

INFORME REGIDOR

Districte de Nou Barris

18 de març de 2021



INDEX

- 1. Informe de salut**
- 2. PAD-PIM**
- 3. Pressupostos Participatius**
- 4. Processos de participació**
- 5. Acord d'inversió (amb ERC)**
- 6. Informació relativa al Pla de Barris 2021-2024**
- 7. Mobilitat y urbanisme**
- 8. Economia, comerç y mercats**
- 9. Seguretat**
- 10. Habitatge i serveis socials**
- 11. Esports**
- 12. Activitats i actes**

1. Informe de salut

En temps de la COVID, l'Ajuntament de Barcelona i el Districte de Nou Barris continuen col·laborant amb el Servei Català de la Salut (CatSalut) posant a disposició com a serveis de salut els espais municipals servint de suport temporal.

Cronologia d'actuacions

Data	Acció Sanitària	Àmbit Geogràfic d'Acció	Espai Cedit
15 i 16 Agost 2020	Cribratges Poblacionals Massius	Torre Baró	Casal de Barri Torre Baró Av. d'Escolapi Càncer, 5
Octubre 2020 – Gener 2021	Vacunació Grip	CAP Rio de Janeiro (barris Verdum, Prosperitat i Porta)	Poliesportiu Municipal Valldaura c/Baltasar Gracián, 9
		CAP Roquetes-Canteres (barri Roquetes)	Casal de Gent Gran Les Roquetes Pl. Titellaires, 1
		CAP Ciutat Meridiana (barris Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona)	Casal de Barri Torre Baró Av. d'Escolapi Càncer, 5
		CAP Guineueta (barris Guineueta i Canyelles)	Espai Social de Salut Comunitària Guineueta Pg. Valldaura, 135 (no és un espai municipal, però sí hi ha una participació municipal en la gestió)
Novembre 2020	PCR	CAP Ciutat Meridiana (barris Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona)	Clínica Odontològica de Torre Baró c/Sant Feliu de Codines, 3
3 al 11 Desembre 2020	Cribratges Poblacionals Massius	Supraterritorial (barris Turó de la Peira, Roquetes, Porta, Prosperitat, Guineueta, Verdum i Trinitat Nova)	Casal de Gent Gran Casa Nostra c/Maladeta, 38
Febrer 2021 fins un mínim de 2-6 mesos	Vacunació COVID	CAP Rio de Janeiro (barris Verdum, Prosperitat i Porta)	Casal de Gent Gran Casa Nostra c/Maladeta, 38
		CIS Cotxeres (barris de Porta, Turó de la Peira i Vilapicina i La Torre Llobeta)	Casal de Gent Gran de Vilapicina i La Torre Llobeta (pati interior edifici) Pl. Carmen Laforet, 11
		CAP Roquetes (barri Roquetes)	Casal de Gent Gran Les Roquetes (concreció d'ús pendent de confirmació)

			Pl. Titellaires, 1
		CAP Ciutat Meridiana (barris Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona)	Ofert Casal de Barri Torre Baró (concreció d'ús pendent de confirmació) Av. d'Escolapi Càncer, 5
Març 2021 fins un mínim de 3-6 mesos	Vacunació COVID	Supraterritorial (àmbit Nou Barris)	Parc Tecnològic c/Marie Curie
Novembre 2020 fins a l'actualitat	Necessitats COVID	CAP Roquetes-Canteres (barri Roquetes)	Valoració instal·lació Mòdul c/Garigliano, 23-27

2. PAD – PIM

Durant el mes de març he dut a terme 13 reunions amb totes les associacions de veïns i veïnes dels 13 barris per a explicar-los el Pla d'Actuació de Districte, Pla de Reforma Integral de carrers, Pla d'inversions Municipal, Acord d'inversió (amb ERC), Pressupostos Participatius i Pla de Barris. En aquestes reunions hem procedit a realitzar el seguiment de diferents demandes que em van traslladar quan ens vam reunir el mes de juliol.

Voldria fer referència a algunes inversions bastant desitjades que afrontem en els pròxims tres anys:

- Vallbona: Pont dels dos ulls
- Ciutat Meridiana: Escaleres mecàniques a Ciutat Meridiana (fase I)
- Trinitat Nova: Construcció de nous habitatges amb una escola bressol en els baixos d'un dels blocs
- Roquetes: Construcció del nou Mercat Montserrat
- Canyelles: Primera fase interiors de Canyelles
- Guineueta: Masia Can Carreras (Escola bressol + Construcció EAIA). Rehabilitació integral escola Àgora
- Prosperitat: Construcció del nou Casal de Joves. Retirada de l'amiant i rehabilitació de l'Escola Prosperitat i l'Institut Galileu Galilei.
- Porta: Rehabilitació Masia Can Valent
- Vilapicina i la Torre Llobeta: Reforma integral carrers Pardo y Amílcar
- Turó de la Peira: Camp de futbol Turó (projecte + construcció de vestidors)
- Can Peguera: Balcó d'equipaments fase I

3. Pressupostos Participatius

A partir de l'1 de març s'han reprès els Pressupostos participatius paralitzats en 2020 a causa de la covid-19. La dotació actual serà de 30 milions d'euros, sent per a Nou Barris 3,6 milions €, amb un import màxim per projecte de 1,6 milions €, i mínim es triaran 2 projectes de diferents barris.

Dels projectes presentats en la primera fase dels Pressupostos Participatius tots ja han estat avaluats tècnicament.

- Quasi 50 projectes han passat la selecció tècnica en Nou Barris, passant així a la fase de priorització.

- Les principals dates de les següents fases són:

- FASE DE PRIORITZACIÓ (22 de març - 5 d'abril): Suport als projectes acceptats. Només els 20 projectes amb més suports passaran a la següent fase.
- FASE DE CONCRECIÓ (6 d'abril - 7 de maig): Conformar el projecte. Els 20 projectes de Nou Barris prioritzats es desenvoluparan promoguts per la ciutadania i els serveis municipals.
- FASE DE VOTACIÓ (1 - 23 de juny): Votació dels projectes definitius i implantació i execució en aquest mandat.

4. Acord d'inversió (amb ERC)

Nou Barris rebrà aquest any 3.708.671 € per a emprendre projectes de proximitat, bàsicament destinats a la millora d'equipaments, parcs, jocs infantils, espai públic i carrils bici, així com l'adquisició de finques que es considerin d'interès públic. Projectes:

- **Execució del projecte de retirada d'amiant escola Prosperitat**
Aquesta inversió va acompanyada d'una altra inversió de Pla de Barris contribuint així a afrontar una rehabilitació major del centre educatiu. Inversió d'1.300.000 euros.
- **Execució del projecte de rehabilitació actual de Can Valent**
Rehabilitació de l'edifici de la Masia de Can Valent, en Porta. Inversió de 825.000 euros.
- **Inici del projecte de Masia Can Valent com a equipament**
Inici del projecte de convertir la Masia de Can Valent en equipament. Aquest projecte haurà de ser una segona fase d'intervenció després d'haver-se executat el projecte de rehabilitació de l'estructura. Inversió de 40.000 euros.
- **Continuïtat de l'elaboració del projecte del nou CEM Artesania**
El nou CEM Artesania, promesa pendent des de fa molts anys en el barri de Canyelles, al costat de Roquetes, requerint un total de 700.000€. Amb aquest acord s'inicia l'elaboració del projecte i s'aconsegueix el projecte bàsic enguany. Inversió de 380.000 €.
- **Dotació de tecnologia i altres elements en equipaments públics.**
Dotació de material tecnològic com per exemple portàtils, equips de so... o també altres com a carpes per a equipaments públics de proximitat. Aquesta dotació de material té que facilitar la digitalització de la activitat sociocultural però també l'autonomia de determinades accions. Estant a disposició d'entitats i persones usuàries de dits equipaments. Inversió de 200.000€.
- **Petit manteniment a l'escola Benjamí**
Aquest espai roman pendent de remodelar íntegrament i està sent utilitzat per diverses entitats del barri. Procedirem a realitzar una intervenció de

manteniment que permeti oferir major comoditat a les persones usuàries.
Inversió de 200.000€.

- **Ajudes per a l'accessibilitat en els comerços**

Borsa d'inversió per a proveir d'accessibilitat als comerços, però també a equipaments i locals d'entitats des de l'espai públic. Inversió de 200.000€.

- **Accions en l'espai públic de la Plaça Francesc Layret**

Intervencions de millora en la Plaça Francesc Layret des de l'àmbit de pavimentació, mobiliari com a bancs i jardineria. Inversió de 165.00€.

- **Mobiliari esportiu als parcs**

Instal·lació d'elements esportius als parcs i jardins com a taules de tennis taula, cistelles de bàsquet...i substitució o restauració de les més antigues. Inversió de 100.000 euros

- **Redacció de projecte de passera a Ciutat Meridiana amb Montcada**

Elaboració del projecte per a la construcció d'una passera entre el barri de Ciutat Meridiana (Barcelona) i el de Can Cuiàs (Montcada). Facilitant la mobilitat ja existent entre el veïnat de tots dos barris però també protegint el patrimoni, l'aqüeducte que connecta els dos municipis. Inversió de 40.000 euros

- **Carril bici Arnau d'Oms entre Fabra i Puig y Pintor Alsamora**

Elaboració del projecte de la baixada en la calçada del carril bici que ara mateix està sobre vorera al carrer Arnau d'Oms, en el tram entre el passeig de Fabra i Puig i el carrer Pintor Alsamora, donant continuïtat al carril bici ja existent sobre calçada a Rio de Janeiro. Inversió de 33.000 euros.

- **Anàlisi prèvia de l'estat del Xalet Trinitat Nova**

Primer pas per a protegir aquest element patrimonial del barri de Trinitat Nova i recentment municipalitzat. Primers estudis de l'estudi de l'estructura. Inversió de 20.000 euros.

- **Fons d'inversió addicional en el Districte**

Borsa d'inversió pendent de concretar. Possibles actuacions de manteniment d'escultures, millores en la via pública, accions de memòria històrica o millora acústica d'equipaments. Inversió de 205.671 euros.

Inversió de 30 milions per a tota la ciutat

Seguint amb l'acord pressupostari signat pels partits del Govern de la ciutat i el grup municipal d'ERC, s'ha concretat el desenvolupament d'un fons d'inversió de 30 milions d'euros per a projectes de proximitat en tots els districtes de la ciutat. Durant el 2021, s'executaran un total de 83 actuacions d'impacte directe en la ciutadania, amb un èmfasi especial en la millora de l'espai urbà i el reforç dels serveis socials i d'atenció.

La concreció dels projectes s'ha treballat les últimes setmanes de febrer amb la participació dels consellers i conselleres de districte dels tres grups municipals. En paral·lel, tots els projectes estan aprovats tant pels dos grups del govern, PSC i Barcelona En Comú, com pel grup d'ERC, que subscriuen l'acord i s'hauran d'executar durant el 2021. Es crearà una comissió, que es reunirà cada dos mesos, en la qual es durà a terme el seguiment.

5. Informació relativa al Pla de Barris 2021-2024

En aquest primer trimestre de l'any, **el Pla de Barris (PdB) encara la finalització de l'elaboració del document base a partir del qual començar el desplegament** del projecte als 9 barris objecte d'intervenció: PdB de la Zona Nord (Torre Baró, Ciutat Meridiana i Vallbona), PdB de Trinitat Nova, PdB de Roquetes-Verdum, PdB de Turó de la Peira-Can Peguera i PdB de Prosperitat.

Aquest **procés de participació**, que va començar el mes d'octubre de 2020 amb la presentació de la diagnosi i l'inici dels contactes amb el teixit veïnal i comunitari dels barris, **es resumeix en les següents dades:**

- Presentació del projecte de Pla de Barris als nou consells de barri al llarg dels mesos d'octubre, novembre i desembre.
- Realització de 22 entrevistes amb persones representants del teixit social de cadascun dels barris.
- Celebració de 12 sessions temàtiques, amb la participació de més de 250 persones, centrades en aquells àmbits de més interès a cada Pla: infància i joves, ocupació, espai públic, educació i cultura, etc.

- Instal·lació de 17 punts mòbils d'informació i recollida de propostes a peu de carrer.
- Obertura de l'espai de Pla de Barris a la web [decidim.barcelona](https://www.decidim.barcelona/processes_groups/4) per a la recollida de propostes: https://www.decidim.barcelona/processes_groups/4
- 1.714 persones participants en el conjunt del procés de participació.
- 710 propostes recollides.

Durant els mesos de gener i febrer es van celebrar les **Comissions de Seguiment** de cadascun dels plans per tal de fer retorn a les persones participants del procés de participació, donar compte de les propostes recollides així com per debatre i validar un primer document de partida amb les accions incloses a cada Pla de Barris. Aquestes **Comissions de Seguiment**, que es reuniran de manera bimensual o trimestral, **tenen per objecte dur a terme el seguiment dels projectes i l'avaluació del seu impacte**, però també el treball sobre noves idees o iniciatives que puguin anar concretant-se al llarg del programa.

Amb les esmenes recollides a les Comissions de Seguiment s'està duent a terme la **confecció del document final** de cada Pla de Barris amb la previsió de la seva **presentació pública a finals d'aquest mes de març**. En aquest tram final, l'equip de Pla de Barris està treballant també amb les àrees de l'Ajuntament i amb el Districte de Nou Barris en la definició d'aquells projectes de caràcter més estructural per tal que estiguin madurs de cara la fase de desplegament del projecte.

Un exemple d'aquest treball és l'anunci de **la consolidació del programa d'implantació d'educadors i educadores socials a les escoles i instituts iniciat fa tres anys en el marc del Pla de Barris 2016-2020** a través del qual s'han incorporat perfils professionals nous de l'àmbit de l'educació social i la gestió emocional als equips docents de centres situats en entorns d'alta complexitat. En el cas de Nou Barris, en aquesta nova edició del Pla de Barris 2021-2024 i juntament amb el Consorci d'Educació, els centres educatius dels barris objecte d'intervenció disposaran de:

- 18 perfils d'educadores emocionals (EMO's).
- 14 educadores socials (6 més que a l'edició anterior del PdB). Aquí es suma una iniciativa que va ser pionera a la ciutat com és la incorporació d'una educadora social a les escoles bressol de la Zona Nord.

- 8 perfils de tècniques d'integració social (TIS).

dinamitzadores de centre.

- S'implementa el programa Caixa d'Eines d'ensenyaments artístics i culturals a 18 centres educatius del territori.

Tot i no haver començat el seu desplegament formalment, sí s'ha considerat adient iniciar una de les accions del Pla de Barris als territoris que s'incorporen de nou al projecte. Es tracta de la **Xarxa de Resposta Socioeconòmica (XARSE) que s'estendrà des de la darrera setmana de març als barris de Prosperitat, Turó de la Peira i Can Peguera i Verdum**. Aquest projecte, molt demanat per les entitats al llarg del procés de participació, presta una atenció integral a aquelles persones que s'han vist afectades per la crisi de la COVID-19, amb suport pràctic a la realització de tràmits telemàtics davant diferents estaments de l'administració, derivació de les persones a aquells recursos que més s'adaptin a la seva situació, acompanyament en matèria de capacitació digital i acció de suport emocional. Des de la seva posada en marxa el juny de 2020 com a prova pilot a Zona Nord i Roquetes-Trinitat Nova, en col·laboració amb el Districte de Nou Barris, la XARSE a Nou Barris ha atès a més de 1.400 persones. La petició de l'ingrés mínim vital, les tramitacions davant el Servei Público de Empleo Estatal (SEPE), la renda garantida de ciutadania o la gestió de certificats digitals, entre d'altres són algunes de les accions més demanades.

Així mateix, també **continua actiu, als barris de la Zona Nord (Centre Cívic Zona Nord), el servei "Concilia" de canguratge municipal**. Aquest projecte, posat en marxa en clau de prova pilot a l'octubre com a servei per facilitar la conciliació laboral, familiar i personal principalment de les dones, ha realitzat en aquest període (octubre 2020-febrer 2021) un total de 2.416 canguratges dels quals un 16% han estat a la Zona Nord. La majoria són infants d'entre 5 i 6 anys que, de mitjana, fan ús del servei unes tres vegades al mes.

6. Mobilitat i urbanisme:

· Línies 80, 81, 82 y 83

Es crearan dues noves línies, s'ampliarà el servei del bus a demanda, i es milloraran els intervals de la línia 62

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) gestionarà directament les línies d'autobús de la Zona Nord a partir de maig, després de deu anys de gestió indirecta, en una aposta per l'actualització i adequació del servei a la realitat de la demanda, l'evolució de la xarxa i els nivells de qualitat del conjunt del transport públic de Barcelona i la seva àrea.

Per assignació de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, TMB és el titular de les línies d'autobús 80 (Plaça de la República – Vallbona per Via Júlia), 81 (Plaça de la República – Vallbona per les Roquetes), 82 (Plaça de Virrei Amat – Torre Baró) i 83 (Ciutat Meridiana – Torre Baró – Vallbona), que des del 2010 opera per contracte Sagalés i anteriorment havia gestionat Transports Lydia durant una vintena d'anys.

Acabat el contracte i les successives pròrrogues, TMB assumirà directament tot el servei d'autobús de Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona, una zona on actualment opera la línia diagonal d'alta freqüència D50 (Paral·lel – Ciutat Meridiana), les línies convencionals 62 (P. Catalunya – Ciutat Meridiana), 76 (Sant Genís – Ciutat Meridiana) i 97 (Pg. Fabra i Puig – Vallbona), i el transport a demanda de Torre Baró, coneguda amb la marca El Meu Bus.

Proposta tècnica a debat

Per a la nova etapa del servei d'autobús a la Zona Nord, l'Ajuntament de Barcelona i TMB han elaborat una proposta tècnica de reestructuració i redefinició de línies que comporta millorar els intervals de pas, connectar millor els barris entre si i amb la resta de la ciutat a través dels nodes d'intercanvi, evitar solapaments i potenciar els atributs de qualitat (accessibilitat, informació a l'usuari, resposta a incidències) La proposta té en compte els canvis experimentats en la mobilitat els últims anys arran de la implantació de la nova xarxa de bus, l'anàlisi tècnica de la mobilitat a la zona i

l'èxit del servei de bus a demanda (més de 860 usuaris registrats i unes valoracions molt altes)

La proposta tècnica serà contrastada pròximament amb els tres barris de la Zona Nord i Roquetes, amb la finalitat de recollir les seves inquietuds i comentaris amb vistes a la posada en marxa definitiva del servei. Consisteix en la implantació de dues noves línies, l'extensió del bus a demanda i la millora de la línia convencional 62:

- Nova línia 180 (Trinitat Nova – Vallbona), amb millors intervals que la 80 i la 81
- Nova línia 182 (Pl. de la República – Torre Baró), amb millors intervals que la 82
- Ampliació del servei del bus a demanda als sectors de Torre Baró Nord, Llerona-Balenyà i Vallbona Nord, i connexió directa amb l'intercanviador de Trinitat Nova, com a alternativa a la 83
- Millora dels intervals de la línia 62, amb un recorregut més adaptat a la demanda existent

Aquesta actuació dona resposta a les reivindicacions veïnals de la Zona Nord, que reclamaven una millora de la mobilitat implementada fins ara en aquesta zona.

· Obras a l'estació de metro de Trinitat Nova

Els treballs permetran augmentar la freqüència de pas de la L4 i la conducció automàtica de la L11 en tot el traçat

Aquest mes de febrer han començat les obres a l'estació de metro de Trinitat Nova per modernitzar-la i millorar-ne el servei. Els treballs, que està previst que durin 10 mesos, possibilitaran separar l'operació de la L4 i la L11 i optimitzar els moviments dels trens. Això permetrà, d'una banda, augmentar les freqüències de la L4 en hora punta. I de l'altra, la conducció automàtica de la L11 en tot el traçat.

Actualment, els trens de la L4 i la L11 arriben a Trinitat Nova a la mateixa andana central des de direccions oposades i per vies diferents. Això implica que els trens

de la L4 fan el canvi de sentit per davant de l'estació, fet que condiciona la sortida d'un altre tren des de l'estació anterior. Així mateix, l'andana no pot disposar de les portes d'andana que requereix un sistema de conducció automàtica.

Les obres consisteixen principalment en l'execució d'una nova andana adossada a l'existent –com si es perllongués però amb una amplada menor– per a la L11, on es col·locaran portes d'andana. D'aquesta manera, els trens de la L4 podran estacionar a qualsevol de les dues vies, amb la qual cosa un tren podrà sortir abans des de l'estació anterior i la L11 podrà circular en aquest punt també amb conducció automàtica.

Per generar l'espai necessari i la seva connexió amb l'andana actual, es traslladaran algunes instal·lacions i es modificarà la configuració de vies de la cua, de tal manera que es permetin, a més, tots els moviments entre si. Finalment, es formaran també sortides d'emergència des de la nova andana, es renovaran instal·lacions i s'adequarà la senyalització ferroviària a la nova configuració.

L'afectació en superfície d'aquests treballs és mínima, ja que només ha calgut ocupar el solar, propietat de l'Ajuntament de Barcelona, que hi ha a l'explanada dels carrers Fenals, Aiguablava i Via Favència, i que actualment fa de pàrquing en superfície. L'ocupació del solar permet tenir tots els materials en un sol lloc i accedir més fàcilment als tallers de TMB, la cua de maniobres i l'andana en què s'han de fer les obres.

· Nova contracta de Serveis de recollida de residus i neteja de l'espai públic a la Ciutat i en el districte de Nou Barris

S'ha aprovat en la Comissió de Govern de l'Ajuntament la nova contracta dels serveis de Recollida de residus i neteja de l'espai públic a la ciutat i, per tant, també del nostre districte Nou Barris i que iniciarà els nous serveis en el 2022. És una bona notícia per a poder millorar aquests serveis en els nostres barris i que tant estem esperant. Volia compartit amb vostès algunes de les millores que es contemplin en el nou contracte:

- 1- Una contracta que té un pressupost anual de 307 M€ (+14,3%), amb un

augment de 400 treballadors i treballadores i subrogació dels contractes dels 4000 treballadors/res actuals.

2- La contracta nova comportarà un augment dels serveis de neteja i recollida de residus: amb augment de serveis en els barris amb les meves mancances, com en el cas de Nou Barris, amb reforç de tardes i festius i nous serveis que incorporen zones verdes i parcs, i amb una major flexibilitat.

4- Més qualitat en la neteja: amb una millor combinació de tractaments i un increment de neteja amb aigua.

5- Més tecnologia, amb la implantació de porta a porta (com es farà en Nou Barris) i contenidors intel·ligents, per a poder pagar per la quantitat de generació de residus i accedir a bonificacions per bones pràctiques ciutadanes.

6- Menys emissions i soroll: Un 66% de la flota serà elèctrica i tindrem instal·lacions amb mesures d'estalvi energètic i aigua.

7- Un increment del +25% de contenidors de fraccions selectiva.

8- 40 Informadors ambientals i noves aplicacions ciutadanes sobre el servei de neteja i recollida de residus per a millorar les demandes dels serveis. Esperem que aquesta nova contracta serveixi per a poder tenir aviat uns barris més nets i millor mantinguts.

· Estat d'obres

INFORME ESTAT EXECUCIÓ OBRES.		
OBRES I ACTUACIONS FINALITZADES ENTRE ABRIL 2019 I JUNY 2020		Inversió
1	Construcció Piscina i Pista Turó de la Peira	10.336.944,13 €
2	Reurbanització Plaça dels Jardins d'Alfàbia	968.465,00 €
3	Reurbanització Plaça Olof Palme	396.980,00 €
4	Nous vestuaris CF Ciutat Meridiana	1.109.985,00 €
5	Reurbanització Plaça i font del Parc del Pla de Fornells	1.189.065,00 €
6	Connectivitat de vianants entre Vallbona i Can Sant Joan (Montcada) a través del C/ Oristà	720.503,14 €
7	Ciutat Jugable. Parc Central	1.088.992,00 €
8	Connexió c. Pedraforca i c. Agudes.	1.216.201,20 €
9	Urbanització Plaça Sóller	3.419.898,00 €
10	Urbanització carrer Mina de la Ciutat	1.915.269,84 €
11	Rehabilitació Patrimonial antiga Església Sant Rafael	1.846.402,00 €
12	Reforma i millores pont de l'Avinguda de Puig de Jorba	924.504,69 €
13	Àrea gossos Parc Central	238.164,45 €
14	Reurbanització passatge Ricard Canals	196.319,12 €
15	Institut Escola Trinitat Nova	6.804.818,86 €
16	Institut Escola Antaviana (Fase I: Ampliació edifici Primària)	2.097.513,53 €
Total obres finalitzades		34.470.025,96 €
OBRES I ACTUACIONS EN EXECUCIÓ		Inversió
1	Institut Escola Antaviana (Fase II) / Escola Àgora	2.500.000,00 €
2	Ampliació equipament Ateneu la Bòbila	4.414.545,00 €
3	Interiors Aiguablava	6.195.872,00 €

4	Interiors Aiguablava (Fase II : Ascensor)	302.555,00 €
5	Escales mecàniques Ciutat Meridiana (Fase I)	4.176.470,0 0 €
6	Pèrgola i pista Campillo de la Virgen	1.660.290,0 0 €
7	Adequació zona esportiva antic camp de futbol ciutat meridiana	3.080.000,0 0 €
8	Coberta i grades pista del CEM Guineueta	3.326.318,0 0 €
9	Enllumenat artístic Aqüeducte Zona Nord (1a fase)	153.104,00 €
10	Rehabilitació habitatges Canyelles	3.359.999,0 0 €
11	Roquetes Pla dels Cirerers, 2b-4 29 habitatges	3.300.000,0 0 €
12	Torre Baró illa F Escolapi Càncer, 10 47 habitatges	6.525.000,0 0 €
	Total actuacions en execució	38.994.153, 00 €
	RESUM INVERIONS	
	OBRES I ACTUACIONS EXECUTADES	34.470.025, 96 €
	OBRES I ACTUACIONS EN EXECUCIÓ	38.994.153, 00 €
	Total	73.464.178, 96 €

7. **Economía, comercio y mercado:**

· Nou PDE i Pla de Comerç 2021-2023

En aquest ple de març presentem el nou Pla de desenvolupament Econòmic de districte conjuntament amb el Pla de Comerç. Amb aquest pla volem ajudar des del districte de Nou Barris a abordar propostes que ajudin a evitar que la crisi econòmica provocada per la pandèmia sigui una crisi profunda i llarga. Sabem que tenim escasses competències per a implementar grans mesures de promoció econòmica i ocupació però com a administració del territori i pròxima a les demandes i necessitat dels sectors comercials, econòmics, socials i de la ciutadania, podem incorporar les seves veus en alguns projectes de proximitat i fer transmissió de les seves inquietuds i realitats a altres instàncies de l'Ajuntament, que sí que pot executar polítiques de promoció econòmica que beneficiaran al nostre districte.

El nou PDE dissenyat de manera participativa amb els principals sectors i col·lectius del sector econòmic, després entrarem en més detalls, inclou 8 línies estratègiques i 17 objectius que aniran desenvolupant-se en els pròxims anys. El PDE de Nou Barris compta amb un pressupost mínim de *xxx milions € que gran part ve dels serveis de promoció econòmica de Barcelona Activa i del pressupost del districte.

8. **Seguretat:**

· Nova normativa sobre la circulació dels vehicles de mobilitat personal

La normativa estatal estableix que els vehicles de mobilitat personal no poden superar, en cap cas, els 25 km/h, i els àmbits en què poden circular són els següents:

- Carrers de plataforma única.
- Carrils bici a la vorera, a un màxim de 10 km/h.
- Carrils bici a la calçada, a un màxim de 25 km/h, amb l'obligació de reduir la velocitat als passos de vianants.

- Calçada dels carrers 30, a un màxim de 25 km/h.
- Parcs, a un màxim de 10 km/h i respectant la prioritat dels vianants.

Per on no poden circular els vehicles de mobilitat personal?

- Per voreres ni altres zones de vianants.
- Per travessies, túnels urbans, vies interurbanes, autopistes ni autopistes que passen per dins de la ciutat.

Dispositiu de la Guàrdia Urbana

Per informar de la nova regulació, controlar-ne el compliment i reduir els sinistres amb VMP implicats, la Guàrdia Urbana reforça des d'aquest dilluns 18 de gener el dispositiu específic en diferents punts de la ciutat. Els agents controlaran les obligacions de les persones usuàries de VMP, de bicicletes i d'altres vehicles de motor per a una circulació correcta. L'actuació operativa de la Guàrdia Urbana es complementa amb accions informatives a través dels panells informatius de la xarxa viària.

El 2020 el cos policial va posar 8.492 denúncies a persones usuàries de VMP per incomplir l'ordenança municipal que regula la circulació d'aquests vehicles, un 29,7% més que el 2019. Paral·lelament, des del mes de desembre, la policia local té actiu un dispositiu per sancionar i retirar de la via pública els VMP d'ús compartit que operen a Barcelona sense llicència.

9. Habitatge

- Obert el termini per presentar projectes d'habitatge social a un solar de Trinitat Nova

Al carrer Palamós 55-63 s'hi construirà un edifici amb 59 habitatges de lloguer

El passat mes de novembre es va signar un conveni per ampliar el parc públic de Barcelona en 1.000 pisos destinats al lloguer social i a l'habitatge cooperatiu en solars municipals, subscrit per l'Ajuntament, l'Associació de Gestors de Polítiques Socials d'Habitatge de Catalunya (GHS), la Federació de Cooperatives d'Habitatge de Catalunya, la Xarxa d'Economia Solidària de Catalunya (XES) i la Coordinadora de Fundacions d'Habitatge de Catalunya (Cohabitac).

En una primera fase del conveni, l'Ajuntament de Barcelona posa a disposició de les entitats tres edificis per construir i rehabilitar, i 15 solars. Doncs bé, un d'aquests solars és al carrer Palamós 55-63, on està previst de construir-hi un edifici que allotgi 59 habitatges en règim de lloguer social.

Les cooperatives i fundacions que vulguin presentar el seu projecte, l'hauran de fer arribar abans del 28 de febrer. La Taula de Designació, una comissió formada per l'Ajuntament de Barcelona i GHS, s'encarregarà de validar les propostes presentades. Tant aquest organisme com les entitats representatives vetllaran per que les propostes beneficiàries tinguin en compte criteris de millora energètica, celeritat i l'ús de mètodes industrialitzats. També es valorarà la solvència tècnica i econòmica de l'entitat, la garantia que l'import de lloguer o cessió d'ús s'adeqüi als mòduls d'habitatge protegit, i la concentració de risc amb relació als recursos propis i capacitat de cada entitat, entre d'altres elements.

Les persones que finalment siguin adjudicatàries d'un habitatge de lloguer social d'aquestes promocions, es triaran a través de les pertinents convocatòries entre les persones inscrites al registre de sol·licitants d'habitatge públic del Consorci de l'Habitatge de Barcelona.

· Cortes de luz en Torre Baró

En Nou Barris s'està treballant amb Endesa per a solucionar la problemàtica dels talls de llum en Torre *Baró i *Trinitat Nova d'una manera ràpida i definitiva.

Nou Barris és un dels districtes afectats per talls de subministrament elèctric aquest hivern, coincidint amb les setmanes més fredes. Per donar-hi solució, Ajuntament i Districte estan treballant amb Endesa i la Generalitat en dos sentits:

d'una banda, acompanyar la ciutadania afectada oferint-los informació i recursos; i de l'altra, arribar a conèixer exactament l'abast de les incidències i les causes que les han provocades per poder posar en marxa les solucions més ràpides i efectives. En el cas de Torre Baró s'han establert tres línies d'actuació: a curt termini, l'estudi acurat per part d'Endesa de tots els consums per identificar si hi ha algun tipus de consum excessiu que pugui justificar la caiguda del subministrament; a mig termini, determinades intervencions com el canvi de cablejat per un model més resistent; i a llarg termini, el canvi del transformador aeri per un de superfície, fet que permetrà instal·lar-ne un de més potència en cas necessari.

En el cas de Trinitat Nova ja s'havia identificat que els talls eren a causa de la degradació de part del cablejat. En aquests moments se n'està duent a terme la renovació i els talls gairebé han desaparegut.

· Els serveis socials acumulen prop de 28.000 atencions a Nou Barris des de l'inici de la pandèmia

El districte es reforçarà amb set treballadores socials més per atendre l'augment de la demanda

Els serveis socials de la ciutat acumulen a Nou Barris 27.815 atencions des de l'inici de l'emergència sanitària per la covid-19. És el districte on se n'han dut a terme més.

Al conjunt de la ciutat, hi ha hagut un total de 56.192 persones ateses, el que representa més de la meitat del total de l'any 2019. No només això: un 30% d'aquestes persones no havien recorregut mai abans a aquests serveis, o feia més d'un any que no n'havien tingut necessitat.

Del total d'intervencions, 21.700 van ser presencials. A més, es van fer 148.000 valoracions socials professionals per telèfon i 900 visites a domicili.

Pel que fa al perfil majoritari de persones ateses, el 67% són dones i el 41% tenen entre 31 i 50 anys.

L'augment de les atencions ha portat l'Institut Municipal de Serveis Socials (IMSS) a reforçar el nombre de treballadores socials a Ciutat Vella, Sants-Montjuïc i Nou Barris, els tres districtes amb més demanda d'atenció. En concret, a Ciutat Vella i a Sants-Montjuïc s'hi incorporaran deu treballadores més, i a Nou Barris, set.

Pel que fa al nombre d'ajudes extraordinàries, des del 16 de març s'han concedit 28.360 ajudes per valor de 13,01 milions d'euros, el doble que durant els mateixos mesos de l'any 2019. La majoria d'ajuts s'han destinat a cobrir necessitats bàsiques com alimentació i allotjament.

10. Esports:

· Millores al camp de futbol del Turó de la Peira

El Pla d'Actuació del Districte (PAD) de Nou Barris previst per a aquest mandat, ha aprovat la construcció de sis nous vestidors per al camp de futbol del Turó de la Peira. Quatre estaran destinats als equips, i els altres dos seran per a àrbitres. No serà, però, l'única actuació que s'hi durà a terme en el futur més proper: també s'enderrocarà la grada actual i se'n construirà una de nova, sobre els vestidors nous.

Les actuacions formen part de les millores que en els darrers anys s'han anat executant en aquest espai, on hi juga el CCD Turó de la Peira, que actualment té 15 equips, des dels més petits de l'escola fins a l'amateur, i el femení.

Així, en les darreres setmanes s'hi ha instal·lat plaques solars fotovoltaïques per produir energia elèctrica. Recentment, també s'ha instal·lat un nou mòdul oficina.

Més enrere en el temps, a finals del 2019, es van instal·lar focus led. En els últims anys també s'han substituït les antigues tanques perimetrals i s'han reforçat les parets del parc per impedir esllavissades. A més, s'ha substituït part de la gespa, que s'estava esquerdant especialment a l'àrea d'una porteria.

11. Activitats i actes:

· Campamento real y espectáculos en el Patio de la Sede del Distrito

El comerç, protagonista principal de les propostes nadalenques organitzades a Nou Barris.

6.316 persones han gaudit aquest Nadal de dues de les activitats estrella organitzades a Nou Barris. D'una banda, el campament reial a l'oasi de Nou Barris, que va aplegar 5.311 persones els dies 4 i 5 de gener, i que va consistir en un recorregut pels diversos espais en què es va instal·lar la comitiva reial. En l'espectacle, ple de màgia i que va fer les delícies dels més petits de la casa, hi van prendre part 17 entitats del districte.

A més, el Pati va acollir també l'activitat "El Pati de Nou Barris s'encén amb el comerç", una sèrie d'actuacions amb l'Escola Municipal de Música de Nou Barris, blues amb El Pez Rojo i amb la formació de l'Escola Blues Social Club, màgia amb Joaquim Matas, i circ amb Desastrosus Cirkus. En total, aquests espectacles van aplegar 1.005 persones al llarg dels dies que es van anar desenvolupant.

El comerç, protagonista

Els comerços de Nou Barris han estat els protagonistes indiscutibles del Nadal. A més dels espectacles del cicle "El Pati de Nou Barris s'encén amb el comerç", també hem pogut gaudir d'actuacions als eixos comercials i de l'ornamentació dels aparadors al carrers de Joaquim Valls i a la Via Júlia, i a 24 establiments del Turó de la Peira. A més, es van distribuir imants que simbolitzaven cadascun dels 13 barris i 33.000 butlletes de rascar entre la clientela, amb premis com entrades a museus, espectacles i recintes, productes dels comerços i tasts a bars i restaurants.

Tot plegat amb l'objectiu final de dinamitzar el comerç de proximitat, en un moment d'enorme dificultat a causa de la crisi de la covid-19.

Entitats i equipaments, també protagonistes

En paral·lel, hem pogut gaudir també de les diverses activitats preparades des de les entitats i equipaments del districte, amb jocs i contes, tallers de dibuixos, l'habitual presència del Pare Noel i els patges reials i actuacions musicals, entre d'altres propostes.

I tot plegat, com no podia ser d'altra manera, complint amb les mesures de seguretat sanitària decretades per la covid-19.

- Any nou Xinès, l'any del bou

De l'11 al 26 de febrer, la comunitat xinesa va compartir aquest esdeveniment amb tota la ciutat, on es van dur a terme una sèrie d'activitats lúdiques, festives i culturals que en aquesta edició es van desenvolupar, principalment, en la xarxa.

- Acte 8 de març

Finalment, acabo recordant a tothom que el 8 de març va ser el Dia internacional de la Dona, és una data important perquè tenim encara molt camí per aconseguir la igualtat plena entre homes i dones, i que el celebrem amb tota mena d'actes, seguint les precaucions que marquen la pandèmia.