

INFORME DEL REGIDOR

Desembre de 2021

Com en cada Consell Plenari, remeto als grups polítics un informe que pretén repassar els punts de major interès en la gestió del districte al llarg dels darrers tres mesos.

Amb independència dels punts que es senyalen a continuació voldria fer referència a alguns elements de caràcter general que tenen, al meu parer, importància en la mesura que han estat llargament reivindicats pel veïnat:

1. Arrel de la disponibilitat pressupostaria generada per els acords d'aquest govern del districte de Nou Barris amb ERC, hem pogut adquirir un local (propietat original de REGESA) al barri de Roquetes (carrer Campreciós, 2). Aquest local permetrà dotar al barri de millors serveis.
2. Igualment estem tancant operacions de compra de nous solars que permetin dotar el districte de major capacitat d'actuació municipal.
3. El dia 11 de desembre hem inaugurat formalment el Nou Ateneu La Bòbila a la Plaça Soller.
4. Hem inaugurat la nova pista coberta del Campillo de la Virgen i estem procedint a realitzar els ajustaments necessaris per que funcioni adequadament.
5. Estem realitzant petites adequacions de solars per convertir-los en places d'aparcament a Torre Baró.
6. S'ha dotat diversos equipaments i locals socials d'equips audiovisuals.
7. S'ha tancat l'acord amb el Departament de Salut per disposar d'un punt estable d'ambulància a la Zona Nord.
8. S'ha dotat l'escola de circ Charlie Rivel d'una nova carpa. Aquesta inversió serà objecte d'un conveni que permetrà diverses utilitzacions de l'espai per activitats del districte.
9. S'han iniciat els concursos públics per redefinir la gestió dels centres esportius del districte. Fins el moment s'ha tancat el del camp de futbol del Turo de la Peira i està en fase final el del CEM Guineueta.
10. S'ha començat a repartir el material tecnològic a 500 famílies de Trinitat Nova per al projecte "Connectem Barcelona".
11. S'han licitat les obres de licitació de les obres de rehabilitació integral de la Masia Can Valent.
12. S'han dut a terme esdeveniments com el festival de Sopes del mon amb Nou Barris Acull dins de la capitalitat de l'alimentació sostenible amb un programa especial durant aquest any (que s'ha celebrat a la seu del districte) o les jornades de promoció econòmica en dues sessions: una amb mirada nacional i una altre amb mirada municipal (districte).
13. Hem iniciat el procés participatiu per definir els usos del solar al costat del cementiri Sant Andreu (c/ Pintor Alzamora) i de l'antic camp de futbol de la Damm.
14. Hem inaugurat l'escola de formació digital 42 de la Fundació Telefònica al Centre tecnològic de Nou Barris.

Alguns d'aquests punts seran objecte de major tractament a continuació.

Fòrum Nou Barris i les II Jornades de Desenvolupament Econòmic de Nou Barris

Tal com ja es va fer l'any 2020 el Fòrum Nou Barris pretén analitzar la conjuntura econòmica des de la perspectiva del districte, aportant propostes d'actuació que pretenen influir en els programes de desenvolupament que endeguen les institucions responsables (principalment SOC i Barcelona Activa).

Aquest any són especialment importants, atesa la posada en marxa del CIBERNARIUM (fa uns mesos) i la mes recent del programa de formació digital de la FUNDACIÓ TELEFONICA, tots dos al Centre tecnològic del Parc Central.

A les jornades tradicionals, li hem afegit una trobada prèvia de representants de les principals associacions econòmiques del país (Cercle, Foment, Camara de Comerç, etc) per tal de proposar un debat similar al que es realitza a nivell nacional des de Nou Barris, la qual cosa té com a objectiu reforçar la idea del districte com un espai de potencial centralitat econòmica a escala metropolitana

- Fòrum Nou Barris: Economia per a la recuperació: amb aquest acte va abordar diferents polítiques econòmiques amb l'objectiu final de promoure la reactivació econòmica a Barcelona després d'haver estat tant colpejada per la pandèmia.

La idea d'aquesta trobada és que el districte és una zona de la ciutat on hi ha talent però on també falten oportunitats. A més, que durant la trobada també es tractessin problemàtiques derivades de la mobilitat, la política d'habitatge, la seguretat o les desigualtats socials, que també condicionen l'activitat econòmica d'un país. Per això vaig voler comptar amb la ponents com Carles Cabrera (Director General de l'Institut Cerdà, representants de Foment del Treball, el Cercle d'Economia, la Cambra de Comerç i el Col·legi d'Economistes.

- II Jornades de Desenvolupament Econòmic de Nou Barris: La primera va tenir lloc l'any passat, es van recollir propostes de diferents experts del territori que van ajudar a elaborar el nou Pla de Desenvolupament Econòmic del Districte 2021-2024.

Campanya de Nadal. Comerç i festes

Des del districte hem posat el màxim interès en promoure un Nadal intens a tots els nivells. Hem incentivat que els eixos comercials puguin gaudir d'elements de valor afegit (més il·luminació, pista de patinatge, fires, etc) i en paral·lel hem mantingut una proposta que l'any passat es va realitzar amb motiu de la pandèmia i que va donar uns resultats extraordinaris (el campament de nadal al pati del districte).

De nou podrem realitzar la Cavalcada de Reis, la qual cosa ens permet recuperar una molt desitjada normalitat en les festes de Nadal.

Tot plegat es objecte d'un informe annex.

Bonus Consum

Des de l'Ajuntament fem costat al comerç, vital per a la nostra economia i cohesionador de la vida als barris. Per això el 18 d'octubre es va engegar la campanya Bonus Consum, una iniciativa per fomentar la compra en els establiments de proximitat. Són 280.000 vals de 10€ de descompte per compres mínimes de 20€ per bescanviar als establiments comercials, de serveis i de restauració locals. Ja aplega 4.200 establiments, en el cas de Nou Barris, participen més de 80 d'ells.

Podeu descarregar-lo a BCN Market (<https://bcnmarket.barcelona/coupons>), la botiga en línia de Barcelona. És un aparador virtual del comerç de barri, que permetrà als establiments tant la venda física com en línia, i on els clients poden veure el catàleg de productes de tots els establiments, reservar articles des de casa i comprar-los per recollir-los a la botiga o rebre'ls a domicili.

Aquesta és una plataforma oberta i col·laborativa entre els establiments, que té l'objectiu de generar tràfic físic i en línia als negocis locals, facilitar que el veïnat trobi resposta a les seves cerques als comerços de la ciutat i esdevenir una alternativa als grans webs de venda en línia.

Com ja sabeu, a inicis de d'aquest mes, els 280.000 Bonus Consum han exhaurit. Per això, l'Ajuntament posarà a disposició 100.000 més a partir del 20 de desembre.

Obres Balcó d'equipaments

El 29 de novembre es van iniciar les obres del Balcó d'Equipaments, l'objectiu és millorar l'accessibilitat d'aquest entorn i construir-hi nous recorreguts. A més suposarà la creació de nous espais de connexió entre Can Peguera i el Turó de la Peira.

El projecte, ubicat a Can Peguera, comprèn el tram del carrer de Beret, des del límit del Turó de la Peira amb el "balcó d'equipaments" fins al carrer de Vila-Seca, els jardins i la pista esportiva del Centre de Dia Llar – Residència Dr. Pi i Molist, el carrer de Biure, el "balcó d'equipaments" des del carrer de Beret fins a l'associació juvenil

“Tronada”, així com els trams del carrer de Ribelles i el carrer de Cornudella des del carrer de Biure fins al carrer de Quer. En total, més de 10.500 m².

Les comunicacions existents milloraran l'accessibilitat actual. En aquest sentit, es referan les escales adaptades amb un ascensor amb parada intermèdia al Centre de Dia Llar – Residència Dr. Pi i Molist. També es referà la connexió des del carrer de Vila-Seca al “balcó d'equipaments” de forma independent, i es crearan escales a la nova plaça de Biure.

La connexió entre el Turó de la Peira i la franja d'equipaments també es millorarà amb la creació d'un nou accés mitjançant escales.

D'aquesta manera, doncs, els punts de connexió actuals, sumat als proposats, permetran una flexibilitat i una multiplicitat de recorreguts que comunicaran els tres nivells actuals del barri de Can Peguera, no només entre ells, sinó amb altres punts dels barris adjacents.

El projecte contempla la construcció d'un nou ascensor que donarà accessibilitat al carrer de Beret des del carrer de Vila-Seca, amb parada intermèdia al Centre de dia Llar – Residència Dr. Pi i Molist. A més, es farà una posta a punt dels altres dos ascensors ja existents a la zona, el que comunica el carrer de Vila-Seca amb el carrer de Biure, i el que connecta el carrer de Biure amb el Casal de Barri “La Cosa Nostra”.

A més de les millores en accessibilitat, les obres, que està previst que acabin el gener de 2023, implicaran també la col·locació de mobiliari urbà, la instal·lació de nou enllumenat, l'adequació de la xarxa de clavegueram i la plantació de nou arbrat amb la corresponent xarxa de reg.

Espais Familiars

Els espais familiars són un servei orientat a les famílies amb infants menors de 3 anys. Són espais de jocs i relació, on els infants poden explorar i relacionar-se entre ells i amb els adults, i on les famílies poden compartir la seva experiència d'educar i fer créixer els seus fills i filles.

Els infants hi trobaran: un espai per a jugar, amb materials adients i on es fan propostes d'activitat amb intencionalitat educativa, per tal que els petits puguin descobrir, conèixer, divertir-se, aprendre a relacionar-se...

I les famílies: tenen la possibilitat de veure els infants en acció, fora de l'àmbit familiar, i poden compartir vivències amb altres famílies i amb professionals, mitjançant trobades espontànies i d'altres d'organitzades.

Els set espais familiars de Barcelona aspiren a ser un centre de referència dins el barri per a les famílies amb criatures petites. Per això, mantenen una relació estreta amb altres serveis d'atenció primària: els serveis de la salut, els serveis socials, els centres educatius i altres organitzacions de la mateixa comunitat.

A Nou Barris s'establirà un espai familiar a l'Ateneu La Bòbila i s'està treballant amb pla de barris per instal·lar-ne un altre a Trinitat Nova. En principi es posarà en marxa al 1r trimestre del 2022.

- EFCM Espai Familiar El Torrent- Escola Bressol Municipal Torrent (C/Alcántara, 22)
- EFCM Espai Familiar La Bòbila- Ateneu La Bòbila de Porta (Plaça de Sóller, 1)
- EFCM Espai Familiar Trinitat Nova- Escola Bressol Municipal Trinitat Nova (C/de la Fosca, 12)

Regularització subministrament elèctric Torre Baró

Fa un any ens va arribar la problemàtica dels talls de llum que molts veïns de Torre Baró feien queixa. Ens vam posar a buscar una solució e instar a Endesa a solucionar aquesta i altres incidències a la ciutat. A la primavera d'aquest any van començar les obres, amb la substitució i el soterrament del cablejat del barri. I el 9 de novembre es va instal·lar el nou transformador elèctric per subministrar energia a Torre Baró a partir del 22 de novembre i així estar més a prop de acabar amb la problemàtica dels talls de llum que portaven molts anys arrossegant.

Aquest nou transformador elèctric alimentarà a tot el barri amb sis línies. Això permet tenir més potència i que els abonats no tinguin problemes de tensió a casa seva. És una millora molt important.

Cal senyalar que un cop finalitzat aquesta obra, caldrà regularitzar un grup de cases que estan en situació irregular. L'objectiu final es la plena normalitat del servei la qual cosa implicarà l'atenció dels serveis socials i dels serveis de suport energètic de la companyia.

Líneas 80

La substitució del model de mobilitat externalitat a la Zona Nord, per un nou sistema gestionat des de TMB i adequadament connectat a la xarxa general de la ciutat es va endegar el passat mes de juliol. Era una substitució complexa i som conscients de les dificultats que hi estan havent a la nova implantació de les línies 180 que porta ara TMB.

Com a conseqüència d'aquest procés ens vàrem comprometre a fixar un termini de tres-quatre mesos per analitzar amb detall el funcionament de la nova proposta. Passat aquets plaç hem reiniciat les reunions amb TMB per ajustar les línies ateses les demandes del veïnat.

Per això, estem fent trobades amb l'AVV de Roquetes, on vam acordar activar un grup de treball, per trobar una solució a la problemàtica que ens plantegen: reclama que la part alta del barri queda desconnectada a nivell de transport per arribar als diferents serveis del barri.

En quant a la Zona Nord estem fent trobades obertes als veïns, on vam recollir tota una sèrie de reclamacions. Hem valorat les diferents accions per a la millora del servei del Barcelonès Nord. S'han anat perfilant diferents peticions realitzades per la xarxa veïnal i s'està plantejant el bus a demanda.

Seguim treballant conjuntament veïns, districte, mobilitat i TMB per a trobar la millor solució a la millora de les línies 180.

En concret algunes de les propostes que estan sobre la taula en aquests moments són:

- A Roquetes es farà un estudi de mobilitat, amb un consultor de mobilitat contractat, per a detectar les necessitats concretes del barri i en funció d'aquestes s'estudiarà quina solució es la més idònia.

- A la Zona Nord:

· Línia 183:

- a) Modificació del recorregut actual de la línia passant a realitzar pràcticament l'antic recorregut de la línia 83 de l'empresa Sagales, la diferència serà que des del seu recorregut pel barri de Ciutat Meridiana pel carrer de les Agudes, circularà pel carrer Fuster, la N-150, incorporant-se a la pl. Vermella de la Ciutat Meridiana on recuperaria el recorregut antic de la línia 83.

Amb aquets canvis connectarem de nou els barris de la zona nord, recuperant la part alta de Ciutat Meridiana i la connexió amb els centres educatius.

- b) A mes, amb una freqüència els dies laborals de 20 minuts, quan amb Sagales estava en 30 minuts.
- c) Modificació dels indicadors de destí de la línia per aclarir quan està transitant cap a la part alta de Ciutat Meridiana i quan està baixant.

· Línia 182:

- a) Variació de l'estructura de l'operació de la línia fent-la circular, és a dir, solament tindria un terminal amb el corresponent temps de regulació (TRI). Aquesta nova estructura horària i algun petit canvi mes corregirà els problemes de freqüència que hi ha ara i garantirà el compliment de l'actual interval acordat.

· Línia 180:

- a) Valorades la totalitat de sol·licituds i realitzat una vegada mes un ampli treball de camp, entre altres, TMB no veu la possibilitat d'incorporar un vehicle mes a la línia atenent temes de seguretat i d'operació. Aquest

element ve condicionat, a més a més, per la impossibilitat de trànsit simultani de dos busos per una part del recorregut.

- b) Així mateix, el canvi de autobús per un de major capacitat pot generar un increment dels temps actuals de recorregut degut a la menor maniobrabilitat d'un autobús de major dimensions en determinats llocs del recorregut.
- c) La proposta passaria per a recuperar la idea inicial de transformar l'actual servei regular en la creació d'una nova àrea de Transport a Demanda (TAD), d'aquesta manera garantiríem un millor servei que en l'actualitat per als veïns de Llerona i Balenyà.

. TAD 199:

- a) Canvi de plataforma tecnològica per a millorar el servei actual, està previst per al mediats del primer trimestre de l'any 2022. Independentment d'aquesta circumstància estem revisant els temes vinculats als horaris de servei per a acabar d'ajustar-ho.

Obres Font d'en Maques (Parc Central Torre Baró)

Després d'un desafortunat incident (agressió violenta a un treballador) es va aturar l'obra i es va procedir a retirar el material, de moment no hi ha data per tornar a iniciar-les però l'objectiu es fer-ho el més aviat possible.

S'està dissenyant un dispositiu especial per tal de garantir la seguretat dels treballadors conjuntament amb BIMSA.

Pla de neteja i manteniment Integral Nou Barris

Portem tres mesos amb el *Pla cuidem Barcelona*, l'objectiu del pla és intensificar actuacions de neteja extraordinària en 100 punts de la ciutat, però el projecte va mes enllà i es mira de realitzar petites intervencions en mobiliari de l'espai públics per reforçar la sensació de neteja. Des de l'àrea s'han definit 10 punts per districtes, però es pot sol·licitar incorporar altres punts si es detecten especialment crítics perquè s'hi realitzin actuacions puntuals.

10 punts a Nou Barris
1. Pablo Iglesias - Pl. Àngel Pestaña (Prosperitat)
2. Pl, Major de Nou Barris i rodalies (Guineueta)
3. Via Júlia - Pl Francesc Layret (Verdun)
4. Pl. Verdun - Robert Robert – Viladrosa (Verdun)
5. Fabra i Puig de Meridiana a Petrarca (Porta- Vilapicina)
6. Via Favència de Karl Marx a Meridiana (centrals)
7. Cartellà i Vila-rodona de Cubelles a Pontons (Vilapicina)
8. Passeig del Turó de la Peira i Pl. Les Basses - jardins Ignasi Urenda (Turó de la Peira)
9. Mina Ciutat - carrer Llobera - escales (Alcántara/J. Pinent/Briquets/Llobera) (Roquetes)
10. Plaça Roja - Plaça Verda (Ciutat Meridiana)

A continuació, senyalem els 46 carrers incorporats als 250 punts crítics on només s'actua en neteja:

Barri	Adreça
1. Vilapicina i la Torre Llobeta	PLAÇA ÀLVARO CUNQUEIRO, 1
2. Ciutat Meridiana	CARRER AGUDES, 132
3. Ciutat Meridiana	CARRER VALLCIVERA, 17
4. la Prosperitat	PLAÇA DE NOU BARRIS, 1
5. Torre Baró	CARRER SANT FELIU DE CODINES, 1
6. Vilapicina i la Torre Llobeta	CARRER SERRANO, 40
7. el Turó de la Peira	PASSEIG PEIRA, 20
8. les Roquetes	PLAÇA ROQUETES, 1
9. el Turó de la Peira	CARRER CADI, 19
10. les Roquetes	PLAÇA LES DONES DE NOU BARRIS, 1
11. la Trinitat Nova	CARRER AIGUABLAVA, 34
12. Ciutat Meridiana	CARRER PEDRAFORCA, 102
13. la Prosperitat	PLAÇA PROSPERITAT
14. Ciutat Meridiana	AVINGUDA RASOS DE PEGUERA, 1
15. Can Peguera	CARRER DE CAPSEC, 12
16. la Prosperitat	CARRER D'ENRIC CASANOVAS, 49
17. Porta	CARRER LA SELVA, 28
18. Porta	CARRER ALELLA, 65
19. la Guineueta	CARRER DE VILALBA DELS ARCS, 51
20. Porta	CARRER LA SELVA, 50
21. la Prosperitat	PLAÇA VERDA DE LA PROSPERITAT, 1
22. Ciutat Meridiana	CARRER DE LES AGUDES, 11
23. Verdun	CARRER CASALS I CUBERÓ, 195
24. el Turó de la Peira	PLAÇA BASSES DE LA PEIRA, 1

25. la Prosperitat	VIA JULIA, 144
26. la Trinitat Nova	CARRER FOSCA, 5
27. Vilapicina i la Torre Llobeta	CARRER VILAPICINA, 24
28. Porta	PLAÇA SOLLER, 1
29. Porta	CARRER VALLDEMOSSA, 55
30. la Prosperitat	PLAÇA DE ANGEL PESTAÑA
31. Porta	CARRER ALELLA, 10
32. Canyelles	CARRER DE FEDERICO GARCÍA LORCA, 42
33. Porta	CARRER MANUEL SANCHIS I GUARNER, 3
34. la Prosperitat	PLAÇA DE HARRY WALKER, 1
35. la Guineueta	RAMBLA DEL CAÇADOR-APARCAMENT
36. Canyelles	RDA. GUINEUETA -CRTA. ALTA DE ROQUETES
37. Torre Baró	CARRER ESCOLAPI CANCER, 1
38. Vallbona	CARRER ORISTA, 19
39. Porta	CARRER ALLOZA, 21
40. Can Peguera	CARRER OGASSA, 1
41. la Guineueta	PASSEIG VALLDAURA, 200
42. Verdun	PLAÇA DEL VERDUM, 4
43. Torre Baró	PLAÇA EUCALIPTUS, 1
44. Vallbona	PLAÇA PRIMER DE MAIG,

Aparcament Trinitat Nova i Torre Baró

Quan vaig arribar al districte com a regidor, una de les problemàtiques que em van plantejar molts veïns de Torre Baró i Trinitat Nova, va ser l'aparcament, dos barris amb mancança d'aparcament.

A la plaça dels Eucaliptus de Torre Baró hi ha un aparcament de 180 places que, després de construir-se, continuen sense estrenar. El mateix passa amb 250 places més d'edificis a la Trinitat Nova.

Ara, puc dir que, per fi, podrem solucionar una situació insòlita, com és que una empresa pública (Regesa) deixi de funcionar i quedin aparcaments i pisos en l'aire. Ara podrem fer servir espais buits i reduir el problema d'aparcament dels veïns. A més, també podrem actuar en el cas d'aquelles places que s'han ocupat de forma al·legal.

Per una part, en relació al pàrquing de la plaça Eucaliptus, a finals d'octubre es va aprovar a la Comissió de Govern la mesura que desencallarà el paquet d'aparcament, on també hi ha pisos i locals mitjançant una operació de compra municipal d'aquests immobles. Aquesta operació s'ha acabat de formalitzar a inicis de desembre.

Per una altra part, en relació a les places d'aparcament a Trinitat Nova, estem fent una operació amb B:SM, ja que és qui té la gestió final, per posar al mercat cap a finals d'any d'una part d'aquestes places a disposició dels veïns. Una part en venda i una altra part de lloguer en funció de la demanda que hi hagi.

Interiors de Canyelles Fase 1

A finals d'octubre van iniciar les obres d'una nova fase de remodelació dels interiors de Canyelles, que trauran escales i murs de formigó per itineraris adaptats i places enjardinades als espais entre els blocs de pisos situats entre els carrers d'Ignasi Agustí, Federico García Lorca, Antonio Machado i la Ronda Guineueta Vella. Amb aquesta millora volem reparar l'aspecte i l'urbanisme amb el qual va néixer el barri fa més de 35 anys. Ara, com ja s'ha fet en altres fases, s'eliminaran barreres arquitectòniques per més accessible els itineraris.

A més, també s'instal·laran dos nous ascensors entre els carrers de Miguel Hernández i el d'Ignasi Agustí, que permetrà connectar els veïns amb els habitatges, i per millorar l'accés a l'EBM nens i nenes a l'Escola Superior de Disseny Deia.

A totes aquestes actuacions es farà les millores en l'enllumenat, el drenatge, mobiliari urbà i renovació de serveis.

Son unes obres que finalitzaran a finals del 2022, on s'han invertit 5,5 milions d'euros.

Estat d'obres

- **Habitatges Lloguer social a Torre Baró Illa F Escolapi Càncer, 10:** Obres iniciades al juny de 2020.
- **Habitatges- Pla dels Cirerers,2 :** Obres iniciades al juliol de 2020. En aquests moments s'està resolent amb patrimoni la preservació del refugi trobat durant l'inici de les obres.
- **Execució del projecte de retirada d'amiant Escola Prosperitat- IES Galileo Galilei:** Setembre 2021 - Les obres de substitució de la coberta finalitzades el 15 de novembre. S'ha demanat al Consorci un informe final que assegurï la correcció de les obres respecte la seva idoneïtat sanitària.
- **Modificació de la sala de màquines del llac del Parc Central de Nou Barris:** Obres iniciades al juliol. Previst acabar-les al Desembre de 2021.
- **Parc Central Torre Baró (Font Magués):** Obres iniciades a l'agost de 2021. Actualment aturades per incidents.
- **Casal de Joves de Prosperitat:** Obres iniciades el 10.08.2021.
- **Entorns Casal de Joves de Prosperitat:** Es preveu acabar aquestes obres al juliol del 2023.

- **Escola Antaviana:** Obres ampliació edifici de primària finalitzat, en breu es tramitarà licitació per a la redacció de l'ampliació de l'edifici de secundària. Obres 2022-23.
- **Redacció de projecte passera Ciutat Meridiana amb Montcada:** Elaboració del projecte per la construcció d'una passera entre el barri de Ciutat Meridiana (Barcelona) i el barri de Can Cuias (Montcada) facilitant la mobilitat ja existent entre el veïnat dels dos barris però també protegint el patrimoni que es l'aqüeducte que connecta els dos municipis. 2023.
- **Reurbanització Carrer Llopis i Pla dels Cirerers:** Obres iniciades el 23/08/2021. Previsió finalitzar-les el Juny de 2022, malgrat que resta pendent resoldre com protegir el refugi
- **Reurbanització Carrer Amílcar:** Inici obra el 30 d'agost de 2021.
- **Balcó d'equipaments i Pla de Futur:** Inici d'obres a finals de novembre 2021 i acabar-les a finals d'Octubre de 2022.
- **Reurbanització Pardo:** Inici obra el 2 de setembre de 2021.
- **Escales les Agudes:** Inici d'obra el 04 d'octubre de 2021.
- **Reurbanització interiors Canyelles (Fase 1):** Es preveu iniciar les obres el 4 d'octubre de 2021 i acabar-les a finals d'octubre de 2022