

ACTA DEL CONSELL SECTORIAL D' ECOLOGIA URBANA I MOBILITAT

Seu del Districte de Nou Barris, dia 10 d'octubre de 2017 a les 19:00 hores:

Assisteixen:

Francisco López – Conseller PP
Juan del Olmo – Conseller de Ciutadans

Jennifer Coronado - Consellera BCN en Comú
Carlos Izquierdo – Conseller BCN en Comú
Carolina Recio – Consellera BCN en Comú

Manuel Valdés – Gerent Adjunt de Mobilitat i Infraestructures
Adrià Gomila – Director de Mobilitat
Manel Ferrer – Director de Serveis de Llicències i Espai Públic

ORDRE DEL DIA:

1. Aprovació de l'acta del darrer Consell
2. Carrils bici
3. Carrils bus
4. Altres
5. Precs i preguntes

Carlos Izquierdo > Introducció: la importància de dur a terme un Consell Sectorial d'Ecologia Urbana del Districte de Nou Barris dedicat a temes vinculats a mobilitat atesos els objectius del govern municipal i les mesures vinculades a la implantació de carrils bici i de la Nova xarxa d'autobusos.

PUNT 1

S' aprova l'acta del darrer Consell Sectorial d'Ecologia Urbana i Mobilitat, sense modificacions.

PUNT 2

Adrià Gomila > els objectius del Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona 2013-2018 (PMU): una mobilitat més segura, sostenible, equitativa i eficient. Dues de les principals línies d'actuació del Pla contempnen precisament: línia 2. La Implantació de la Nova xarxa Ortogonal de Bus i línia 3. El Desenvolupament de la Xarxa de Carrils Bici.

A nivell de ciutat es passa de tenir 127 km a 194 km de carril bici > això representa un increment de 67 km a finals de 2018 (veure plànols de presentació) > a nivell de Districte de Nou Barris això comporta un increment de 1,25 km amb la implantació del carril bici de Rio de Janeiro. Es destaca la importància estratègia d'aquest eix de comunicació que enllaça amb el Passeig de Santa Coloma.

Comentaris generals sobre la implantació dels itineraris per usuaris i usuàries de la bicicleta > per qüestions de seguretat es contempla el pas de ciclistes per la calçada i no per les voreres > estudi de les seccions característiques de la ciutat i possibilitats d'implantació del carril, que segons el carrer i la intensitat de trànsit que suporta, així com les places d'aparcament afectades, es proposa implementar el carril bici suprimint un carril de circulació o la banda d'aparcament > en tots els casos s'analitza la secció característica de cada carrer (arbrat, amplada vorera, elements constructius).

El projecte de Rio de Janeiro > les seccions característiques A, B i C del projecte que passen a ser comentades tram per tram > comentaris, en general, dels criteris utilitzats per implementar el carril bici de doble sentit o de sentit únic > en aquest cas el projecte de carril bici de Rio de Janeiro és de doble sentit > això també ajuda a no facilitar el pas de vehicles des de l' Avinguda Meridiana.

El carril bus a nivell de ciutat, passem de tenir 172 km a 230 km de carril bus a finals del 2018 (veure plànols presentació) > el carril bus és necessari per donar bon servei i assegurar un funcionament correcte dels vehicles sense patir embussos > a nivell del Districte de Nou Barris presentació dels carrils de bus previstos en el territori > el carrer Artesania i el carrer Almansa passen a tenir un sentit únic circulació per funcionar com un par de carrers > trams i secció característica de la Via Favència > el carrer Mina de la Ciutat està pendent del projecte de reurbanització però sí que es contempla que tingui carril bus.

[Torn obert de paraules]

Miquel > possible problemes a l'entrada de Rio de Janeiro per la implantació del carril bici > comentaris al tram pendent de Porta amb dos carrils de circulació.

Jesús > proposta de fer un carril bici per la Carretera Alta de les Roquetes cap a Torre Baró > proposa afegir un carril bici a la secció existent en la calçada actual > en referència a la xarxa bus proposa perllongar la línia 81 fins a Ciutat Meridiana.

Jordi > sobre el carril bus de l' Avinguda Meridiana > demanen si esta finalitzat.

Salva > també es suma a la demanda efectuada sobre la implantació del carril bici per la Carretera Alta de les Roquetes > es queixa de la poca implantació de carril bici en el districte de Nou Barris > proposa replantejar el carril bici de la zona d'Arnau d'Oms amb una remodelació i també proposa que la remodelació de la Plaça Sóller incorpori

carril bici des de l'Avinguda Meridiana cap a la Seu del districte. Això es proposa fer per dins del barri de Porta aprofitant la implementació del vial verd ja estudiat.

Carlos Izquierdo > comentaris generals a la implementació dels carrils bici > s'implanta la xarxa bàsica amb un calendari progressiu vinculat al Pla de Mobilitat Urbana.

AVV Verdum > Comentaris a la prolongació del 132 i amb el canvi de direcció d'Almansa els autobusos que pugen per Artesania poden deixar el barri sense servei perquè es desplaça la línia.

Carlos Izquierdo > la remodelació del 132 efectivament canvia itineraris però millora l'accés al CAP i al CUAP > també són temes a estudiar en el marc del Pla de Mobilitat del Districte l'afectació a l'aparcament i a l'accessibilitat del transport públic > comentaris a la implementació del V29 i millora de connectivitat a Verdum.

Manuel Valdés > la implementació del carril bici respon a la connectivitat dels carrils bici existents > hi ha una prioritització en la construcció dels carrils bici > 1. connectar xarxa existent perquè hi ha havia molts carrils inconnexos a nivell de ciutat i 2. millora de la xarxa.

Adrià Gomila > en el carril bus de la Meridiana s'ha aprofitat la pavimentació del vial per a reconfigurar carrils reduint la seva amplada per pacificar el trànsit > també permet la incorporació dels autobusos que entren pel carril central perquè puguin anar per la dreta de la mitjana i aprofitar els semàfor per facilitar la circulació > de tota manera, l'esquema complet de carril bus fins al Pont de Sarajevo està en fase d'estudi.

Adrià Gomila > sobre Arnau d'Oms > s'estan preparant altres projectes que contemplen baixar els carrils bici de vorera a calçada i que caldria remodelar > en aquest cas s'està estudiant però no es pot assegurar

Adrià Gomila > sobre el canvi de sentit dels carrers Artesania i Almansa > la línia 11 continua funcionant i la línia 32 es substitueix per la D40 amb vehicles articulats que tenen més capacitat de transports i per la V29 que acaba de cobrir aquests itineraris > comentaris a la xarxa ortogonal i xarxa diagonal en el disseny de la nova xarxa bus.

Rosa > desplaçament de la població envellida per la retirada de parades actuals i la implementació de les noves parades > sobre el carril bici de Rio de Janeiro > no es podrien haver col·locats els carrils bici per la vorera sense afectar carrils de vehicles? > al seu entendre hi ha secció suficient

Adrià Gomila > amb el desplaçament de parades s'analitzen els itineraris de la gent perquè faciliten més serveis a tota la població amb la nova xarxa bus perquè els nous vehicles tenen més capacitat de transport > l'esquema de funcionament de la xarxa bus respon a la implantació general del model de mobilitat amb una pacificació del trànsit i la implantació dels esquemes de les superilles > això pot motivar que les línies d'autobús no circulin per l'interior d'aquests superilles i que això pot afectar barris amb un teixit urbà compacte com Verdum > de tota manera, en la nova implantació de model s'estudiaran les noves línies i la seva valoració per part dels ciutadans i ciutadanes.

Adrià Gomila > la implantació del carril bici en l'esquema de la ciutat respon a una xarxa global i no estrictament a la densitat d'usuaris de la bicicleta > això permet 1. Seguretat i facilitar el transport per bicicleta 2. Reduir el conflicte entre vianants i ciclistes > la col·locació dels carrils bici per la vorera propicia un risc entre bicicleta i vianants que no tenen els carrils en calçada, que a més, permeten el creixement d'usuaris de la bicicleta.

Manuel Valdés > els carrils bici han d'anar per calçada per no afectar espais de vianants i guanyar seguretat respecte els propis vianants > el pas per calçada també té un menor cost.

Carlos Izquierdo > comentaris sobre el Pla de Mobilitat del Districte > contempla espais de participació i estudi de l'estat del transport públic per millorar les connexions i propiciar una valoració.

Victor > comentaris sobre l'augment del temps d'espera a les parades d'autobús > problemes de la secció característica del carrer Viladrosa i possibles mecanismes de pacificació > hi ha bandes reductores en mal estat.

Juanjo > Plaça de les Roquetes > deficiències en la senyalització de les avaries dels ascensors i en els temps d'avaría acumulats durant l'any > la mobilitat de vianants del barri de Roquetes amb Collserola (castell de Torre Baró) > estat de les escales d'accés al castell i del vial d'accés sense vorera diferenciada > comentaris a la capacitat de la D40 per absorbir els usuaris actuals > comentaris al manteniment de les línies i trajectes de bus existents i la seva incorporació a la nova xarxa bus.

Salva > preguntes sobre la Rambla Maladeta > referència al Pla del Verd i la Biodiversitat 2010-2012 on s'estudien els corredors verds urbans i la seva relació amb els carrils bicis > el corredor verd de la Porta 7 de Collserola incorporava el carrer Maladeta > sol·liciten la implantació d'aquest element de connexió amb Collserola.

Jennifer Coronado > els corredors verds com a àrees d'influència > el seu àmbit no comporta necessàriament que una de les condicions sigui la implantació dels carrils bici > els estudis dels itineraris no s'han de vincular necessàriament a aquests elements urbans

Jennifer Coronado > termini dels treballs de construcció del pas de vianants d'Avinguda Meridiana a l'alçada de l'estació > treballs de novembre 2017 a febrer 2018.

I sense més temes a tractar, es tanca la sessió.



Manel Ferrer
Director de Serveis de Llicències i Espai Públic

