



Els països del sud alimenten els nostres cotxes

La Fàbrica del Sol
Pg. Salvat Papasseit, 1
08003 Barcelona
932564430
lafabricadelsol@bcn.cat



Segons la FAO, d'aquí 15 anys els agrocombustibles representaran el 25% de la demanda energètica mundial, cosa que encarirà el preu de productes bàsics per a l'alimentació.

Al món hi ha uns 800 milions de vehicles que consumeixen més del 50% de l'energia que es produeix, això fa que l'automòbil sigui el primer causant de l'efecte hivernacle. En aquest context, en els darrers anys s'han començat a promocionar els agrocombustibles com una alternativa a aquest escalfament global, ja que són substàncies produïdes a partir de primeres matèries vegetals (fonamentalment cultius agrícoles a gran escala) que es poden emprar com a combustibles en el transport i substituir els combustibles fòssils com el petroli.

Bàsicament existeixen dos tipus d'agrocombustibles: l'agroetanol, substitutiu de la benzina, produït a través de canya de sucre, remolatxa, blat, blat de moro o ordi i l'agrodiesel, substitutiu del gasoil, produït a través de plantes oleaginoses com el gira-sol, la colza, la palma, la soja o la "jatrofa". Per tal de reduir les emissions, Europa i l'Estat espanyol han imposat

emissions, Europa i l'Estat espanyol han imposat percentatges obligatoris de barreja d'agrocombustibles amb els carburants convencional. Com que a la Unió Europea no hi ha suficients terres agrícoles per a produir la matèria primera dels agrocombustibles del continent, aquesta s'importa dels països del sud i hi ha estudis que demostren que això, no només no contribueix a reduir les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, sinó que causa greus impactes ambientals i socials.

Ambientalment la seva producció en monocultius comporta la desforestació de boscos tropicals i la dessecació de zones humides, la contaminació de l'aigua i del sòl a través d'agrotòxics i la pèrdua de sòl fèrtil. Socialment, competeixen per l'ús de la terra amb els cultius alimentaris en quasi tots els països, incrementant les situacions de fam i pobresa. A més, la producció d'agrocombustibles provoca la concentració de terres en poques mans i per tant un desplaçament forçat de la població rural.

Fa anys alguns van considerar els agrocombustibles com a font d'energia alternativa però avui la tendència mundial és minimitzar-los i, per exemple, l'Organització de les Nacions Unides per a l'Agricultura i l'Alimentació (FAO) ja ha demanat una moratòria en el seu ús front l'actual crisi alimentària, ja que l'augment de combustibles d'origen vegetal ha comportat un augment del cost del menjar, especialment de cereals bàsics per a l'alimentació, que ha comportat que milions de famílies de països del Sud tinguin productes alimentaris inaccessibles.

per on començar?

Utilitza el transport públic i la bicicleta. Defensa la **sobirania alimentària** i sigues crític amb els productes d'alimentació que compres. Potencia els productes ecològics, locals i de temporada. Consumeix només l'energia que realment necessites i intenta que vingui de **fonts d'energia renovables**. Involucrat en **campanyes d'ajuda alimentària** a països en vies de desenvolupament. Reclama **l'abolició dels agrocombustibles**.

més informació



Ajuntament de
Barcelona

