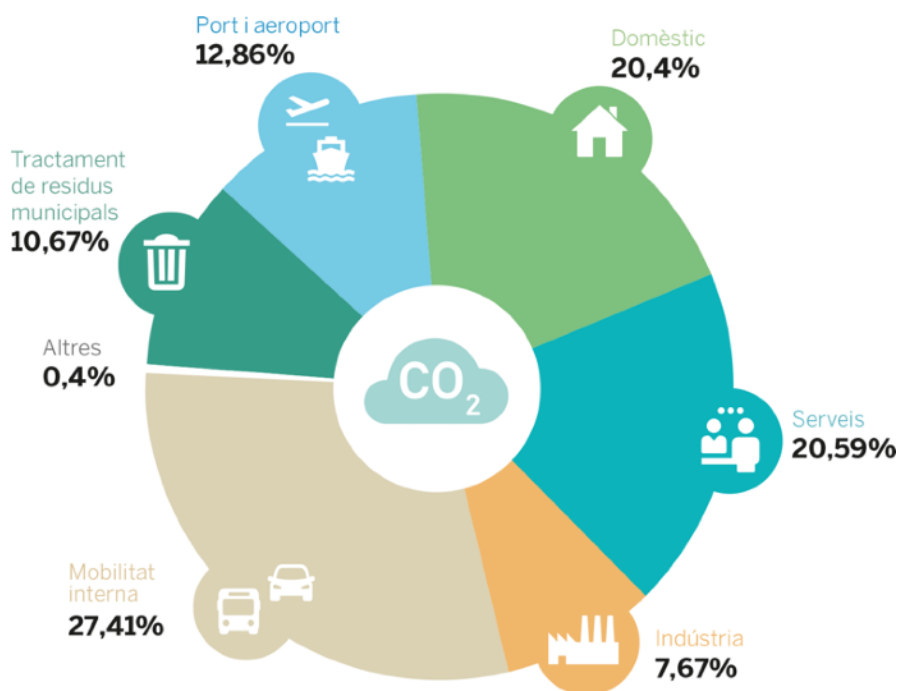
- Augment del risc d'incendi a Collserola i pèrdua de biodiversitat
- Empitjorament de la qualitat de l'aire
- Afectació a infraestructures necessàries pel correcte funcionament de la ciutat, com la xarxa de clavegueram, els emissaris marins, carreteres, etc.

➤ **No actuar no és una opció. Hem d'arribar a la reducció d'emissions de l'acord de Paris i anar més enllà.**

Com s'ha dit, Barcelona, com a ciutat densa, mediterrània i compacta, consumeix poca energia i genera poques emissions comparat amb altres ciutats, però té molt camí per recórrer. Aquesta situació és deguda a que la major part de l'energia consumida a la ciutat es genera fora de Barcelona i té un origen nuclear (50%), essent d'origen renovable únicament un 5%. El mateix succeeix amb altres productes i béns de consum, que provenen de fora de la ciutat, el que provoca que s'indueixin emissions fora del territori.

Barcelona va consumir 14.995 GWh d'energia final l'any 2017, l'equivalent a 9,25 MWh de mitjana per habitant. Les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH) de Barcelona l'any 2017, considerant el mix elèctric de Catalunya, van ser de 3.413.260 tones de CO₂-e, 2,11 t CO₂-e/hab.

Emissions de GEH per sectors (2017)



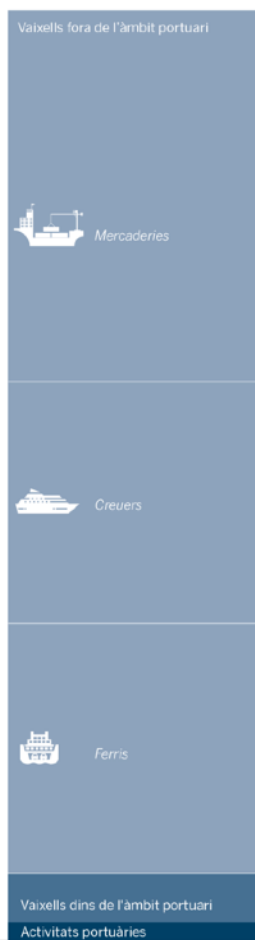
Font: Balanç d'energia de Barcelona, 2017. Agència d'Energia de Barcelona (Ajuntament de Barcelona)

La reducció d'emissions s'ha d'abordar des de tots els sectors, però especialment des de la mobilitat interna (responsable de gairebé el 30% de les emissions), i des del sector domèstic (20,40%) i el de serveis (20,59%), és a dir, des de la reducció de demanda i consum en els edificis, ja sigui partir de la implementació de mesures d'estalvi, d'eficiència energètica, o d'incorporació d'instal·lacions de generació renovable, i de l'ús, gestió i manteniment que se'n fa dels mateixos, entre d'altres.

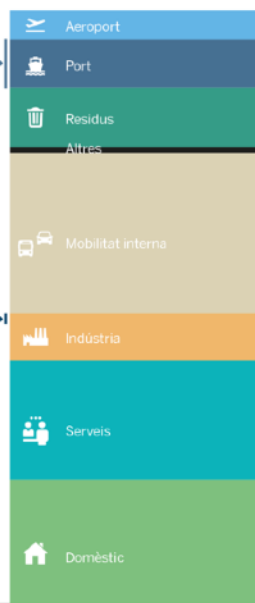
Aquestes són les emissions que es comptabilitzen a nivell de ciutat, però l'activitat d'algunes infraestructures com el port i l'aeroport generen també un gran impacte:

S'ha fet un càlcul aproximat sobre les emissions de les grans infraestructures de transport Port i Aeroport que va més enllà de les que actualment s'assignen a la ciutat d'aquestes infraestructures per tal de corresponsabilitzar-les. Per tant s'incorporen en els gràfics següents les emissions de la seva activitat comptabilitzant els vols de l'Aeroport de Barcelona i les emissions de les rutes de vaixells de l'activitat portuària englobant les seves rutes. Que pot arribar a suposar 4 vegades les emissions de GEH de la ciutat.

**EMISSIONS DEL SECTOR
DE TRANSPORT MARÍTIM
VINCULAT AL PORT**
5.332.522 t CO₂-e



EMISSIONS DE CIUTAT
3.413.260 t CO₂-e



**EMISSIONS DEL SECTOR
AERONÀUTIC VINCULAT
A L'AEROPORT**
7.607.832 t CO₂-e





SECTOR TRANSPORT MARÍTIM VINCULAT AL PORT

ACTIVITATS PORTUÀRIES.
inclou les emissions derivades dels consums de gas i electricitat de les activitats complementàries dins de l'àmbit portuari i també els altres consums energètics associats a la maquinària de terra, vaixells auxiliars i circulació viària dins del Port.

VAIXELLS EN L'ÀMBIT PORTUARI. inclou les emissions derivades dels moviments dels vaixells dins de l'àmbit portuari: fondeig, maniobra, estades i marina seca.

373.499 t CO₂-e

VAIXELLS FORA L'ÀMBIT PORTUARI.
inclou la totalitat del trajecte dels ferris i dels creuers i la part proporcional a les mercaderies carregades i descarregades al Port segons origen i destí.

5.332.522 t CO₂-e

ASSIGNACIÓ D'EMISSIONS A LA CIUTAT DE PORT I AEROPORT

Pel que fa al Port:

S'inclou el 100 % de les emissions dels vaixells dins de l'àmbit portuari.

Les emissions derivades del consum de gas i electricitat de les activitats es contabilitzen dins del sector industrial.

Les emissions dels vaixells auxiliars, maquinària de terra i la circulació viària interna no s'inclouen en el comput de ciutat.

Pel que fa al l'Aeroport s'inclou només la part proporcional que de les emissions de l'activitat aeroportuària i dels cicles d'atterratge i enlairament en aquest aeroport assignable a Barcelona.

438.801 t CO₂-e

SECTOR AERONÀUTIC VINCULAT A L'AEROPORT

ACTIVITATS AEROPORTUÀRIES.
inclou les emissions derivades dels consums energètics pel manteniment de la pròpia infraestructura aeroportuària així com les derivades de altres activitats de terra com el Handling, unitats de potència auxiliar pels avions (APU). No s'inclouen les emissions derivades del transport fins a l'aeroport.

CICLES D'ATERATGE I ENLAIRAMENT inclou només la part del cicle corresponent a les operacions a l'Aeroport de Barcelona (aproximació feta a través dels valors del conjunt dels aeroports de l'Estat espanyol i aproximat en base al nombre d'operacions de l'Aeroport de Barcelona).

470.802 t CO₂-e

VOLS. inclou el 100% dels vols amb origen o destí a l'Aeroport de Barcelona a excepció del cicle d'atterratge o enlairament en aquest aeroport.

7.607.832 t CO₂-e

Els primers passos: El Pla Clima

El 26 d'octubre de 2018 es va aprovar el Pla Clima 2018-2030 de Barcelona, l'estratègia climàtica de la ciutat.

El Pla Clima estableix un paquet amb més de 240 mesures per assolir un objectiu de reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle del 45% el 2030 respecte al 2005 i la neutralitat en carboni el 2050, així com altres objectius d'adaptació i resiliència, justícia climàtica i acció ciutadana pel 2030.



Queda molt per fer

Davant aquesta situació d'emergència, cal reforçar i accelerar les accions previstes en el Pla Clima. És en aquest marc que es presenta la següent declaració.



» 03. Accelerem l'acció

1. Més ambició

En l'actual context d'emergència climàtica, Barcelona ha de donar una resposta contundent i ha d'estar a l'alçada del que el món científic alerta i del que la ciutadania reclama. Per això Barcelona pretén ser neutre en carboni l'any 2050. I per això ha començat a caminar, però per assolir aquest objectiu cal fer més, millor, diferent i més ràpid.

Amb la voluntat d'accelerar l'acció i la contribució de la ciutat a la reducció d'emissions globals, s'ha incrementat l'ambició, posant com a fita la reducció l'any 2030 d'un 50% les emissions de gasos amb efecte hivernacle respecte els valors de 1992¹[1]. Això implica reduir de l'ordre de 1.950.000 tones de gasos d'efecte hivernacle.

Aquests objectius, ambiciosos i que requereixen d'amplis esforços tant de les administracions com dels sectors econòmics i productius de la ciutat i de la ciutadania, són necessaris per tal de poder afrontar l'actual crisi climàtica. S'està parlant d'una transició profunda en tots els àmbits que tenen a veure amb la ciutat, el sistema productiu, les persones, com funcionem, com ens movem, etc. El repte és majúscul, però no actuar és massa arriscat.

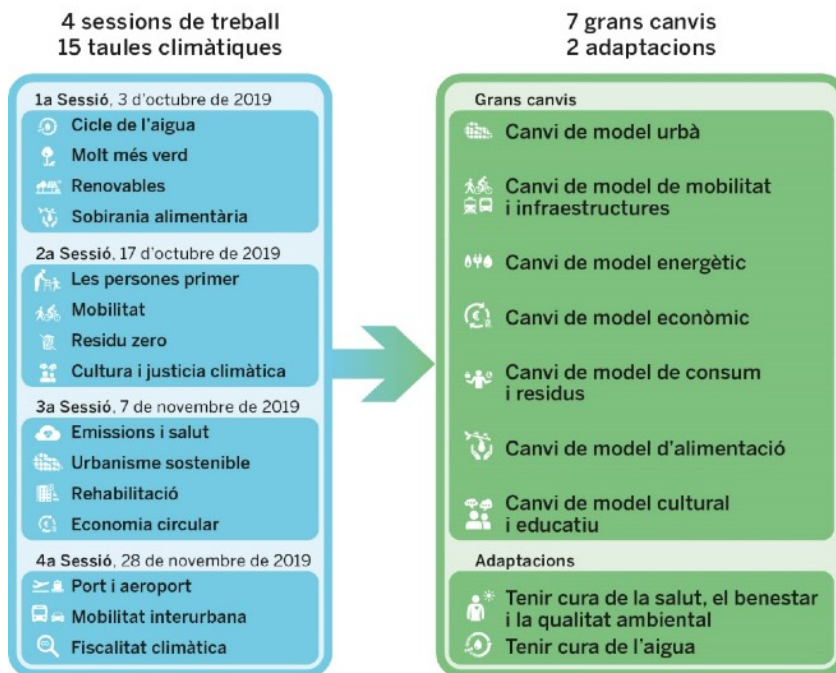
Si els compromisos europeus i internacionals incrementen l'ambició, Barcelona es compromet a intensificar encara més l'acció per assolir-los.

2. El pas a l'acció

En aquest sentit, la ciutat es planteja 7 grans canvis de model i 2 adaptacions, d'acord amb els reptes plantejats a les sessions de participació de la Taula d'emergència climàtica:

1

Es pren de referència l'any 1992 ja que és el primer del qual es disposa d'un inventari complet.



3- El Pla d'acció al Districte d'Horta-Guinardó:

En aquest document, que es presentarà al Consell Plenari del Districte del 5 de març de 2020, s'han inclòs algunes mesures que volem implementar als barris d'Horta-Guinardó. Algunes són mesures que impulsarà el Govern municipal, a la ciutat o al districte. Altres seran iniciatives que es volen realitzar en col·laboració i implicació d'altres administracions, les entitats i la ciutadania. La majoria de les mesures ja estan incloses en el document inicial del PAD del districte que s'està treballant en el procés participatiu que s'ha endegat. Altres s'han inclòs a partir de mesures de govern de l'ajuntament que s'executaran en el nostre territori i, en alguns casos, a proposta d'entitats, ciutadania o de grups municipals del districte.

El repte de fer front a l'emergència climàtica només el podrem abordar amb la implicació i la col·laboració de la ciutadania. Aquest pla d'acció al districte es completarà amb les noves mesures que es puguin incorporar els propers mesos del procés participatiu del PAD/PAM i de Pressupostos Participatius.

Les mesures del Districte d'Horta-Guinardó s'han inclòs dintre dels quadres de mesures de ciutat indicant com agent/territori implicat el Districte d'Horta-Guinardó (D-HG).

- **Canvi de model urbà:**

La ciutat metropolitana de Barcelona és compacta, amb una elevada densitat residencial, un parc d'habitatges envellit, amb dèficit d'espais verds i una mobilitat excessivament dependent del vehicle motoritzat. Tots ells són factors que afecten negativament a les seves condicions ambientals.

Per revertir aquests factors, millorar les condicions ambientals de la ciutat i avançar cap a un nou model urbà és imprescindible que en tots els processos de transformació i gestió de la forma urbana, ja sigui d'espai públic o de teixits urbans, s'integri la variable climàtica.

Pel 2050 volem una metròpoli amb barris equilibrats que fomentin hàbits de distàncies curtes i mobilitat saludable, amb un parc edificat molt més eficient i sostenible. Volem una ciutat pacificada i confortable, amb molts més espais verds que contribueixin a la bona salut i el benestar de les persones i de la biodiversitat.

Actuacions clau	Agents implicats
Transformació de l'espai públic	
Fer un salt d'escala i acceleració del programa Superilles. Transformar 15 Km de carrers a eixos verds pel 2024.	AJ BCN
Continuar amb els projectes de pacificació de carrers a l'àmbit de la Superilla d'Horta	D-HG
Protegir en clau ambiental i de seguretat viària les escoles. Actuació en 200 escoles fins el 2024.	AJ BCN
Diagnosticar i prioritzar les actuacions a fer per a protegir en clau ambiental i de seguretat viària les escoles del districte. Primeres actuacions (2020): Escola de les Aigües, La Salle Horta, FEDAC Horta ...	D-HG
Introduir el vector emergència climàtica en les transformacions estratègiques metropolitanes com ara: Parc de les Glòries, Avinguda Meridiana, Parc de la Sagrera o front litoral.	AJ BCN
Intervenir en 10 espais assolellats (p.ex Passeig marítim de Barceloneta, Passeig de l'exposició, Parc del Fòrum, etc.) per proveir ombra i confort tèrmic a través de diferents solucions: vegetació, tèxtils, pèrgoles fotovoltaïques o solucions mixtes	AJ BCN
Pèrgola fotovoltaica a la 1a. Fase de cobriment de la Ronda (2020)	D-HG
Pèrgola fotovoltaica al Jardí Baix Guinardó, per donar ombra en alguns dels espais.	D-HG

Incrementar 40 hectàrees de verd públic a Barcelona que proporcionin elevats serveis socioambientals, prioritzant els llocs amb més dèficit (pex, Av. Meridiana, Parc lineal de la Sagrera, La Marina...) i aprovar un instrument que permeti la protecció efectiva del verd privat.	AJ BCN
Pla de millora vegetal i replantacions i de reforç del manteniment dels grans parcs del districte: parc del Guinardó i parc del Carmel.	D-HG
Programa escolar i ciutadà de "Tenim cura dels nostres veïns arbres" en col·laboració amb Parcs i Jardins, per fer replantacions col·lectives i adopció d'arbres de l'espai públic.	D-HG
Naturalitzar la ciutat	
Desenvolupar 10 cobertes i façanes verdes en edificis municipals per fer d'exemple i impulsar, mitjançant acords amb el sector privat, el desenvolupament de 50 cobertes productives en edificis, que inclou cobertes verdes, energètiques, aljub o reflectants a través de la convocatòria d'ajuts.	AJ BCN
Nou hort urbà a la coberta del Mercat de la Vall d'Hebron – Teixonera, de gestió comunitària.	D-HG
Crear 10 nodes de biodiversitat i reserves de natura com a part essencial de la infraestructura verda urbana.	AJ BCN
Estudiar possibles espais al districte on generar un node de biodiversitat al districte	D-HG
Desenvolupar els programes necessaris per a protegir les espècies més vulnerables al canvi climàtic	AJ BCN
Impulsar els corredors verds urbans amb una especial atenció al Corredor Ciutadella-Collserola amb la intervenció al carrer Pi i Margall.	AJ BCN
Executar el projecte d'urbanització del c/ Pi i Margall	D-HG
Finalitzar l'avantprojecte del Parc dels Tres Turons. , per completar el corredor verd urbà i integrar els Jardins Pla i Armengol, Parc Guinardó i Carmel com a part del corredor verd urbà Ciutadella-Collserola.	D-HG
Permeabilitzar (despavimentar) 3 ha i recuperar-hi el sòl orgànic	AJ BCN

- **Canvi de model de mobilitat i infraestructures:**

La mobilitat interna és responsable d'un 30% de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle que s'imputen a la ciutat. L'actual model de mobilitat té encara una forta dependència dels combustibles fòssils, especialment relacionada amb l'ús del vehicle privat motoritzat, però també amb el transport marítim i aeri.

El model de mobilitat actual no només contribueixen activament al canvi climàtic sinó que comporta una elevada emissió de contaminants a escala local que afecten a la salut de la ciutadania (NOX, i PM's). És necessari un canvi radical del model de mobilitat a escala local i regional, alhora que un ús més racional de les grans infraestructures, com el port i l'aeroport.

Volem una ciutat amb un model de mobilitat més sostenible i amb una petjada de carboni menor, i que aquest canvi comporti en paral·lel una transformació de l'espai públic on les persones siguin les protagonistes.

Actuacions clau	Agents implicats
Millorar els espais per a les persones vianants i la mobilitat activa	
Avançar en el cobriment i la urbanització de la ronda de Dalt al seu pas pels barris de la zona nord del districte. Executar, segons el projecte previst, la continuació del tram cobert recentment, fins a arribar al carrer d'Arenys. Treballar el consens amb els veïns i les veïnes per a properes actuacions.	D-HG
Millorar l'accessibilitat i confort de les voreres, augmentar les zones de vianants, millorar la mobilitat vertical (escales mecàniques i ascensors), incrementar els carrers pacificats, on la prioritat màxima sigui per a les persones vianants.	AJ BCN
Pla' de millora de la mobilitat als barris: Actuacions per millorar l'estat dels carrers, eliminar barreres arquitectòniques i pals de serveis, per a fer accessibles l'espai públic per al vianant i millorar la seva mobilitat.	D-HG
Pla d'ascensors i escales mecàniques del districte: Millorar el parc d'escales mecàniques i ascensors existents i instal·lar-ne de nous on la mobilitat dels vianants té més dificultats.	D-HG
Calmar el trànsit a la ciutat en general, per incrementar la seguretat viària i afavorir un entorn amable de menys consum energètic i menys emissions. Jerarquització de la xarxa viària, per tal que a la gran majoria dels carrers la velocitat de circulació sigui inferior a 30 km/h.	AJ BCN
Consolidar la infraestructura ciclista i millorar la qualitat, la connectivitat i la seguretat de la xarxa existent, tot prioritant els eixos estructuradors de la xarxa. Ampliar l'oferta d'ancoratges i crear aparcaments d'alta capacitat en punts estratègics i als principals intercanviadors de transport públic.	AJ BCN, AMB
Reordenar i ampliar el carril bici. Revisar punts problemàtics, entre d'altres el carril bici a la ronda del Guinardó, davant dels jardins de Federica Montseny	D-HG

Estendre la xarxa de Bicing a tots els barris del Districte.	D-HG
Implementar el carril bici fins a Pl. Maragall, i concretar el projecte per a la resta del passeig de Maragall fins a Horta	D-HG
Habilitar carril bici al passeig de la Vall d'Hebron.	D-HG
Millorar i impulsar una oferta de Transport Públic Col·lectiu més gran	
Millorar la fiabilitat, la competitivitat i la capacitat de la xarxa de autobusos de la ciutat. Incrementar la freqüència i reduir el temps de recorregut de les línies de la xarxa bàsica i de proximitat.	AJ BCN, AMB
Optimitzar la xarxa de busos de barri, per millorar trajectes i freqüències	D-HG
Completar la xarxa de tramvies i millorar-ne la gestió	AJ BCN, AMB, Generalitat de Catalunya
Augmentar substancialment l'oferta de bus interurbà, amb infraestructura dedicada de carril bus interurbans a les principals vies d'accés a la ciutat: B-23, C-31Nord i C-33	AMB, Generalitat de Catalunya i Estat espanyol
Millorar les àrees d'intercanvi en superfície del transport públic, les estacions inter-modals i les terminals de bus regional i metropolità	Generalitat de Catalunya i Estat espanyol
Posar en servei aquelles actuacions de metro del Pla Director d'Infraestructures que aportarien una rendibilitat més alta més ràpidament: Tram central de la L9, Connexió de la L4 a Sagrera i Connexió de la L3 a Trinitat Vella.	AJ BCN, Generalitat de Catalunya
Desenvolupar les inversions en Rodalies i Regionals per millorar el transport públic ferroviari regional. Accelerar l'acabament de l'estació de la Sagrera.	Generalitat de Catalunya i Estat espanyol
Reduir l'ús del vehicle motoritzat	
Estendre l'estratègia d'aparcaments i d'estacionament regulat a tota la ciutat. Revisar els criteris aplicats a tots els àmbits de la ciutat, a tots els vehicles motoritzats, incloses les motos i les mercaderies, i acordar amb els ajuntaments metropolitans i l'AMB l'aplicació de polítiques coherents.	AJ BCN, AMB
Construir nous aparcaments soterrats al c/ Thous i c/ Ramiro de Maeztu, per retirar estacionament en superfície.	D-HG

Implementar l'àrea verda a la Vall d'Hebron. Estudiar les necessitats de noves zones d'àrea verda i de residents als barris del districte.	D-HG
Estudiar la reordenació de l'accés d'autocars i bus turístic al Park Güell i reduir l'impacte del seu pas pels barris del districte.	D-HG
Avançar en l'aplicació de fórmules de reducció de les necessitats de mobilitat obligada, aplicant estratègies de mobilitat laboral que tendeixin a disminuir la necessitat de desplaçaments a/per la feina (teleconferències, teletreball, desenvolupar plans de desplaçament d'empresa...)	AJ BCN, AMB, Diputació BCN, Generalitat
Impulsar espais dedicats a la distribució de mercaderies per incrementar l'eficiència i reduir el seu impacte en les emissions de GEH. Promoure l'ús de vehicles comercials de baixes emissions.	AJ BCN
Introduir mesures de fiscalitat verda per tal de gravar l'activitat de distribució de mercaderies de les grans plataformes tecnològiques.	AJ BCN, ATM, AMB, Generalitat de Catalunya
Reduir l'impacte del Port i l'Aeroport als efectes del canvi climàtic	
Elaborar Plans de reducció d'emissions de les infraestructures i incorporar-los en els nous plans directors de l'Aeroport de Barcelona, considerant al sector aeronàutic, i el Port de Barcelona.	Aeroport de Barcelona, Estat espanyol, Port de Barcelona
Estudiar l'eliminació dels vols curts que tinguin alternativa en tren (a menys de 7 hores) i que estiguin a distàncies menors als 1.000 km, tot potenciant la xarxa ferroviària d'alta velocitat i de llarga distància i la creació de trens nocturns, garantint preus accessibles.	Aeroport de Barcelona, AENA, UE
Continuar amb la progressiva electrificació de les flotes de terra o unitats auxiliars per minimitzar el consum de combustibles fòssils i a la vegada reduir l'impacte de la contaminació local. Procés acompanyat de la contractació d'energia 100% renovable.	Aeroport de Barcelona
Potenciar la utilització dels modes ferroviaris a l'aeroport i una reducció d'aparcaments. Impulsar una flota d'autobusos i taxis elèctrics per donar el servei des de l'aeroport i al moll de creuers.	Aeroport de Barcelona, Port de Barcelona
Implementar la infraestructura necessària per poder electrificar els diferents molls del Port de Barcelona, maquinària de terra i flotes captives.	Port de Barcelona
Treballar per una fiscalitat que tingui un marcat caràcter ambiental sobre els vaixells del Port de Barcelona i el sector aeronàutic.	Port de Barcelona, Estat espanyol, Aeroport de Barcelona

Accelerar la construcció dels accessos ferroviaris al Port, inclosos al corredor mediterrani, per duplicar el transport de mercaderies en tren i reduir el trànsit de camions.	Estat espanyol, Port de Barcelona
Endegar un procés d'electrificació del Port de Barcelona (tant de vaixells com d'empreses i activitat pròpia) acompanyat de la contractació d'energia 100 % renovable.	Port de Barcelona i operadors
Implantar sistemes de generació de renovable al Port de Barcelona (42 MWp al 2030) i a l'Aeroport de Barcelona, a les cobertes dels edificis i amb pèrgoles als aparcaments (40 MWp al 2030)	Port de Barcelona, Aeroport de Barcelona
Accelerar la implementació en el control d'emissions al Mediterrani (MedECA) i treballar per aconseguir que sigui declarat SECA i NECA.	Estat Espanyol
Promoure que el Port de Barcelona sigui port base de les línies de creuers	Port de Barcelona
Eliminar les exempcions fiscals sobre el querosè en la UE tant en els vols interns dels estats com en l'espai aeri comú	Estat espanyol, UE

- **Canvi de model d'energia:**

El model de consum i generació d'energia que tenim actualment, basat principalment en combustibles fòssils, és un dels principals causants del canvi climàtic. Revertir aquest model de consum i transitar cap a un ús racional de l'energia, basat en l'estalvi, l'eficiència energètica i la generació renovable i local, on es prioritzi l'autoconsum i l'autogeneració, és bàsic per assolir els objectius i compromisos de la ciutat enfront a l'emergència climàtica.

Cal fer una aposta decidida per la generació renovable a la ciutat, aprofitant qualsevol oportunitat per generar energia a partir de l'aprofitament dels recursos existents, tant renovables com residuals, alhora que millorar les condicions dels edificis i infraestructures i l'ús que es fa de l'energia, amb més consciència de l'impacte ambiental que deriva dels nostres hàbits de consum. La ciutadania ha de tenir-hi un paper cabdal i prendre el lideratge.

Volem una ciutat on l'autogeneració i l'autoconsum estigui generalitzat, amb un model energètic just, democràtic i renovable, que ens permeti ser renovables i neutres en carboni al 2050.

Actuacions clau	Agents implicats
Generació renovable i local i impuls a l'electricitat verda	
Omplir els terrats de la ciutat d'instal·lacions solars, oferint facilitats per a la implantació (reinterpretació de normativa i alleugeriment de tràmits) i potenciant els incentius econòmics com subvencions, bonificacions fiscals (IBI, ICIO, IAE) i/o altres mecanismes de finançament, per incorporar l'any 2025 10 MWp d'energia fotovoltaica i 7 MW de solar tèrmica en els edificis residencials i terciaris privats.	AJ BCN, Ciutadania i privats
Donar suport a projectes que avancin sobre un nou model energètic al districte. Donar suport a projectes d'instal·lacions d'autoconsum fotovoltaic amb compra col·lectiva, autoconsum col·lectiu, carsharing cooperatiu i inversió ciutadana al districte.	D-HG
Fer campanyes de conscienciació ciutadana sobre la implantació de la Transició energètica renovable amb les associacions de veïns i veïnes i entitats	D-HG
Accelerar la implantació de generació renovable als edificis municipals (escoles bressols, equipaments culturals, esportius,...) i a l'espai públic incorporant 6 MWp més de generació fotovoltaica al parc municipal l'any 2025.	AJ BCN
Vetllar per a què la construcció de nous equipaments o la rehabilitació dels existents del districte es facin amb criteris d'edificis de consum energètic quasi nul (mesures d'estalvi i eficiència energètica i instal·lacions de sistemes d'autoproducció i autoconsum energètic descarbonitzat i renovable).	D-HG
Noves instal·lacions fotovoltaiques al nou Mercat de la Vall d'Hebron-Teixonera.	D-HG
Engagar un procés per fer que en els grans espais urbans (cobertes industrials, grans terciaris i pèrgoles o estructures en entorns industrials i logístics) s'implantin fins a 25 MWp d'energia fotovoltaica l'any 2025.	AJ BCN, CZF, Polígon Bon Pastor, indústries i operadors
Accelerar la implantació de renovables al territori català per assegurar que l'any 2030 el 50% del consum elèctric de Catalunya sigui d'origen renovable, tal com marca el Decret Llei 16/2019, de 26 de novembre, de mesures urgents per a l'emergència climàtica i l'impuls a les energies renovables i la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic.	Generalitat de Catalunya
Impulsar la mobilitat elèctrica al districte: Fer un estudi de necessitats i viabilitat d'instal·lacions de nous punts de bicig elèctric i nous punts de recàrrega de vehicles elèctrics a tots els barris del districte. Habilitar punts tipus fotoliner.	D-HG

Rehabilitació	
Posar en marxa mecanismes necessaris per incrementar el pes de les ajudes públiques amb enfocament energètic i ambiental, dins de la política pública de foment de la rehabilitació, per poder arribar a 10.000 habitatges / any amb ajudes (subvencions o crèdits) en rehabilitació energètica.	AJ BCN Entitats financeres i propietaris
Implantar el Programa Habitat al barri del Carmel, per rehabilitar edificis amb condicions d'infrahabitatge (rehabilitació energètica i accessibilitat)	D-HG
Crear figures d'acompanyament que facilitin i aconsellin sobre les actuacions de rehabilitació a desenvolupar en funció de la tipologia de l'actuació i característiques de l'edificació on s'actua (rehabilitadors de capçalera)	AJ BCN
Eficiència energètica	
Desenvolupar una ordenança energètica d'edificis que garanteixi que els edificis nous o que es rehabiliten integralment a la ciutat siguin de mínima demanda energètica i màxima generació.	AJ BCN
Desenvolupar un marc regulador per l'ús de calefacció/ climatització en el sector comercial i serveis, per evitar que es malbarati energia i per consciència social, regulant, entre d'altres, l'ús d'estufes a l'exterior i els tancaments o automatismes de les portes exteriors.	AJ BCN
Garantir la gestió energètica eficient dels serveis municipals associats al cicle de l'aigua i la recollida i gestió de residus, i optimitzar la gestió energètica i els subministraments de l'enllumenat públic i els edificis i dependències municipals (incloent les escoles d'infantil i primària), per assolir un estalvi del 10% del consum elèctric en els edificis intervinguts.	AJ BCN
Desenvolupar i consolidar les xarxes de calor i fred existents a la ciutat i definir i impulsar una nova xarxa a l'àmbit Sagrera	AJ BCN, Gestors privats
Implantar el programa 50/50 a les escoles del districte, d'estalvi i eficiència energètica i d'aigua.	D-HG

- Canvi de model econòmic:

El model econòmic actual es basa en un creixement continu amb un consum cada vegada més gran de recursos naturals. Aquest sistema econòmic no només posa en perill l'equilibri ecològic del nostre planeta sinó que també ha multiplicat les desigualtats. Certament, la crisi ecològica global i, en especial, la climàtica es deuen en bona mesura a un consum excessiu dels països rics.

L'emergència climàtica ens ha d'esperonar a fer canvis per assolir un model de desenvolupament que respecti els límits ecològics del planeta i garanteixi una vida digna per a tothom. La inacció comporta riscos molt més grans que la gosadia de fer canvis que ens posin en el camí d'un sistema més sostenible i més just.

Volem una ciutat on es faciliti l'activitat econòmica i productiva fomentant un model d'economia circular i digital, amb una economia més justa, més social, més ambiental i que no deixi enrere ningú.

Actuacions clau	Agents implicats
Economia Verda	
Definir una estratègia d'economia verda, blava i circular. Potenciar clústers d'empreses sector energies renovables i economia circular la ciutat, com, per exemple a l'Eix del Besòs.	AJ BCN
Promoure l'economia circular i l'ocupació en sectors econòmics vinculats a l'econòmica verda, blava i circular al districte d'Horta-Guinardó. Fer campanya d'informació i foment de projectes vinculats a l'economia circular i l'ocupació en sectors verds.	D-HG
Fomentar l'ecoinnovació i la implantació de projectes disruptius al districte per fomentar la sostenibilitat ambiental al nostre territori: Crear un premi d'ecoinnovació del districte d'Horta-Guinardó i el projecte guanyador s'instal·larà al districte. De projectes vinculats a l'estalvi d'aigua, economia circular, mobilitat elèctrica, eficiència energètica i energia renovable, alimentació sostenible...	D-HG
Definir una instrucció de contractació pública de descarbonització amb criteris d'Economia Circular i Economia Social i Solidària. Implantar una certificació de sostenibilitat de l'Agenda 2030 de l'Ajuntament..	AJ BCN
Implantar el pressupost municipal de carboni.	AJ BCN
Potenciar els acords voluntaris de les grans empreses per a la reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle	Generalitat de Catalunya
Estudiar la capacitat de càrrega turística de la ciutat de Barcelona en termes de sostenibilitat, climàtica i socials. Reduir les emissions de l'activitat turística.	AJ BCN
Fiscalitat climàtica	
Reclamar el desplegament de la Llei de Canvi Climàtic, incloent mesures fiscals (impost al CO ₂ -e Fons Climàtic, etc)	Generalitat de Catalunya
Demandar la finalització i desplegament de la Llei Catalana de l'Economia Social i Solidària així com els recursos necessaris per al seu desenvolupament.	Generalitat de Catalunya

Establir un recàrrec a l'impost sobre estades en allotjaments turístics	Generalitat de Catalunya
Reformar la normativa espanyola per possibilitar la creació de nous tributs municipals en l'àmbit del turisme	Estat espanyol
Economia Social i solidària	
Fomentar l'ocupació verda, l'autoocupació i l'ecoemprenedoria en sectors econòmics vinculats al canvi climàtic (com la rehabilitació energètica, instal·lació i manteniment de plaques solars, alimentació sostenible, mobilitat elèctrica, entre altres)	AJ BCN, Generalitat, Estat espanyol
Afavorir un marc i instruments legals per augmentar la contractació pública social i sostenible a nivell català i estatal.	Generalitat, Estat espanyol

- **Canvi de model de consum i de residus:**

El ritme actual de consum de recursos no para de créixer i excedeix la velocitat en que el planeta els proveeix. A més, bona part del que consumim a Barcelona procedeix de cadenes de subministrament transnacionals molt llargues. Allò que consumim, sobretot les mercaderies, molt sovint arriba des de l'altra banda del món i és un element crucial per a la justícia climàtica global.

El model de consum actual és ineficient i genera moltes externalitats climàtiques, ambientals i socials. El model d'economia lineal, d'usar i llençar, no té en compte els límits finits del planeta. Així, una persona de Barcelona genera anualment un total de 483 kg de residus anuals (1,32 kg/hab i dia) mentre que la recollida selectiva es troba estancada des de fa anys al voltant del 38%. Els plàstics, sobretot els d'un sol ús, són un clar exemple del model d'economia lineal, ja que tan sols un 10% s'acaba reciclant, a més dels impactes que generen a l'entorn, en la salut i en benestar de la població i en la resta del món natural del planeta. Per això hem d'assumir els objectius de la UE pel que fa a la recollida selectiva i el reciclatge.

Volem una ciutat que faci un consum crític i responsable i avanci cap a una economia social i solidària, amb un model circular on els residus no hi tinguin cabuda.

Actuacions clau	Agents implicats
Avançar en el consum responsable i la prevenció de residus	
Desplegar l'estratègia de residu zero, a través de l'ambientalització de festes i esdeveniments, gots i vaixelles reutilitzables, espais i tallers de reparació, espais d'intercanvi, biblioteca de les coses, espais de reparació, fires i congressos baixos en residus, etc.	AJ BCN
Avançar en un Districte Horta-Guinardó lliure de plàstics, fomentant la no utilització de plàstics d'un sol ús en totes les activitats que organitzi el districte i les entitats del territori.	D-HG
Potenciar el consum responsable a través dels mercats d'intercanvi, amb productes de proximitat, amb botigues i entitats que reutilitzin i distribueixin productes de segona mà, botigues a granel, fires de consum responsable, etc. Afavorir la compra d'energia verda.	AJ BCN
Analitzar la petjada de carboni dels diferents consums i produccions de BCN considerant la implantació d'indicadors de càrrega global d'emissions.	AJ BCN
Introduir criteris d'emergència climàtica en les condicions per a la publicitat de béns i serveis en espais sota control públic.	AJ BCN
Individualitzar la recollida de residus municipals per millorar la recollida selectiva	
Desplegar la recollida de sistemes individualitzats de residus domèstics i comercials al 100% de la ciutat, augmentant la recollida selectiva fins al 65% per tal de reduir la necessitat d'incineració.	AJ BCN, AMB
Introduir la recollida d'escombraries porta a porta al nucli antic d'Horta.	D-HG
Arribar a acords voluntaris amb el sector privat per establir bones pràctiques en la reducció de envasos, malbament, plàstics d'un sol ús, etc.	AJ BCN, AMB
Fer una campanya de sensibilització i acció comunitària per al manteniment i la neteja cívica dels barris per conscienciar que la neteja és cosa de tothom.	D-HG
Fer una campanya de sensibilització conjuntament amb les entitats veïnals per promocionar la recollida selectiva de residus urbans	D-HG
<i>Fer una campanya de conscienciació per millorar la neteja i la recollida de voluminosos als barris del districte</i>	D-HG
Implementar instruments de fiscalitat ambiental aplicada als residus	
Crear una taxa de recollida de residus domèstica que incentivi la participació en la recollida selectiva de residus	AJ BCN
Dur a terme canvis normatius	
Eliminar els plàstics d'un sol ús	Generalitat de Catalunya, Estat espanyol

Aplicar els canvis normatius que permetin Implantar nous Sistemes Col·lectius de Responsabilitat Ampliada del Productor (SCRAP) i Impulsar la implantació de Sistemes de Dipòsit, Devolució i Retorn (SDDR)

Generalitat de
Catalunya, Estat
espanyol

- **Canvi de model d'alimentació:**

La producció d'aliments és responsable d'entre un quart i un terç de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle a nivell mundial. A més, Barcelona no n'és productora sinó consumidora: es consumeixen 650kg d'aliments per habitant a l'any, però només entre el 10 i el 15% són produïts localment. D'altra banda, els experts coincideixen a dir que una dieta sana (al dia 500 gr de fruites i verdures, 500 gr d'hortalisses i verdures) ocupa un paper fonamental en la reducció dels índexs d'obesitat i dels riscos de malalties greus en l'edat adulta. No obstant això, a Barcelona, més del 10% dels infants de 3-4 anys tenen obesitat. Per aquesta raó és imprescindible tenir accés a una alimentació sostenible, suficient i apropiada amb hàbits saludables.

Per disminuir la contribució del sistema alimentari a la ciutat i promoure dietes més saludables i baixes en carboni, cal apostar per la producció agroecològica local, augmentar l'oferta i l'accés als productes frescos ecològics i de proximitat, reduir el consum de proteïna animal i aliments ultraprocessats i oferir eines a tothom per facilitar la transició cap a una alimentació més saludable i sostenible.

Volem avançar cap a una ciutat més ben integrada en el territori i que potenciï el valor agroecològic del seu entorn, amb menys dependència exterior dels aliments i amb una població conscient de la importància del seu model d'alimentació.

Actuacions clau	Agents implicats
Promoure una alimentació més saludable i sostenible	
Implementar i promoure dietes més saludables i baixes en carboni al 2021 a escoles i tots els menjadors municipals: productes de temporada, proximitat i ecològics, reduir el consum de proteïna animal (sobretot carn vermella), reducció d'ultraprocessats.	Aj BCN
Impulsar el projecte pilot "Joves saludables" per a alumnes de l'ESO d'instituts públics amb horari compactat que dinen sols a casa. Inclou dinar saludable i activitats d'esport i extraescolars d'anglès i reforç escolars en horari de 15.00 a 18.00 hores, per educar en una alimentació sostenible per al planeta i també en la salut de les persones.	D-HG

Estudiar la regulació dels establiments de venda de menjar ràpid ultraprocesat i ultraproteínic als voltants dels centres educatius.	AJ BCN
Promoure i definir el model de menjador sa i sostenible. És un espai on es pot dinamitzar i activar la producció agrària. Per exemple: Garantir que el consum de verdures, fruita o vedella sigui de producció local, ecològica i extensiva.	Generalitat de Catalunya
Organitzar al 2021 la trobada d'alcaldes i alcaldesses del Pacte de Milan (200 ciutats) on impulsar un compromís de les ciutats amb l'alimentació i el canvi climàtic. Fer de Barcelona la Capitalitat de l'Alimentació Sostenible en el 2021 per impulsar localment i internacionalment un canvi en el model alimentari.	AJ BCN
Afavorir una logística per una alimentació sostenible	
Obrir un mercat majorista d'aliments frescos ecològics a l'any 2021 a Mercabarna que potenciï la venda de producció ecològica i que impulsi la participació de productors ecològics locals.	AJ BCN, Mercabarna i Mercats Municipals
Obrir un centre de reaprofitament alimentari a l'any 2021 (2.500Tm/any) a Mercabarna	AJ BCN, AMB
Elaborar un projecte de reaprofitament dels aliments excedentaris dels supermercats, mercats i altres establiments del Districte cap a entitats i projectes d'alimentació comunitària	D-HG
Generar un sistema d'identificació així com instruments de facilitació logística i comercial conjuntament amb Mercabarna, Mercats Municipals, gremis, organitzacions agràries, etc. per incrementar significativament la presència de fruita i hortalisses locals, ecològiques, de circuit curt i sostenible al comerç de proximitat de la ciutat.	AJ BCN, Mercabarna i Mercats Municipals
Potenciar la comercialització de verdures de temporada, ecològiques i locals a Mercabarna especialment aquelles que la seva producció a Catalunya és abundant (tomàquet, ceba seca, enciam i mongeta tendra)	Mercabarna
Consolidar els mercats de pagès al districte: al Guinardó i Horta i obrir-ne de nous a altres barris, com la Teixonera.	D-HG
Donar suport al teixit agroecològic de la ciutat	
Donar suport i promoure l'agricultura urbana i periurbana, així com el teixit agroecològic de la ciutat i del Parc agrari de Llobregat.	AJ BCN, AMB
Impulsar nous horts urbans al districte i donar suport als existents : A Can Soler, a la coberta del Mercat Vall d'Hebron-Teixonera, El Tros del Marcel·lí a La Clota, Jardins de Pla i Armengol	D-HG

Convertir Can Soler en l'equipament de referència de l'agroecologia i la vinculació de la ciutat amb Collserola - 1a fase.	D-HG
Desenvolupar projectes vinculats amb la sobirania alimentària derivats dels projectes de l'eix Muntanya.	D-HG

- **Canvi de model cultural i educatiu:**

La cultura és un element clau per afrontar la crisi climàtica, atès que el context cultural és el marc de referència que modela la manera de viure i d'actuar de les persones. Tenim el repte de transformar una cultura basada en el consum creixent d'energia i recursos, que n'ignora els efectes indesitjables, tant sobre els ecosistemes com sobre les societats i territoris més vulnerables, en una cultura que reconegui els límits planetaris i aboni formes de vida sostenibles.

L'educació, l'activitat cultural, la comunicació i el foment de l'acció ciutadana són instruments fonamentals per progressar en aquest camí. La implicació de totes les persones i la cooperació entre ciutats i regions, pot permetre que el canvi que necessitem sigui real. La xarxa Barcelona + Sostenible és una peça clau d'aquesta transformació. Cal enfortir programes, promoure l'acció climàtica als barris, incorporar sensibilització i la conscienciació envers l'emergència climàtica en la educació i en la programació cultural de la ciutat i transmetre missatges clars.

Volem una ciutat en que les persones, organitzacions, institucions i empreses assumeixen la seva pròpia responsabilitat i, conjuntament, assumeixin la responsabilitat de la ciutat en minimitzar el seu impacte i revertir el deute ecològic. Una ciutat que aprèn, amb uns barcelonins i barcelonines compromesos i compromeses, que tenen clar que amb la seva acció poden canviar la realitat i protegir el futur per a les generacions que vindran.

Actuacions clau	Agents implicats
Promoure l'acció climàtica	
Disposar d'un/a responsable de clima i sostenibilitat i un equipament a cada districte, amb l'objectiu de promoure l'acció climàtica i estendre la cultura de sostenibilitat als barris.	AJ BCN

Dotar de 1M€ / any d'ajudes econòmiques per desenvolupar projectes que contribueixin als objectius del Pla clima i d'aquesta declaració.	AJ BCN
Promoure l'economia circular i l'ocupació en sectors econòmics vinculats a l'econòmica verda, blava i circular al districte d'Horta-Guinardó. Fer campanya d'informació i forment de projectes vinculats a l'economia circular i l'ocupació en sectors verds.	D-HG
Crear un premi d'ecoinnovació del districte d'Horta-Guinardó i el projecte guanyador s'instal·larà al districte. De projectes vinculats a l'estalvi d'aigua, economia circular, mobilitat elèctrica, eficiència energètica i energia renovable, alimentació sostenible...	D-HG
Promoure accions per l'emergència climàtica (millora energètica, garantia de qualitat ambiental, mobilitat sostenible,...) des dels equipaments culturals gestionats per l'ICUB o amb participació municipal.	AJ BCN
Desenvolupar un programa pedagògic sobre canvi climàtic pels centres educatius de la ciutat , incloent programes de transició climàtica orientada a joves (secundaria, universitats)	AJ BCN
Introduir criteris de reducció d'impacte climàtic i Agenda de desenvolupament sostenible 2030 en 5 grans esdeveniments de ciutat (per exemple, La Mercè, La Marató, el Festival Grec, Smart City Congres, Mobile Congres) i les festes de barri.	AJ BCN
Promoure la cooperació entre ciutats en clau de justícia climàtica, tant en la convocatòria de subvencions com en la cooperació directa ciutat-ciutat	AJ BCN
Difondre coneixement sobre la crisi climàtica	
Incorporar informació i debat sobre emergència climàtica i models de futur a la programació de Cultura i amb la implicació dels equipaments culturals (biblioteques, museus, centres cívics, casals, espais joves) i dedicar dies i setmanes internacionals a la crisi climàtica.	AJ BCN
Promoure al districte xerrades, jornades i debats en equipaments municipals i d'entitats sobre l'emergència climàtica i temes vinculats amb la mitigació dels seus efectes i les mesures de resiliència: canvi energètic, canvis alimentaris, efectes de la contaminació en la salut, canvi model mobilitat,...	D-HG
Donar a conèixer la declaració d'emergència climàtica amb una exposició itinerant que circuli pels 10 districtes i diverses escoles.	AJ BCN

Estendre el coneixement sobre l'emergència climàtica utilitzant els canals de comunicació existents: missatge en els CAPs, canals de metro, etc.	TMB, Consorci Sanitari
Generar coneixement	
Augmentar la recerca en clima (Pla Ciència de BCN) per millorar el coneixement sobre el canvi climàtic a la ciutat. Comunicar el nou coneixement a través de la web, jornades científiques, conferències, etc.	AJ BCN
Generar més coneixement al voltant de l'impacte de la crisi climàtica sobre les desigualtats globals, els moviments migratoris (refugiats climàtics) i els Drets Humans.	AJ BCN
Incentivar el reciclatge professional en els sectors del nou model energètic renovable i economia verda per fomentar la transició ecològica justa: Oferir formació de reciclatge professional per a aturats del sector de la construcció en tasques vinculades amb la rehabilitació energètica, l'estalvi i eficiència energètica i en instal·lacions i manteniment d'equipaments fotovoltaics d'autoconsum	D-HG col·laboració de BActiva, SOC i empreses del sector

- **Tenir cura de la salut, el benestar i la qualitat ambiental:**

El canvi climàtic afecta la salut i la qualitat de vida, però no afecta a tothom de la mateixa manera. La justícia climàtica té a veure amb les desigualtats: factors com l'estat físic, la salut, l'edat, el gènere, la situació socioeconòmica o les condicions dels entorns on vivim i treballem, condicionen el possible grau d'afectació del canvi climàtic sobre les persones. De fet, es considera que la crisi climàtica és l'amenaça més gran per a la salut d'aquest segle. La calor excessiva i sostinguda comporta un augment de la mortalitat i la morbiditat, especialment en els grups humans més vulnerables així com en la resta del món natural. A Barcelona, durant el període 1992-2015 s'han estimat 980 morts en homes i 2.729 en dones (morts naturals, de persones de 25 anys i més) atribuïbles a la calor extrema, en general en persones grans i fràgils.

Per reduir la vulnerabilitat de les persones al canvi climàtic, cal treballar per garantir la continuïtat dels serveis i l'accés universal als subministraments bàsics, garantir el confort tèrmic tan a l'interior dels edificis (habitatges, equipaments, etc.) com a l'espai públic i millorant i adaptant els serveis a les persones més dependents.

Cal avançar cap a una ciutat saludable, que garanteix la salut i el benestar de la ciutadania. Una ciutat socialment justa, que redueix les desigualtats. I una ciutat habitable, confortable i amb un espai públic de qualitat.

Actuacions clau	Agents implicats
Reduir les emissions dels contaminats	
Desplegar la Zona de Baixes Emissions, fer seguiment de les fases previstes i aplicar els ajustos necessaris.	AJ BCN, AMB
Estudiar la implantació de mesures complementàries per reduir l'impacte ambiental del transport privat motoritzat, com per exemple gestió de l'aparcament, transformacions urbanes, peatge de toxicitat,...	AJ BCN
Millorar les condicions de la població davant els episodis de clima extrem	
Activar 100 equipaments municipals per actuar com a refugis climàtics en cas d'emergència per clima extrem (ampliar horaris, condicionar-los, garantir accessibilitat, informar a la població, dissenyar web, etc) i disposar d'un equipament de referència per districte.	AJ BCN
Disposar d'un espai de jocs d'aigua en l'espai públic per cada districte	AJ BCN
Potenciar els actuals punts d'assessorament energètic com a punts d'assessorament climàtic (sobre cobertes verdes, alimentació baixa en carboni, etc.) i per continuar garantint els serveis bàsics de la població en situació de vulnerabilitat	AJ BCN
Millorar el confort tèrmic de 40 escoles públiques (Consorti d'Educació), 4 residències municipals de persones grans i 2 centres d'atenció precoç per a infants amb discapacitat. Augmentar la resiliència front a canvis en el subministrament d'energia en equipaments sanitaris, sociosanitaris i socials.	AJ BCN, Consorci d'Educació, Generalitat, Consorci Sanitari de BCN
Implantar el programa 50/50 a les escoles del districte, d'estalvi i eficiència energètica i d'aigua, per aconseguir estalvis econòmics, rebaixes de GEH i conscienciar a l'alumnat i a la comunitat educativa sobre la crisi climàtica i la Transició energètica renovable.	D-HG
Revisar els criteris d'activació del protocol d'emergències per onades de calor, incorporant-hi alguna variable de temperatures nocturnes	Generalitat de Catalunya
Protegir a la població més vulnerable	
Generar coneixement sobre l'impacte diferenciat de la crisi climàtica sobre les dones i els col·lectius més vulnerables a Barcelona, com ara els sectors de rendes baixes, migrants i refugiats.	AJ BCN
Implantar com a mínim 10 superilles integrals de cura, orientades al servei integral d'atenció a persones dependents, amb equips de servei d'atenció domiciliària de proximitat	AJ BCN
Reforçar els equipaments sociosanitaris en moments climatològicament excepcionals	Generalitat de Catalunya

- Tenir cura de l'aigua:

Amb la crisi climàtica la manca de recursos hídrics típica de les zones mediterrànies s'agreuja. Per l'any 2050 es preveu una necessitat de recurs addicional d'aigua potable de 18 hm³/any per a la ciutat de Barcelona. El Pla clima preveu reduir el consum d'aigua potable domèstic fins a 100l/hab/dia.

Es preveu un increment de les pluges intenses. Degut a l'elevat grau d'impermeabilització de la ciutat, es produiran més desbordaments de la xarxa de clavegueram, així com abocaments puntuals d'aigua sense tractar al mar. A més a més, l'increment del nivell del mar pot suposar per a Barcelona la pèrdua o reducció de part de les seves platges. De fet, els estudis mostren la pèrdua d'una part important de la Platja de Sant Sebastià a finals de segle.

Volem a una ciutat més resilient que sàpiga adaptar-se i sigui proactiva davant la manca de recursos, amb un consum més eficient que potencii els recursos alternatius i que protegeixi el litoral i els rius del seu entorn.

Actuacions clau	Agents implicats
Reduir el consum d'aigua potable	
Substituir 100.000 m ³ /any d'aigua potable per recursos hídrics alternatius pels usos municipals en que sigui compatible el 2024.	AJ BCN
Assolir el consum de 100 l/hab/dia aigua domèstica potable mitjançant la implantació de mesures d'estalvi, campanyes ciutadanes i actuacions als equipaments públics grans consumidors d'aigua.	AJ BCN
Potenciar la utilització de recursos hídrics alternatius	
Utilitzar l'aigua regenerada de l'Estació Depuradora d'Aigües Residuals del Prat, amb un potencial de 5hm ³ , per l'ús d'indústries de la Zona Franca i per a usos residencials compatibles (barri de La Marina).	AJ BCN, AMB, ACA
Aprovar una ordenança que obligui a la utilització d'aigües grises, pluvials o regenerades en nous edificis o grans rehabilitacions.	AJ BCN



Fer la ciutat més resilient davant de les inundacions	
Incrementar 20.000 m ² de sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS) el 2024.	AJ BCN
Executar les actuacions necessàries en col·lectors i dipòsits d'aigües pluvials (col·lector de l'Av. Paral·lel, col·lector d'Av. Diagonal i dipòsit de retenció d'aigües pluvials a Rambla Prim) per augmentar la capacitat del clavegueram i reduir els riscos d'inundacions i evitar els abocaments a la platja per les pluges intenses.	AJ BCN
Protegir el litoral i els nostres rius	
Definir i desplegar estratègies de protecció i ús específic per a cada platja.	AJ BCN, Estat espanyol
Renaturalitzar la llera dels rius Llobregat i Besòs i millorar-ne la qualitat de l'aigua (reduint els abocaments no controlats), així com la dels aqüífers (barrera salina).	AMB, ACA

» 04. Cal que treballem conjuntament

Aquesta declaració és fruit d'un procés de corresponsabilitat i reflexió conjunta realitzat amb la Taula d'emergència climàtica.

La Taula es va constituir el juliol de 2019 com un grup de treball del Consell de Sostenibilitat, d'acord amb el reglament de participació ciutadana de l'Ajuntament, per definir mesures concretes a desenvolupar per a fer front de manera efectiva a l'emergència climàtica. També és l'espai on l'Ajuntament rendirà comptes dels avenços i l'acompliment dels compromisos adquirits.

El procés per a la realització d'aquesta Declaració ha comptat amb 4 sessions de treball amb 15 sessions debat paral·leles. Hi ha participat de manera presencial més de 300 persones representants d'unes 200 organitzacions que conjuntament han proposat més de 230 mesures consensuades, la majoria de les quals estan recollides a la Declaració. A més, s'ha posat a disposició la plataforma digital Decidim, on s'han produït més de 3.000 visites d'usuaris diferents, i on es poden consultar els informes de les diferents sessions de debat.

La ciutadania està compromesa i impulsa el canvi amb l'ajuntament. Però no n'hi ha prou. Cal involucrar tots els agents, cadascú des de la seva àrea de responsabilitat. Cal la implicació de les altres administracions que actuen en el nostre territori, del sector econòmic, d'altres ciutats, de tots els estats, que han d'augmentar l'ambició dels seus objectius de reducció d'emissions i s'han de posar d'acord amb els instruments i les eines necessàries per assolir-los. Calen aliances que permetin reduir dràsticament les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i ser més resilients.

Cal facilitar el camí per què cada persona, des de la seva àrea d'intervenció, pugui avançar en la lluita contra la crisi climàtica i fer el que li pertoca. Calen noves normatives, una fiscalitat que integri el cost ambiental, més inversió per revertir el model energètic actual i substituir els combustibles fòssils i les centrals nuclears per energies renovables i de proximitat. Cal coherència política.

Compromís de participació ciutadana del Districte Horta-Guinardó.

Com hem indicat a l'inici del pla d'acció, des del Govern del Districte creiem que l'emergència climàtica només la podrem abordar amb la implicació i la col·laboració de la ciutadania. Volem destacar que aquest pla d'acció es completarà amb les noves mesures que puguin sortir durant els propers mesos del procés participatiu sobre el PAD/PAM i de Pressupostos participatius i de l'aportació d'altres grups polítics del Consell del Districte d'Horta-Guinardó. Per incentivar la participació ciutadana del districte en la cerca de solucions i mesures a implantar contra l'emergència climàtica, farem difusió i seguiment d'aquesta Mesura de Govern i del pla d'acció al territori en el marc de les properes convocatòries del Consell Ciutadà del Districte.

» 05. Estalvi d'emissions i pressupost de les accions

		Pressupost [M€]	Reducció d'emissions 2025 [t CO ₂ -e]	Reducció d'emissions 2030 [t CO ₂ -e]
	→ Canvi del model urbà	177,6	3.780	15.120
	→ Canvi del model de mobilitat i de les infraestructures	120,0	307.784	702.018
	→ Canvi del model energètic	45,7	255.514	683.364
	→ Canvi del model econòmic	24,6	101.896	224.172
	→ Canvi del model de consum i de residus	120,9	75.353	206.592
	→ Canvi del model d'alimentació	7,3	6.500	14.300
	→ Canvi del model cultural	6,0	23.454	46.909
	→ Tenir cura del benestar, la salut i la qualitat ambiental	8,2	50.000	50.000
	→ Tenir cura de l'aigua	53,0	2.350	7.550
		563,3	826.631	1.950.025

De totes les accions que apareixen a la Declaració d'emergència climàtica, les que tindran un efecte més gran en l'estalvi d'emissions son les que es detallen a la taula següent:

Principals línies d'acció	Emissions reduïdes [tCO ₂ e]
Reducció de trànsit i Zona de baixes emissions	550.178
Nou model d'eficiència energètica en residencial i d'edificis	450.885
Generació i foment de les energies renovables	203.579
Reducció de les emissions de les Grans infraestructures, port i aeroport	178.100
Augmentar la recollida selectiva de residus a través de la implementació de sistemes individualitzats de recollida de residus a nivell domèstic i comercial	153.092
Millora de processos en activitat terciària i industrial	249.922
Total	1.785.756

Aquestes accions suposen conjuntament una reducció del 92%, del total de l'estalvi previst en la Declaració.