



**Districte de les Corts**

*Departament de Serveis Jurídics-Secretaria*

Pl. Comas, 18, 1r  
08028 Barcelona  
93 402 70 00

[serveisjuridicslescorts@bcn.cat](mailto:serveisjuridicslescorts@bcn.cat)  
[www.lameva.barcelona.cat/lescorts](http://www.lameva.barcelona.cat/lescorts)

**ACTA NÚM. 4/2020**

**ACTA DE LA REUNIÓ DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA DE L'ESTAT DEL  
DISTRICTE DE LES CORTS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA**

A Barcelona, el dia 22 de setembre de 2020 i essent les 18.00 hores, es reuneix en sessió sense l'assistència de públic, l'Audiència Pública de l'Estat del Districte de les Corts a la sala de plens de la seu, ubicada a la plaça Comas, 18, planta soterrani 1, sota la presidència de l'Il·lustríssim Senyor Francisco Sierra López, regidor president del Consell del Districte, i l'assistència de l'Il·lustríssim senyor Joan R. Riera Alemany, regidor del Districte de les Corts, així com de la gerent del Districte, la senyora Sara Jaurrieta Guarnier, la tècnica de democràcia activa/participació la senyora Eva Albaladejo, assistits per la secretària que subscriu, la senyora Meritxell Cusí i Pérez.

També es trobava present la directora de Serveis a les Persones i Territori, senyora Iria Garcia Labandeira.

El president dona la benvinguda a tots els assistents i comunica que aquesta sessió serà emesa pel canal de YouTube i pel lloc web del Districte. Espera que ben aviat puguin recuperar la normalitat i fer les sessions de manera presencial. Comunica que el funcionament d'aquesta sessió serà una mica diferent, ja que les intervencions seran llegides per la tècnica de Democràcia Activa/Participació del Districte, la Sra. Eva Albaladejo. Tot seguit, li dona la paraula.

La Sra. Albaladejo, tècnica de Democràcia Activa/Participació, fa lectura de les tres primeres intervencions. Llegeix la intervenció del Sr. Josep Maria Godia:

«En anteriors ocasions m'he queixat de la neteja del tram de Vallespir, comprès entre travessera de les Corts i plaça del Centre. Malauradament, després de breus millores, la situació preval, cada cop més agreujada, sigui per l'incivisme o per la deixadesa dels serveis que desenvolupen la tasca de neteja. A tot això cal sumar la immundícia que deixen els coloms a tota la zona, ja que n'hi ha en qualsevol sortint de les façanes. Fa uns anys es va fer una campanya per a l'eliminació d'aquests animals en terrats i teulades de la zona, però en veure's expulsats d'aquests llocs han buscat asil en altres de més molestos que els anteriors. Si us plau, amb una neteja més intensiva i acurada de la zona guanyaríem, i bastant, i sobretot una acció, no sé si del departament de zoonosi o d'un altre pertinent, per alleugerir la plaga d'aquests animals, que s'afegeix als orins dels gossos.»

Comenta que la intervenció següent, del Sr. Giulio Toscani, fa diverses observacions. En primer lloc, sobre el carrer de Buxó:



«El carrer ha estat expropiat fa anys i volia informar que el veí del costat de Miret i Sans no només fa servir regularment el costat expropiat, sinó que ha construït una plataforma de ciment per sobre del que seria la prossecució del carrer Buxó. A més, em pregunto què es farà amb aquest tram expropiat.»

En segon lloc, quant al carrer de l'Abadessa Olzet, entre Joan d'Alòs i Panamà:

«Suposo que per la pronunciada inclinació d'aquest tram de carrer hi ha una tendència dels conductors de cotxes a accelerar de baixada i també de pujada, especialment en les hores nocturnes. Seria útil posar uns dissuasius de velocitat en aquest tram.»

En tercer lloc, en referència als cotxes abandonats al carrer Panamà:

«Malgrat haver estat marcats com a abandonats per l'Ajuntament, els propietaris han tret les etiquetes adhesives rodones i molts cotxes continuen allà des del començament del confinament. No veig normal que un cotxe es quedi sis mesos al mateix lloc.»

A continuació, també sobre el carrer Panamà:

«Ja fa un any que es van enderrocar dos edificis, l'escola Paideia, al carrer Panamà 9, i una casa d'interès històric al número 11. Que es farà amb aquests terrenys? Ha estat legal aquesta actuació? Especialment per a la casa de Panamà 11, d'interès històric, estava permès l'enderroc?»

Llegeix una altra observació en relació amb el carrer de Pons i Serra:

«Aquest carrer és de doble sentit, però sembla d'un sol sentit, cap amunt, a causa de l'espai ocupat pels cotxes aparcats al costat esquerre. Els cotxes normalment pensen que cometo una infracció quan baixo en bicicleta. Es podria assenyalar millor que aquest carrer és de doble sentit per evitar malentesos?»

Llegeix l'última observació del Sr. Giulio Toscani:

«És, en general, per a tota la zona. A l'estiu, aquesta part del barri, entorn del carrer Buxó, sembla un taller de fusteria industrial. Cada dia, sense interrupció, hi ha algun jardiner, de dilluns a divendres de 9 a 17 h, treballant en algun jardí amb maquinària molt sorollosa. Em pregunto si no es podrien concentrar els dies per utilitzar els tallagespes i les maquinàries sorolloses en un parell de dies per setmana en lloc que lliurement pugui ser cada dia. És molta contaminació acústica.»

A continuació, llegeix la intervenció de la Sra. Elvira Farré Serra:

«A la calçada de la travessera de les Corts a l'alçada del número 15 hi ha una mena d'esvoranc rectangular des de fa molts mesos, si no recordo malament des de començament d'any o abans. Suposadament per aquí hi passa la Guàrdia Urbana, o Mossos, o patrulles de neteja. En teoria haurien d'haver-ho posat en coneixement del departament que correspongui. De moment ningú ha fet res per solucionar l'anomalia.»

Indica, també, que en l'observació següent sobre el carrer del Danubi, entre la travessera de les Corts i el passatge de Jordi Ferran, es queixa:

«De la brutícia incrustada al terra d'excrements de coloms i altres, que és molt desagradable caminar-hi. A més, hi ha una placeta per a jocs infantils amb falta d'higiene important. Imprescindible una neteja urgent a fons de tot plegat. Aquest carrer té un tros amb un pendent una mica pronunciat. Per ajudar el trànsit de les persones grans, sobretot, hi ha una



barana metàl·lica amb unes barres d'ancoratge al terra. Fa aproximadament una setmana hi va haver un acte vandàlic nocturn i la van arrencar de l'extrem superior. S'hauria de restablir al més aviat possible. Té un punt de perillositat.»

Llegeix la resta de la intervenció de la Sra. Elvira Farré Serra:

«Fa dies vaig sentir la notícia que l'Ajuntament de Barcelona faria una neteja amb desinfecció exhaustiva i continuada als carrers de la ciutat a causa de la covid-19. Tinc la sensació que hi ha zones on sembla que no han arribat i fa molta falta.

»Al passatge Jordi Ferran 15-17 hi ha un parterre amb arbres on hi aparquen motos reiteradament, a part d'estar plens d'herbes que creixen sense control i donen una sensació de deixadesa desagradable que dura des de molt abans de la pandèmia.»

El regidor saluda els assistents i comenta que desitja que ben aviat puguin tornar a fer les sessions presencialment.

Tot seguit, en resposta al Sr. Josep Maria Godia, informa sobre els serveis de neteja: dilluns, dimecres i divendres es fa escombrada mixta al matí amb quatre operaris; dimarts, dijous i divendres, escombrada manual al matí amb un operari; cada quinze dies es rega el carrer amb mànega, a la nit, i els diumenges al matí es fa reforç d'escombrat amb un operari. Comenta que no han tingut més queixes sobre aquest servei i que estaran amatents a la qualitat d'aquest servei.

Pel que fa als coloms, que és un dels debats de ciutat, comunica que els darrers tres anys s'ha fet un tractament d'infertilitat, mitjançant fàrmacs, que ha aconseguit una reducció del 51% de la població. A més, comenta que durant la pandèmia de la covid-19 n'han mort molts a causa de la manca d'ús de l'espai públic.

En relació amb la intervenció del Sr. Giulio Toscani, informa que l'espai ocupat per la finca del carrer de Miret i Sans està pendent d'expropiació per part del Ministeri Fiscal i la resta del vial afectat està ocupada pel propietari, però que ja és municipal i que s'urbanitzarà en el moment que es tingui el domini de tot l'espai. Així mateix, manifesta que les obres que s'estan fent no disposen de llicència i que, per tant, ja han demanat que els Serveis d'Inspecció del Districte hi vagin i, si escau, obrin l'expedient disciplinari o sancionador, o el que correspongui administrativament.

Quant a l'observació sobre l'excés de velocitat al tram del carrer de l'Abadessa Olzet entre Joan Alòs i Panamà, manifesta que, un cop Guàrdia Urbana comprovi *in situ* la petició, es farà un informe per demanar al Districte la instal·lació de reductors de velocitat en aquest tram. Remarca que són petites intervencions que poden generar una millora important de la qualitat de vida del veïnat.

A continuació, comenta que el tema dels cotxes abandonats del carrer Panamà és recurrent i que la majoria són de veïns del mateix carrer. Informa que, d'acord amb la normativa i les ordenances, quan es detecta un possible cotxe abandonat, es posa l'adhesiu groc d'inici de l'expedient, es denuncia i, a partir dels vuit dies, es posa l'adhesiu verd i, a partir dels vint dies, la denúncia i la reclamació de la grua. Assenyala que la Guàrdia Urbana patrulla per la zona per fer seguiment dels expedients oberts. Constata, però, que el fet de treure l'adhesiu groc és una pràctica habitual i demostra que el vehicle no està abandonat. Apunta que la solució definitiva s'aconseguirà quan estigui regulat tot l'aparcament de la ciutat, ja que actualment encara hi ha petites zones d'aparcament lliure, i que és un tema de ciutat que s'ha d'anar implementant gradualment.



Quant a les cases enderrocades del carrer de Panamà, informa que aquestes dues finques tenien llicència d'enderroc i l'informe favorable del Districte i Patrimoni, i que està prevista la tramitació de noves llicències d'obra per construir-hi tres habitatges unifamiliars, un cop es faci la reparcel·lació. Comunica, a més, que cap de les finques estava catalogada segons la gerent.

D'altra banda, sobre la qüestió del carrer de Pons i Serra que plantejava el Sr. Giulio Toscani, indica que la derivaran als Serveis Tècnics del Districte de Sarrià, perquè el tram afectat correspon al Districte de Sarrià.

Pel que fa al tema dels sorolls per les tasques de jardineria, comenta que han parlat amb l'associació de veïns corresponent i han acordat, abans d'obrir expedients de disciplina, enviar un escrit, des de l'associació de veïns, a tots els propietaris perquè intentin no fer aquest tipus de tasques en dies festius per tal d'evitar molèsties a la resta de veïns.

Finalment, respecte a la intervenció de la Sra. Elvira Farré, informa que ja han passat l'observació sobre l'esvoranc a la calçada de la travessera de les Corts als Serveis Tècnics del Districte, que procediran a reparar-lo; que faran un comunicat als Serveis de Neteja sobre la brutícia al carrer del Danubi perquè actuïn com més aviat millor, i que ja han gestionat la reparació de la barana malmesa.

Quant al comentari sobre les desinfeccions a l'espai públic per la covid-19, comunica que actualment no es fan a tots els carrers de la ciutat, sinó a llocs específics, com ara al voltant de residències, hospitals, centres d'atenció primària, o mercats i supermercats. A més, remarca que tots estan aprenent a poc a poc sobre la covid-19 i precisa que no està gens clara la utilitat de les desinfeccions a l'espai públic, per tant s'ha fet una aposta clara per la prevenció: neteja de mans exhaustiva i freqüent, ús de la mascareta i distància social.

Respecte a l'aparcament de motos al passatge de Jordi Ferran, comunica que Guàrdia Urbana els ha confirmat que han enviat agents per denunciar les motos que no estiguin ben estacionades i que estan estudiant una actuació urbanística per impedir aquesta mala praxi. En relació amb el parterre, comenta que és un sol escocell amb una filera de dos a cinc arbres i que el fet que s'hagi prohibit l'ús de productes químics cancerígens com el glifosat per erradicar les herbes ha generat el creixement de vegetació en tots els escocells, però que s'ha guanyat en qualitat de vida i qualitat de verd.

Un cop finalitzat el primer bloc de respostes, la Sra. Albaladejo llegeix la intervenció de la Sra. Dolores Parrilla, de l'Associació de Veïns de les Corts Sud:

«Volem posar de manifest la manca de neteja i de manteniment que pateix una gran part dels carrers adscrits al barri de la Maternitat-Sant Ramon. Carrer Maria Barrientos, tot i haver-s'hi canviat l'enrajolat no fa gaire, torna a presentar voreres completament aixecades a causa de les arrels dels arbres que s'hi incrusten. Aquesta circumstància provoca caigudes dels vianants que en ocasions requereixen assistència mèdica.

»També volem denunciar la manca de manteniment de les jardineres del carrer Conchita Supervia, Comandant Benítez i Gran Via Carles III, les branques de les quals en ocasions perjudiquen la circulació i la visibilitat dels vianants a l'hora de creuar alguns passos de zebra.

»Així mateix, volem sol·licitar que en les calçades on s'han instal·lat taules d'ampliació de bars i restaurants es limiti la velocitat a 30 quilòmetres/hora, principalment als vehicles de recollida d'escombraries que circulen de manera irresponsable provocant temor als usuaris i fent enfadar els veïns a causa de les disputes que s'originen al carrer Pobla de Lillet principalment.»



A continuació, concreta que el Sr. Pedro Alonso demana informació sobre el PERI del carrer del Danubi (les al·legacions i els pròxims passos); sobre la situació de l'estació de metro Ernest Lluch a la carretera de Collblanc, i sobre la urbanització, el pavelló i l'aparcament subterrani de l'Espai Barça. Tot seguit, llegeix la resta de la intervenció del Sr. Alonso:

«Parc de Can Rigal. Exigir a l'Ajuntament de l'Hospitalet que s'encarregui de la neteja, l'ordre, les acampades, el manteniment, els seients, les malles protectores foradades, etc., en contrast amb el parc de Can Rigal de Barcelona, un exemple de manteniment d'un espai d'entreteniment i ple de verd.

»Mirar de millorar la circulació per la rotonda avinguda de Xile amb Manuel Azaña, que tant perjudica els temps de la línia D20 i el trànsit en general per un mal disseny de la ruta per a bicicletes.

»Situació de les negociacions per adquirir l'edificació confluència Pintor Ribalta i avinguda de Xile destinada a equipament municipal.» Especifica que és una residència.

Per acabar, llegeix la intervenció del Sr. Salvador Julve:

«Relacionat amb llicència locals privats de cànnabis i en particular al que està funcionant situat al carrer Marquès de Sentmenat, 67-69, i que fins a la data que sapiguem encara no li han donat permís definitiu. El comentari està relacionat amb les molèsties que segueix generant pel que fa a olors i, sobretot, els caps de setmana, que comencen els divendres. En moments puntuals s'ha observat moviment de persones d'aparença preocupant. També voldríem saber si aquest Ajuntament ha portat al Ple de l'Ajuntament de Barcelona la proposta que en l'audiència anterior va ser aprovada per aquesta comissió relacionada als canvis de normativa.» Comunica, a més, que hi adjunta una conversa.

«Estem interessats en saber per quin motiu es va anul·lar una zona de càrrega i descàrrega d'uns 30 metres aproximadament i es va situar just davant de l'esmentat club de cànnabis. Sàpiguen que els han fet un flac favor ja que és utilitzat per ells per estacionar vehicles privats, descarregar mercaderia i altres. Desitgem saber quina va ser la forma de procedir per a aquest canvi.»

El regidor, en resposta a la Sra. Dolores Parrilla, informa que s'ha renovat recentment la vorera banda mar del carrer de Maria Barrientos, però que ho tornaran a revisar per si cal fer-hi alguna altra intervenció. Quant al comentari sobre les jardineres, indica que ho traslladaran a Parcs i Jardins perquè revisin la situació dels parterres. Respecte de la limitació de velocitat, explica que els carrers de la ciutat tenen diversos límits de velocitat: 50 km/h a les vies bàsiques, 30 km/h a les vies secundàries i 10 km/h per a la resta de vies. Fa palès que comunicaran a la unitat de Neteja l'incompliment de la velocitat per part dels camions d'escombraries. Sobre la implementació de terrasses excepcionals per la covid-19, indica que s'han col·locat diferents elements per fomentar-ne la protecció.

Entorn d'aquests temes, aprofita per puntualitzar que l'Ajuntament de Barcelona té molts serveis centralitzats, com ara Guàrdia Urbana, Neteja, Mobilitat o Parcs i Jardins, i que el Districte disposa d'un referent de cada un d'aquests serveis amb el qual treballen amb una certa regularitat, fet que els permet traslladar-los encàrrecs, propostes, queixes o sol·licituds.

A continuació, en relació amb la intervenció del Sr. Pedro Alonso, exposa que el planejament del carrer del Danubi ja té l'aprovació inicial, del 18 de febrer del 2020, que es va publicar al Butlletí Oficial de la Província el 10 de març del 2020. Ara bé, atesa la dificultat econòmica actual, comunica que estan estudiant fórmules de permuta amb les propietats





per poder avançar en la gestió urbanística i que han fet reunions amb el Districte de Sant Martí, i en tenen més de convocades, per veure com poden executar aquest planejament.

Sobre l'estació de metro Ernest Lluch, especifica que el promotor és la Generalitat de Catalunya, amb un pressupost d'inversió de gairebé 12 milions d'euros, i que l'objectiu de l'actuació és l'adequació de la llosa de fons i el condicionament de l'interior, dels accessos de la nova estació i de les construccions auxiliars, amb un termini previst de vint-i-quatre mesos. Precisa que demanaran una actualització dels terminis, ja que aquesta obra va ser afectada per la covid-19 i per l'estat d'alarma. Comenta, en tot cas, que amb la Generalitat de Catalunya a vegades el diàleg és més complicat.

Quant a l'Espai Barça, explica que ha estat aturat per diversos factors, també sobretot per la covid-19 i l'estat d'alarma, i que tothom és coneixedor de la profunda crisi institucional i esportiva que viu actualment el club, fet que està fent reformular calendaris i etapes previstos. Assenyala que per al Districte la prioritat és poder avançar en les obres de Joan XXIII, que ja ho van traslladar als responsables del Barça en una reunió juntament amb la gerent. Comunica que, un cop celebrada l'assemblea de compromissaris del Barça, prevista per al 25 d'octubre, en què discutiran sobre les fórmules de finançament per fer front a l'obra, convocaran la comissió de seguiment del Barça i, quan tinguin la solució proposada per al finançament per part del club, informaran la ciutadania.

Pel que fa a Can Rigal, que creu que ja és un tema clàssic, exposa que és un entorn periurbà en què hi ha pendent d'urbanitzar la part de l'Hospitalet, cosa que genera mancances de neteja i de conservació. Comenta que recentment va fer una trobada informal amb la regidora de la Torrassa i Pubilla Cases, de l'Hospitalet, i van acordar fer una sessió de treball aviat, en la qual un dels temes a tractar serà Can Rigal, ja que ha de ser una intervenció conjunta.

En referència a la rotonda de l'avinguda Xile, explica que ha disminuït en un carril la seva secció a causa de la incorporació del carril bici de connexió de la Diagonal amb la part sud del districte, i que des de Guàrdia Urbana i Mobilitat han aplicat les mesures possibles per millorar la circulació. Tot i això, demana al Sr. Pedro Alonso que els faci arribar una fotografia, o una explicació més detallada, per entendre exactament quin és el problema i intentar trobar-hi una solució.

Així mateix, en relació amb l'adquisició de l'edifici del carrer del Pintor Ribalta, comunica que està pendent d'expropiació per a la construcció d'una residència de persones amb discapacitat, amb una previsió de cost de 2 milions d'euros, però que és un tema que no es poden plantejar en aquest mandat. Comenta que actualment estan negociant el Pla d'inversions municipal, amb la negociació amb el Govern central dels fons europeus d'una banda i, de l'altra, dels romanents dels superàvits municipals, i que ara s'ha obert un fons de 3.000 milions d'euros, que caldrà veure quina és la quantia que pot arribar a Barcelona per activar el Pla d'inversions municipal.

Finalment, referent a la intervenció del Sr. Julve, manifesta que el club cannàbic del carrer del Marquès de Sentmenat té un comunicat presentat i admès, cosa que s'assimila a tenir llicència, i que el Districte ara n'ha de fer la inspecció, que no es va poder fer abans de vacances. També indica que la càrrega i descàrrega a la qual fa referència simplement s'ha traslladat uns metres a causa de l'ampliació provisional d'una terrassa. En aquest sentit, fa palès que, quan recobrin la normalitat de debò, caldrà fer un debat entre tots sobre el disseny de l'espai públic i els seus usos.

Finalitzat el bloc, la Sra. Albaladejo fa lectura de la petició de la Sra. Carmen Manrique, membre de la Comissió de Seguiment per a la Construcció del Futur Parc de la Colònia Castells i representant de la comunitat de veïns del carrer d'Entença, 251-261:



«La meva intervenció és per sol·licitar informació sobre la construcció del futur parc Colònia Castells. L'empresa Enginyeria Circular, adjudicatària per concurs, en va elaborar l'avantprojecte els primers mesos de 2019, juntament amb tècnics de l'Ajuntament. A continuació se'ns va presentar l'avantprojecte a la comissió de seguiment i es va informar que al setembre o l'octubre de 2019 l'aprovaria el Consell de Govern. A conseqüència del canvi d'equip de govern al nostre districte, el 30 d'octubre de 2019, el nou regidor Xavier Marcé ens va informar que no es compliria el calendari previst. Davant la manca de compliment dels compromisos adquirits, vam recórrer al Síndic de Greuges en data 11 de febrer de 2020. Sol·licito, en nom de la meva comunitat de veïns, que incloguin en els pressupostos de 2021 la partida pressupostària per a la construcció del parc de Colònia Castells.»

Sobre el mateix tema, llegeix la intervenció del Sr. Daniel Navajas Navarro, veí de la comunitat de veïns del carrer de l'Equador, 55-67 i membre també de la Comissió de Seguiment del Parc de la Colònia Castells:

«Com a membre de la junta, i en representació de la comunitat, dono suport a la proposta presentada a l'Audiència Pública per la Sra. Carmen Manrique perquè s'inclogui una partida per a la construcció del parc de la Colònia Castells al pressupost 2021. I també sol·licito una entrevista personal per tractar el tema.»

A continuació, llegeix la intervenció del Sr. Xavier Llopis, veí de l'avinguda Madrid:

«Quan està prevista l'ampliació definitiva de l'avinguda Madrid? La vorera mar segueix igual. Ha passat l'estiu i no s'ha fet res més ni tenim notícia respecte de l'actuació global que es va prometre.»

Comunica que les dues intervencions següents els han arribat a través del web Decidim. Llegeix la intervenció de la Plataforma Carril Bici d'avinguda Madrid-Berlín:

«En nom de molts veïns del barri, ens hem constituït com a plataforma per reivindicar la pacificació de l'avinguda Madrid amb l'ampliació de voreres, la reducció de carrils per al vehicle privat motoritzat i la creació d'un carril bici a l'avinguda que connecti, pel carrer Berlín, amb el carril bici del carrer París a l'Eixample. Volem donar les gràcies al regidor, Sr. Riera, per la ràpida actuació a les voreres cantó muntanya, que ha permès que molts veïns puguem passejar guardant la distància necessària. També ens agradaria saber si tenen previst algun calendari d'actuacions, si més no, reunions amb el Districte de Sants per començar a planificar la reforma total de l'avinguda i poder donar llum verda a aquest projecte tan desitjat per molts veïns que pateixen el fet de tenir una autopista urbana davant dels seus habitatges. També ens agradaria que el Districte ens ajudés en les tasques de difusió d'aquesta plataforma per reunir els màxims suports possibles entre els veïns del barri.»

Tot seguit, llegeix la intervenció del Sr. Josep Maria Guitart Tarrés:

«Bona tarda. En primer lloc, felicitar el Districte per l'ampliació provisional de la vorera muntanya de l'avinguda Madrid pel tema covid-19. Una actuació del molt baix cost amb un elevat rendiment social i de salut per als veïns. Comencem a posar límits a l'omnipresència dels cotxes a l'avinguda Madrid. En segon lloc, lamentar la manca d'iniciativa similar per a la vorera mar per part del Districte de Sants. És inadmissible aquesta manca de sensibilitat i coordinació entre districtes. L'avinguda i els seus veïns no han d'entendre de districtes ni de territoris administratius. Espero i desitjo que sigui un fet transitori. I en tercer lloc, tot el suport a les demandes d'incorporar el carril bici a l'avinguda Madrid-Berlín per afavorir el trànsit transversal a la nostra ciutat i més necessari que mai atès l'èxit del carril bici de Carles III



cap a la Diagonal, amb un increment espectacular d'usuaris en les darreres setmanes. Tot això, amb l'obligada reforma urbanística global de l'avinguda Madrid tan esperada.»

El regidor, sobre la Colònia Castells, comunica que el projecte està fet i pendent de l'avaluació dels REP (responsables de l'espai públic). Explica que tots els projectes urbans han de passar per una avaluació molt exhaustiva dels diferents serveis municipals per assegurar que compleixen tots els estàndards, fet que comporta que la tramitació sigui lenta, perquè són projectes que, un cop executats, han de perdurar molts anys. També manifesta que no podran adjudicar el projecte sense els diners previstos al Pla d'inversions, que són aproximadament 3,5 milions d'euros. Mentrestant, proposa fer una reunió entre el Sr. Navajas, la Sra. Manrique i el responsable tècnic del Districte perquè els expliqui i ensenyi el projecte sobre aquest parc.

Quant a l'ampliació de l'avinguda Madrid, creu que tant el Govern, el Districte i l'Ajuntament com els veïns comparteixen la necessitat de reforma urbana integral de l'avinguda Madrid, ja que és evident que actualment no respon a les necessitats de la ciutat. Ara bé, apunta que el compromís de fer una actuació global, del qual feia esment el Sr. Llopis, s'ha de matisar en el sentit que, des del primer moment, van fer un plantejament d'anar a poc a poc, començant amb una intervenció tàctica d'urgència, que es va dur a terme aquest estiu amb l'esperonament de la plataforma. També remarca que no hi ha manca de coordinació i que l'actuació d'aquest estiu s'ha fet amb coordinació amb el Districte de Sants i amb l'arquitecte en cap de l'Ajuntament de Barcelona, tal com es farà qualsevol altra actuació que es pugui preveure més endavant.

Tot seguit, manifesta que el següent pas és continuar treballant en aquesta línia i que ara el repte el tenen els tècnics experts del Departament d'Ecologia Urbana de l'Ajuntament que fan la contractació d'urbanisme tàctic i que han d'incorporar en aquests diferents contractes l'avinguda Madrid. Explica que hi va haver un debat sobre si fer la intervenció primer al carrer Aragó o a l'avinguda Madrid i que, finalment, es va decidir començar pel carrer Aragó i que la de l'avinguda Madrid s'inclouria en el següent paquet. Destaca que la voluntat de fer aquest projecte de reforma tàctica hi és per part de tots, i que ara cal deixar temps als experts en mobilitat, ja que és una via bàsica de la ciutat i, per tant, cal considerar moltes variables a l'hora de fer l'anàlisi i decidir el moment exacte de la intervenció. Remarca que des del Districte en faran el seguiment.

La Sra. Albaladejo fa lectura del bloc següent d'intervencions.

En primer lloc, llegeix la intervenció de la Sra. Ana Maria Fernández Álvarez:

«Fins fa pocs dies, a la cantonada del carrer Entença amb Deu i Mata gaudíem d'un raconet amb bancs sota uns arbres. Un matí vam descobrir amb horror que els bancs havien desaparegut. No volem acusar ningú, però deu ser casualitat que, just al costat dels bancs desapareguts, llueix esplèndida una terrassa nocturna. Tornarem a veure els bancs? És un acte d'incivisme més?»

En segon lloc, llegeix la intervenció del Sr. Luis Sanglas, de l'Associació de Veïns de Pedralbes:

«El mes de juny passat, l'associació va presentar al Districte una sol·licitud de llicència d'ús d'una parcel·la a l'hort municipal de Pedralbes, juntament amb la presentació del projecte. Passat aquest temps, ens agradaria saber en quina situació es troba la nostra sol·licitud. Estem convençuts que el nostre projecte pot contribuir a cohesionar i dinamitzar el barri. És un projecte especialment pensat per a persones grans, però obert també als veïns del barri, amb l'objectiu de convertir-se en un punt de trobada, d'intercanvi generacional i espai d'aprenentatge. Demanem tot el suport possible al Districte.»





En tercer lloc, llegeix la intervenció de la Coordinadora de Veïns de Mejía Lequerica:

«Després de les dramàtiques conseqüències que l'actual epidèmia de la covid-19 ha produït a les residències geriàtriques, la Plataforma Salvem el Patrimoni de les Corts creu imprescindible aportar una reflexió respecte al projecte de residència geriàtrica privada de Can Capellanets promoguda per l'Arquebisbat de Barcelona i la promotora privada L'Onada. És obvi i manifest que després dels greus fets ocorreguts caldrà modificar molts dels aspectes que regeixen actualment les residències a Catalunya. A 3 de maig del 2020, ja hi ha més de 39.000 casos de covid-19, del total de 64.000 residents –més del 60% del total– i han mort més de 3.000 avis i àvies. És per aquestes xifres esfereïdores que sol·licitem la paralització total del projecte de Can Capellanets fins que no es determinin les noves directrius i protocols que de ben segur hauran de regir les residències de Catalunya en el futur, que sens dubte afectaran totes les residències quant a la capacitat total, espai disponible per resident i espais verds. Aquests aspectes comportaran amb tota seguretat la necessària reducció del volum excessiu de les construccions proposades i de l'elevat nombre de places previstes al projecte. Des de l'inici del projecte, la plataforma ha constatat un excés de places en un espai excessivament reduït, que en les circumstàncies actuals, amb un virus que tots els experts admeten que conviurà llarg temps amb nosaltres, requereixen un replantejament total que no es basi estrictament en els beneficis econòmics d'un privat, sinó en el benestar i la protecció de les vides de les nostres persones grans. Un Ajuntament de caire progressista com el que tenim no pot fer costat als beneficis econòmics d'un privat per sobre de les vides. Ara, just abans del seu inici, som a temps de fer entre tots un projecte millor per al nostre barri i, sobretot, per als nostres avis i àvies.»

Finalment, llegeix la intervenció de la Sra. Felisa Marco, de la Coordinadora de Veïns de Mejía Lequerica, sobre diverses qüestions:

«Demanam que el recinte de la Maternitat, que és un recinte protegit, sigui considerat en tot el seu conjunt arquitectònic (rehabilitant bé i no amb pegats) i el patrimoni natural, cosa que comporta requalificar els arbres longeus i exclusius que hi ha, valorar-los i cuidar-los, prevenint-ne el deteriorament i no tallant-los, que sovint és l'opció que s'ha triat, fent una destrossa, a banda de la repoblació que falta, ja que aquest recinte tenia molts més arbres que no pas els que hi ha ara.

»Recuperar les rutes dels autobusos H8, H10, 54, etc. Augmentar parades a les diferents rutes, a concretar en una reunió amb veïns afectats.

»Rebaixar l'IBI, ateses les dificultats econòmiques que pateixen els propietaris en general, i prioritzar el destí dels impostos, eliminant partides supèrflues i mal adjudicades, amb privilegis d'adjudicacions sense control transparent.

»Renunciar al pla del Barça en la seva alteració de vials contigus, com ara el carrer Joan XXIII i voltants del tanatori de les Corts, que han destruït part de la rambla de pins, i que restitueixin tots aquests vials i els deixin seguint el traçat original.

»Noves normes de vigilància i control de les residències, evitant el tracte especulatiu de les empreses i afegint-hi els recursos necessaris i l'atenció personalitzada a la poca gent gran que hi queda i encara no ens ha deixat, molta injustament.

»Atenció especialíssima als centres educatius per evitar perills previsibles i dotar-los de recursos.



»No penalitzar les zones d'aparcament públic, ja que hi ha necessitat de donar seguretat de desplaçaments i prevenir el contagi en una proporció si hi ha gent que necessita venir en el seu vehicle particular a treballar.

»Ampliar els serveis humans d'atenció municipals al ciutadà presencial, ja que la petició d'hora comporta moltes demores i incomoditats.

»Dotar d'ascensor la línia 3 del metro a Sants a l'interior de l'estació de trens, ja que ara només n'hi ha als voltants del carrer Numància, línia 5. Creiem que una estació de trens ha de tenir un ascensor i voluntat de fer-lo. No és difícil crear l'accés amb rampes intermèdies i ascensor.

»Evitar despeses promocionals de cartells i publicitat, que no és prioritari, el que volem són serveis reals. Mentre se'ns diu que la retolació electrònica de les parades d'autobús es fa segons la freqüència de passatgers —incomprensible l'argument—, s'omple el carrer de cartells penjats, cosa que només empara i justifica l'interès envers les empreses de publicitat.»

El regidor expressa el seu acord amb la diagnosi que ha fet la Sra. Ana Maria Fernández en relació amb els bancs del carrer Entença amb Deu i Mata i subratlla que l'Ajuntament és el primer defensor del mobiliari públic a l'espai públic. Ara bé, fa palès que, en aquest cas, és una situació transitòria motivada per l'ampliació de terrasses pel tema de la covid-19 i assegura que, tan bon punt s'acabi aquesta situació, tornaran a posar els bancs al seu lloc.

En resposta al Sr. Luis Sanglas, explica que el projecte per disposar d'una parcel·la a l'hort municipal de Pedralbes va ser tramès al Departament d'Agricultura Urbana, de la Gerència de Medi Ambient i Serveis Municipals, que és l'òrgan municipal encarregat de valorar que el projecte tingui un objectiu terapèutic, ocupacional, comunitari o educatiu, què s'hi vol cultivar i si és de manera comunitària i, un cop valorat, d'atorgar les llicències, els permisos i l'assignació de les parcel·les. Informa que el 21 de setembre es van posar en contacte amb aquest departament per saber com estava la tramitació del projecte i que, fora de l'Audiència Pública, parlaran amb l'associació de veïns per transmetre'ls la informació rebuda.

Quant a la intervenció de la Coordinadora de Veïns de Mejía Lequerica sobre Can Capellanets, primer de tot, retreu que la plataforma «Salvem el Patrimoni de les Corts», l'objectiu de la qual és salvar el que aquesta entitat considera el patrimoni de les Corts, utilitzi el drama humà que s'està vivint a les residències de gent gran com a argument per paralitzar el projecte. No obstant això, comparteix la necessitat de reflexionar sobre el model de residència de gent gran i manifesta que, en el seu moment, caldrà fer canvis en la concepció del servei. Remarca que això en cap cas vol dir que desapareguin les residències de gent gran i que en cap cas s'ha plantejat això, i tampoc creu que això justifiqui l'aturada de cap projecte. Especifica que a Barcelona hi ha 213 residències de gent gran privades concertades amb la Generalitat i 4 amb l'Ajuntament i unes quantes —desconeix el nombre concret— residències privades sense concertació.

D'altra banda, informa que el planejament del projecte es va aprovar el mes de gener i es va publicar al març i que, actualment, estan pendents de presentar el projecte executiu per al tràmit de llicència. Comunica que, quan tinguin el projecte, convocaran els veïns per exposar-los quin és el projecte que es proposa per a Can Capellanets i que, llavors, serà el moment, si cal, de negociar alguna cosa amb l'agent privat.

Tot seguit, en relació amb la intervenció de la Sra. Felisa Marco, comenta que té la sensació que el fet que es tallin arbres al parc del recinte de la Maternitat és una llegenda urbana. De fet, quan va entrar com a regidor, ho va preguntar específicament i no hi ha constància que



s'hagin tallat arbres recentment. De totes maneres, assegura que vetllaran per la qualitat d'aquest espai.

Respecte al tema dels autobusos, informa que el 15 de setembre es va fer una reunió amb Mobilitat i veïns —creu que hi era el president de l'Associació de Veïns Mejía Lequerica— per explicar quina era la situació, les previsions de futur i el perquè i el com. Assenyala que hi ha hagut canvis substancials i que potser quan es reprenguin els consells de barri o en el proper Ple cal explicar aquestes afectacions, com ara canvis de parades a les línies d'autobús H8, 54, 75 i altres, clarament a la ciutadania, amb el plànol al davant.

Quant a la proposta de rebaixes a l'IBI, en primer lloc, posa en valor tots els ajuts que ha posat en marxa l'Ajuntament de Barcelona per fer front a la crisi econòmica a causa de la covid-19, com ara el «Barcelona mai s'atura»; descomptes en algunes taxes d'ocupació pública; el fons covid, amb 90 milions d'euros; suport als autònoms, cooperatives i empenedoria, amb 5 milions d'euros, etc., i espera que en els pròxims mesos hi hagi noves mesures per reactivar l'economia. A tall d'exemple, explica que la primera activitat firal presencial d'Espanya, i segurament d'Europa, s'està fent a Barcelona, amb el Saló Biz i el Saló de l'Ocupació, fet que demostra la voluntat de represa econòmica per part de l'Ajuntament i dels agents socials i empresarials. Pel que fa a aquesta proposta en concret, indica que l'IBI és un impost regulat per llei i que, en tot cas, traslladaran la proposta a l'Àrea d'Hisenda perquè l'analitzi.

A continuació, expressa el seu desacord amb la proposta de renunciar al pla del Barça. Remarca que aquest pla s'ha discutit a bastament i de manera participativa entre les diferents institucions afectades i el promotor, el Futbol Club Barcelona, i que s'ha arribat a un consens. Afirmar que ara la seva voluntat és que aquest consens s'executi com més aviat millor per poder reurbanitzar tot aquell entorn i que el Barça tingui un estadi nou amb totes les condicions i adaptat a les persones amb mobilitat reduïda, ja que ara, per exemple, no disposa d'ascensors. Puntualitza que l'actuació immediata és exigir que el Barça acabi les obres al carrer Joan XXIII per poder obrir el carrer i resoldre l'afectació.

En relació amb el comentari sobre les normes de vigilància i control de residències, que dedueix que es refereix a les residències de gent gran, afirma que cal obrir una reflexió profunda i així ho ha traslladat al Consell Assessor de les Persones Grans de Barcelona, on participen representants del Consorci de Serveis Socials, de manera que la idea de fer canvis en aquesta matèria ja ha arribat també als òrgans competents de la Generalitat de Catalunya.

Sobre el tema dels centres educatius, exposa que l'Ajuntament ha fet una intervenció de cura dels espais, en col·laboració amb els centres educatius, per intentar assegurar que les escoles disposin dels metres quadrats necessaris per fer la seva activitat docent amb seguretat i afegeix que s'han facilitat espais públics i espais docents als centres que ho han demanat. Precisa que la resta de qüestions, en relació amb la covid-19, són competència de la Generalitat de Catalunya, que ha fet tot un seguit de protocols que funcionen i que estan vigents. Remarca que tots aquests protocols han estat validats per l'autoritat sanitària, a qui demana que es faci confiança. En aquest sentit, informa que, ara mateix, només hi ha un grup escolar confinat a tot el districte.

A continuació i en relació amb l'aparcament públic, manifesta que, com ja ha comentat abans, la política municipal pretén regular, escalonadament, tot l'aparcament de la ciutat i no preveu facilitar la mobilitat obligada amb vehicle privat.

Sobre el tema de l'OAC, l'Oficina d'Atenció al Ciutadà, informa que actualment consta de nou tècnics i la cap de l'oficina i que la previsió és enfortir i millorar el servei telemàtic de manera que la gran majoria de tràmits municipals no calgui fer-los presencialment. Així



mateix, comunica que, d'aquí a unes setmanes, comencen obres a l'OAC del Districte i que s'hauran de fer derivacions a l'OAC de Sarrià o a l'OAC de Sants, que són les més properes.

Quant al tema de l'ascensor de la línia 3 del metro a Sants, indica que ho traslladaran al Districte de Sants, que segurament ja són conscients de la manca d'aquests ascensors.

Pel que fa al tema d'evitar les despeses promocionals en cartells de publicitat, comenta que és un debat que sorgeix de manera reiterada entre la ciutadania i també al Govern municipal i al Districte, però que la realitat és que la divisòria digital existeix i no tothom té accés als suports digitals i, per tant, hi ha gent que encara necessita la comunicació clàssica en paper.

Un cop finalitzat aquest bloc, la Sra. Albaladejo llegeix la intervenció de la Sra. Mercedes Esteban:

«Demano que ens informin correctament als veïns del carrer Breda i zones properes de l'actuació del Districte arran de la petició que vaig fer per escrit a l'Audiència Pública del 9 de juliol de 2020 relativa a una persona sense sostre.» A més, explica que hi ha hagut una sèrie de fets al carrer que incomoden els veïns i que va rebre un correu electrònic del Districte en què li comunicaven que aquesta persona havia estat ingressada o atesa pels serveis corresponents. Tanmateix, aquesta senyora continua estant al carrer i pregunta al Districte què hi pensa fer.

A continuació, llegeix la intervenció del Secretariat de la Plataforma Infantil i Juvenil:

«Des de la Plataforma Infantil i Juvenil de les Corts no entenem que la normativa sigui diferent per a cada districte. Si per les festes majors de les Corts no es permet fer barra, deixem d'aconseguir els ingressos necessaris per dur a terme els diferents actes i la festa major deixa de ser viable. Hem treballat de valent per poder adaptar la festa tot seguint les mesures de prevenció i seguretat que es demanen i són necessàries per la situació actual. No entenem com és que per les festes de Sants diferents places (Castellers de Sants i Alternatives) van poder fer barra, estava permesa la consumició de menjar i beguda dins del recinte de la plaça, i a les Corts no es permet. Actualment també s'està celebrant un festival, el Barriviuifest, on es permet el consum de begudes. Si a Sants es pot, per què no a les Corts?»

»També volem remarcar la hipocresia de l'Administració a l'hora d'aplicar la normativa, molt restrictiva per realitzar la festa major, mentre que les terrasses dels bars estan plenes de taules amb gent sense mascareta, consumint i fumant, sense distància de seguretat entre persones ni taules.» Apunta que hi adjunten algunes fotografies.

«Per altra banda, volem fer esment de la notícia en què la consellera de Cultura ha anunciat que la cultura serà declarada bé essencial i que no hi ha actes més segurs que els culturals. Fins i tot es vol apujar la capacitat del 50%. Per tant, volem una explicació que aclareixi aquesta situació urgentment, ja que estem a menys de tres setmanes de les festes.»

Tot seguit llegeix la intervenció del Sr. Joan Hernández, de la Coordinadora de Veïns de Mejía Lequerica:

«Pla de reposició dels arbres morts dels escocells de les voreres i dels jardins des de fa cinc anys. Els científics i totes les administracions —incloent-hi l'alcaldesa Colau— demanen que s'augmenti l'espai verd a la ciutat de Barcelona. Diversos cops hem denunciat que l'Ajuntament de Barcelona no reposa els arbres morts dels escocells de les voreres i dels jardins des de fa cinc anys. Tornem a informar un altre cop que als jardins de Can Bruixa manquen quatre arbres i és un perill per als vianants. Demanem a l'Ajuntament de



Barcelona el pla per reposar els arbres de les Corts, ja que estem a les portes del període de reposició.

»El Futbol Club Barcelona va destruir el 2015 patrimoni i l'interior de la Masia Can Planes. La Regidoria del Districte de les Corts va ordenar fa cinc anys al Futbol Club Barcelona la restauració de la realitat física alterada durant les obres il·legals, i encara no s'ha fet res i la multa per destruir la Masia encara no sabem de quant va ser.

»La masia de Can Planes és un edifici del segle XV protegit i s'està deteriorant contínuament des de fa quatre anys perquè no s'ha fet efectiva la realització d'un estudi preceptiu de memòria històrica i l'aprovació d'un projecte consensuat amb els tècnics i les entitats veïnals per a la restauració de la realitat física alterada. Demanem que l'equip de Govern actuï amb la mateixa diligència amb el Futbol Club Barcelona que amb els veïns i actuï urgentment per restaurar la realitat física alterada, que és patrimoni veïnal del districte de les Corts.

»El regidor de les Corts va assegurar fa un any que estaven treballant en una comissió en la qual també hi ha l'Ajuntament de l'Hospitalet per tal de restaurar el parc de Can Rigal i els dos edificis, patrimoni protegit, que integra i que estan catalogats com a Bé Local d'Interès Cultural. Des de la Coordinadora de Veïns de Mejía Lequerica demanem que després d'un any el Govern del Districte ens informi en una reunió de la situació actual de les actuacions per restaurar el parc i el seu patrimoni. Denunciem que la zona situada a la frontera amb l'Hospitalet de Llobregat es continua degradant i s'hi acumulen deixalles de tot tipus des de fa mesos.»

Per acabar, llegeix l'última intervenció, d'ACAR, Associació Catalana d'Afectats per les Residències:

«Els familiars dels residents que han mort a la Residència Sanitas de les Corts i l'associació ACAR vàrem parlar i demanar una reunió al regidor de Districte de les Corts i la reunió es va cancel·lar abans de l'estiu.

»Els familiars, veïns i l'associació, a causa dels problemes que tenim amb la Residència Sanitas, demanem urgentment una reunió amb el regidor del Districte de les Corts, els responsables de l'equip de Govern de Serveis Socials i els partits polítics que vulguin assistir-hi per informar-los del que va passar i sol·licitar-los ajuda.»

El regidor, en resposta a la Sra. Mercedes Esteban, explica que s'han fet diverses intervencions amb relació a aquesta persona sense sostre des de Serveis Socials, Salut, Guàrdia Urbana, i que se li han ofert diferents serveis, com ara pensió, menjador, etcètera, però que ha rebutjat qualsevol mena d'ajut, fins i tot les mascaretes que s'ofereixen a totes les persones sense sostre. Informa que, des de Salut, s'ha valorat negativament un ingrés involuntari, atès que no es posa en risc ella mateixa ni posa en risc o amenaça la seguretat dels altres. Per tant, comunica que l'únic que poden fer és continuar oferint-li totes les ajudes disponibles en espera que, en algun moment, aquesta persona accedeixi a entrar al circuit d'inclusió.

Quant a la intervenció de la Plataforma Infantil i Juvenil, entén perfectament la intervenció i comparteix dos elements clars i fonamentals: primer, la cultura és segura i, segon, està a punt de sortir la instrucció que incrementa la capacitat dels equipaments culturals del 50% al 70%. Creu que entre tots han aconseguit que la societat pensi que la cultura és segura. Ara bé, per fer-la segura, indica que cal complir els requeriments que estableixen el PROCICAT i les autoritats sanitàries. Per això, els tècnics del Districte estudien cada una de les activitats per adequar-les a la normativa sobre la covid-19. Comunica que, en aquest cas, no poden autoritzar les barres, tot i que entén la problemàtica de finançament que això comporta. Comenta que l'aportació de fotografies de terrasses plenes de gent no pot canviar aquesta





decisió, ja que només posen en qüestió la responsabilitat personal de les persones que s'asseuen a una terrassa. Per acabar, demana comprensió a les entitats, que siguin flexibles i que, com han fet les escoles, s'adaptin a la normativa que marca el PROCICAT, que no és negociable. Avança que un tècnic es posarà en contacte amb les entitats per explicar-ho, si no ho ha fet ja.

Sobre la reposició dels arbres morts als escocells, destaca que es fan diferents campanyes de plantació i reposició d'arbres, i que si fa cinc anys que hi ha un escocell sense arbre segurament és l'excepció a la norma. Comunica que, quan es torni a fer la campanya de plantació, estudiaran si es pot plantar un arbre en aquell escocell concret.

Respecte al tema del Futbol Club Barcelona, remarca que l'equip de govern actua amb la mateixa diligència amb tothom i que el mateix nivell d'exigència que tenen amb les entitats en matèria de festa major, per exemple, el tenen amb el Barça en matèria urbanística i que sempre procuren treballar des del diàleg i la proximitat.

Quant a la masia, apunta que el deteriorament que es denuncia és a causa de la manca d'ús i que per això és important accelerar el tema del Barça. Precisa que, fa cinc anys, la Regidoria del Districte de les Corts va ordenar la restauració de la realitat física alterada durant les obres il·legals i que, d'acord amb la informació rebuda dels serveis tècnics, es va restaurar. Recorda que aquest espai era la residència del planter del Barça i que segurament l'interior no tenia tant valor artístic com l'exterior.

En relació amb el deteriorament de Can Rigal, comunica que, com ja ha comentat abans, va tenir una trobada informal amb una regidora de l'Hospitalet i que van acordar fer una reunió de treball ben aviat per resoldre aquesta qüestió.

En resposta a l'associació ACAR, exposa que van tenir una primera trobada informal a la plaça de Comas en què van acordar fer una reunió amb els familiars afectats i amb familiars de persones a la residència, però a l'hora de la veritat es va preparar una reunió només amb un portaveu d'una associació de veïns. Expressa que ell volia parlar amb les famílies, des de la proximitat, no amb un interlocutor. Comenta que ja ha parlat abans de la necessitat de fer una reflexió sobre les residències i comunica que, si cal, poden programar una reunió.

Finalment, el president agraeix totes les intervencions, s'acomiada de les persones assistents i, no havent-hi més intervencions ni preguntes i essent les 19.45 hores, aixeca la sessió, la qual cosa certifico.

Vist i plau  
El president

La secretària

Francisco Sierra López

Meritxell Cusí Pérez