

INFORME REGIDOR

Distrito de Nou Barris

18 de marzo de 2021



ÍNDICE

1. Informe de salud
2. PAD-PIM
3. Presupuestos Participativos
4. Procesos de participación
5. Acuerdo de inversión (con ERC)
6. Información relativa al Pla de Barris 2021-2024
7. Movilidad y urbanismo
8. Economía, comercio y mercados
9. Seguridad
10. Vivienda y servicios sociales
11. Deportes
12. Actividades y actos

1. Informe de salud

En tiempo del COVID, el Ayuntamiento de Barcelona y el Distrito de Nou Barris continúan colaborando con el Servicio Catalán de la Salud (CatSalut) poniendo a disposición como servicios de salud los espacios municipales sirviendo de apoyo temporal.

Cronología de actuaciones

Data	Acció Sanitària	Àmbit Geogràfic d'Acció	Espai Cedit
15 i 16 Agost 2020	Cribratges Poblacionals Massius	Torre Baró	Casal de Barri Torre Baró Av. d'Escolapi Càncer, 5
Octubre 2020 – Gener 2021	Vacunació Grip	CAP Rio de Janeiro (barris Verdum, Prosperitat i Porta)	Poliesportiu Municipal Valldaura c/Baltasar Gracián, 9
		CAP Roquetes-Canteres (barri Roquetes)	Casal de Gent Gran Les Roquetes Pl. Titellaires, 1
		CAP Ciutat Meridiana (barris Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona)	Casal de Barri Torre Baró Av. d'Escolapi Càncer, 5
		CAP Guineueta (barris Guineueta i Canyelles)	Espai Social de Salut Comunitària Guineueta Pg. Valldaura, 135 (no és un espai municipal, però sí hi ha una participació municipal en la gestió)
Novembre 2020	PCR	CAP Ciutat Meridiana (barris Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona)	Clínica Odontològica de Torre Baró c/Sant Feliu de Codines, 3
3 al 11 Desembre 2020	Cribratges Poblacionals Massius	Supraterritorial (barris Turó de la Peira, Roquetes, Porta, Prosperitat, Guineueta, Verdum i Trinitat Nova)	Casal de Gent Gran Casa Nostra c/Maladeta, 38
Febrer 2021 fins un mínim de 2-6 mesos	Vacunació COVID	CAP Rio de Janeiro (barris Verdum, Prosperitat i Porta)	Casal de Gent Gran Casa Nostra c/Maladeta, 38
		CIS Cotxeres (barris de Porta, Turó de la Peira i Vilapicina i La Torre Llobeta)	Casal de Gent Gran de Vilapicina i La Torre Llobeta (pati interior edifici) Pl. Carmen Laforet, 11
		CAP Roquetes (barri Roquetes)	Casal de Gent Gran Les Roquetes

			(concreció d'ús pendent de confirmació) Pl. Titellaires, 1
		CAP Ciutat Meridiana (barris Ciutat Meridiana, Torre Baró i Vallbona)	Ofert Casal de Barri Torre Baró (concreció d'ús pendent de confirmació) Av. d'Escolapi Càncer, 5
Març 2021 fins un mínim de 3-6 mesos	Vacunació COVID	Supraterritorial (àmbit Nou Barris)	Parc Tecnològic c/Marie Curie
Novembre 2020 fins a l'actualitat	Necessitats COVID	CAP Roquetes-Canteres (barri Roquetes)	Valoració instal·lació Mòdul c/Garigliano, 23-27

2. PAD – PIM

Durante el mes de marzo he llevado a cabo 13 reuniones con todas las asociaciones de vecinos de los 13 barrios para explicarles el Plan de Actuación de Distrito, Plan de Reforma Integral de calles, Plan de Inversiones Municipal, Acuerdo de inversión (ERC), Presupuestos Participativos y Pla de Barris. En dichas reuniones hemos procedido a realizar el seguimiento de diferentes demandas que me trasladaron cuando nos reunimos en el mes de julio.

Quisiera hacer referencia a algunas inversiones bastante deseadas que afrontamos en los próximos tres años:

- Vallbona: Pont dels dos ulls
- Ciutat Meridiana: Fase dos de las escaleras mecánicas Ciutat Merdiana. Rehabilitación de los interiores de Ciutat Meridiana
- Trinitat Nova: Construcción de nuevas viviendas con una escuela bressol en los bajos de uno de los bloques
- Roquetes: Construcción del nuevo Mercado Montserrat
- Canyelles: Primera fase interiores de Canyelles
- Guineueta: Masia Can Carreras (Escola bressol + Construcción EAIA). Rehabilitación integral Escuela Ágora
- Prosperitat: Construcción del nou Casal de Joves. Retirada del amianto y rehabilitación de la escuela Prosperitat y el instituto Galileo Galilei
- Porta: Rehabilitación Masia Can Valent
- Vilapicina i la Torre Llobeta: Reforma integral calles Pardo y Amílcar (PRI)
- Turó de la Peira: Campo de futbol Turó (proyecto + construcción de vestidores)
- Can Peguera: Primera fase Balcó d'equipaments

3. Presupuestos Participativos

A partir del 1 de marzo se han retomado los Presupuestos participativos paralizados en 2020 a causa de la covid-19. La dotación actual será de 30 millones de euros, siendo para Nou Barris 3,6 millones €, con un importe máximo por proyecto de 1,6 millones €, y mínimo se escogerán 2 proyectos de diferentes barrios.

De los proyectos presentados en la primera fase de los Presupuestos Participativos todos ya han sido evaluados técnicamente.

- Casi 50 proyectos han pasado la selección técnica en Nou Barris, pasando así a la fase de priorización.
- Las principales fechas de las siguientes fases son:
 - FASE DE PRIORIZACIÓN (22 de marzo - 5 de abril): Apoyo a los proyectos aceptados. Solo los 20 proyectos con más apoyos pasarán a la siguiente fase.
 - FASE DE CONCRECIÓN (6 de abril - 7 de mayo): Conformar el proyecto. Los 20 proyectos de Nou Barris priorizados se desarrollarán promovidos por la ciudadanía y los servicios municipales.
 - FASE DE VOTACIÓN (1 - 23 de junio): Votación de los proyectos definitivos e implantación y ejecución en este mandato.

4. Procesos de participación

Tal como acontece preceptivo, antes de iniciar un proyecto de transformación e inversión económica, nos proponemos realizar en lo que queda de mandato, 5 procesos participativos. Se trata de diseñar las líneas estratégicas para afrontar el plan de actuación en espacios de gran transcendencia territorial:

Son los siguientes:

1. Rediseño del Parc del Turo de la Peira dentro del Pla de Barris.
2. Carrer Pintor Alzamora y antiguo campo de futbol de la Damm (que serán dos planes de actuación relacionados.
4. Zona de equipamientos y para perros de Cotxeres Borbón en Vilapicina.

5. Plan de equipamientos del antiguo campo de fútbol de Ciutat Meridiana.

Todos estos procesos participativos deberán de permitir una planificación de las futuras inversiones a realizar en estos espacios del distrito.

5. Acuerdo de inversión (con ERC)

Nou Barris recibirá este año 3.708.671 € para emprender proyectos de proximidad, básicamente destinados a la mejora de equipamientos, parques, juegos infantiles, espacio público y carriles bici, así como la adquisición de fincas que se consideren de interés público.

Proyectos:

- **Ejecución del proyecto de retirada de amianto escuela Prosperitat**

Esta inversión va acompañada de otra inversión de Pla de Barris contribuyendo así a afrontar una rehabilitación mayor del centro educativo. Inversión de 1.300.000 euros

- **Ejecución del proyecto de rehabilitación actual de Can Valent**

Rehabilitación del edificio de la Masia de Can Valent, en Porta. Inversión de 825.000 euros

- **Inicio del proyecto de Masia Can Valent como equipamiento**

Inicio del proyecto de convertir la Masia de Can Valent en equipamiento. Éste proyecto deberá ser una segunda fase de intervención tras haberse ejecutado el proyecto de rehabilitación de la estructura. Inversión de 40.000 euros.

- **Continuidad de la elaboración del proyecto del nuevo CEM Artesania**

El nuevo CEM Artesania, promesa pendiente desde hace muchos años en el barrio de Canyelles, al lado de Roquetes, requiriendo un total de 700.000€. Con este acuerdo se inicia la elaboración del proyecto y se consigue el proyecto básico este año. Inversión de 380.000 euros

- **Dotación de tecnología y otros elementos en equipamientos públicos**

Dotación de material tecnológico como por ejemplo portátiles, equipos de sonido... o también otros como carpas para los equipamientos públicos de proximidad. Ésta dotación de material tiene que facilitar la digitalización de la actividad sociocultural pero también la autonomía de determinadas acciones. Estando a disposición de entidades y personas usuarias de dichos equipamientos. Inversión de 200.000 euros

- **Pequeño mantenimiento en la escuela Benjamí**

Dicho espacio permanece pendiente de remodelar íntegramente y está siendo utilizado por diversas entidades del barrio. Procederemos a realizar una intervención de mantenimiento que permita ofrecer mayor comodidad a las personas usuarias. Inversión de 200.000 euros

- **Ayudas para la accesibilidad en los comercios**

Bolsa de inversión para proveer de accesibilidad a los comercios, pero también a equipamientos y locales de entidades desde el espacio público. Inversión de 200.000 euros

- **Acciones en el espacio público de la plaza Francesc Layret**

Intervenciones de mejora en la plaza Francesc Layret desde el ámbito de pavimentación, mobiliario como bancos y jardinería. Inversión de 165.000 euros

- **Mobiliario deportivo en los parques**

Instalación de elementos deportivos en los parques y jardines como mesas de tenis mesa, canastas de baloncesto... y sustitución o restauración de las más antiguas. Inversión de 100.000 euros

- **Redacción de proyecto de pasadera en Ciutat Meridiana con Montcada**

Elaboración del proyecto para la construcción de una pasadera entre el barrio de Ciutat Meridiana (Barcelona) y el de Can Cuiàs (Montcada), facilitando la movilidad ya existente entre el vecindario de ambos barrios pero también protegiendo el patrimonio, el acueducto que conecta los dos municipios. Inversión de 40.000 euros

- **Carril bici Arnau d'Oms entre Fabra i Puig y Pintor Alsamora**

Elaboración del proyecto ejecutivo de la bajada en la calzada del carril bici que ahora mismo está sobre acera en la calle Arnau d'Oms, en el tramo entre el

paseo Fabra i Puig y la calle Pintor Alsamora, dando continuidad al carril bici ya existente sobre calzada en Río de Janeiro. Inversión de 33.000 euros

- **Análisis previo del estado del Chalet Trinitat Nova**

Primer paso para proteger este elemento patrimonial del barrio de Trinitat Nova y recientemente municipalizado. Primeros estudios del estado de la estructura. Inversión de 20.000 euros

- **Fondo de inversión adicional en el Distrito**

Bolsa de inversión pendiente de concretar. Posibles actuaciones de mantenimiento de esculturas, mejoras en la vía pública, acciones de memoria histórica o mejora acústica de equipamientos. Inversión de 205.671 euros

Inversión de 30 millones para toda la ciudad

Siguiendo con el acuerdo presupuestario firmado por los partidos del Gobierno de la ciudad y el grupo municipal de ERC, se ha concretado el desarrollo de un fondo de inversión de 30 millones de euros para proyectos de proximidad en todos los distritos de la ciudad. Durante el 2021, se ejecutarán un total de 83 actuaciones de impacto directo en la ciudadanía, con un énfasis especial en la mejora del espacio urbano y el refuerzo de los servicios sociales y de atención.

La concreción de los proyectos se ha trabajado las últimas semanas de febrero con la participación de los consejeros y consejeras de distrito de los tres grupos municipales.

En paralelo, todos los proyectos están aprobados tanto por los dos grupos del gobierno, PSC y Barcelona En Comú, como por el grupo de ERC, que suscriben el acuerdo y se tendrán que ejecutar durante el 2021. Se creará una comisión, que se reunirá cada dos meses, en la cual se llevará a cabo el seguimiento.

6. Información relativa al Pla de Barris 2021-2024

En este primer trimestre del año, el Plan de Barrios (PdB) encara la finalización de la elaboración del documento base a partir del cual se iniciará el despliegue del proyecto a los 9 barrios objeto de intervención: PdB de la Zona Norte (Torre Baró, Ciudad Meridiana y Vallbona), PdB de Trinidad Nova, PdB de Roquetes-Verdun, PdB de Turó de la Peira-Can Peguera y PdB de Prosperitat.

Este proceso de participación, que empezó el mes de octubre de 2020 con la presentación de la diagnosis y la primera toma de contacto con el tejido vecinal y comunitario de los barrios, resumiéndose en los siguientes datos:

- Presentación del proyecto de Plan de Barrios a los nueve consejos de barrio a lo largo de los meses de octubre, noviembre y diciembre.
- Realización de 22 entrevistas con personas representantes del tejido social de cada uno de los barrios.
- Celebración de 12 sesiones temáticas, con la participación de más de 250 personas, centradas en aquellos ámbitos de más interés en cada Plan: infancia y jóvenes, ocupación, espacio público, educación y cultura, etc.
- Instalación de 17 puntos móviles de información y recogida de propuestas a pie de calle.
- Apertura del espacio de Plan de Barrios a la web [decidim.barcelona](https://www.decidim.barcelona/) para la recogida de propuestas: <https://www.decidim.barcelona/>
- 1.714 personas participantes en el conjunto del proceso de participación.
- 710 propuestas recogidas.

Durante los meses de enero y febrero se celebraron las Comisiones de Seguimiento de cada uno de los planes para hacer retorno a las personas participantes del proceso de participación, dar cuenta de las propuestas recogidas así como para debatir y validar un primer documento de partida con las acciones incluidas en cada Plan de Barrios. Las Comisiones de Seguimiento, que se reunirán de manera bimensual o trimestral, tienen por objeto llevar a cabo el seguimiento de los proyectos y la evaluación de su impacto, pero también el trabajo sobre nuevas ideas o iniciativas que puedan ir concretándose a lo largo del programa.

Con las enmiendas recogidas a las Comisiones de Seguimiento se procede a la confección del documento final de cada Plan de Barrios con la previsión de su presentación pública a finales de este mes de marzo. En este tramo final, el equipo de Plan de Barrios está trabajando también con las áreas del Ayuntamiento y con el Distrito de Nou Barris en la definición de aquellos proyectos de carácter más estructural para que estén más desarrollados de cara a la fase de despliegue del proyecto.

Un ejemplo de este trabajo es el anuncio de la consolidación del programa de implantación de educadores y educadoras sociales en las escuelas e institutos iniciado hace tres años en el marco del Plan de Barrios 2016-2020 a través del cual se han incorporado perfiles profesionales nuevos del ámbito de la educación social y la gestión emocional a los equipos docentes de centros situados en entornos de alta complejidad. En el caso de Nou Barris, en esta nueva edición del Plan de Barrios 2021-2024 y junto con el Consorcio de Educación, los centros educativos de los barrios objeto de intervención dispondrán de:

- 18 perfiles de educadoras emocionales (EMO's).
- 14 educadoras sociales (6 más que a la edición anterior del PdB). Aquí se suma una iniciativa que fue pionera en la ciudad como es la incorporación de una educadora social en las escuelas cuna de la Zona Norte.
- 8 perfiles de técnicas de integración social (TIS).

7. Movilidad y urbanismo:

· Líneas 80, 81, 82 y 83

Se crearán dos nuevas líneas, se ampliará el servicio del bus a demanda, y se mejorarán los intervalos de la línea 62

Transportes Metropolitanos de Barcelona (TMB) gestionará directamente las líneas de autobús de la Zona Norte a partir de mayo, después de diez años de gestión indirecta, en una apuesta por la actualización y adecuación del servicio a la realidad de la demanda, la evolución de la red y los niveles de calidad del conjunto del transporte público de Barcelona y su área.

Por asignación del Área Metropolitana de Barcelona, TMB es el titular de las líneas de autobús 80 (plaza de la República – Vallbona por Via Júlia), 81 (plaza de La República – Vallbona por Roquetes), 82 (plaza de Virrei Amat – Torre Baró) y 83 (Ciutat Meridiana – Torre Baró – Vallbona), que desde el 2010 opera por contrato Sagalés y anteriormente había gestionado Transports Lydia durante veinte años.

Terminado el contrato y las sucesivas prórrogas, TMB asumirá directamente todo el servicio de autobús de Ciutat Meridiana, Torre Baró y Vallbona, una zona en la que actualmente opera la línea diagonal de alta frecuencia D50 (Paral·lel – Ciutat Meridiana), las líneas convencionales 62 (P. Catalunya – Ciutat Meridiana), 76 (Sant Genís – Ciutat Meridiana) y 97 (Pg. Fabra i Puig – Vallbona), y el transporte a demanda de Torre Baró, conocida con la marca El Meu Bus.

Para la nueva etapa del servicio de autobús en la Zona Norte, el Ayuntamiento de Barcelona y TMB han elaborado una propuesta técnica de reestructuración y redefinición de líneas que comporta mejorar los intervalos de paso, conectar mejor los barrios entre sí y con el resto de la ciudad a través de los nodos de intercambio, evitar solapamientos y potenciar los atributos de calidad (accesibilidad, información al usuario, respuesta a incidencias). La propuesta tiene en cuenta los cambios experimentados en la movilidad los últimos años a raíz de la implantación de la nueva red de bus, el análisis técnico de la movilidad en la zona y el éxito del servicio de bus a demanda (más de 860 usuarios registrados y unas valoraciones muy altas)

La propuesta técnica, se ha presentado ya a los tres barrios de la Zona Norte y Roquetes, con el fin de recoger sus inquietudes y comentarios pensando en la puesta en marcha definitiva del servicio. Conlleva la implantación de dos nuevas líneas, la extensión del bus a demanda y la mejora de la línea convencional 62:

-Nueva línea 180 (Trinitat Nova – Vallbona), con mejores intervalos que la 80 y la 81

-Nueva línea 182 (Pl. de la República – Torre Baró), con mejores intervalos que la 82

-Ampliación del servicio del bus a demanda en los sectores de Torre Baró Norte, Llerona-Balenyà y Vallbona Norte, y conexión directa con el intercambiador de Trinitat Nova, como alternativa a la 83

-Mejora de los intervalos de la línea 62, con un recorrido más adaptado a la demanda existente

Esta actuación responde a las reivindicaciones vecinales de la Zona Norte, que reclamaban una mejora de la movilidad implementada hasta ahora en esta zona.

· Obras en la estación de metro de Trinitat Nova

Este mes de febrero han comenzado las obras en la estación de metro de Trinitat Nova para modernizarla y mejorar el servicio. Los trabajos, que están previstos que duren 10 meses, supondrán separar la operación de la L4 y la L11 y optimizar los movimientos de los trenes. Ello permitirá, por una parte, aumentar las frecuencias de la L4 en hora punta. Y por la otra, la conducción automática de la L11 en todo el trazado.

Actualmente, los trenes de la L4 y la L11 llegan a Trinitat Nova en el mismo andén central desde direcciones opuestas y por vías diferentes. Esto implica que los trenes de la L4 hacen el cambio de sentido por delante de la estación, hecho que acondiciona la salida de otro tren desde la estación anterior. Asimismo, el andén no puede disponer de las puertas de andén que requiere un sistema de conducción automática.

Las obras consisten principalmente en la ejecución de un nuevo andén adosado al existente –como si se prolongara pero con una anchura menor– para la L11, donde se colocarán puertas de andén. De esta manera, los trenes de la L4 podrán estacionar en cualquiera de las dos vías, con lo que un tren podrá salir antes desde la estación anterior y la L11 podrá circular en este punto también con conducción automática.

Para generar el espacio necesario y su conexión con el andén actual, se trasladarán algunas instalaciones y se modificará la configuración de vías de la cola, de tal manera que se permitan, además, todos los movimientos entre sí.

Finalmente, se formarán también salidas de emergencia desde el nuevo andén, se renovarán instalaciones, y se adecuará la señalización ferroviaria a la nueva configuración.

La afectación en superficie de estos trabajos es mínima, ya que solo ha habido que ocupar el solar, propiedad del Ayuntamiento de Barcelona, que hay en la explanada de las calles Fenals, Aiguablava y Via Favència, y que actualmente hace de parking en superficie. El uso del solar permite tener todos los materiales en un solo lugar y acceder más fácilmente a los talleres de TMB, la cola de maniobras y al andén en el que se tienen que hacer las obras.

· Nueva contrata de Servicios de recogida de residuos y limpieza del espacio público en la Ciudad y en el distrito de Nou Barris

Se ha aprobado en la Comisión de Gobierno del Ayuntamiento la nueva contrata de los servicios de Recogida de residuos y limpieza del espacio público en la ciudad y, por lo tanto, también de nuestro distrito Nou Barris y que iniciará los nuevos servicios en el 2022. Es una buena noticia para poder mejorar estos servicios en nuestros barrios y que tanto estamos esperando. Quería compartido con ustedes algunas de las mejoras que se contemplen en el nuevo contrato:

1-Una contrata que tiene un presupuesto anual de 307 M€ (+14,3%), con un aumento de 400 trabajadores y trabajadoras y subrogación de los contratos de los 4000 trabajadores/nada (¿trabajadoras?) actuales.

2-La contrata nueva comportará un aumento de los servicios de limpieza y recogida de residuos: con aumento de servicios en los barrios con mis carencias, como en el caso de Nou Barris, con refuerzo de tardes y festivos y nuevos servicios que incorporan zonas verdes y parques, y con una mayor flexibilidad.

4-Más calidad en la limpieza: con una mejor combinación de tratamientos y un incremento de limpieza con agua.

5-Más tecnología, con la implantación de puerta a puerta (como se hará en Nou Barris) y contenedores inteligentes, para poder pagar por la cantidad de

generación de residuos y acceder a bonificaciones por buenas prácticas ciudadanas.

6-Menos emisiones y ruido: Un 66% de la flota será eléctrica y tendremos instalaciones con medidas de ahorro energético y agua.

7- Un incremento del +25% de contenedores de fracciones selectiva.

8-40 Informadores ambientales y nuevas aplicaciones ciudadanas sobre el servicio de limpieza y recogida de residuos para mejorar las demandas de los servicios.

Esperemos que esta nueva contrata sirva para poder tener pronto unos barrios más limpios y mejor mantenidos.

Estado de obras

INFORME ESTAT EXECUCIÓ OBRES.		
	OBRES I ACTUACIONS FINALITZADES ENTRE ABRIL 2019 I JUNY 2020	Inversió
1	Construcció Piscina i Pista Turó de la Peira	10.336.944,13 €
2	Reurbanització Plaça dels Jardins d'Alfàbia	968.465,00 €
3	Reurbanització Plaça Olof Palme	396.980,00 €
4	Nous vestuaris CF Ciutat Meridiana	1.109.985,00 €
5	Reurbanització Plaça i font del Parc del Pla de Fornells	1.189.065,00 €
6	Connectivitat de vianants entre Vallbona i Can Sant Joan (Montcada) a través del C/ Oristà	720.503,14 €
7	Ciutat Jugable. Parc Central	1.088.992,00 €
8	Connexió c. Pedraforca i c. Agudes.	1.216.201,20 €
9	Urbanització Plaça Sóller	3.419.898,00 €
10	Urbanització carrer Mina de la Ciutat	1.915.269,84 €
11	Rehabilitació Patrimonial antiga Església Sant Rafael	1.846.402,00 €
12	Reforma i millores pont de l'Avinguda de Puig de Jorba	924.504,69 €
13	Àrea gossos Parc Central	238.164,45 €

1		196.319,12
4	Reurbanització passatge Ricard Canals	€
1		6.804.818,8
5	Institut Escola Trinitat Nova	6 €
1		2.097.513,5
6	Institut Escola Antaviana (Fase I: Ampliació edifici Primària)	3 €
	Total obres finalitzades	34.470.025,96 €
	OBRES I ACTUACIONS EN EXECUCIÓ	Inversió
		2.500.000,0
1	Institut Escola Antaviana (Fase II) / Escola Àgora	0 €
		4.414.545,0
2	Ampliació equipament Ateneu la Bòbila	0 €
		6.195.872,0
3	Interiors Aiguablava	0 €
		302.555,00
4	Interiors Aiguablava (Fase II : Ascensor)	€
		4.176.470,0
5	Escales mecàniques Ciutat Meridiana (Fase I)	0 €
		1.660.290,0
6	Pèrgola i pista Campillo de la Virgen	0 €
		3.080.000,0
7	Adequació zona esportiva antic camp de futbol ciutat meridiana	0 €
		3.326.318,0
8	Coberta i grades pista del CEM Guineueta	0 €
		153.104,00
9	Enllumenat artístic Aqüeducte Zona Nord (1a fase)	€
1		3.359.999,0
0	Rehabilitació habitatges Canyelles	0 €
1		3.300.000,0
1	Roquetes Pla dels Cirerers, 2b-4 29 habitatges	0 €
1		6.525.000,0
2	Torre Baró illa F Escolapi Càncer, 10 47 habitatges	0 €
	Total actuacions en execució	38.994.153,00 €
	RESUM INVERIONS	
	OBRES I ACTUACIONS EXECUTADES	34.470.025,96 €
	OBRES I ACTUACIONS EN EXECUCIÓ	38.994.153,00 €
	Total	73.464.178,96 €

8. Economía, comercio y mercado:

- Nuevo PDE y plan de comercio 2021-2023

En este pleno de marzo presentamos el nuevo Plan de desarrollo Económico de distrito conjuntamente con el Plan de Comercio. Con este plan queremos ayudar desde el distrito de Nou Barris a abordar propuestas que ayuden a evitar que la crisis económica provocada por la pandemia sea una crisis profunda y larga. Sabemos que tenemos escasas competencias para implementar grandes medidas de promoción económica y ocupación pero como administración del territorio y próxima a las demandas y necesidad de los sectores comerciales, económicos, sociales y de la ciudadanía, podemos incorporar sus voces en algunos proyectos de proximidad y hacer transmisión de sus inquietudes y realidades a otras instancias del Ajuntament, que sí puede ejecutar políticas de promoción económica que beneficiarán a nuestro distrito.

El nuevo PDE diseñado de forma participativa con los principales sectores y colectivos del sector económico, después entraremos en más detalles, incluye 8 líneas estratégicas y 17 objetivos que irán desarrollándose en los próximos años. El PDE de Nou Barris cuenta con un presupuesto mínimo de xxx millones € que gran parte viene de los servicios de promoción económica de Barcelona Activa y del presupuesto del distrito.

9. Seguridad:

· Nueva normativa sobre la circulación de los vehículos de movilidad personal

La normativa estatal establece que los vehículos de movilidad personal no pueden superar, en ningún caso, los 25 km/h, y los ámbitos en los que pueden circular son los siguientes:

- Calles de plataforma única.
- Carriles bici en la acera, a un máximo de 10 km/h.
- Carriles bici en la calzada, a un máximo de 25 km/h, con la obligación de reducir la velocidad en los pasos de peatones.
- Calzada de las calles 30, a un máximo de 25 km/h.
- Parques, a un máximo de 10 km/h y respetando la prioridad de los peatones.

También establece por dónde no pueden circular los vehículos de movilidad personal:

- Por aceras ni otras zonas de peatones.
- Por travesías, túneles urbanos, vías interurbanas, autopistas ni autovías que pasan por dentro de la ciudad.
- Dispositivo de la Guardia Urbana.

Para informar de la nueva regulación, controlar su cumplimiento y reducir los siniestros con VMP implicados, la Guardia Urbana refuerza el dispositivo específico en diferentes puntos de la ciudad. Los agentes controlarán las obligaciones de las personas usuarias de VMP, de bicicletas y de otros vehículos de motor para una correcta circulación.

En el 2020 el cuerpo policial puso 8.492 denuncias a personas usuarias de VMP por incumplir la ordenanza municipal que regula la circulación de estos vehículos, un 29,7 % más que en el 2019. Paralelamente, desde el mes de diciembre, la policía local tiene activo un dispositivo para sancionar y retirar de la vía pública los VMP de uso compartido que operan en Barcelona sin licencia.

10. Vivienda y servicios sociales:

- Abierto el plazo para presentar proyectos de vivienda social en un solar de Trinitat Nova

En la calle Palamós 55-63 se construirá un edificio con 59 viviendas de alquiler.

El pasado mes de noviembre se firmó un convenio para ampliar el parque público de Barcelona en 1.000 pisos destinados al alquiler social y a la vivienda cooperativa en solares municipales, suscrito por el Ayuntamiento, la Asociación de Gestores de Políticas Sociales de Vivienda de Catalunya (GHS), la Federación de Cooperativas de Vivienda de Catalunya, la Red de Economía Solidaria de Catalunya (XES) y la Coordinadora de Fundaciones de Vivienda de Catalunya (Cohabitac).

En una primera fase del convenio, el Ayuntamiento de Barcelona pone a disposición de las entidades tres edificios para construir y rehabilitar, y 15 solares. Pues bien, uno de estos solares está en la calle Palamós 55-63, donde está previsto construir un edificio que acoja 59 viviendas en régimen de alquiler social.

Las cooperativas y fundaciones que quieran presentar su proyecto, deberán hacerlo antes del 28 de febrero. La Mesa de Designación, una comisión formada por el Ayuntamiento de Barcelona y GHS, se encargará de validar las propuestas presentadas. Tanto este organismo como las entidades representativas velarán para que las propuestas beneficiarias tengan en cuenta criterios de mejora energética, celeridad y el uso de métodos industrializados. También se valorará la solvencia técnica y económica de la entidad, la garantía de que el importe de alquiler o cesión de uso se adecue a los módulos de vivienda protegida, y la concentración de riesgo en relación a los recursos propios y capacidad de cada entidad, entre otros aspectos.

Las personas que finalmente sean adjudicatarias de una vivienda de alquiler social de estas promociones, se escogerán a través de las pertinentes convocatorias entre las personas inscritas en el registro de solicitantes de vivienda pública del Consorcio de la Vivienda de Barcelona.

- Cortes de luz en Torre Baró

En Nou Barris se está trabajando con Endesa para solucionar la problemática de los cortes de luz en Torre Baró y Trinitat Nova de una manera rápida y definitiva.

Nou Barris es uno de los distritos afectados por cortes de suministro eléctrico este invierno, coincidiendo con las semanas más frías. Para darle solución, Ayuntamiento y Distrito estamos trabajando con Endesa y la Generalitat en dos sentidos: por una parte, acompañar a la ciudadanía afectada ofreciéndole información y recursos; y por otra, llegar a conocer exactamente el alcance de las incidencias y las causas que las han provocado para poder poner en marcha las soluciones más rápidas y efectivas.

En el caso de Torre Baró se han establecido tres líneas de actuación: a corto plazo, el estudio esmerado por parte de Endesa de todos los consumos para identificar si hay algún tipo de consumo excesivo que pueda justificar la caída del suministro; a medio plazo, determinadas intervenciones como el cambio de cableado a un modelo más resistente; y a largo plazo, el cambio del transformador aéreo por una de superficie, lo que permitirá instalar uno de más potencia en caso necesario.

En el caso de Trinitat Nova ya se había identificado que los cortes eran por la degradación de parte del cableado. En estos momentos se está llevando a cabo la renovación y los cortes casi han desaparecido.

- 38.000 atenciones de los Servicios sociales en Nou Barris a lo largo de 2020

El distrito se reforzará con siete trabajadoras sociales más para atender el aumento de la demanda.

Los servicios sociales de la ciudad llevan acumuladas en Nou Barris un total de 27.815 atenciones desde el inicio de la emergencia sanitaria por la COVID-19. Es el distrito en el que se han efectuado más atenciones de este tipo.

En el conjunto de la ciudad, se han atendido a 56.192 personas, lo que representa más de la mitad del total de 2019. No solo eso: un 30% de estas personas no habían recurrido nunca antes a estos servicios, o hacía más de un año que no habían tenido la necesidad.

Del total de intervenciones, 21.700 fueron presenciales. Además, se hicieron 148.000 valoraciones sociales profesionales por teléfono y 900 visitas a domicilio.

Respecto al perfil mayoritario de personas atendidas, el 67% son mujeres y el 41% tienen entre 31 y 50 años.

El aumento de las atenciones ha llevado al Instituto Municipal de Servicios Sociales (IMSS) a reforzar el número de trabajadoras sociales en Ciutat Vella, Sants-Montjuïc y Nou Barris, los tres distritos con más demanda de atención. En concreto, en Ciutat Vella y Sants-Montjuïc se incorporarán diez trabajadoras más, y en Nou Barris, siete.

Con respecto al número de ayudas extraordinarias, desde el 16 de marzo se han concedido 28.360 ayudas por valor de 13,01 millones de euros, el doble que durante los mismos meses del año 2019. La mayoría de ayudas se han destinado a cubrir necesidades básicas como alimentación y alojamiento.

11. Deportes:

- Mejoras en el campo de fútbol del Turó de la Peira

El Plan de Actuación del Distrito (PAD) de Nou Barris previsto para este mandato, ha aprobado la construcción de seis nuevos vestuarios para el campo de fútbol del Turó de la Peira. Cuatro estarán destinados a los equipos, y los otros dos serán para árbitros. No será esta, sin embargo, la única actuación que se llevará a cabo en el futuro más próximo: también se derribará la grada actual y se construirá una nueva, sobre los vestuarios nuevos.

Las actuaciones forman parte de las mejoras que en los últimos años se han ido ejecutando en este espacio, donde juega el CCD Turó de la Peira, que actualmente tiene 15 equipos, desde los más pequeños de la escuela hasta el amateur, y el femenino.

Así, en las últimas semanas se han instalado placas solares fotovoltaicas para producir energía eléctrica. Recientemente, también se ha instalado un nuevo módulo oficina.

Más atrás en el tiempo, a finales del 2019, se instalaron focos led. En los últimos años también se han sustituido las antiguas vallas perimetrales y se han reforzado las paredes del parque para impedir desprendimientos. Además, se ha sustituido parte del césped, que se estaba resquebrajando especialmente en el área de una portería.

12. Actividades y actos:

- Campamento real y espectáculos en el Patio de la Sede del Distrito

El comercio, fue el protagonista principal de las propuestas navideñas organizadas en Nou Barris.

En concreto 6.316 personas han disfrutado esta Navidad de dos de las actividades estrella organizadas en Nou Barris. Por una parte, el campament reial en el oasis de Nou Barris que reunió a 5.311 personas los días 4 y 5 de enero, y que consistió en un recorrido por los distintos espacios en los que se instaló la comitiva real. En el espectáculo, lleno de magia y que hizo las delicias de los más pequeños de la casa, participaron 17 entidades del distrito.

Además, el Patio acogió también la actividad “El Pati de Nou Barris s’encén amb el comerç”, una serie de actuaciones con la Escuela Municipal de Música de Nou Barris, blues con El Pez Rojo y con la formación de la Escuela Blues Social Club, magia con Joaquim Matas, y circo con Desastrosus Cirkus. En total, estos espectáculos reunieron a 1.005 personas a lo largo de los días que se fueron desarrollando.

El comercio, protagonista

Los comercios de Nou Barris han sido los protagonistas indiscutibles de esta Navidad. Además de los espectáculos del ciclo “El Pati de Nou Barris s’encén amb el comerç”, también hemos podido disfrutar de actuaciones en los ejes comerciales y de la ornamentación de los escaparates en las calles Joaquim Valls y Via Júlia, y en 24 establecimientos del Turó de la Peira. Además, se distribuyeron imanes que simbolizaban cada uno de los 13 barrios y 33.000 boletos de rascar entre la clientela, con premios como entradas en museos, espectáculos y recintos, productos de los comercios y catas en bares y restaurantes.

Todo con el objetivo final de dinamizar el comercio de proximidad, en un momento de enorme dificultad a causa de la crisis de la COVID-19.

Entidades y equipamientos, también protagonistas

En paralelo, hemos podido disfrutar también de las distintas actividades preparadas desde las entidades y equipamientos del distrito, con juegos y cuentos, talleres de dibujos, la habitual presencia de Papá Noel y los pajes reales, y actuaciones musicales, entre otras propuestas.

Y todo ello, cómo no podía ser de otra manera, cumpliendo con las medidas de seguridad sanitaria decretadas por la COVID-19.

- **¡Carnaval (con mascarilla) en Nou Barris!**

Como todos sabemos Carnaval es tradicionalmente tiempo de alegría y festivo. Día para disfrutar con los disfraces y actividades que se llevan a cabo durante la primera quincena de febrero.

Como ya sabéis, el contexto sanitario actual no nos permite celebrarlo en encuentros familiares y de amistades ni encuentros masivos como las tradicionales rúas, pero eso no permitió que no pudiéramos celebrarlo de otra manera.

- **Año Nuevo Chino, el año del buey**

Del 11 al 26 de febrero, la comunidad china compartió este acontecimiento con toda la ciudad, donde se llevaron a cabo una serie de actividades lúdicas, festivas y culturales que en esta edición se desarrollaron, principalmente, en la red.

- **Acto 8 de marzo**

Por último, acabo recordando a todo el mundo que el 8 de marzo fue el Día internacional de la Mujer, es una fecha importante porque tenemos todavía mucho camino para conseguir la Igualdad plena entre hombres y mujeres, y que lo celebramos con todo tipo de actos, siguiendo las precauciones que marcan la pandemia.