



**Ajuntament
de Barcelona**

Districte de les Corts

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Comas, 18
08028 Barcelona
934 027 000
direccioSP_TRlescorts@bcn.cat
lameva.barcelona.cat/lescorts

Acta de la sessió del Consell de Barri de Pedralbes

A Barcelona, a les 19.00 hores del dia 18 de juliol de 2018, se celebra la sessió del Consell de Barri de Pedralbes a la Facultat d'Economia i Empresa (avinguda Diagonal, 690, Sala de Graus).

La taula que presideix el Consell està formada per:

President: Agustí Colom
Gerent: Joan Cambroner
Conseller tècnic: Antoni Coll
Consellera: Laura Cañadas
Vicepresidència: Luis Sanglas
Directora del Monestir de Pedralbes: Anna Castellano
Tècnic del Departament de Mobilitat: Ivan Balmanya

I hi actua com a secretària Núria Girona.

Hi assisteixen 19 persones i hi és present un mosso d'esquadra.

Hi assisteixen els consellers següents:

Sr. Jordi Castellana, ERC
Sra. Sonia Reina, C's
Sr. Xavier Cañigueral, PP
Sra. Lúdia Gállego, GMD
Sr. Cristian Sais, GMD
Sra. Àngels Ventura, GMD

El regidor, el senyor Agustí Colom, dona la benvinguda i, abans de donar pas a l'ordre del dia, informa que, per la nova Llei orgànica de protecció de dades, es passa un full a les persones que venen a títol individual —no per a les que venen en representació d'entitats— per autoritzar que es facilitin convocatòries posteriors a consells de barri o no, i pels drets sobre les dades i s'informa que no seran transmeses a cap tercer. Un cop comunicat això, es dona pas a l'inici del Consell de Barri amb els punts següents en l'ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta del darrer consell
2. Activitat cultural del Monestir de Pedralbes
3. Obres i mobilitat
4. Presentació del Pla d'equipaments



5. Informacions d'interès per al barri
6. Precs i preguntes

1. Aprovació de l'acta del darrer consell

S'aprova l'acta anterior sense cap esmena.

2. Activitat cultural del Monestir de Pedralbes

La senyora Anna Castellano explica la història de la gestió del Monestir, que des del 2012 és un projecte propi gestionat amb pressupost de l'ICUB per la part cultural, i el Departament d'Urbanisme en fa el manteniment i la restauració.

Sobre l'augment de les visites, interessen les visites no massificades.

El Monestir té tres eixos de treball: patrimoni, dona i espiritualitat; i hi ha 4 àrees: recerca, col·leccions, exposicions i activitats.

La senyora Anna Castellano explica algunes de les darreres activitats: meditació al claustre al matí, obertura del claustre —gratuïta— els dimarts i els divendres de 18.00 a 21.00 hores, exposicions fetes, el futur hort, etcètera.

Torn de paraula:

1a intervenció: Fer meditació a la tarda per a les persones que treballen al matí.

Anna Castellano: S'enfoca des de la línia de l'espiritualitat i la persona que la imparteix ha de tenir uns requisits que encaixin amb el Monestir i li ha d'anar bé l'horari.

3. Mobilitat i obres

El senyor Ivan Balmanya explica el Pla de mobilitat urbana de la ciutat, que s'ha basat en la contaminació i l'accidentalitat.



També explica les línies principals d'actuació i la prioritat establerta (de vianant a cotxe).

Es fan diverses intervencions que són respostes. Es tracten els punts següents:

a) Carrils bici:

- 1a intervenció: Perillositat del carril bici de Numància-Diagonal per la sortida del pàrquing de L'Illa.

Antoni Coll: S'ha demanat posar un mirall a la sortida del pàrquing perquè es pugui visualitzar el carril bici.

- 2a intervenció: Ningú puja pel carril bici del carrer Ganduxer.
- 3a intervenció: Queixes a *La Vanguardia* pels carrils bici de Gran Capità - Ganduxer - Caballers. Són carrers tranquils i es pot compartir l'espai cotxe i bici (zona 30). Al carrer del Gran Capità, hi ha pintat a terra que es pot compartir cotxe i bicicleta i, a més, hi ha carril bici.
- 4a intervenció: Queda per fer el carril bici de la Diagonal des del parc de Cervantes fins a la Facultat de Dret. També queda per fer el del passeig de Manuel Girona. A Zona Universitària és un circuit tancat i al barri de la Mercè no hi va.

La xarxa es fa per la quantitat de demanda actual i futura. Es mirarà en la xarxa futura per si es pot connectar.

S'està estudiant el carril bici des de Cervantes fins a Dret i es portarà l'estudi perquè el conegui el veïnat abans d'implantar-lo.

- 5a intervenció: Instal·lar bandes fototàctils per a persones amb discapacitat visual, sobretot al carril bici de la Diagonal, ja que hi ha estudiants amb discapacitat visual, les bicicletes són silencioses i hi manca un pas de vianants on el gos pigall es pugui aturar.

Per aquest motiu, entre d'altres, es vol baixar el carril bici a la calçada, per no tenir interferència vianant-bici.

Antoni Coll comenta que està previst baixar el carril bici a la Diagonal, però que, mentre no es fa, sí que cal fer senyalística tàctica.

- 6a intervenció: Cal fer els canvis que es demanen als carrils bici, igual que quan es va canviar el recorregut de l'autobús, ja que, si no, és molt frustrant per al ciutadà o ciutadana.



Alguns canvis s'han fet, sobretot els de passar el carril bici de la vorera a la calçada.

Antoni Coll informa que s'han fet millores i que ja s'ha demanat la instal·lació d'un semàfor a la sortida del pàrquing perquè es pugui veure el carril bici.

- 7a intervenció: Els topalls que delimiten el carril bici del carrer del Gran Capità són dobles i estan molt mal pintats.

Són peces diferents, perquè els carrils bici en carrers de doble sentit de circulació van al mig i en aquest carrer no és així; per això es va creure que calia reforçar-ho.

- 8a intervenció: Es demana si hi ha previsió que les bicicletes tinguin assegurança o paguin impost de bicicletes.

Antoni Coll comenta que l'assegurança individual hauria de cobrir la sinistralitat; l'obligació de tenir-ne és regulació estatal i depèn de Trànsit. El regidor informa que els impostos locals van en funció d'una llei estatal.

- 9a intervenció: El repartiment aparca en el carril de vehicles de l'esquerra del carrer de Balmes posant *warnings*, ja que la zona de càrrega i descàrrega és poc temps. Això dificulta la circulació.

El temps de càrrega i descàrrega són 30 minuts. A banda, el carril esquerre del carrer de Balmes és un carril d'ús divers: a estones, és de circulació; en les hores vall, per a càrrega i descàrrega i estacionament.

La ciutat evoluciona i s'haurà de mirar com es fa el repartiment de mercaderies, que ja no té un horari. Una idea és buscar magatzems per compartir entre empreses per fer una distribució de proximitat. S'estan buscant solucions.

- 10a intervenció: Entrada en funcionament de la nova empresa que gestionarà el bicig.

Antoni Coll explica que el concurs ja està adjudicat i que s'estan adaptant les estacions.

Es tornarà a enviar el mapa amb els punts de bicig existents i previstos.

b) Mobilitat

- 1a intervenció: Al carrer del Gran Capità gira l'autobús i crea col·lapse amb el semàfor i els cotxes estacionats.

Amb l'entrada dels autobusos V1 i H2 està previst fer un projecte sobre la rotonda del carrer del Gran Capità.

- 2a intervenció: Es proposa el canvi de sentit de l'avinguda d'Esplugues per descongestionar el carrer del Gran Capità.



Es pot estudiar el canvi de l'avinguda d'Esplugues.

- 3a intervenció: Els semàfors del carrer de Sor Eulàlia d'Anzizu s'enganxen en vermell: de baixada, pot ser per regular la velocitat, però, de pujada, provoca contaminació del medi ambient.

Els semàfors estan coordinats tenint com a base la rotonda del carrer del Gran Capità. S'està estudiant oferir una fase semafòrica només per a l'autobús H4, però això ho complica més.

c) Àrea Verda

Antoni Coll proposa fer una sessió monogràfica amb B:SM cap al setembre/octubre.

El 5 de setembre hi ha una sessió monogràfica sobre com s'aplica l'última fase de la Nova Xarxa de Bus.

d) Obres

- 1a intervenció: Felicita les obres del Mirall de Pedralbes.
- 2a intervenció: Sol·licita tancar els jardins, ja que des que s'ha tret la tanca hi ha *botellón* i crits al vespre, i pipicà a les zones enjardinades.

El regidor informa que s'està estudiant tancar-los, tot i que hi ha dificultats pels racons que hi ha i perquè no estava previst en el projecte inicial. Quan es tingui el projecte, el compartiran amb el veïnat. Primer cal veure'n la viabilitat econòmica i tècnica.

Per temes de manca de civisme, cal trucar a la Guàrdia Urbana, perquè així en queda constància i, quan pot, envia una patrulla.

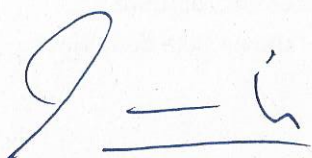
- 3a intervenció: Els arbres tapen el semàfor de l'avinguda de Pedralbes amb el carrer dels Cavallers.
Ivan Balmanya en pren nota.

4. Pla d'equipaments

Antoni Coll explica que s'està treballant en el pla d'equipaments del districte. La web és: www.equipamentslescorts.cat

Proposa que cadascú la miri i que es faci una comissió de seguiment al principi del setembre per fer-ne un monogràfic.

El regidor agraeix la participació i l'assistència i, en haver-se de deixar l'espai, clou el Consell de Barri de Pedralbes a les 20.45 hores.



Vist i plau
EL PRESIDENT DEL CONSELL
DE BARRI DE LES CORTS
Agustí Colom

LA SECRETÀRIA
Núria Girona

