

CONSELL DE BARRI DE PORTA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

Data: 12/11/2025

Hora inici : 18.00 h

Hora final: 20.30 h

Ubicació: sessió presencial, Casal de barri Ateneu La Bòbila de Porta, pl. Sóller, 1

Persones assistents

Composició de la taula:

Conseller President: David Herrera Martínez

Vicepresidència: Agustín Martínez Ferrero

Gerent: Gabriel Duarte Garcia

Tècnics Ajuntament Barcelona: M Blanca Catalá Jiménez

Assistents al consell:

Representants d'Entitats/Associacions/Equipaments: AV Porta, Convivim Porta, Club Petanca Alcúdia, Hort de Can Valent; veïns del carrer Nou de Porta, veïns a títol individual.

Consellers i representants polítics: Joaquim Sangrà i Morer (ERC), David Puértolas Román (JuntsxCat), M José Ibáñez Rodríguez (VOX).

Públic: Assistència en el moment de màxima afluència d'unes 60 persones aproximadament.

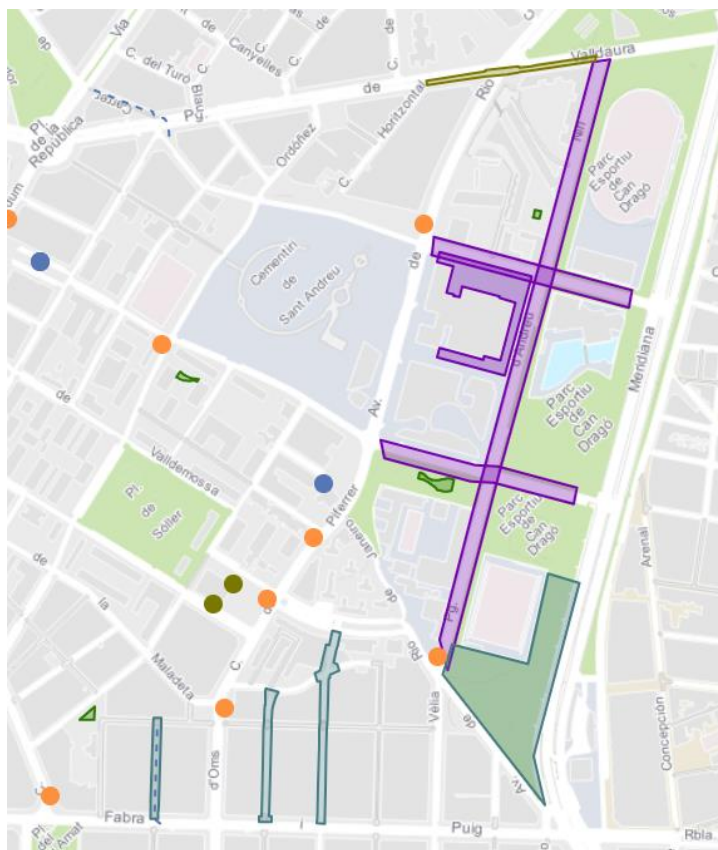
Ordre del dia

1. **Pla Endreça al barri:** el **Pla de Manteniment Integral a Porta**
2. **Actualització d'obres i altres projectes al barri:**
 - Projectes de reforma integral als carrers **Desfar, Emili Roca i Santapau**
 - Estat de les obres de l'**avinguda Rio de Janeiro**
 - Adequació de la **pista d'atletisme** del Centre Esportiu Municipal **Can Dragó**
3. **Torn obert de paraules**

Síntesi

1. Pla Endreça al barri: el Pla de Manteniment Integral a Porta

David Herrera Martínez, consell tècnic i de barri de Porta, explica que en aquest mandat s'ha prioritzat el manteniment de l'espai públic (PMI). Les 29 accions previstes es poden consultar a l'enllaç: <https://geo.bcn.cat/plamanteniment/visor/ca>, es pot filtrar per barri. Són accions en semàfors, fonts, parcs i jardins (renovació de jocs infantils, paviment de suro, col·locació d'elements esportius...), clavegueram, enllumenat (més eficient, millora de la percepció de seguretat, renovació cablejat...), calçada, renovació de pintura d'entorns escolars... També consten les reformes integrals (PRI) de carrers.



Enllaç a la [presentació](#) feta.

2. Actualització d'obres i altres projectes al barri:

- **Estat de les obres de l'avinguda Rio de Janeiro:**

El conseller explica l'estat de les [obres](#) del projecte de pressupostos participatius: eliminació d'escaleres i ampliació de la vorera (av. de Rio de Janeiro, núm. 17-21). S'explica que les obres s'han endarrerit molt degut a que s'ha volgut buscar consensos entre els veïns del carrer Malgrat i propers, respecte els parterres i altres espais de l'obra. També hi ha hagut afectacions de les línies elèctriques del carrer. Finalment ja s'han fet les millores de l'obra consensuades amb promotors i veïns afectats.

- **Projectes de reforma integral als carrers Desfar, Emili Roca i Santapau**

Responen a projectes de reforma urbana profunda (PRI). Requereixen de més transformació i inversió que els projectes d'obra de manteniment. Es millorarà l'enllumenat, l'accessibilitat de les voreres... No es farà plataforma única.

- ✓ Carrer Desfar: obres previstes de gener a juliol de 2026
- ✓ Carrers Emili Roca i Santapau: obres previstes del desembre 2025 al juny de 2026.
- ✓ Parc Inclusiu de Can Dragó (inversió de 3M€): inclou urbanitzar davant camp futbol Porta i av. Rio Janeiro. Inici agost de 2026.
- ✓ Millora de la zona que envolta el complex de Can Dragó per a la pràctica d'atletisme: projecte de pressupostos participatius d'aquest mandat. En fase de concreció. Es treballa amb els promotors del projecte. Caldrà activar espais d'escolta amb possibles afectats. Previsió d'inici d'obres abril 2027.

- **Adequació de la pista d'atletisme del Centre Esportiu Municipal Can Dragó**

El CE Europa no pot jugar al seu camp, el Nou Sardenya, perquè ha pujat de categoria i la normativa exigeix gespa natural, inviable d'instal·lar al propi camp. Per això, l'Ajuntament adapta la pista d'atletisme de Can Dragó, amb millores com col·locació de gespa natural, graderies desmuntables per al requeriment de 3.000 espectadors, il·luminació, accessos... 1 M € d'inversió. S'hi jugaran 10 partits a partir del 18 de gener. En conversa amb els clubs d'usuaris habituals, perquè puguin continuar fent servir la instal·lació, a excepció d'activitats com la de llançament que es traslladarà a la piscina de Can Dragó.

S'estudia amb la policia l'impacte dels aficionats al veïnat: fluxos des del transport públic (sobretot metro, línia groga), punts d'aturada (bars, Som Multiespai) i accessos i evacuacions segures al camp, amb valoració de Bombers.

3. Torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes expressen les següents preguntes i comentaris que es remetran als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Convivència/Civisme	
On aparcaran els aficionats de futbol?	S'espera ús de transport públic, metro línia groga. Som Multiespai té 2 plantes d'aparcament en funcionament, però tenen 2 més que arribat el moment caldria explorar la possibilitat que s'obrin.
Quan seran els partits de futbol de l'Europa?	Caps de setmana, però no se sap concreció.
Punts conflictius d'estretor de voreres per ocupació intensiva de l'espai públic per terrasses de bar, expositors de comerç i residus comercials: c/Arnau d'Oms 70 fruiteria i terrassa de bar. Tapen una boca incendis.	Es derivarà per a valoració.
Estacionament indegut de cotxes a c/Torrent de Can Piquer amb c/Malgrat. També a c/Arnau d'Oms, 72 (motos).	Es derivarà per a valoració.
Habitatge	
Cal habitatge amb preus regulats i assequibles al barri. Al c/Maladeta coexisteixen un solar ocupat amb sensellerisme i habitatges amb lloguers que superen els 1.000 €.	L'Ajuntament té voluntat d'ordenar temes d'habitatge. El preu de lloguer d'habitatge de nova construcció no està regulat. S'està fent seguiment de l'ocupació del solar privat de c/Maladeta amb c/Escultor Ordóñez. S'ha obert expedient i es treballa amb Serveis Socials.
Petició d'habitatge social a solar de l'antic camp de la Damm	La qualificació urbanística del solar de l'antic camp de la Damm és esportiva i no permet construcció d'habitatge. Per canviar-la, cal tot un procediment i compensar unes

	qualificacions amb unes altres. Cal buscar un equilibri, perquè també hi ha molta demanda d'usos esportius per part d'entitats.
Mobilitat	
Necessari resoldre la manca d'aparcament al barri. S'eliminaran places d'aparcament al solar de c/Pintor Alsamora. Que s'estudii l'oferta de places a preus reduïts per a veïns al Som Multiespai.	A Pintor Alsamora no hi havia aparcament. És una zona verda que s'ha usat de manera irregular d'aparcament. Ara, s'ha de regular d'acord al seu ús. Es volen buscar altres opcions d'aparcament. Una d'elles pot ser el pàrquing de SOM Multiespai. Té una 3a planta que es pot obrir, i una 4a que requereix d'inversió. Potser podrien estudiar abonaments de veïns. BSM és l'operador d'aparcaments municipals. No ofereix places gratuïtes, sinó a preu de mercat. La construcció d'aparcaments és cara.
Carril bici sobre vorera c/Arnau d'Oms i av. Rio de Janeiro molt perillós.	El Govern té la voluntat política de fer-ho tal i com es va comprometre i ara, ja té la dotació pressupostària per baixar a calçada el carril bici. Obra en redacció de projecte. Es presentarà als dos barris afectats, Vilapicina i la Torre Llobeta i Porta. Dificultats: no perdre cordó de serveis (contenidors, places aparcament mobilitat reduïda...), trànsit de vehicles intensiu. La voluntat és executar-lo en aquest mandat.
Neteja	
Als c/Santapau, Malgrat i Alella manquen papereres. També s'han retirat contenidors.	Es derivarà per a valoració.
Crema de contenidors que no s'han reposat en diferents ubicacions del barri.	Es té constància i s'està fent seguiment policial.

Obres i manteniment espai públic	
Veïns demanen que s'expliqui en profunditat la reforma de carrers de Santapau, Desfar i Emili Roca. Com quedaran carrers, quin tipus arbres, bancs, papereres...?	Proposta d'explicació en detall al proper Consell de Barri.
Disconformitat amb l'amplada de la vorera de l'Av. Rio de Janeiro després de les obres, per la col·locació de fanals, semàfors i zones enjardinades. Es considera insuficient perquè no permet el pas simultani de cadira de rodes i vianant en algunes zones.	La mida de la vorera compleix amb l'amplada mínima d'itinerari accessible de 1,80 m al punt més estret. El projecte s'ha fet de la mà dels promotors i se'ls ha escoltat i donat explicacions d'allò que no ha estat possible d'executar.
La plaça dels Maquis està molt deteriorada, però es prioritzen obres d'adequació que requereix un club de futbol	El Govern reconeix que la Plaça des Maquis és un espai que cal renovar-lo. La renovació de la plaça dependrà de l'ordenació prèvia de l'antic camp de la Damm i la reubicació de les pistes de petanca del c/Alcúdia. Primer s'actuarà en aquests espais abans d'intervenir a la plaça dels Maquis. En tot cas, es tracta d'un inversió gran, que caldrà incorporar-la dins del Pla d'Inversió Municipal de Nou Barris del mandat 2027-2031.
Per què l'endarreriment de les obres del Parc incluiu de Can Dragó?	És un projecte de pressupostos participatius i s'han explicat les raons als promotors: problemes de contractació d'obra amb licitadors.
Incivisme a pl. Sóller, no es fa servir el pipi can. Gossos i amos entren en parterres. Vorera de c/ de l'Estudiant amb Deià s'utilitza d'urinari. Es demana més presència policial.	Es demanarà a GUB que faci seguiment.
Grup de veïns demanen que el c/Nou de Porta sigui de plataforma única, que es contempli a futur la reforma integral. Problemes de pas pels vianants, amb caigudes freqüents a la cantonada amb	Es pren nota. Poden tornar a fer la petició en els diferents espais de participació existents: audiències, pressupostos participatius... No és una petició de manteniment espai públic. És una reforma integral (PRI). Requereix un

c/Maladeta. Voreres estretes i amb força desnivell.	canvi estructural i més inversió, redacció de projecte... Els pressupostos participatius són cada quatre anys, a inici de mandat
Pl. Virrei Amat molt fosca, perillosa	Ja existeix un projecte de millora de la il·luminació de la Plaça, resultat dels pressupostos participatius prioritzats per la ciutadania per aquest mandat. Així que és revisarà.

Obres i manteniment equipaments/ locals d'entitats	
Preocupa que hi hagi tan ràpidament diners per obres per un club de futbol privat i no per a projectes de barri.	Les inversions no són per al club Europa, sinó per a la instal·lació, que és municipal i que és per a tothom. A més el camp tindrà unes millores que també podran gaudir-ne després el Club d'Atletisme de Nou Barris.
Parcs i Jardins (PiJ)	
Davant antic restaurant <i>All i oli</i> manca reposar arbrat. També a c/ Torrent de Can Piquer amb c/Malgrat	Es traslladarà a Parcs i Jardins per valorar reposició.