Ajuntament de Barcelona
Districte de les Corts
Direcció de Serveis a les Persones I al Territori

Pl. Comas, 18
08028 Barcelona
direccioSP_TRlescorts@bcn.cat
ajuntament.barcelona.cat/lescorts

CONSELL DE PRESIDÈNCIA, PARTICIPACIÓ, CIUTADANIA, PREVENCIÓ I SEGURETAT.

ORDRE DEL DIA

1- Pla Local de Seguretat Viària
2- Dades de Seguretat del districte
3- Precs i Preguntes

ACTA

Data: 12 de febrer de 2020
Lloc: Saló del Consell del districte de les Corts
Taula:

- Joan Ramon Riera (cap de gabinet de la 5a tinença d'alcaldia)
- Carlos Hornero (conseller de Prevenció i Seguretat del districte de les Corts)
- Jordi Verdaguer (intendent de la GUB-UT4)
- Noèlia López (caporal unitat de trànsit de GUB)

Assistència: 13 persones, entre ells 8 consellers:

- Manuel Becerra
- Lucía García
- Sergi Mariné
- Mario Campelo
- Javier Erauskin
- Josep Ma. Gebelli
- Javier Edrosa
- Elisabet Bercial
-

Paral·lelament, també hi assisteixen:

- Sara Jaurrieta (gerent del Districte)
- Irene Morales (Consellera Tècnica)

I també veïns i entitats:

- 1 representat de l'Associació de Veïns de Pedralbes
- 1 representat de l'Associació de Veïns del Barri de la Mercè
- 2 representants de l'Eix Comercial Sants- Les Corts
- 1 representant dels veïns de l'entorn del Camp Nou

PENDENT D'APROVACIÓ

Obre el Consell el conseller Carlos Hornero que proposa començar amb les dades de seguretat que presenta GUB. Alhora es proposa que, si hi ha dubtes després de cada punt de l'ordre del dia, es puguin aclarir llavors.

1- DADES DE SEGURETAT DEL DISTRICTE (Jordi Verdaguer, Intendent de GUB-UT4)

L'intendent presenta amb suport PPT les dades del darrer any de seguretat del districte que ofereixen una fotografia del que pot interessar més. Presenten les dades de sinistralitat, on els accidents han baixat al 2019 respecte a l'any anterior, tot i que al 2019 es va comptabilitzar un mort, quan al 2018 no n'hi va haver cap.

Els delictes contra la seguretat viària han augmentat, on els més alts són el de conducció sota els efectes de l'alcohol, conduir sense permís per pèrdua de punts i conduir sense haver tingut mai permís (aclarir que la majoria són estrangers amb llicència que no és pot convalidar i que han de tornar-se a examinar).

Les denúncies de trànsit han augmentat tant les estàtiques (estacionament, etc), com les dinàmiques (saltar-se un semàfor vermell, parlar pel mòbil, no respectar els passos de vianants, fer girs indeguts). Alhora també s'ha treballat l'excés de velocitat, sobretot a la Diagonal.

Alhora han augmentat una mica els controls d'alcoholèmia realitzats i també han incrementat els resultats positius dels mateixos (dada positiva perquè permet un major control dels infractors).

Per altra banda els incidents (emergències, menors extraviats en dies de futbol, trànsit, policial assistencial, seguretat ciutadana, ordre públic,...) han augmentat lleugerament també, així com les infraccions de les ordenances municipals i les operacions conjuntes amb CME.

Intervencions:

- El representant del barri de la Mercè comenta que no és gaire clara la gràfica comparativa d'operacions conjuntes perquè segons el PPT les col·laboracions amb CME han baixat molt quan l'intendent comenta que han augmentat.
- L'explicació que se li dóna és que a l'inici de les operacions conjuntes (les primeres dades que apareixen al gràfic són de 2014) es comptabilitzaven totes li cadascuna de les sortides que es feien (encara que una campanya tingués 40 sortides). Actualment es comptabilitza per campanya.
- Un veí comenta el greu problema que representen els ciclistes, patinets, etc per les voreres i la poca regulació que hi ha.
- L'intendent comenta que al 2019 es van tramitar 1100 denúncies contra aquest tipus de vehicles (usuaris) i que actualment hi ha un grup ciclista al districte amb 6 agents que es dediquen a controlar aquest tema de 9h a 20h. De cara al bon temps s'ampliarà

l'horari. Aquest és un tema al que es dóna molta importància des de la prefectura de GUB.

- També es demana si hi ha dades d'accidents amb bicicleta.
- Es respon que sí, i que es poden donar, però que no les han portat al consell.

2- PLA LOCAL DE SEGURETAT VIÀRIA (Joan Ramon Riera, cap de gabinet de la 5a tinença d'alcaldia i Noèlia López, caporal de la secció de trànsit de GUB)

El Sr. Riera (cap de gabinet de la 5a tinença d'alcaldia) fa una presentació del projecte on manifesta les preocupacions que es van tenir en compte per tirar endavant el pla local de seguretat viària:

a- La diversificació de la mobilitat
b- La protecció del vianant
c- Prendre consciència de la victimització (22 morts a la ciutat a 2019, dels quals 14 eren conductors de motocicleta)

La caporal Noèlia López (caporal unitat de trànsit de GUB) presenta el pla on l'objectiu principal és reduir el número de víctimes d'accident de trànsit a la ciutat amb voluntat d'aconseguir l'objectiu víctima zero.

Alhora la gran voluntat és protegir els col·lectius més vulnerables tipificant la prioritat de més a menys en: vianants, bicicletes, usuaris de transport públic (gent gran que pot patir caigudes amb una frenada sobtada, per exemple), mercaderies i transport privat.

També es destaca el canvi modal de desplaçaments a la ciutat (patinets i altres ginys, bicicletes,...), el disseny i la gestió de l'espai públic i la voluntat de pacificar-lo, i el repte municipal de ser una ciutat segura amb víctima zero.

Els eixos a seguir són del pla local de seguretat viària:

- Prevenció de sinistres (amb especial atenció a la velocitat)
- Estar atents als usuaris més vulnerables
- Resolució de problemàtiques o casuístiques amb nombre elevat de víctimes
- Resolució ad hoc de sinistres amb víctimes mortals

En quant a les víctimes d'accidents, el gran nombre de motoristes morts fa pensar en la necessitat de fer obligat l'ús de proteccions com guants i jaquetes o sabates adients, de que només sigui legal el casc tancat, etc. Ja que el factor més important en els accidents és el factor humà.

Alhora es creu necessària la conscienciació de fer servir casc obligatòriament en bicicletes i altres vehicles rodats (patinets, etc.) i alhora es menciona l'existència de l'ordenança de mobilitat personal.
El pla de Seguretat viària es preveu treballar en 4 blocs: educació, emergència, enginyeria i actuacions policials, i també es planteja oferir un nou servei de mediació, en els casos que es sol·liciti entre víctimes (i familiars de les mateixes) i victimaris.

INTERVENCIONS:

- Es pregunta si existeixen dades sobre la mortalitat en autobús
- Des de l'Associació de Veïns de Pedralbes es comenta que hi ha molta alarma a causa de l'augment de robatoris. Es demana que es reguli la zona verda de la zona (que no existeix) per evitar l'aparcament indiscriminat de no residents que, segons els veïns, en alguns casos controlen el veïnat i aprofiten per saber rutines i entrar a robar. Alhora demanen un augment de la il·luminació perquè és una zona sense comerços i amb molts jardins privats.
- Es respon que es mirarà de poder fer millores al respecte.
- Per part del representant del Barri de la Mercè s'informa que en les darreres setmanes s'han produït robatoris en cases i cotxes (no havia passat mai) i que volen que es porti a terme alguna actuació per minimitzar-ho.
- L'intendent respon que es portarà a la Taula de Coordinació Policial per treballar-ho. Amb tot, s'ha de tenir en compte que els intents de robatori no solen denunciar-se, però l'equip de policia de barri (EPB) contactarà amb els veïns per treballar el tema.
- Per altra banda, per part d'en JR Riera es demana que es vagi molt alerta a l'hora de crear alarma entre el veïnat a través de xarxes i enviant fotografies, perquè sovint és contraproduent.
- Per la seva part l'Eix Comercial es queixa de que han patits molt vandalisme i furts i que no hi ha reacció per part de CME. Que des del propi eix es va proposar de tramitar les denúncies individual des de l'associació per ajudar als petits comerciants i tenir més força però que no ha funcionat. I volen saber què falla.
- Per part d'en JR Riera s'aporta la bona notícia que els dispositius de han augmentat en 300 efectius a la ciutat i que s'hauria d'haver visualitzat al districte.

3- PRECS I PREGUNTES

Havent fet les preguntes després de cada tema ja no s'ha fet aquest punt.

Es tanca el Consell i s'agraeix la participació de tothom.