



## **Acta de la sessió del Consell de Barri de Pedralbes**

A Barcelona, a les 18.03 h del dia 21 de desembre del 2022, es fa la sessió del Consell de Barri de Pedralbes, a la sala d'actes del Centre d'Investigació i Desenvolupament CID-CSIC (carrer de Jordi Girona, 18-26).

La taula que presideix el Consell està formada per:

President (Regidor del Districte): Joan Ramon Riera Alemany

Vicepresidència: Josep Maria Guillumet

Secretari del Consell: Víctor Nieto

Assisteixen presencialment els/les consellers/es:

Manuel Becerra, PSC

Mercè Garrigosa, ERC

Carlos Hornero Sánchez, PSC

Sergi Mariné Santos, JxCAT

Irene Morales (consellera tècnica)

Hi assisteixen 62 persones (27 dones i 35 homes).

La sessió va ser retransmesa en temps real a través de la plataforma digital de participació de l'Ajuntament de Barcelona [decidim.barcelona](https://decidim.barcelona).

El regidor, el senyor Joan Ramon Riera, dona pas a l'inici del Consell de Barri. A continuació, agraeix al CSIC que aculli la sessió del Consell de Barri i cedeix la paraula al senyor Lluís Fajarí.

### **1. Presentació del Centre d'Investigació i Desenvolupament CID-CSIC**

El senyor Lluís Fajarí dona la benvinguda als assistents i explica que el Centre d'Investigació i Desenvolupament és un organisme públic dependent del Ministeri de Ciència i Innovació. Conté l'Institut de Desenvolupament Ambiental i Estudis de l'Aire i

l'Institut de Química avançada de Catalunya. Estan al servei de la ciutadania i, per extensió, de la humanitat.

## **2. Aprovació de l'acta anterior**

S'aprova l'acta anterior sense cap esmena. Tot seguit, proposa canviar l'ordre dels punts de l'ordre del dia, que queden així:

1. Presentació del Centre d'Investigació i Desenvolupament CID-CSIC
2. Aprovació de l'acta anterior
3. Projecte "Moment Solar" (campanya d'instal·lació de plaques solars fotovoltaïques a les cobertes dels edificis)
4. Seguiment de la nova contracta de neteja
5. Desplegament Àrea Verda
6. Informe del regidor
7. Torn obert de paraula

## **3. Projecte "Moment Solar" (campanya d'instal·lació de plaques solars fotovoltaïques a les cobertes dels edificis)**

La senyora Elisabet Gallardo comparteix que Moment Solar Barcelona pretén fer un acompanyament integral a qui desitgi disposar de plaques solars a casa seva. Per complir amb els objectius és necessari un canvi de model, que implica generar energia pròpia i consumir-ne menys. Al web de l'Ajuntament hi ha un mapa on es pot consultar el potencial de generació a les cobertes de Barcelona i un formulari per demanar un estudi de potencialitat. Compten amb sis promotors que poden anar a resoldre dubtes a les comunitats. Participen del projecte el Col·legi d'Administradors de Finques i el Gremi d'Instal·ladors. L'Ajuntament bonifica el 50% de l'IBI durant tres anys fins al valor màxim del cost de la instal·lació i gairebé totes s'amortitzen en aquest període.

1a intervenció: La senyora Rosa Maria Canals pregunta si les plaques fotovoltaïques són per l'electricitat de la comunitat i si el descompte de l'IBI afecta a tots els propietaris.

La senyora Elisabet Gallardo explica que la instal·lació pot cobrir l'energia de l'ascensor i l'enllumenat i, en el cas de cobertes grans, una part del consum dels veïns que vulguin participar. Els veïns poden optar a una bonificació del 50% fins al valor de la inversió.

2a intervenció: El senyor Guillumet relata que un veí va demanar una subvenció al novembre i encara no ha rebut resposta.

La senyora Elisabet Gallardo aclareix que les subvencions són gestionades per l'ICAEN.

3a intervenció: El senyor Antoni Segarra comenta que, a la Mercè, no permeten posar plaques solars per motius estètics.

La senyora Elisabet Gallardo creu que les cases podrien estar protegides i necessitarien un certificat de patrimoni. Demana que els hi facin arribar aquest tipus de consultes.

#### **4. Seguiment de la nova contracta de neteja**

El senyor Martí Aresans, del departament de Neteja, esmenta que la nova contracta de neteja es va iniciar el passat setembre. Respecte a l'anterior contracta, augmenta el pressupost en uns 30 milions, 400 persones en plantilla més, increment de la flota de vehicles elèctrics, i 40 informadors. Per conflictes administratius s'han produït retards per desplegar la contracta a les zones nord i oest, on s'ubica les Corts. També hi ha hagut retards en l'adquisició dels vehicles. Malgrat ser més fàcil electrificar vehicles de neteja, que tenen una mida més reduïda, Barcelona és la ciutat europea amb més vehicles elèctrics de recollida. A mesura que la Ciutat ha augmentat de complexitat, s'han incorporat serveis complementaris de neteja, com la neteja de taques, escombrat amb aigua, etc. Als carrers principals del barri es farà neteja mixta set dies per setmana. El baldeig serà quinzenal, amb l'excepció d'algunes zones amb un o dos cops per setmana. S'incorporen brigades comunitàries que detecten punts amb necessitats concretes, reforç del baldeig dels grans vials, i neteja de places. La temporada alta de serveis s'allarga del maig a l'octubre. La normativa europea marca uns objectius de recollida selectiva, que només s'assoliran amb la participació de la ciutadania. Cal augmentar el reciclatge, especialment pel que fa a la fracció orgànica. Els contenidors d'orgànica tenen la boca calibrada i són intel·ligents i permetran identificar qui llença la bossa. Al contenidor dels envasos s'hi poden dipositar tota mena de plàstics, no només envasos. Es manté el dia de recollida de mobles i trastos vells. Hi ha un protocol per avisar dels canvis de contenidors.

1a intervenció: El senyor Tintorer expressa la seva preocupació per les fulles que no es recullen en molts dies i fan relliscar quan es trepitgen.

2a intervenció: La senyora Canals demana fer una visita amb els responsables de la zona per explicar les coses que han vist. Assenyala que alguns contenidors estan mal posats, envaint la zona verda o reduint la visibilitat als passos de vianants, els locals han de llençar els cartrons a la vorera, i alguns carrers tenen molta brutícia dels bars enganxada a terra.

3a intervenció: La senyora Blanca Giralt fa saber que hi ha moltes fulles al carrer que es barregen amb llaunes i altres residus. Creu que la Ciutat està molt bruta i demana que es faci difusió del telèfon d'atenció.

4a intervenció: El senyor Víctor Àngel explica que hi ha una acumulació de fulles a 20 m d'un punt verd. A González Tablas només netegen la vorera de la caserna. Pregunta si la ubicació dels contenidors és definitiva. Demana retolar els contenidors explicant-ne l'ús.

5a intervenció: La senyora Maria Àngels Elies comparteix que els jocs infantils dels parcs estan molt bruts i pregunta qui fa el control dels serveis.

6a intervenció: La senyora Lourdes García, de l'Associació de comerciants del Mirall de Pedralbes, demana informació sobre el baldeig i saber a qui han de reclamar que es faci.

El regidor es mostra disposat a convocar les reunions i fer la passejada que s'ha demanat.

El senyor Martí Aresans apunta que l'operari del punt verd no escombra les fulles perquè la seva feina és atendre a les persones que porten els residus. Reconeix que les fulles són un problema a tota la Ciutat i només es podrà resoldre quan es tingui tota la flota de vehicles. Es podria fer una planificació de serveis extra de recollida de fulles. Aclareix que el cartró només es recull a les zones comercials, els comerços d'altres zones han d'utilitzar els contenidors. Confirma que els contenidors ja tenen icones indicatives i falten els adhesius de la recollida de mobles. Demana que se'ls informi si falten en algun contenidor. La ubicació dels contenidors pretén ser fixa, però si es detecta algun problema puntual podria canviar. Tots els vehicles porten GPS i es comprova que segueixen el seu recorregut.

7a intervenció: El senyor Víctor Àngel precisa que l'acumulació de fulles és a la porta d'on surten els vehicles que les haurien de recollir. Indica que els contenidors tenen una icona general, però no tenen una explicació.

El senyor Martí Aresans assenyala que cada contenidor ha de tenir la seva icona i el de la fracció orgànica ha d'indicar clarament que és per restes de menjar. Creu que tothom ja coneix què va a cada contenidor, però s'ho miraran.

El regidor comparteix que a l'inici d'una nova contracta es produeixen incidències que s'han d'anar ajustant. Assegura que no és més net qui més neteja sinó qui menys embruta. Recorda que el telèfon 900 226 226 atén les incidències i que l'aplicació Barcelona a la Butxaca funciona bé. Agraïx la feina dels porters escombrant les entrades.

## **5. Desplegament Àrea Verda**

El senyor Eugeni Rico, tècnic de la direcció de serveis de Mobilitat, exposa que han transformat l'estacionament de més de 35 barris de la Ciutat per reduir els desplaçaments en vehicle privat i protegir l'aparcament dels residents. S'han senyalitzat unes 900 places d'àrea verda i 300 de moto, i s'ha fet un solapament amb les zones de Sarrià i les Corts.

1a intervenció: El senyor Tintorer expressa la seva sorpresa per la quantitat de vehicles dels treballadors de la zona. Proposa ampliar el solapament fins a Josep Vicenç Foix.

2a intervenció: La senyora Canals s'afegeix a la proposta del senyor Tintorer i proposa ampliar el solapament fins a Benet Mateu. Creu que s'haurien pogut solucionar molts assumptes si s'haguessin reunit abans d'implantar l'àrea verda. Demana que l'aparcament torni a ser regulat els dissabtes a la zona de Trias i Giró. Hi ha molts veïns que no tenen aparcament mentre les places de motos queden buides. Pensa que seria bo reunir-se amb el responsable de la zona per tractar petits assumptes i arribar a consensos.

3a intervenció: El senyor Serradell fa saber que s'aparquen moltes motos a la vorera mentre s'ignoren les places al costat de la universitat. Creu que els haurien de multar.

4a intervenció: El senyor Leopoldo relata com, en dia de partit, no va poder aparcar malgrat arribar dues hores abans. Demana una solució pels residents.

5a intervenció: El senyor Toni Segarra agraeix la implantació de l'àrea verda a la Mercè, però hi ha zones sense marcar on els cotxes aparquen sense control generant problemes. Entén que és una zona privada i creu que hauria de tancar-se o ser totalment accessible.

6a intervenció: El senyor Fèlix Bueno pregunta si els veïns tenen dret a tenir una plaça de zona verda de proximitat.

7a intervenció: El senyor Pol Brown vol saber els criteris per delimitar les zones.

8a intervenció: El senyor Ariño demana si s'ampliarà l'àrea verda al nord de Joan d'Alòs.

9a intervenció: El senyor Ricard Granados creu que seria important ampliar el solapament a l'altre costat de la universitat.

El regidor informa que l'aparcament dels treballadors no està regulat. Afecta especialment barris com Pedralbes i s'hauria de posar sobre la taula pel proper mandat. Subratlla que ja es va parlar del solapament en el Consell de Barri i el treball que es va fer amb les escoles. Recull les propostes d'ampliació del solapament per estudiar-les. Pel que fa a les motos sobre la vorera, ho faran saber a la Guàrdia Urbana per si hi ha indisciplina viària. Quant als dies de partit, es va fer una reunió respecte a l'espai Barça on es va tractar la mobilitat. El Barça se'n va a l'Estadi Olímpic i l'objectiu és que, quan torni el 2024, s'hagi aconseguit un nou dispositiu de mobilitat i un canvi d'hàbits.

El senyor Eugeni Rico explica que l'AVV de la Mercè va demanar que la plaça quedés lliure d'estacionament. Caldrà revisar si la senyalització és clara i els controls que es fan. Quant als criteris per delimitar zones, no han de ser zones molt grans per evitar desplaçaments dins de la ciutat, però han de ser zones prou grans per compensar dèficits de places d'aparcament. També es té en compte l'orografia i les grans vies solen marcar límits.

Amb relació a la intervenció del senyor Bueno, el regidor explica que els veïns no tenen un dret individual a una plaça d'aparcament, però tenen dret a fer servir l'espai públic. No es preveu ampliar l'àrea verda per sobre de Joan d'Alòs.

10a intervenció: La senyora Canals demana tenir en compte que les Corts té una zona d'aparcament més petita que Sarrià per fer el solapament. Insisteix que no es va parlar de l'àrea verda en sessions anteriors.

11a intervenció: El senyor Fèlix agraeix la implantació de l'àrea verda. Té entès que eliminaran totes les places de Manuell Ballbè i pensa que així no podran aparcar mai.

12a intervenció: El senyor Tintorer expressa la seva voluntat de col·laborar en l'assumpte de l'aparcament dels treballadors.

El regidor remarca que l'aparcament dels treballadors s'haurà d'estudiar el proper mandat, ja que és un tema d'una complexitat important. Sobre Manel Ballbè, no està previst eliminar-ne l'aparcament.

El senyor Eugeni Rico admet que la zona de Sarrià és més gran que la de Pedralbes, però està previst dividir-la en dos.

## **6. Informe del regidor**

El regidor informa que les obres del metro avancen amb normalitat i la tuneladora ja ha excavat 125 metres. S'han fet diverses actuacions sobre els senglars i demana que els assistents comentin qualsevol incidència al respecte.

## **7. Torn obert de paraula**

1a intervenció: Quant al projecte de reurbanització del carrer de Manuel Ballbè, el senyor Francisco Mena pregunta els criteris emprats per voler treure el doble sentit de circulació.

2a intervenció: La senyora Canals parla de la voluntat de l'Ajuntament de reduir les emissions dels vehicles. Creu que el projecte de Manuel Ballbè triplica la distància i les emissions per sortir de la ciutat i va en contra dels objectius de l'Ajuntament. Demana que no s'aprovi el projecte i trobar una solució que no augmenti els gasos d'efecte hivernacle.

3a intervenció: El senyor Serna comenta que l'entrada sud de Manuel Ballbè és relativament pacífica mentre l'entrada nord s'ha anat complicant amb els anys. Pregunta quina solució es proposa per l'entrada des de la Diagonal i fa tres suggeriments: deixar girar des del carril central de la Diagonal, deixar entrar a professors i serveis pel carril bici, o habilitar l'entrada dels veïns pel carril bici.

4a intervenció: La senyora Berman creu que molts cotxes baixaran per Manuel Ballbè i vol saber quina solució es planteja.

5a intervenció: El senyor Albert Mata expressa la seva indignació pel projecte de Manuel Ballbè. No sap per on passarà l'autobús 14 i creu que el carrer ja està pacificat. A la zona de la universitat han fet un carril bici, però les bicicletes passen per tot arreu. Proposa convertir el carril bici en un accés pels vehicles. No entén per què han d'ampliar la vorera.

6a intervenció: El senyor Enrique Cutillas, del carrer de Manuel Ballbè, comparteix que cap dels seus veïns està d'acord amb el projecte i se n'han assabentat per la premsa quan ja estava tot decidit. Critica la manca de transparència i posa en dubte l'existència d'estudis previs. Demana veure l'estudi de mobilitat. Fa saber que no tenen serveis a prop i per comprar o fer qualsevol gestió han d'agafar el cotxe i el carrer únicament l'utilitzen els veïns. Demana anul·lar el projecte i que comptin amb la seva opinió si se'n fa un de nou.

7a intervenció: El senyor Ignacio Cruanyes, del carrer de Manuel Ballbè, dona suport a la intervenció anterior. Afirmar que el carrer ja està pacificat i aquest canvi suposarà un augment del soroll i la contaminació, així com el col·lapse de l'únic sentit de circulació.

8a intervenció: El senyor Ricardo Granados explica que tenen una illa residencial sense serveis dins de Barcelona. Això fa que necessitin el cotxe en ambdós sentits. El canvi implicarà trajectes més llargs, contaminació i col·lapsar González Tablas. Creu necessari repensar el projecte i comptar amb la col·laboració dels veïns.

9a intervenció: El senyor Luís Pedro Rodríguez, del carrer de Manuell Ballbè, explica que, fa anys, van rebre un requeriment per canviar la localització dels aparcaments i es va resoldre després de presentar documentació. Quan uns oms situats a la seva propietat van aixecar la vorera es van tallar i se'ls va aconsellar alternatives menys invasives. Considera absurd que els veïns s'hagin de defensar de l'administració. Afegeix que haurien de millorar la il·luminació del carrer. Finalment, demana més diàleg amb els veïns.

10a intervenció: La senyora Pilar Antillach relata que fa 20 anys que assisteix als Consells de Barri i mai havia vist tants veïns amb la mateixa petició. Pregunta per què no s'ha inclòs la reurbanització de Manuel Ballbè en l'ordre del dia. Afirmar que afecta la vida dels veïns i condiona la de milers de persones. Demana aturar el projecte i dialogar amb els veïns.

11a intervenció: El senyor Fèlix Bueno vol saber quins objectius té el projecte, quins criteris han seguit, quin benefici aporta i per a qui, i si han tingut en compte els interessos dels veïns. Han recollit 1.200 signatures. Assegura que en 40 anys no ha patit cap problema amb el trànsit i reclama que es dediquin a coses més importants.

12a intervenció: La senyora Cristina Muntaner considera incompreensible el projecte.



13a intervenció: El senyor Guillumet explica que el carrer de Manuel Ballbè té una longitud de 420 m. Això equival a tres illes de l'eixample amb només dues sortides. Indica que el projecte parla de la reducció de la circulació en un sol sentit sense cap justificació prèvia. Demana tenir en compte la sortida d'emergència de l'Institut Pedralbes. El projecte no parla de la mobilitat i la memòria ambiental no ofereix cap justificació per la contaminació. Finalment, afegeix que, d'acord amb la llei d'urbanisme de Catalunya, un projecte d'urbanització no pot incorporar variacions en temes urbanístics consolidats.

14a intervenció: La senyora Concepción Massagué considera que les voreres de Manuel Ballbè estan malmeses i demana que no les eixamplin ni redueixin i només les arreglin.

15a intervenció: El senyor Ignacio Cruanyes pregunta si el carril bici necessita 5 metres.

16a intervenció: El senyor Víctor Àngel creu que haurien assistit molts més veïns si sabessin què representarà tenir un sol carril pels cotxes. Afirmar que la contaminació ha pujat a l'eixample i demana replantejar les accions fetes abans d'aplicar-les a altres barris. Critica la falta d'informació i demana respecte pels ciutadans.

El regidor comença posant en valor la participació ciutadana. A continuació assegura que no es preveu eliminar el doble sentit de circulació ni alterar l'amplada de les voreres en la reurbanització de Manuel Ballbè. S'està estudiant com es podria fer el gir des de la Diagonal. S'ha fet un projecte, que ni tan sols s'ha incorporat als pressupostos, pensant en l'accessibilitat. El codi d'accessibilitat de Catalunya probablement s'aprovarà la primera meitat de l'any vinent i indicarà què es considera accessible. Tothom necessitarà mesures d'accessibilitat en algun moment de la vida, també els veïns de Manuel Ballbè, i caldrà mirar-s'ho. Quant a les voreres, pren nota per si cal fer alguna actuació de manteniment.

17a intervenció: El senyor Serna apunta que, tot i no implementar el projecte, es farà un carril bici que no deixarà alternativa al trànsit i col·lapsarà González Tablas i Manuel Ballbè.

18a intervenció: El senyor Cutillas explica que pensaven presentar al·legacions al projecte i demana un comunicat oficial confirmant que no s'aprovarà.

19a intervenció: El senyor Bueno agraeix la rectificació del projecte.

20a intervenció: La senyora Canals vol que es tingui en compte tots els veïns quan es faci el nou projecte d'accessibilitat.

21a intervenció: El senyor Luis Pedro Rodríguez està d'acord en el fet que hi ha problemes d'accessibilitat de Manuel Ballbè, però creu que és pels arbres que han aixecat la vorera. Sol·licita que es millori l'enllumenat d'aquest carrer.

El regidor reitera que necessiten temps per trobar una solució tècnica als girs i accessos. Assenyala que un projecte de reforma urbana no té aprovació final i definitiva, només es



redacta i posa en exposició pública, i després es pot decidir discrecionalment si tira endavant. Poden presentar al·legacions, però assegura que no es farà. Celebra que s'hagin repoblat alguns arbres, que són els que aixequen les voreres, i es faran les actuacions de manteniment pertinents. Aclareix que la nova llei determinarà què és accessible i què no. Una vegada tinguin el codi d'accessibilitat, els tècnics podran redactar una proposta que consensuar amb els veïns.

22a intervenció: La senyora Maria Àngels Oliveres explica que, malgrat l'oposició veïnal, el barri es va veure afectat per la construcció del cinturó. Es van fer intervencions per convertir parts de l'autopista urbana en un passeig o reordenar l'espai públic. El tram que queda fins a Prat de la Riba continua sense projecte ni data d'intervenció. Han creat la plataforma veïnal per a la cobertura de l'últim tram de la ronda del Mig, amb la finalitat d'humanitzar aquest tram amb contaminació acústica, alts nivells de substàncies tòxiques, voreres estretes, i més de 400 metres sense cruïlles ni semàfors. Demanen el cobriment de l'últim tram de la ronda del Mig, igualtat de tracte amb altres parts de la ciutat, i un calendari d'execució per la transformació de l'autopista urbana en un passeig pacificat.

23a intervenció: La senyora Catalina, doctora en medicina, demana el cobriment de la ronda del Mig per l'augment de la contaminació atmosfèrica de Barcelona i considera un greuge comparatiu que altres zones estiguin cobertes. Assenyala que l'administració té l'obligació de protegir la salut de la ciutadania. S'han publicat nombrosos estudis amb xifres de contaminació molt per sobre dels límits i reclama el compliment de la normativa. Recorda que els ciutadans poden demanar indemnitzacions, emprendre accions judicials, o recórrer a altres instàncies. Cita els efectes nocius de les partícules, com malformacions fetals, bronquiolitis neonatal, càncer de pulmó, infarts, deteriorament cognitiu i la mort. Xifra el cost social de morir a Barcelona entre 1.200 i 3.000 €. La Comissió Europea portarà Bulgària i Espanya al TJUE per l'incompliment sistemàtic dels límits de substàncies tòxiques atmosfèriques. Barcelona s'ha compromès a implementar abans de 2023 les mesures demandades. Insta a actuar immediatament per cobrir l'últim tram de la ronda del Mig.

24a intervenció: El senyor Oscar Palomino, de la plataforma per la cobertura de la ronda del Mig, recorda que la ronda té 11 carrils, més que l'AP-7. La ronda divideix el barri en dos, afectant-ne la vida social i comercial. A Maria Cristina les voreres són estretes i els escolars corren perill. Creu que hi ha una oportunitat per pacificar aquesta via fent servir fons *Next Generation* i insta a l'Ajuntament a destinar fons per redactar un projecte.

El regidor considera raonable tornar a posar a l'agenda política la cobertura de la ronda del Mig. Es tracta d'un projecte que implica diferents organismes i afecta una via principal de la Ciutat. El projecte complet no es podrà fer en un únic mandat, però és bon moment per començar. Recomana a la plataforma que facin una ronda de partits amb tots els grups polítics amb representació. Pel que fa a la contaminació, hi ha un web de l'Ajuntament que indica els nivells de contaminació i tothom té accés a aquesta

informació. Són conscients dels nivells de compliment de la normativa. A més de la millora en la contaminació, destaca el guany d'espai públic que suposaria la cobertura.

25a intervenció: La senyora Catalina pensa que no s'ha entès la seva intervenció. No és un assumpte polític i suggereix que parlin amb els responsables de pediatria de Sant Joan de Déu sobre els nadons malalts.

26a intervenció: El senyor Palomino comparteix que han parlat amb tots els partits excepte PSC i Comuns. Demana que es comenci la redacció del projecte.

El regidor no qüestiona els elements de salut. Vol pensar que la participació en el Consell de Barri és útil i la política serveix per a aquestes coses.

27a intervenció: La senyora Canals fa saber que els cartells informant de la sessió del Consell de Barri no han arribat a molts veïns. Comenta que ja s'han plantat mèlies als escocells buits de John Maynard Keynes, però deixen anar unes boletes que poden fer relliscar les persones grans. Es van retirar tretze oms en bon estat de Jordi Girona. Es va fer una tala d'arbres important als jardins del rectorat, perjudicant la població d'esquirols. Al carrer de l'Alfambra hi ha panots que es mouen. Van demanar que s'instal·lessin dos bancs a Jordi Girona, però s'han instal·lat dues cadires, i una està davant d'un contenidor. Demana substituir les cadires per bancs o instal·lar-ne una més, i canviar la cadira de davant de la farmàcia. Els veïns d'Alfambra no poden dormir pel soroll dels aparells de refrigeració que hi ha dins de l'illa. Una veïna de González Tablas s'ha queixat del soroll del *Brunch -In the Park*. També van rebre queixes pel festival de la Mercè. Demana que es tingui en compte la seva petició d'un casal al barri i proposa que es parli amb CaixaBank sobre el local de Trias i Giró o es parli amb la Generalitat sobre un dels pavellons del recinte del Palau. Fa saber que han aconseguit que es torni a instal·lar el caixer que hi havia al local de CaixaBank i creu que es podria aprofitar per parlar d'aquest local.

El regidor demana la documentació sobre la intervenció de la senyora Canals. Pel que fa al soroll del carrer de l'Alfambra, recomana fer instància i entrar-ho per registre. Són conscients del que suposa el soroll i ho atendran amb la màxima celeritat. Respecte al *Brunch -In the Park*, han rebut algunes queixes i si no els hi fan una proposta de millora substancial no s'autoritzarà. Quant a la Mercè, van muntar un gran esdeveniment i la Guàrdia Urbana només va rebre una o dues trucades. Es va treballar l'orientació del so, es van complir els horaris i les botellades van quedar molt limitades. Amb referència al casal de barri, no hi ha avenços substancials que pugui compartir. El proper mandat es podria explorar la qüestió del local de CaixaBank.

Finalment, el regidor agraeix la participació dels assistents i clou el Consell de Barri de Pedralbes a les 21.43 hores.