



<b>Consell de Barri</b>	Les Corts
<b>Data i lloc</b>	Sala de plens del districte (pl. Comas, 18 soterrani -1), 26 de novembre de 2018

<b>Taula</b>
Agustí Colom i Cabau, regidor del districte i president del Consell Reyes de la Corte, vicepresidenta del Consell Antoni Coll Tort, conseller del districte Joan Cambroner Fernández, gerent del districte Laura Cañadas, consellera de barri
<b>Tècnics municipals</b>
Anna Mas, secretària del Consell Maribel Benito, coordinadora territorial
<b>Entitats</b>
AVV Les Corts Grup Mou-te Les Corts L'Espiga de Les Corts Eix Comercial Sants-Les Corts Associació Espanyola Contra el Càncer
<b>Consellers</b>
Eric Manzano, PDeCAT Laura Cañadas, BCN en Comú Rodolf Mancho, PDeCAT Jordi Castellana, ERC Marc Faustino, CUP
<b>Ciutadania: 47</b>
<b>Nombre total d'assistents:</b> 62
<b>Nombre aproximat d'assistents per franja d'edat:</b> Menys de 30 anys → 10 De 30 a 60 anys → 32 Més de 60 anys → 20
<b>Nombre aproximat d'assistents per gènere:</b> Dones → 30 Homes → 32



## Ordre del dia

### Benvinguda i presentació

Dona la benvinguda al regidor del districte a les 19.00 h. Els punts de l'ordre del dia són:

1. Aprovació, si escau, de l'acta anterior
2. Nova Policia de Barri
3. Espai del barri a la plataforma Decidim
4. Implementació xarxa de bus
5. Torn obert de paraula

S'aprova l'acta del Consell anterior sense cap esmena

### Desenvolupament dels punts de l'ordre del dia

#### Nova policia de barri

El regidor del districte presenta aquesta nova figura que treballa especialment en temes de convivència, i se centra en la resolució i la prevenció, sempre dins de les competències de la Guàrdia Urbana. L'equip de Policia de Barri actuarà com a referent de cada barri i a Les Corts aquest equip estarà format per un caporal i un sergent. Aportarà informació a la resta de la Guàrdia Urbana per orientar els recursos i treballarà per enfortir la coordinació amb altres serveis per atendre problemes complexos (mediació, informadors, servei de gestió de conflictes, etc.). La Policia de Barri té tres eixos de treball: mantenir una diagnosi actualitzada dels temes de convivència i seguretat del barri, mantenir les relacions de proximitat amb entitats, associacions de veïns i comerciants i veïnat del barri i gestionar problemes que requereixin intervenció policial.

#### Espai del barri a la plataforma Decidim

Antoni Coll presenta l'espai del Consell de Barri de Les Corts a la plataforma municipal de participació ciutadana "Decidim Barcelona" [www.decidim.barcelona](http://www.decidim.barcelona). Explica els diferents continguts que es troben en aquest espai web: descripció del Consell, l'enllaç amb l'espai d'inclusió del districte, documentació de les reunions anteriors del Consell, documents relacionats amb el Consell (PAD Les Corts, Pla d'equipaments i serveis de Les Corts, Reglament de participació ciutadana), enllaços amb processos participatius relacionats, funcions i composició de la Comissió de Seguiment i possibilitat de formular propostes de punts de l'ordre del dia o de debats a realitzar en el marc del Consell, que seran traslladades a la Comissió de Seguiment per valorar-ne la incorporació a la reunió següent del Consell de Barri. Explica, finalment, que es tracta d'una eina en procés que s'ha obert al districte de Sant Andreu i que es troba en fase de prova pilot al districte de Les Corts. Es convida els assistents a formar part de la Comissió de Seguiment.

#### Implementació xarxa de bus

L'equip de Mobilitat i de Reestructura de l'Ajuntament ens explica les darreres modificacions efectuades a la xarxa d'autobusos amb l'arribada de les últimes cinc línies. La V1 és una nova línia que uneix des d'avinguda esplugues, s'endinsa per Hospitalet i va pel districte comercial de Gran Via i la Fira. Això ha comportat un canvi a la línia 54, que abans acabava al Campus Nord i ara acaba a Cardenal Reig. Amb la posada en marxa del carril bus en sentit Besòs a la travessera de les Corts, entre els carrers de la Riera Blanca i Comandant Benítez, es modifica el recorregut de la línia H8, de manera que el tram entre el carrer de la Riera Blanca i el carrer de Nicaragua, d'anada i de tornada, circularà per la travessera de Les Corts. Pel que fa a la línia H10, el recorregut acaba a la plaça de Sants. S'ha potenciat la línia 54 perquè sigui la línia de referència de l'av. Madrid. Són conscients que aquests canvis poden generar algunes molèsties que fins ara no s'havien donat, com fer transbordaments per anar d'un lloc a un altre, i des del districte s'entén que es poden generar alguns problemes de connexió amb la zona de Sants, en relació amb alguns equipaments. També remarquen que s'ha millorat la freqüència de pas dels autobusos i que ara la línia 54 passa cada sis minuts, en comptes de cada deu minuts com feia abans.

### Debat sobre els punts de l'ordre del dia

#### Implementació xarxa de bus

La primera intervenció parla sobre la possibilitat de posar un vehicle llarg a la línia 54, ja que sempre va ple; reivindica que no s'ha pensat en la gent gran alhora de fer aquests canvis i pregunta si els canvis realitzats a la



línia H10 han estat consultats als consells de barri.

El senyor de l'equip de mobilitat diu que se'n va fer la prova, i la corba per incorporar-se a Travessera no permet que passi un vehicle articulat i que, per tant, el que s'ha fet es reforçar la freqüència de pas de la línia 54.

A la segona intervenció es dona les gracies al tècnic de mobilitat que ha anat a fer l'explicació; també pregunta si els diumenges i festius també s'ampliarà el servei o no i, per últim, expressa la seva disconformitat amb els canvis realitzats a la xarxa d'autobusos i critica que ara hagi de fer transbords per anar al mateix lloc.

A la tercera intervenció es queixa sobre les modificacions de l'H10, creu que funcionava bé i que se n'ha d'estudiar bé el recorregut.

A la quarta es fa una pregunta molt concreta: ella fa el recorregut amb l'H10 des del c/ Mallorca fins a Santa Tecla i vol saber què ha de fer quan arribi a Països Catalans. També vol saber quin problema hi havia amb el tram de l'H10 que va des de l'av. Madrid 10-12 fins al tros que ara han tret.

Li expliquen que no cal que arribi a Països Catalans, el que ha de fer és, a l'altura del c/ Aribau, agafar la línia 54 i, per tant, fer transbord.

Des de l'equip de mobilitat i de reestructura de l'Ajuntament expliquen que la xarxa d'autobusos que teníem fins ara era una xarxa convencional, en la qual se solapaven algunes línies i d'altres deixaven espais en blanc, i l'objectiu de la nova xarxa és que et permeti anar d'un punt a un altre de la ciutat, la majoria de viatges amb només un intercanvi. Abans hi havia destinacions a les quals no podies anar en bus perquè no n'hi havia cap que et portés a totes les destinacions de la ciutat.

La transformació de la nova xarxa és perquè puguis anar des de casa teva a qualsevol lloc de la ciutat amb només un intercanvi. La idea és que, com que les línies van amb una freqüència molt alta, en aquest intercanvi hagi d'esperar molt poc per agafar l'autobús següent; per tant, aquesta xarxa està pensada de manera que puguis arribar a molts llocs només amb un intercanvi i amb una freqüència molt alta. Per garantir aquesta freqüència elevada s'hi han afegit 66 vehicles més dels que ja hi havia.

La cinquena intervenció s'adhereix als comentaris que s'han fet fins ara; recalca que la nova xarxa de bus no està pensada per a la gent gran i creu que el recorregut d'abans de l'H10 era bàsic perquè els portava a dos centres sanitaris i a un centre de transport. Diu que ell va assistir a l'últim plenari a Casa Gran i la regidora va dir que havien passat per tots els barris per acabar d'afinar totes aquestes dificultats, i ell diu que a Les Corts no s'ha aconseguit quantificar aquest problema i no s'ha mirat com es pot arreglar.

El regidor del districte expressa que fa un any i mig que porten els companys de Mobilitat a consells de barri, audiències, etc. perquè expliquin què pensaven fer. Diu que han tingut reunions i tallers amb plànols sobre la taula i s'han estudiat totes les línies. Tot aquest treball que es va fer va ser la base perquè ells poguessin modular alguns aspectes de les parades. Ens van explicar el model que hi ha a la ciutat, amb el qual es guanya en freqüència, i també que té un cost per a alguns, que ara per fer el mateix recorregut hauran de fer transbord, però facilita que hi hagi una xarxa amb la qual puguem accedir a tota la ciutat en autobús. De gent gran n'hi ha a tota la ciutat i són conscients de les seves dificultats, però també saben que aquesta xarxa de bus dona molta més mobilitat, i permet que es puguin moure per tota la ciutat. També exposa que el que cal fer ara es veure la situació que es genera dins del districte, és a dir, el que cal veure són els problemes de situacions que estan més vinculades al districte de Les Corts, veure com arribar als serveis que tenen rellevància, com per exemple el CAP i l'estació de Sants.

En una intervenció s'exposa que ara, per fer el mateix recorregut que feia l'H10, amb el 54 fan una volta més llarga i, en una altra, diuen que el 54 no triga sis minuts a passar.

En una intervenció es comenta que el que s'està fent és deixar la ciutat bonica per als turistes.

A la novena intervenció es diu que a la reunió de Mobilitat del setembre es va parlar sobre aquest tema i s'hi va comentar que l'H10, a la segona parada, anant cap el centre de Barcelona, ja anava ple a hora punta. Havien quedat que ho mirarien. Finalment, diu que encara que l'H10 i l'H8 hagin de ser línies paral·leles, es podria mantenir el recorregut que feia abans l'H10.

En la desena intervenció es comenta que amb aquesta nova xarxa s'ha volgut millorar la connexió entre els



diferents barris de Barcelona, però s'ha descuidat la connectivitat dins del barri. Creu que s'haurien de detectar aquells punts o àrees, com centres sanitaris, l'estació de Sants, les escoles, és a dir, àrees que necessiten un especial focus degut a la pressió de mobilitat més gran, i posar-hi remei internament, ja sigui amb un autobús de barri o modificant alguna cosa.

Des de l'equip de Mobilitat i de Reestructura de l'Ajuntament expliquen que tots els centres de concentració de persones són elements que a vegades condicionen el recorregut de les línies i que aquesta nova xarxa no està pensada per fer bonic. També diuen que, encara que la línia 54 no es consideri una xarxa nova, actualment ofereix una freqüència igual que la de les noves línies. Són conscients que hi ha desplaçaments que abans es podien fer de manera directa i ara s'han de fer transbords, però ara es poden fer desplaçaments que abans no es podien fer. Cal esperar a veure com funciona aquesta xarxa; ja està acabada d'implementar, però tindrà millores i ajustaments perquè, a partir del funcionament de la xarxa i de la detecció de punts on hi pugui haver problemes, continuarà evolucionant per millorar aquestes necessitats. Continuen l'explicació dient que la nova xarxa no té la funció de fer la connectivitat interna del barri, té la funció de fer la connectivitat d'una banda a l'altra de la ciutat; la connectivitat interna es resol generalment amb busos de barri.

A l'última intervenció reivindiquen que el problema és que al barri deixen cinc parades comunicades i demana que no quedin desprotegides la zona de l'estació de Sants, el CAP i l'Hospital de Sant Joan de Déu.

El regidor conclou aquest tema dient que són conscients que hi ha situacions que cal analitzar i veure si es poden trobar solucions. Diu que el fet de que s'iniciï la nova xarxa d'autobusos no vol dir que sigui un fet immutable, sinó que s'anirà treballant i s'hauran de veure les característiques que generen problemes de mobilitat interna dins del barri i s'intentaran introduir les millores necessàries.

#### **Torn obert de preguntes i respostes**

Es demanen explicacions sobre Colònia Castells i sobre què es farà amb els dinou pisos que queden.

El regidor del districte informa que els pisos de Colònia Castells només són per realotjats de Colònia Castells, que ara mateix tenen vint pisos per a seixanta famílies i, per tant, s'han de fer pisos per a tothom. També comenta que a la Comissió de Seguiment ho explicaran amb la idea de poder trobar-hi una solució.

#### **Tancament del Consell de Barri**

El regidor del districte considera acabat el Consell a les 21.00 h

PENDENT D'APROVAR