



Districte de les Corts

Departament de Serveis Jurídics - Secretaria

Pl. Comas, 18, 1r
08028 Barcelona
934 027 000

serveisjuridicslescorts@bcn.cat
www.lameva.barcelona.cat/lescorts

ACTA NÚM. 5/2018

**ACTA DE LA REUNIÓ DE L'AUDIÈNCIA PÚBLICA DE L'ESTAT DEL
DISTRICTE DE LES CORTS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA**

A Barcelona, el dia 8 de novembre de 2018 i essent les 19.00 hores, es reuneix l'Audiència Pública de l'Estat del Districte de les Corts a la sala de plens de la seu, ubicada a la plaça Comas, 18, planta soterrani 1, sota la presidència de l'Im. Sr. Agustí Colom Cabau, regidor del Districte de les Corts en substitució de l'Im. Sr. Francisco Sierra López, regidor president del Consell del Districte, i l'assistència del gerent del Districte, Sr. Joan Cambroner Fernández, assistits per la secretària que subscriu, Sra. Meritxell Cusi i Pérez.

Entre el públic es troben presents els consellers senyors i senyores Antoni Coll Tort, Laura Cañadas Pla, Rodolfo Mancho Iglesias, Lúdia Gàllego Andrés, Àngels Ventura Gol, Eric Manzano Casalins, Cristian Sais Fetthauer, Míriam Casanova Doménech, Jordi Castellana Gamisans i Marc Faustino Vidal; la directora de Serveis Generals, la Sra. Cristina Suñé i Ruiz; el director de Llicències i Espai Públic, el Sr. Albert Bassas i Parcerisas, i l'intendent de la Guàrdia Urbana, el Sr. Jordi Verdaguer Gladich. La senyora Patricia Agustí, la senyora Maite Aznar, la senyora Emilia Vila i la senyora Anna Mas també es troben entre el públic.

El president dona la benvinguda a les persones assistents i inicia la sessió demanant disculpes en nom del president del Districte, el senyor Francisco Sierra, per la seva absència. Seguidament informa que ell mateix assumirà les funcions de moderar la reunió i respondre les preguntes dels intervinents. Manifesta que, com sempre, les intervencions es faran en blocs de cinc i seguiran les respostes del regidor. Comencen les persones que han plantejat les seves qüestions per correu electrònic, i en primer lloc dona la paraula al senyor Pedro Alonso.

El senyor Pedro Alonso comença la seva intervenció dirigint-se al regidor senyor Agustí Colom i a tot l'equip de govern, recordant-los que fa gairebé dos anys, l'Ajuntament i la Generalitat signaren un acord per finalitzar les obres de l'estació de metro de la Carretera de Collblanc a l'octubre de 2019. Demana que el Districte de les Corts reclami a l'Ajuntament de la ciutat la provisió de fons per l'execució de les obres ja que, en primera instància, és aquest organisme qui ha de posar els diners, que després seran reemborsats per la Generalitat. En segon terme, aborda la qüestió de les línies d'autobús 54 i H10. Refereix que, a l'últim Consell Plenari, ERC va guanyar una proposició en la qual es demanava que no es modifiqués el seu recorregut. A partir d'aleshores s'ha treballat amb el Districte (sobre tot amb el conseller Antoni Coll), l'Ajuntament, Mobilitat i els veïns afectats, i s'ha aconseguit que el 54 no acabi a l'av. Madrid sinó que el seu principi i final sigui a Cardenal Reig al costat de la parada de l'H8. Reconeix que no fa la mateixa tasca quant als veïns de la zona compresa entre travessera de les Corts, carretera de Sant Ramon, Cardenal Reig i Aristides Maillol i els carrers adjacents, on hi viuen unes tres mil persones grans usuàries dels hospitals Clínic i Sagrat Cor. A més aquesta línia és la que apropa el barri amb relativa



facilitat a la Universitat, plaça de Catalunya, Gran Via i estació del Nord. En relació amb la línia H10, comunica que, en canviar-ne l'inici, els veïns del barri de les Corts no disposen d'autobús per anar directament a l'estació. Malgrat tot, se'ls ha assegurat que després de la posada en funcionament el 26 de novembre, s'avaluarà i si cal se'n modificarà el recorregut. A continuació comenta que l'han informat que als parterres del carrer de Pisuerga es planten herbes que tenen poca categoria, i que s'ha mort un arbre que s'haurà de reposar. Indica que ell no hi entén, d'aquests temes. Per acabar, manifesta el seu desacord amb la construcció del nou carril bici de l'avinguda d'Albert Bastardas. Expressa que, deixant de banda la política municipal d'intentar reduir la contaminació atmosfèrica, ja hi ha un carril bici que puja per Gregorio Marañón fins a la Diagonal (part est del Polo) i pensa que es duplicarà la xarxa en època d'austeritat, fent-ne un altre que vagi per la part oest del Polo pujant també per la Diagonal, quan ja n'hi ha un que va per Pisuerga, avinguda de Xile i Gregorio Marañón.

El regidor dona la paraula al senyor Lluís Sanglès.

El senyor Lluís Sanglès, en primer lloc, planteja el tema dels senglars. Mostra una foto de les destrosses que en fan als jardins, malgrat que se suposa que no són agressius amb les persones. Tot i això, tots els jardins a la zona baixa de Pedralbes han patit aquestes destrosses i, a l'hora de passejar els gossos a la nit, els propietaris no s'hi atreueixen, ja que s'ha produït algun ensurt. Opina que les mesures que es duen a terme no són prou contundents i no estan funcionant. S'ha parlat de tancar els jardins però són de propietat municipal, com per exemple els del carrer Bosch i Gimpera, que són municipals d'ús privatiu. Canviant de tema, comenta que al carrer Bosch i Gimpera amb Cavallers hi ha unes bandes rugoses perquè abans hi passava l'autobús V5, que ara s'ha desviat per l'avinguda de Pedralbes i l'avinguda Pearson. Pensa que se n'han de treure. Recorda que a les inversions per aquest any hi havia prevista la col·locació d'un semàfor a l'avinguda de Pedralbes amb el carrer de Sor Eulàlia d'Anzizu, i que ha arribat novembre i encara no s'ha fet res. Aquest semàfor permetria anar per Sor Eulàlia d'Anzizu i tornar per Cavallers. A continuació, informa que al Palau Reial de Pedralbes no hi ha lavabos i molta gent els demana. Considera que als festivals de Pedralbes es generen prou ingressos. N'hi havia uns al museu, però es van treure. Finalment sol·licita, en nom dels veïns de l'avinguda d'Espasa, que no es treguin els fanals clàssics de tota la vida. S'han posat fanals nous i està bé que reforcin l'enllumenat, però és una llàstima que treguin els vells, que són molt macos. Per acabar, torna a posar l'accent en el tema dels senglars. Fa saber que tenen servei privat de vigilància i que cada dia veuen que en baixen per Can Caralleu, però no hi poden fer res. Declara que el protocol que segueixen és avisar la Guàrdia Urbana, que ve i els escampa, però res més. Comunica que tots els escocells de l'avinguda de Pedralbes estan trepitjats.

El regidor Agustí Colom dona a continuació la paraula a la senyora Alicia Cabrera.

La senyora Alicia Cabrera llegeix un text elaborat pels veïns del carrer del Comte de Güell on s'exposa l'únic tema que tractarà, i és el dels contenidors situats al carrer del Comte de Güell, números 3 i 5, entre travessera de les Corts i carrer del Pintor Pahissa. Declara que aquest tram de cent metres del carrer és el que té menys densitat de població de tot el barri. Els contenidors estaran col·locats davant de les finestres dels dormitoris i de les portes d'entrada als habitatges, que són cases baixes, i en una vorera de 3,20 metres d'amplada. Es queixa del soroll que ja senten quan passen els camions de les escombraries, que es duplicarà ara que tindran tan a prop els contenidors. Afegeix que al número 3 hi viu una veïna amb grau de discapacitat reconeguda que pateix dificultats per dormir. Diu que és una cosa coneguda per tothom que els contenidors són freqüentats per persones que els remenen i en treuen coses, que afegides a les que ja molta gent desa fora, agreuja el problema a 3,20 metres dels seus domicilis. Declara que com que viuen en uns baixos, sempre estan alerta a la presència de rates i paneroles, un perill que sens dubte



augmentarà. Comenta que els dies de futbol hi ha persones, de les moltes que hi passen per anar a l'estadi, que fan les seves necessitats entre els contenidors, la qual cosa fa augmentar la pudor. A més a més, aquests dies de partit la vorera al·ludida s'omple de motos, i es pregunta si això continuarà sent així ara que hi haurà els contenidors en una vorera tan estreta. Finalment proposa que s'analitzi si són necessaris aquests contenidors tenint en compte els que ja hi ha i la baixa densitat de població d'aquest tram. També suggereix buscar un altre emplaçament, ja que creu més lògic que siguin ells, que són menys persones i generen menys brossa qui es desplacin, en comptes que ho facin els habitants dels edificis i el personal del restaurant.

El regidor dona la paraula al senyor José Redondo Huerta.

El senyor José Redondo Huerta, en primer lloc, diu que s'expressarà en castellà. Seguidament explica que no ve a queixar-se, sinó a agrair el fet que puguin jugar i fer esport a la zona de les Aigües, per l'edifici que hi ha al darrere del Polo. Exposa que fa aproximadament un any, una senyora ja va parlar amb ell amb referència al problema que plantejarà; que li va demanar el telèfon però que no s'ha posat en contacte amb ell. Exposa que l'any 92 es van construir dos frontons a la carretera del Polo, a sota d'on hi ha allò de les Aigües, on va molta gent a jugar, ja que no s'ha de pagar res. La qüestió que li preocupa és que moltes pilotes saltin la tanca i van a parar a la carretera, molt transitada, i pensa que qualsevol dia pot haver-hi un accident. S'havia parlat de posar una tanca o prohibir jugar-hi, però hi va molta gent, entre altres molts jubilats.

El regidor dona la paraula a la senyora Adela Agelet.

La senyora Adela Agelet comença anunciant que hi ha moltes persones a la sala afectades pel tema que tractarà i que donaran suport al seu comentari. L'assumpte a què es refereix és la línia H10. Explica que es pot dir que aquesta línia és complementària a la 54, ja que atansa els veïns als centres de salut i a l'estació. Aclareix que a Sant Joan de Déu s'afegeix el fet que hi van criatures, la qual cosa dificulta encara més el desplaçament. Comenta que, com ja ha dit el senyor Pedro Alonso, a la zona de Sant Ramon hi viu molta gent gran, igual que a la part de travessera de les Corts per on passa l'H10, i que són persones que tenen molta necessitat d'anar als especialistes. Per aquests motius, pensa que la possible retirada de la línia H10 és inacceptable. Relata que ara aquesta línia està en la divisió entre els districtes de Sants i les Corts, però que, segons les informacions que tenen, començarà a la carretera de Sants i, per tant, deixarà de passar per les Corts; serà, doncs, un autobús de Sants, no de les Corts. Demana que, igual que s'ha redissenyat el 54, es faci el mateix amb l'H10. Finalment avisa que lluitarà per aquest tema, ja que suposa una afectació molt important.

A continuació el regidor Agustí Colom dona resposta a les cinc primeres intervencions.

Dirigint-se al senyor Pedro Alonso, el regidor, en relació amb el tema de l'estació de metro d'Ernest Lluch (aclareix que no és a la carretera de Collblanc) afirma que efectivament hi ha el compromís de la Generalitat d'acabar-la a finals de 2019, però ell té entès que el pressupost és íntegrament de la Generalitat, cosa que es compromet a verificar. Declara que des del Districte faran tot el possible perquè es compleixin els terminis. Ampliant la informació, relata que les estacions de Foneria i Foc Cisell estan finançades per l'Ajuntament, i la d'Ernest Lluch, juntament amb les dues de la Zona Franca, corren a càrrec de la Generalitat. Amb referència a la qüestió dels autobusos, exposa que fa mesos van venir de Mobilitat i TMB a explicar-ne la nova xarxa. Des del Districte es va proposar la modificació de la línia V5, que inicialment passava per Joan Güell, i es va aconseguir que una part no passés per aquest carrer, la part de travessera de les Corts cap amunt. Quant a l'H8 també es va millorar alguna cosa i pel que fa al 54 tenia una finalització que no arribava a cobrir tota la zona de Cardenal Reig i l'H10 que es quedava a Sants. Explica que en la



nova xarxa ortogonal d'autobusos es combinen autobusos en vertical i en horitzontal, de manera que augmenta la freqüència de pas però a costa, en segons quins desplaçaments, d'haver de fer intercanvis. Un exemple de connexió entre línies verticals i horitzontals és que el fet que l'H10 acabi a Sants deixa coberta la part de les Corts pel vertical V3. La diferència entre les línies 54 i H10 en relació amb la resta de les connexions entre les línies verticals i horitzontals és que la connexió té lloc en una parada, és a dir, si s'agafa al començament, a la següent parada s'hauria de fer el canvi per connectar amb la vertical. Per tant, en el 54, explica que es va començar a treballar amb Mobilitat el fet de que la seva finalització no cobria tota la zona de Cardenal Reig, i calia trobar-hi una solució. Es volia, a més, que el temps d'espera passés de dotze a sis minuts i així augmentaria la freqüència. Finalment s'ha arribat a l'acord, juntament amb Mobilitat i TMB, d'allargar-ne el pas, cosa que permet que les persones que en les últimes tres parades agafin aquest autobús no hauran de posar el tiquet una altra vegada i així podran continuar tot el recorregut. Informa que Mobilitat ha elaborat estudis a tota la ciutat referits a la implantació de la nova xarxa d'autobusos que demostren que hi ha hagut un augment important del nombre d'usuaris i de la seva satisfacció. En relació amb l'H10 en concret, tant Mobilitat com TMB pensen que aquestes dades tretes dels estudis realitzats també afectaran els usuaris d'aquesta línia, atès que se n'augmentarà la freqüència, encara que s'hagin de fer transbordaments. Malgrat això, Mobilitat s'ha compromès a, després d'un temps de prova, avaluar la situació i fer-hi modificacions si en calen. Admet que és difícil introduir canvis en els hàbits de persones que potser durant anys han fet servir un mateix autobús, adequant, moltes vegades, el destí al seu recorregut. En aquesta reunió també es va parlar d'estudiar les parades on es produeixen més transbordaments, a fi de fer-les coincidir o, si més no, minimitzar-ne la distància. Remarca que la nova xarxa permet, amb un únic transbordament, accedir a molts més espais de la ciutat. Assenyala que hi ha una interconnexió entre totes les línies i on comencen i acaben, mentre que abans era una xarxa de punt a punt i era més difícil moure's per tota la ciutat. Demana un vot de confiança pels tècnics que han treballat amb la voluntat de fer un transport públic útil, eficaç i amb una freqüentació adequada; moltes vegades el transport deixa de ser operatiu per una freqüentació baixa. Posa l'accent que han estat capaços de convèncer els tècnics que la primera configuració del 54 deixava desatesa una part important de la població, i ara es tracta de la comoditat dels usuaris, també element important, en aspectes com arribar amb puntualitat i sense fer gaires voltes, i els tècnics asseguruen que aquestes demandes es compliran. Assegura que des del Districte estaran atents i valoraran si els problemes inicials s'han corregit. En relació amb l'arbre del carrer Pisuerga, ho miraran. Quant al tema dels carrils bici, manifesta que també la seva arquitectura és un tot, i que els tècnics consideren convenient el carril bici de l'avinguda d'Albert Bastardas. Dirigint-se a la senyora Adela Agelet, li expressa que amb aquesta explicació sobre l'H10 ha respost les seves inquietuds.

El regidor respon al senyor Lluís Sanglàs abordant en primer lloc la qüestió dels senglars. Exposa que aquest és un problema que afecta totes les zones boscoses i de camp, i per tant no és només a Barcelona, sinó al conjunt de Catalunya. Hi influeixen molts factors, com són l'estacionalitat (són més actius en períodes càlids), la reproducció i el comportament (cada vegada són més sociables i tenen menys por de l'ésser humà). A més, no s'ha d'oblidar el fet que potser a la gent li feien gràcia, i ara s'ha convertit en un problema seriós. Comunica que, efectivament, a l'Ajuntament de Barcelona s'estan fent actuacions des de fa temps i s'hi ha invertit prou diners, i, segons les dades recollides al llarg d'aquest any per la Guàrdia Urbana, sembla que estan sent efectives. Explica que és la Guàrdia Urbana qui recull els incidents mitjançant trucades i avisos, i en principi s'han de fiar de les dades que hi aporten. Informa que en els mesos de gener a setembre d'aquest any els incidents al districte de les Corts han baixat en un 32% respecte al mateix període de 2017; s'ha passat de 37 a 25 incidents. Ratifica que continuen treballant en aquestes actuacions: per exemple, és fàcil pels senglars accedir a les papereres, que són abatibles, i s'està pensant a fer-les no abatibles als llocs problemàtics. En ocasions van a les colònies de gats, on troben el menjar



que els posen als gats, i també s'està estudiant la manera d'alimentar els gats amb menjar poc atractiu per als senglars. També s'estudien mètodes d'esterilització, perquè s'ha observat un increment de les taxes de reproducció, que alguns apunten que pot ser pel tema climàtic; a més, en períodes de zel, els mascles es tornen més destructius. Tornant a les dades, relata que —sempre referint-se al període gener-setembre— es van produir a Barcelona 628 incidents al 2014; 634 al 2015; 700 al 2016; 600 al 2017, i 339 aquest any. En relació amb les bandes rugoses de Bosch i Gimpera amb Cavallers, es compromet a mirar-ne la funcionalitat. També estudiaran l'assumpte del semàfor de l'avinguda de Pedralbes amb el carrer de Sor Eulàlia d'Anzizu.

Amb referència als lavabos dels jardins de Pedralbes, el gerent del Districte, el senyor Joan Cambroner, explica que la gestió del parc pertany a la Generalitat; es va cedir des de l'Ajuntament. Afegeix que els festius i caps de setmana sí que hi ha un servei de lavabos en aquest recinte durant tot l'any, i aquest servei és una aportació extraordinària que fa l'Ajuntament de Barcelona des de fa uns anys. Comunica que, ara per ara, no està previst ampliar la dotació en un parc que no és de gestió municipal. Continua el regidor del Districte fent un petit apunt sobre els horaris en els quals estan oberts aquests lavabos: caps de setmana i festius, des d'un quart d'onze, i també tot el mes d'agost. Per acabar amb les qüestions plantejades pel senyor Lluís Sanglès, el regidor es refereix als fanals de l'avinguda d'Espasa. Afirmar que només és una substitució des del punt de vista lumínic. En aquest tema, també intervé el gerent del Districte per puntualitzar que aquest canvi només es fa a l'avinguda d'Espasa perquè l'amplada de la vorera no permet una suficient il·luminació i els veïns se'n queixen per la inseguretat que provoca. Afegeix que es pot estudiar si els fanals clàssics poden romandre-hi per motius ornamentals o de patrimoni, i bromeja sobre si algú es queixarà dient que s'han begut l'enteniment deixant dos tipus de fanals.

El regidor continua responent a la senyora Alicia Cabrera sobre la qüestió dels contenidors al carrer del Comte de Güell amb travessera de les Corts, es compromet a informar-se sobre les raons per les quals s'hi han col·locat i si se'ls pot trobar una ubicació millor, i amb aquesta informació donar-li una resposta. Al senyor José Redondo, sobre el tema dels frontons, el regidor Agustí Colom li respon que ho miraran. En principi descarta treure'ls i espera trobar una solució, per exemple, mecànica.

A continuació, el regidor Agustí Colom dona la paraula al senyor Joan Hernández.

El senyor Joan Hernández, en primer lloc, dona suport, en nom de la Coordinadora de Veïns de Mejía Lequerica, als veïns que han plantejat els temes dels busos i del carrer del Comte de Güell, i els adverteix que el govern del Districte es regeix, a l'hora de fer canvis, per paràmetres de cost i no de serveis, cosa que ell pensa que hauria de ser al contrari. Entrant en matèria, informa dels altercats que van tenir lloc al carrer de Mejía Lequerica el dia del partit entre el Futbol Club Barcelona i el Real Madrid, que van provocar la presència dels Mossos d'Esquadra. Els cotxes hi van estar aturats durant molta estona, i per això torna a plantejar que es talli el carrer com es feia abans. Es compromet a enviar fotos i vídeos dels fets. També alguns veïns dels carrers Comtes de Güell i Regent Mendieta els han comunicat que es van tirar motos a terra i que van ser necessaris els Mossos d'Esquadra. Recorda als membres del govern del Districte que sempre diuen que les coses estan millorant, però el senyor Hernández creu que s'està empitjorant i que s'han de prendre mesures. Com a segona qüestió important, exposa que els carrils bici li recorden aquelles autopistes buides i les estacions d'AVE on es veuen molt pocs passatgers. Creu que molts ciclistes tenen por dels cotxes i es decideixen per anar per on no els correspon, i juntament amb els patinets provoquen situacions caòtiques. Fa memòria que ja fa un mes i mig va avisar del començament d'unes obres al Futbol Club Barcelona davant del cementiri; esmenta que hi estan fent uns forats grandiosos i que hi estan posant bigues. Sol·licita una còpia del permís d'obres, i fa saber que si no el reben posaran una denúncia, que segur que de transparència



sí que n'hi donaran, encara que pensa que no és desitjable fer servir aquest procediment. En cas que no hi hagi permís, demana que les aturin. Pel seu compte, han preguntat als treballadors, els quals han negat l'existència de permisos, i tampoc hi han vist cartells al·lusius. També enviarà fotos. Torna a explicar que a la Maternitat estan fent obres de restauració en les quals no fan servir materials permesos pel Departament de Patrimoni, sinó que utilitzen ciment normal, tintes i productes químics. Sol·licita que es revisi si tenen els permisos corresponents i, en cas afirmatiu, que es comprovi a l'Ajuntament si s'estan fent servir els materials recomanats. Creu que al Districte no hi ha participació, ja que, per exemple, quan es convida els veïns a verificar el funcionament de qualsevol actuació, la seva opinió no serveix de res. Pensa que els veïns haurien de participar més en les decisions i no fer les coses per imposició. Es queixa que moltes vegades es fan canvis i els veïns se n'assabenten a posteriori, i gasten energies anant a protestar, etcètera, quan seria més lògic comunicar-los a priori a les associacions del Districte i seria més fàcil entendre's. Per acabar, declara que encara no han rebut les actes de les reunions celebrades amb l'Ajuntament sobre l'assumpte de l'Espai Barça, i demana que no es comenci a tractar aquest tema amb els veïns sense tenir per escrit les aportacions que es van fer al llarg de mesos de reunions i els acords a què es va arribar.

El regidor dona la paraula al senyor Eduard Català. Atès que no hi és, cedeix la paraula a la senyora Carme Maggi.

La senyora Carme Maggi agraeix l'oportunitat de parlar. Es presenta com a representant de molts veïns del barri de les Corts. Agraeix igualment que l'autobús 54 els toqui, encara que espera més freqüència. Dirigint-se al regidor Agustí Colom li mostra, amb tot el respecte, el seu desacord amb la seva exposició. Diuen que la xarxa ortogonal consisteix a fer línies verticals i horitzontals, però l'autobús que surt del carrer d'Arizala cap al carrer de Numància és horitzontal; després es fa vertical en les parades de la RENFE, el centre de Sant Joan de Déu i el centre d'especialistes, i després torna a ser horitzontal fins a Badalona. Precisa que si el fet de fer-los horitzontals es perquè n'augmenti la freqüència i s'estalvi temps, en aquest cas concret aquesta petita desviació produirà una disminució de la qualitat de vida en moltes persones (gent gran, mares/pares amb cotxet, discapacitats...), i interroga sobre si els responsables s'han plantejat el que suposa restar qualitat de vida a tantes persones. Recorda que el dia 20 d'octubre l'alcaldessa Ada Colau va participar en el programa *Preguntes Freqüents* on, amb molt de criteri, segons el seu parer, va dir que els polítics havien d'estar a prop de les necessitats dels ciutadans. Comunica que han recollit més de cinc-centes signatures i que aquestes persones, encara que avui no hi són presents, estan disposades a fer la seva aportació a la demanda. Insisteix que la seva sol·licitud no és un caprici, ben al contrari, és una necessitat. Agraeix la posada en funcionament del V5, que facilita la interconnexió entre Sants i les Corts, però no té sentit que vesteixin un sant i en despullin un altre. Resumint, no estan conformes que treguin primer per després pensar-s'ho. Conclou dient que no s'ha de tocar res.

El regidor seguidament cedeix la paraula al senyor Juan Esparza.

El senyor Juan Esparza es refereix a l'Espai Barça. Entén que és legítim que algunes associacions, no totes, i alguns partits polítics hi estiguin en contra. Informa que a la Biblioteca Les Corts - Miquel Llongueras, del carrer Riera Blanca hi ha els plànols i les rectificacions fetes, és a dir, els projectes inicial i definitiu. Aclareix que la foto publicada a la revista del barri de les Corts no correspon en absolut al projecte final. Correspon al projecte inicial, que s'ha modificat àmpliament a partir de les negociacions. Apunta, finalment, que moltes vegades es parla dels veïns de les Corts, i que en són quaranta mil i que caldria saber quants d'aquests estan a favor o en contra d'un tema. També es pot dir que tal associació ha acordat tal cosa, i en realitat han votat quatre gats.



El regidor dona pas al senyor Eduard Català.

El senyor Eduard Català anuncia que tractarà tres qüestions. En primer lloc es refereix al carrer del Regent Mendieta, la segona fase de les obres del qual van acabar. Explica que, a la primera fase, els jardins situats a la punta amb Arizala són actualment un desert, no hi queda res del que es va enjardinar. Respecte a la segona fase, a les voreres i el pas de vianants falten rajoles, hi ha cimentació per terra i no està ben acabat. Els arbres no estan col·locats perquè Parcs i Jardins no ha fet acte de presència. A més, alguns escocells estan l'un al costat de l'altre. Demana que se'ls doni una resposta. El segon tema que aborda és el carril bici de Riera Blanca que enllaça amb Arístides Maillol. Com que aviat començaran les obres del Miniestadi i més endavant les d'Arístides Maillol, i com que com a conseqüència d'això s'haurà de treure el carril bici i tornar a col·locar-lo, pregunta si això no representa doble feina i doble despesa. Com a tercera qüestió, exposa que temps enrere, quan es va començar amb el tema de les superilles, es van eixamplar les voreres de Riera Blanca fins al carrer del Pintor Pahissa. Relata que, actualment, aquest espai s'ha convertit en un pàrking de motos des del pas de vianants davant de la parada del 52 i la placeta cap amunt. Per acabar, fa referència al contenidor que hi ha al mig de la placeta que queda quan s'eixampla el carrer del Regent Mendieta i sol·licita que el traslladin quatre metres cap a l'interior del carrer. Al seu lloc actual, hi podrien col·locar el banc que hi havia abans, que tothom se n'alegraria. Han passat fotos i hi ha hagut moltes queixes de la situació d'aquest contenidor.

El regidor dona la paraula a la senyora Ana Ramón.

La senyora Ana Ramón comença la seva intervenció transmetent que un veí de Riera Blanca li ha comentat que no hi ha contenidors de reciclatge, i opina que és una llàstima perquè en aquella zona hi ha molts bars que hi podrien llençar les ampolles. Interpel·lada pel regidor, confirma que aquella zona pertany al municipi de Barcelona. A continuació parla dels contenidors situats a la cantonada entre el carrer de Benavent i l'avinguda de Madrid, davant del número 3, al costat del bar dels xinesos, que han estat traslladats davant del 9 de Benavent al costat d'un altre bar. Demana pel motiu d'aquest trasllat. Informa que el bar dels xinesos té la glorieta a l'avinguda de Madrid, però hi han posat uns para-sols i unes cortines que ocupen molt espai i només deixen un lloc molt estret per passar-hi. Pensa que ha enviat fotos. Abans, allà hi havia un banc que ara està a l'avinguda de Madrid, però considera que estaria millor on ara és la terrassa. Sol·licita que es tingui en compte que falten dos arbres que han mort al carrer de Benavent, davant del número 25-29. Comunica que a Felipe de Paz amb Comandante Benítez, a l'edifici tan alt, hi ha uns jardins que no s'han tocat des que es van acabar les obres, i la terra baixa fins la vorera. Amb aquesta sorra acumulada a la vorera, la gent pot relliscar. Es queixa que als parterres del carrer de Benavent han posat unes plantes molt lletges semblants a alfals. S'interessa per saber si continuaran les tanques que actualment hi han posat per precaució. Sol·licita, si us plau, que els dies de partit es tregui qualsevol contenidor o sac d'obres de l'entorn i s'anul·lin les terrasses dels bars, establiments cada vegada més nombrosos a Felipe de Paz, travessera de les Corts i Comandante Benítez; d'aquesta manera no hi haurà elements com cadires i taules que puguin volar. Reitera que els problemes es repeteixen en cada partit del Futbol Club Barcelona. Recorda que fa uns quatre anys va haver-hi dos morts a causa dels altercats. Relata que els veïns tenen por i guarden les ampolles per, en cas de disturbis, llançar-les als provocadors. Reconeix la gran tasca que fan Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra en aquesta situació. Creu que si es fa una enquesta sobre el Futbol Club Barcelona, tothom es pronunciarà conforme amb la seva actuació, ja que no dona problemes al barri. En relació



amb el carrer Conxita Supervia, comunica que un veí l'informa que ja s'han fet els parterres, però no n'han tret els contenidors de sorra des del juliol. Per acabar, demana que a Bacardí es posi alguna cosa per als nens, ja que només n'hi ha per als gossos.

El regidor dona la paraula a la senyora Felisa Marco.

La senyora Felisa Marco comença la seva intervenció fent referència a l'incivisme dels seguidors del Futbol Club Barcelona. Exposa que l'altre dia els Boixos van col·lapsar la travessera de les Corts, i la policia deia que era com una manifestació, però ella opina que no, perquè a les manifestacions es deixa un carril per als cotxes o vianants, i allò era com una manada d'incívics. Declara que el barri del Futbol Club Barcelona ocupa una zona en la qual, segons el sector, els veïns ho viuen de manera diferent: ella, per exemple, a Mejía Lequerica, un policia li va recomanar que marxés a casa i no va poder comprar el diari. Els incívics portaven llaunes i fins i tot bengales, i quan van venir els Mossos d'Esquadra, que havien de passar per Mejía Lequerica, no hi van poder circular. Manifesta, com ja han fet en moltes vegades, que els dies de partit aquest carrer no es pot deixar obert. Pensa, com la senyora Ana Ramón, que la situació està empitjorant, i per això demana que posin al Futbol Club Barcelona les mateixes condicions que a qualsevol altre entitat; no es pot permetre que es faci l'amo de la ciutat. Afegeix que l'Ajuntament s'ha de posar al costat dels veïns, sobretot dels més propers a les instal·lacions del Futbol Club Barcelona. Canviant d'assumpte, es refereix a la parada del mercat, on els contenidors estan disposats de tal manera (en la direcció d'arribada dels autobusos) que no es veuen quan hi arriben; aquest fet comporta que no pots romandre assegut a la marquesina perquè has de sortir per mirar. S'ha estudiat el tema i s'ha vist que a l'altre costat hi ha distància suficient per traslladar-hi els tres contenidors. Avisa que allà hi passen els autobusos amb molta velocitat, i si algú no ha demanat parada no s'aturen perquè no et veuen. A continuació s'ocupa del supermercat Bonpreu. A les set del matí els treballadors (que considera que estan maltractats) treuen els contenidors empenyent-los i molesten els veïns que descansen. Recorda que els veïns van rebre un correu electrònic on se'ls informava que es faria una inspecció, perquè el Districte ha de vetllar per la seguretat dels ciutadans i no esperar que passi una desgràcia. Assenyala que les persianes, d'uns trenta o quaranta metres quadrats de superfície, són transparents, amb la qual cosa, a més de veure tot el que es fa allà dins, són una molèstia per als veïns per la il·luminació que projecten i el murmuri constant. Torna a la qüestió de les terrasses dels bars i suggereix que es posin marques a terra per delimitar l'espai del qual disposen per posar taules. Es queixa que les voreres semblen fetes per a les terrasses i les motos, i no per als vianants. Relata que pels voltants només està marcada la terrassa del bar de la cantonada de Gran Via de Carles III amb travessera de les Corts, al costat de l'estanc. Reconeix que ha arribat tard i no ha pogut sentir els comentaris sobre els autobusos, però diu que no només s'han de conservar sinó també millorar-los. Anima la senyora Colau que vingui, que vagi de punta a punta i comprovi el què es necessita. Declara que no diu res dels arbres del Futbol Club Barcelona ni de la Maternitat. Per acabar, torna a incidir en la importància que el Futbol Club Barcelona sigui responsable i no pugui fer el que li doni la gana. Serà un bé per als veïns i per al club.

El regidor Agustí Colom dona la paraula a l'últim intervinent, el senyor Joan Urgellès.

El senyor Joan Urgellès, en primer lloc, lloa la Festa Major de les Corts, que li sembla molt bonica i simpàtica, i participada per tota la ciutadania (veïns, comerços, institucions) del barri. Relata que alguns veïns de la plaça de Rosés, on se celebren els concerts de música,



es queixen que acaben un xic massa tard, i sobretot per les persones grans suposa una molèstia, i proposa que potser podrien acabar una mica abans. Precisa que ell personalment està molt content de la diversitat d'activitats i actes programats a la festa major. A continuació declara que el diumenge, que es feia una diada castellera davant de l'Ajuntament, li va sobtar molt la presència d'un llaç groc a la balconada, cosa que li sembla inadequada i inapropiada. Està d'acord amb la llibertat de pensament, però el llaç groc al balcó de l'Ajuntament no respecta la diversitat i la neutralitat de l'espai públic. Com a ciutadà fa constar la seva queixa, la seva protesta, demana explicacions, i li sobta, precisament, que el regidor del Districte pertanyi a un partit que no es manifesta com a independentista. Creu que cadascú pot portar el símbol que vulgui, però a l'Ajuntament, que és un espai de tots, ho troba inadequat. També li sorprèn que hi hagi un símbol inadequat mentre que, per exemple, no hi són els símbols oficials que per llei han de presidir l'Ajuntament, com són la bandera espanyola, la catalana i l'europea, que també han de ser al saló de sessions. Si al despatx del regidor no hi ha els símbols oficials no hi té res a dir, però sí que li molestaria l'estelada al balcó de l'Ajuntament. Demana i exigeix el respecte i la neutralitat política de l'espai públic per part de les institucions, i que hi actuïn d'acord amb la llei. Dirigint-se a la cap dels Serveis Jurídics, l'insta a ser competent en les seves responsabilitats, igual que als responsables polítics.

A continuació, el regidor Agustí Colom inicia el torn de respostes a les últimes qüestions plantejades, respectant l'ordre. Precisa que, quan un mateix tema hagi estat consultat per diverses persones, hi respondrà conjuntament.

Així doncs, el regidor respon en primer lloc al senyor Joan Hernández. Diu que respecta totes les opinions i que el senyor Hernández té tot el dret a expressar-les, però li fa veure que és important distingir entre una opinió i una afirmació. Aclareix que les actuacions del govern i dels regidors són sempre en termes de servei, i reconeix que, si no hagués estat així, la gran majoria d'actuacions no s'haurien dut a terme. Concretant en els autobusos, n'és primordial la freqüentació. En relació amb el tema Barça-Madrid, pensa que és inadmissible el que va succeir, i corrobora que els causants van ser els Boixos Nois. El regidor hi era. Descriu que des de les onze del matí, la zona va estar a l'abast d'uns energúmens sense cap tipus de control sobre la situació. Reconeix que tant Guàrdia Urbana com Mossos d'Esquadra van actuar en tot moment de la manera més adequada per a les circumstàncies en què es trobaven, atès que hi havia unes cinc-centes persones amb bengales i fins i tot amb alguna navalla. Es compromet a treballar amb aquests dos cossos perquè això no torni a passar, per la qual cosa s'ha d'arribar a un acord previ i no esperar que es desenvolupin els fets. És cert que feia temps que no es produïen aldarulls tan greus, i que per descomptat aquesta no és la norma de cada partit de futbol. Recorda que es va crear la Taula de Convivència, un espai de baix nivell, en la qual hi havia Guàrdia Urbana, Mossos d'Esquadra i veïns. D'altra banda hi ha un altre espai d'alt nivell, amb totes les forces, on es tracten les qüestions de seguretat. Comunica que, com a regidor del Districte de les Corts, ha demanat una reunió perquè, o bé en aquests moments els protocols no estan funcionant, o perquè la situació ha canviat i es veuen desbordats. Manifesta que vol implicar-hi Guàrdia Urbana i Mossos d'Esquadra (que en són els experts) i el Futbol Club Barcelona. Comenta que el fet que alguns es pixin en acabar el partit és molt diferent als fets comentats. Adverteix que serà molt discret en aquestes negociacions, que treballarà internament i que explicarà el que pugui, però que no farà manifestacions en mitjans de comunicació. Per posar fi a aquest assumpte, declara que el Barça té un paper important en la prevenció dels conflictes i que s'ha de distanciar d'aquest tipus de seguidors. Quant a les diferents obres comunicades pel senyor Joan Hernández, en pren nota i es revisaran, però si s'estan fent és perquè tenen els permisos corresponents. Referint-se a l'Espai Barça, repeteix que al web està penjada tota la documentació, incloses les actes, i si en falta alguna és perquè no s'ha recollit.



Referint-se al tema dels autobusos plantejat per la senyora Carme Maggi, el regidor mostra el seu acord amb la veïna: té clar que cada persona té les seves pautes de moure's, cosa que li sembla molt respectable, i s'han de cobrir totes les necessitats (persones grans, discapacitats, etcètera). Relata que pel que fa a la línia 54, han aconseguit comunicar que en el traçat original es deixava una sèrie de població desatesa, cosa que no s'ha solucionat amb l'H10. En aquest segon cas, els tècnics han proposat les mateixes solucions que s'estan aplicant a la resta de la ciutat. Explica que la modificació del 54 era més urgent ja que deixava més gent desatesa, mentre que a l'H10 s'estan posant en marxa processos similars a altres que s'està comprovant que donen bons resultats. Afirmar que ell no decideix aquests canvis, malgrat que, com a membre del govern de la ciutat, en comparteix la responsabilitat. Exposa que sí que s'ha obtingut el compromís que, una vegada es posi en marxa, des del Districte es faci una valoració del seu funcionament al llarg dels primers mesos. Manifesta que durant mesos s'han estudiat les diferents alternatives, parades, trajectes, i s'ha arribat a la cobertura dels espais (no parades concretes) mitjançant altres vies. Reflexiona que són conceptes diferents el fet que abans potser es pogués arribar al destí anant de porta a porta i ara s'hagi de fer un transbordament, però que igualment és accessible. Especifica que també s'estudiaran les distàncies als diferents transbordaments. Expressa que ell s'estima més ser sincer i avisa que l'H10 es posarà en marxa com està previst, però també es compromet a analitzar els possibles problemes que puguin sorgir i pressionar perquè es facin les modificacions adients per fer la vida més fàcil als usuaris. Demana una mica de confiança en aquells tècnics que han fet que Barcelona sigui una ciutat amb ascensors i autobusos amb plataforma per fer el transport més accessible (cosa que no és habitual en moltes altres ciutats), que són els mateixos encarregats de dissenyar aquest model.

A continuació, el regidor es dirigeix al senyor Eduard Català. En resposta al tema dels arbres morts i que s'han de replantar (també es dirigeix en aquest assumpte a la senyora Ana Ramón), informa que no s'ha fet abans per la calor, però que, abans que arribi l'hivern, Parcs i Jardins ja ha començat a replantar en alguns carrers. Es compromet a fer-ne el seguiment, ja que ells no fan recepció d'obra fins que no s'acaba. En l'assumpte dels contenidors, pren nota de les diferents demandes fetes al llarg de l'Audiència Pública pels diferents intervinents, i informa que s'estudiaran les possibles solucions.

El regidor Agustí Colom respon a la senyora Ana Ramón referint-se, en primer terme, a la sorra que hi ha a la vorera de Felipe de Paz amb Comandante Benítez i declara que ho miraran per si és d'una altra obra. Quant a la qüestió del civisme, considera que ja s'ha respost suficientment. En relació amb els contenidors de sorra al carrer de Conxita Supervia, exposa que el dia de la inauguració no se'n van adonar. Miraran si corresponen a una altra obra.

Pel que fa a l'assumpte de les terrasses plantejat per la senyora Felisa Marco, el regidor diu que també li preocupa la situació de la plaça de Comas. Relata que moltes compleixen la normativa, i en principi també la mencionada anteriorment, perquè quan s'autoritzen han de complir una sèrie de requisits. Notifica que estan començant a marcar-ne algunes al Districte de les Corts, perquè aquesta competència depèn d'ells. Parlant del tema de la moto que posava la senyora Marco com a exemple, el regidor exposa que és un problema d'incivisme, i que si Guàrdia Urbana la detecta hi posa solució. Convida tothom a trucar a Guàrdia Urbana si localitza algun problema suficientment greu, i s'hi enviarà una patrulla. En relació amb la seguretat de Bonpreu, assegura que hi ha dos informes favorables de Bombers, que són els qui la determinen, i per tant pot estar ben tranquil·la. Sobre els horaris dels treballadors, és un tema que depèn de l'empresa. Estaran pendents de les possibles molèsties i de la qüestió de les persianes.

Per acabar, respon al senyor Joan Urgellès que al balcó de l'Ajuntament del Districte hi ha les quatre banderes. Informa que la presència del llaç groc es va decidir al marge de l'opinió



del regidor, en junta de portaveus a escala de ciutat. Amb referència al fet de garantir la neutralitat a l'espai públic, es remet a la sentència del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya sobre la presència d'una estelada a un ajuntament en període electoral, que va determinar que s'havia de treure. Aclareix que aquesta sentència, en no ser del Tribunal Suprem o del Tribunal Constitucional, no crea jurisprudència i, per tant, només involucra l'Ajuntament de Sant Cugat per una estelada i en un període determinat. Afirma que des del punt de vista legal, doncs, no s'està incomplint cap sentència que obligui a retirar el llaç groc. Informa que durant la festa major el llaç es va retirar del balcó perquè hi havia tots els elements propis de la festa, i es va traslladar a un costat de l'edifici. Aquesta decisió política va ser presa pel regidor, que en tot moment procura ser equànime amb les diferents voluntats generades en una situació complexa i amb posicions diverses, però que busca els sentiments majoritaris, sempre dins d'un marc legal. Per últim, declara que respecta totes les opinions, i entén que en el districte s'està combinant un acord de majories amb un respecte, i en un determinat moment una preeminència dels valors més generals.

Finalment, el president agraeix totes les intervencions, s'acomiada de les persones assistents i, no havent-hi més intervencions ni preguntes, i essent les 21.00 hores, aixeca la sessió, la qual cosa certifico.

Vist i plau
El regidor

La secretària

Agustí Colom Cabau

Meritxell Cusí Pérez