

PACTE PER UN MODEL DE BARRI AL GUINARDÓ.



PRIORITATS PROPOSADES PER LES 3 TAULES DE TREBALL DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL CONSELL DE BARRI.

A) CENTRALITAT I EIXOS DE VIANANTS. DINAMITZACIÓ ECONÒMICA I COMERCIAL

B) TRANSPORT, MOBILITAT, ACCESSIBILITAT, APARCAMENTS I ASCENSORS/ ESCALES MECÀNIQUES

C) PATRIMONI, EQUIPAMENTS, PARCS I ESPAI PÚBLIC, SERVEIS (Salut, educació, habitatge, cultura....)

Taules obertes a la participació veïnal. modeldebarriguinardo@gmail.com

Actualment hi estem treballant l'Associació de Veïns i Veïnes del Guinardó, la Coordinadora d'Entitats, Associacions de comerciants, i veïns i veïnes interessats.

PRIORITATS DE LA TAULA DE CENTRALITAT I EIXOS DE VIANANTS. DINAMITZACIÓ ECONÒMICA I COMERCIAL

DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL CONSELL DE BARRI.

Volem un barri per viure-hi, amb veïnat, comerç i activitat econòmica als locals.

Calen mesures per impedir l'especulació immobiliària: controlar els lloguers de pisos i locals.

Calen Plans per recuperar l'activitat econòmica als locals tancats. Els comerços, els tallers donen vida als carrers, afavoreixen la vida de barri i la cohesió social..

Partint del Model de Barri, acordem prioritzar les actuacions estructurals orientades a crear les condicions per a una dinamització real del petit comerç i el consum de proximitat.

PRIORITATS:

1 - MODIFICACIÓ ESTRUCTURAL DE CARRERS.

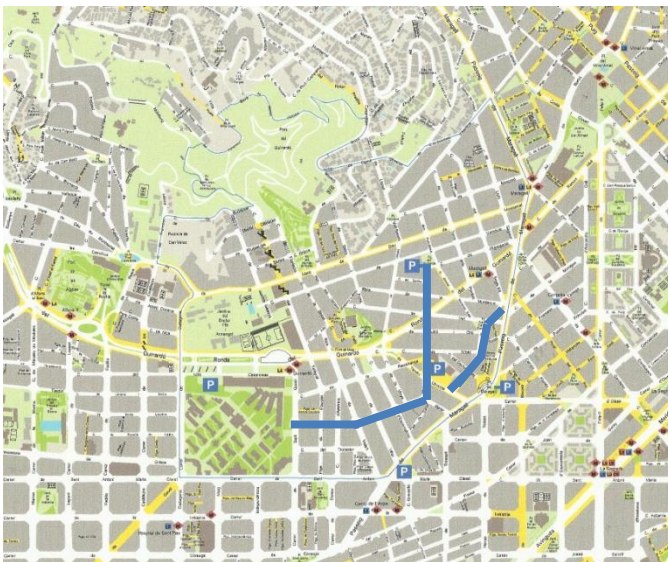
Proposem prioritzar 2 eixos estructurants:

- **Passatge Ptge Llivia – C. Xiprer – C. Torre Vélez i C/Garrotxa.**

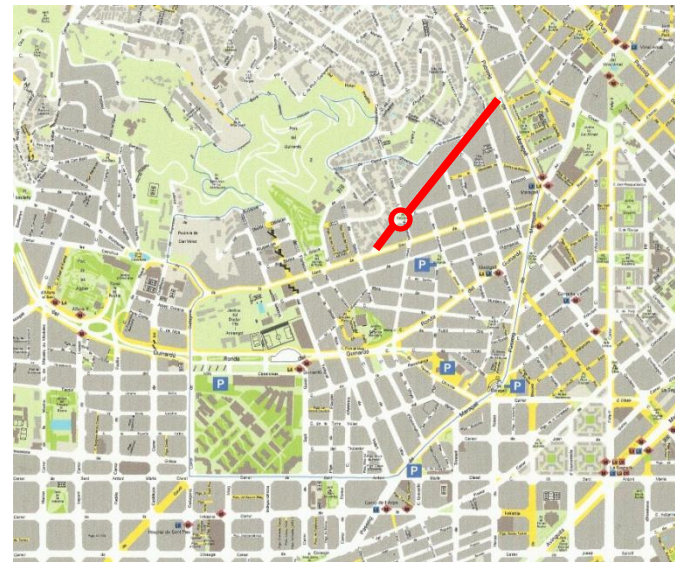
Es va realitzar un estudi sobre el *Mercat del Guinardó* i el seu entorn pel *Gabinet d'Estudis Econòmics* al 2017.

- **C/Amílcar**

Passatge Llivia i C/Garrotxa



C/ . Amílcar



ELABORACIÓ D'UN PLA D'USOS DELS LOCALS BUITS DE L'EIX:

Ptge Llivia – C. Xiprer – C. Torre Vélez i C. Garrotxa

Amb la finalitat de potenciar el comerç de proximitat i la diversitat de la oferta comercial, proposem el desenvolupament d'un **pla d'usos de locals buits** per a aquest eix comercial que inclogui criteris de:

- **contenció dels preus dels lloguers,**
- **sistemes d'incentius per a joves emprenedors i iniciatives socialment responsables i compromeses amb el territori,**
- **i d'altres mesures de promoció i impuls del petit comerç de proximitat i el consum responsable.**

A través del Comissionat d'Economia Social, Desenvolupament Local i Consum, Barcelona Activa, l'Institut Municipal de Mercats, el Comissionat de Comerç i consum...

Amb Mesures de govern amb propostes d'actuació: Estratègia de reforç i projecció del comerç a Barcelona 2017-2019, [Pla de xoc 2015 d'Economia Cooperativa, Social i Solidària del Comissionat de l'Ajuntament de Barcelona](#), Pla per al Foment de l'Ocupació Juvenil i de Qualitat 2016-2020, Estratègia per l'Ocupació de Barcelona (EOB) 2016-2020, així com El Pla de Desenvolupament Econòmic d'Horta- Guinardó 2018-2022

PRIORITATS DE LA TAULA DE TRANSPORT, MOBILITAT, ACCESIBILITAT, APARCAMENTS I ESCALES MECÀNIQUES

DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL CONSELL DE BARRI.

La nostra taula va veure que hi ha tres àmbits a tractar i que s'han de tractar amb diferents interlocutors:

- 1. Infraestructures viàries**
- 2. Transport públic**
- 3. Adaptació a nous usos**

INFRASTRUCTURES VIÀRIES

Infraestructures viàries, les tractem amb el Districte, amb reunions o a través dels òrgans de participació, on fem arribar les nostres propostes. Necessitem que la Regidora reculli les nostres propostes amb prioritats i les inclogui al PAM i al PIM i per això les portem al Consell de Barri perquè els hi doni suport.

Més endavant, en el procés de participació al PAD, a través de **Decidim**, tindrem ocasió de canviar alguna prioritat, avançar alguna proposta o incorporar-ne alguna de nova.

Aquí entrarien els arranjaments dels carrers, places i voreres, els ascensors inclinats, els aparcaments, i altres infraestructures viàries.

TRANSPORT PÚBLIC

Transport públic, caldrà tractar-lo amb Mobilitat i amb el Districte. (Encara que hi ha temes que depenen de l'AMB i de la Generalitat).

Aquí entrarien les millores de la xarxa de bus, el metro i el taxi.

Cal considerar també la regulació de vehicles compartits o de lloguer.

ADAPTACIÓ A NOUS USOS

Adaptació a nous usos, de l'espai de mobilitat, que tot i ser competència Municipal, pensem, s'han de tractar amb altres taules i departaments o àmbits per fer les actuacions de manera conjunta i segons les necessitats.

Aquí entrarien les modificacions o adaptacions de carrers o espais a eixos comercials, a noves centralitats o altres usos que surtin.

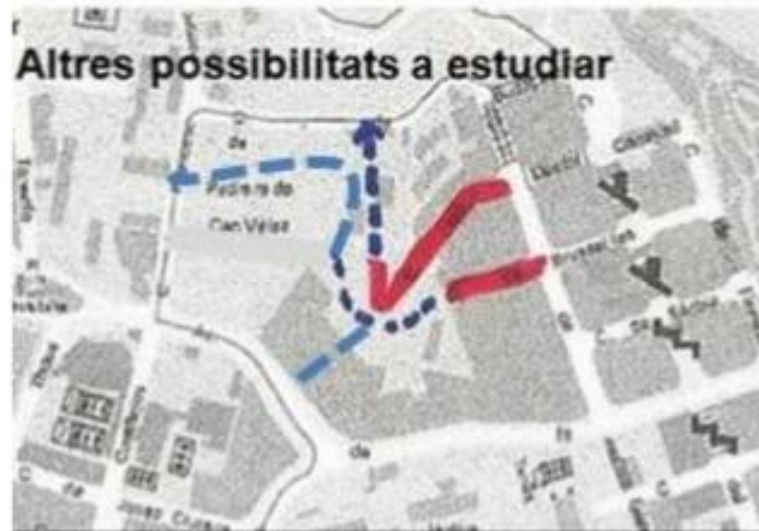
En el Model de Barri aprovat en Plenari de Districte estan recollides la majoria de propostes i demandes que treballarem conjuntament afegint-hi les noves propostes. Les possibles solucions tècniques les portarem a les negociacions de cada tema.

Àmbit 1. INFRAESTRUCTURES VIÀRIES

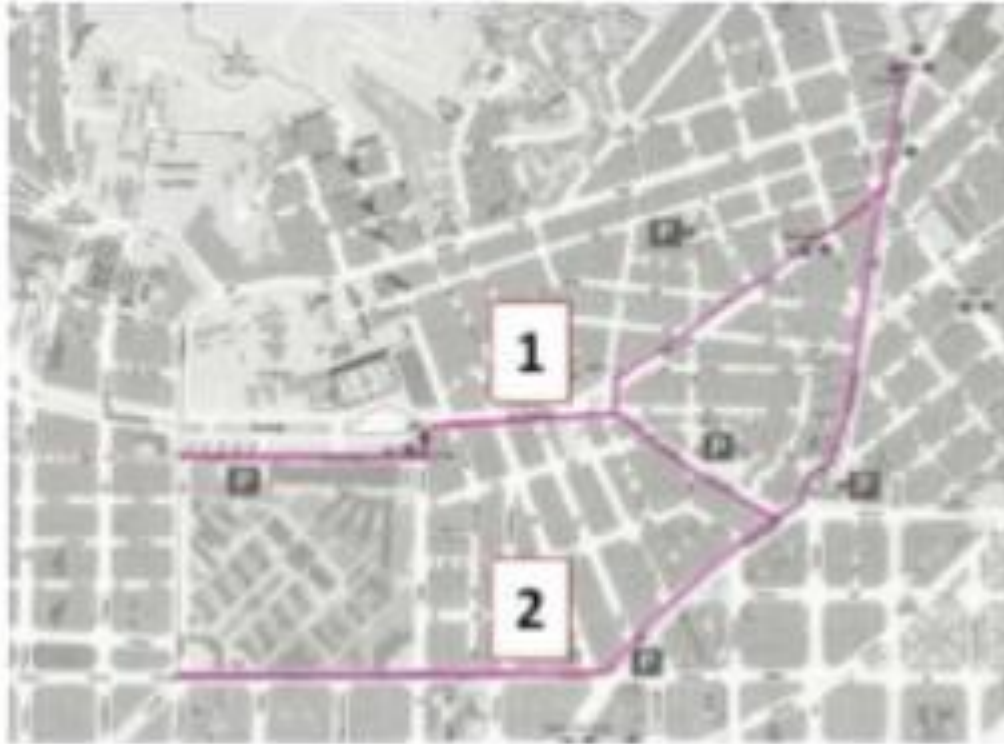
REHABILITACIÓ DELS CARRERS PENDENTS DE REMODELACIÓ

És difícil prioritzar perquè gairebé tots necessiten la rehabilitació o arranjamant integral. Cada any hem de fer els que entrin al pressupost i començar pels més deteriorats aquell any, o els de voreres més estretes.

CARRERS SENSE SORTIDA



REMODELACIÓ I ACABAMENT DELS CARRILS BICI AL GUINARDÓ



APARCAMENT, PRIORITATS



- 1.- Al Torrent de Melis, sota la futura plaça de l'auditori.
- 2.- Espai a la Cantera de Vélez (antics Tallers Muñoz) soterrat amb superfície enjardinada.
- 3.- A la placeta d'Escornalbou entre Renaixença i la Ronda.
- 4.- Al'espai ocupat actualment pel camp de futbol 7 dins del Torrent de Melis, tocant a la Ronda.
- 5.- A l'esplanada d'accés al Parc del Guinardó, c/ Grècia - Garriga i Roca.
- 6.- Espai privat conegut com "La Jungla", soterrat.
- 7.- Aparcament al c/ Budapest soterrat a la muntanya.

ASCENSORS INCLINATS O ESCALES MECÀNIQUES, PRIORITATS



- 1.- Jardins de Frederica Montseny (per accedir al Mas Guinardó des de la Ronda)
- 2.- C. Llobet i Vall-Ilosera. (Font d'en Fargues i escola Pit Roig)
- 3.- El darrer tram al carrer de Gènova fins arribar al de Budapest.
- 4.- C. Sales i Ferrer. (institut Francisco de Goya i escola Parc del Guinardó)
- 5.- Tram del carrer de Florència de Sèrbia a Brussel·les.
- 6.- Camil Oliveras. (institut Francisco de Goya i residència Parc del Guinardó)

Àmbit 2. TRANSPORT PÚBLIC

1. Les millores de tipus general mes destacables del procés participat fetes a la nova xarxa de bus, son:

- Augmentar la freqüència de pas.
- Complir es horaris.
- D40, modificar el trajecte Av. M. Deu de Montserrat a Rda. Guinardó per Segle XX, enlloc de Periodistes i Pl. Guinardó.



- Estudiar la prolongació del 39 des de Pl. Catalana per Amílcar, Cartellà, Costa i Cuxart, Av. Borbó (fins al Centre Integral de Salut Cotxeres). La tornada per M. Deu Montserrat. A la possible remodelació del carrer Amílcar, s'haurà de tenir en compte.

Proposta de modificació amb encreuament de les noves línies V19 i V23



Un cop finalitzat l'acte de presentació de conclusions i amb un anàlisi més acurat de les enquestes i de converses amb gent del barri, s'arriba a la conclusió de que a la zona de M. D. Montserrat la supressió del 55 es molt qüestionada, (per exemple obliga a fer un canvi al V19 a Sanllehy, per anar al Pg. Sant Joan), també la modificació facilitaria que la zona de Sanllehy pogués accedir a l'Hospital de Sant Pau i les L4, L9, per això es demana que es modifiquin els recorreguts del V19 i V23 fent un encreuament en el tram Sanllehy- Cartagena de la següent forma:

- El V19 procedent de la Barceloneta al arribar al carrer Praga en lloc de continuar per M. D. Montserrat continuar per Camèlies i M. D. Montserrat per a partir de Cartagena fer el recorregut del V23 en direcció Can Marçet. (La tornada per M. D. Montserrat fins Sardenya).
- El V23 procedent de Nova Icaria al arribar a M. D. Montserrat en lloc de anar en direcció Besòs l'agafa en direcció Llobregat fins Pl. Sanllehy on pas a fer el recorregut del V19 en direcció Pl. A. C. Comin. (La tornada per Camèlies i M. D. Montserrat fins Cartagena).

METRO

Adaptació de l'estació Maragall per eliminar barreres arquitectòniques.

Acabar la línia 9.

BUS DEL BARRI

BUS DEL BARRI

Millores al bus del barri mes destacables del procés participat son:

- Modificar el recorregut perquè arribés a l'Hospital de S. Pau – L4.
- Augmentar la freqüència de pas.
- Autobusos més moderns.
- Fer més directe el recorregut del 117, per exemple no donar la volta per Trinxant i pujar per Escornalbou.

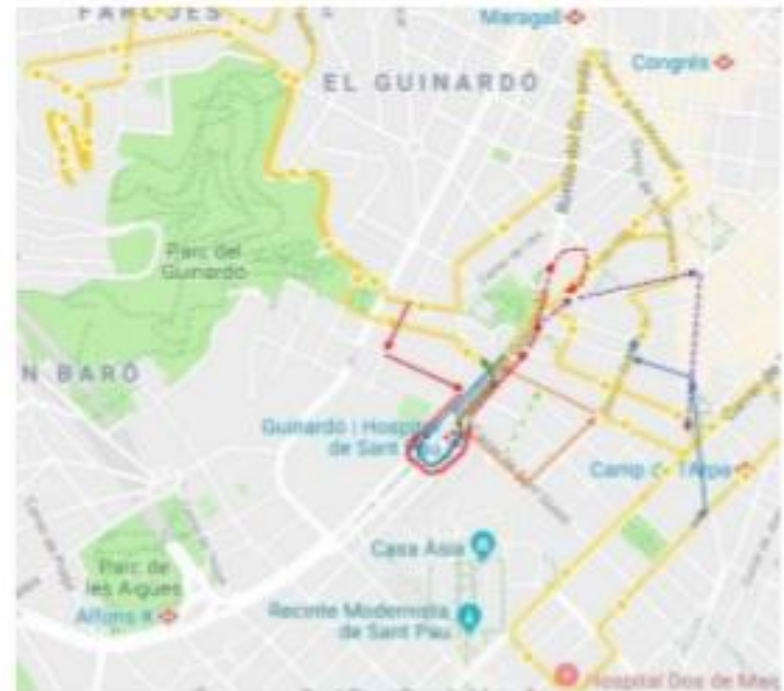
Proposta de nou recorregut del bus del barri 117.

• Sentit Dos de Maig (baixada):

Garrofers, Varsòvia, Telègraf, Rda. Guinardó (sentit Llobregat), gir amb U a T. Melis, Rda. Guinardó (sentit Besòs), Rubió i Ors, Ptge. Llívia, Oblit on recupera el recorregut actual.

• Sentit Font d'en Fargas (pujada):

Indústria, Pg. Maragall, Escornalbou, Xiprer, Ptge. Llívia, Teodor Llorente, Garrotxa, Dr. Valls, Oblit, Rda. Guinardó (sentit Llobregat), fer el mateix gir amb U a T. Melis, Rda. Guinardó (sentit Besòs), gir esquerra a Rbla. Volart on recupera el recorregut actual.



Àmbit 3. ADAPTACIÓ A NOUS USOS

Àmbit 3. ADAPTACIÓ A NOUS USOS

Recollint la proposta de la Taula CENTRALITAT I EIXOS DE VIANANTS.
DINAMITZACIÓ ECONÒMICA I COMERCIAL :

Acordem prioritzar 2 eixos estructurants:

Passatge Ptge. Llivia – C. Xiprer – C. Torre Vélez i C/Garrotxa.
C/Amílcar

Els serveis i equipaments de barri tenen unes necessitats de mobilitat, que, en funció del seu creixement i implantació, requeriran un seguiment i adaptació a tots els nivells.

Tot plegat ho treballarem conjuntament amb les altres dues taules

PRIORITATS DE LA TAULA: PATRIMONI, EQUIPAMENTS, PARCS I ESPAI PÚBLIC, SERVEIS (Salut, educació, habitatge, cultura....)

DE LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT DEL CONSELL DE BARRI.

RESUM DE PROPOSTES PRIORITÀRIES

Aquesta taula va decidir no tractar encara el tema de Patrimoni, per estar pendent del resultat d'un estudi extern que el Districte va encarregar. També queda pendent de treballar el tema de l'habitatge, molt complex, en el que hi intervenen altres administracions.

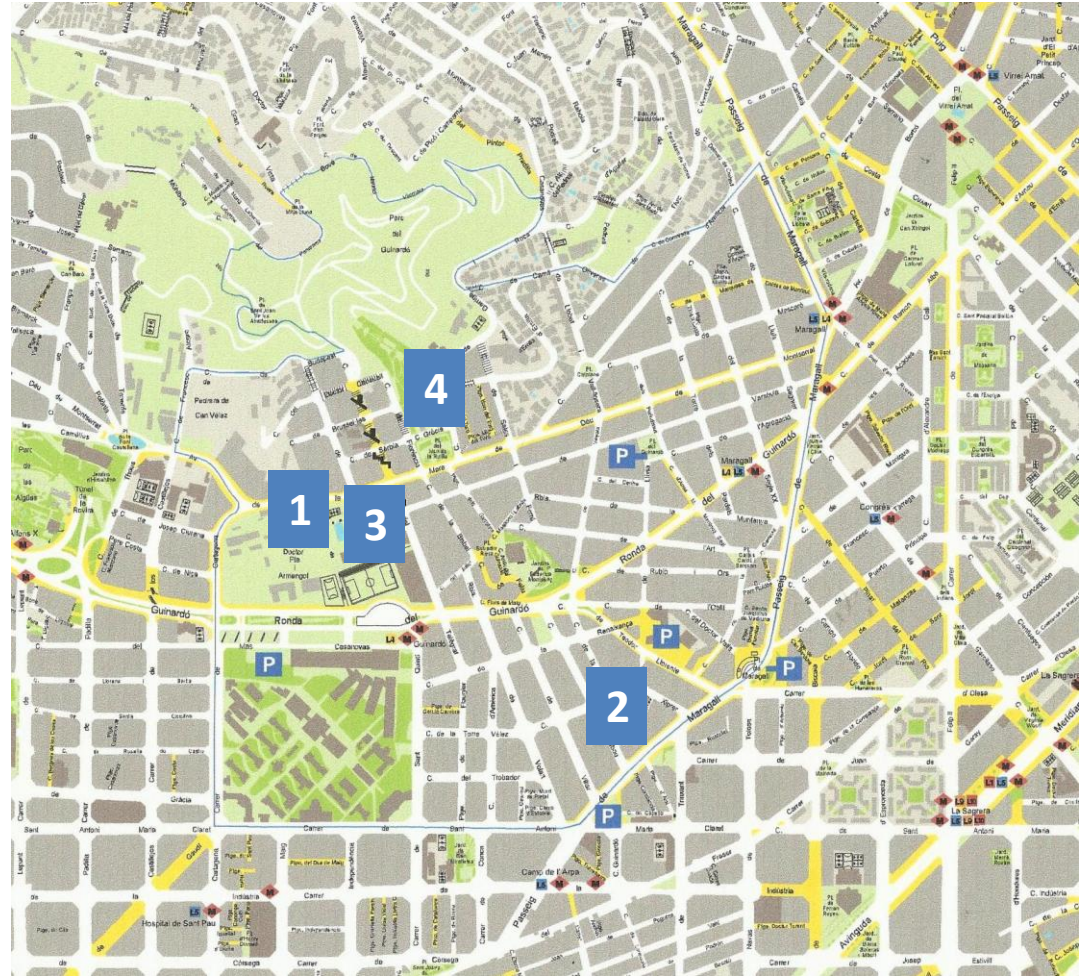
Pels altres temes es va fer una relació exhaustiva de tot allò que ja existeix i creiem suficients, del que existeix però cal modificar i del que manca.

D'aquest treball van sorgir les que creiem prioritàries, diferenciant les que requerien inversió, ja sigui de Districte o de Ciutat, i les que calien un estudi previ de cara al futur més o menys immediat.

RESUM DE PROPOSTES PRIORITÀRIES

INVERSIONS

1. **L'Auditori.** Amb un ús polivalent on hi podés haver l'espai de Cultura Popular, l'Escola de Música i una Sala d'audicions musicals, cinema i teatre, a més de conferències, xerrades i altres activitats.
2. **Can Garcini.** Executar les obres del Casal de Gent Gran.
3. **Residència assistida i Centre de dia** al Torrent de Melis Executar l'expropiació dels edificis afectats del c. Varsòvia, i iniciar la seva construcció.
4. **Parc del Guinardó.** Instal·lar elements estàtics de gimnàstica. Modificar la situació dels jocs infantils de la plaça per a que no coincideixi amb la plataforma per a actes. Rehabilitar la Font del Cuento



1. **Apartaments per a joves de Teodoro Llorente 7.** Revisar el seu possible retorn a la seva funció original.
2. **Escoles Bressol.** Saber quina necessitat de places es té en compte pel futur i fer-ne la previsió.
3. **Batxillerat artístic.** Caldria que hi hagués opció per estudiar-lo.
4. **L'escola d'adults** Seria millor que disposés d'un espai propi segons les necessitats actuals.
5. **L'Escola Oficial d'Idiomes** hauria de tenir més oferta educativa. Tractar-ho amb el Consorci corresponent.
6. **Centre de Serveis Socials.** Buscar un lloc adequat per traslladar-lo
7. **Centre de desenvolupament Infantil i Atenció Precoç.** Possibilitat d'instaurar-ne al barri.
8. **Estudiar l'ampliació d'espais esportius:**
 - a) **La Ronda del Guinardó.** Modificar el traçat per annexar la seva Rambla central al Torrent de Melis.
 - b) **Revisar el P.A.U** de l'espai ocupat actualment per Sorigué (ACSA), per recuperar el seu ús d'equipament
 - c) **Petanca del Mas Guinardó.** Revisar l'ocupació excessiva de les pistes .
9. **L'espai "aprofitat" entre la Ronda, Vinyals i Teodoro Llorente .** Revisar l'ús (inexistent) dels jocs infantils,.
10. **Jardins entre Escornalbou, Teodoro Llorente i Renaixença,** Revisar l'ús, ja que al subsòl està previst un aparcament.
11. **-Gossos.** Estudiar localitzacions per esbarjo
12. **TRES TURONS.** Demanar que s'acompleixi el compromís de treballar conjuntament amb els tècnics sobre el projecte de la Cantera de Can Vélez
13. **Espais verds pendents d'expropiar. (Zona alta del barri).** Vigilar la situació per evitar qualsevol edificació il·legal.
14. **C. Dr. Cadevall 6-8.** Vigilar la legalitat de la construcció d'un edifici..

ASPECTES A ESTUDIAR

