



RESUM DEL CONSELL DE BARRI DE VALLBONA

Data: dilluns 21 d'octubre 2023

Lloc: Casal de Barri Vallbona

Hora inici: 18.00.h

Hora de finalització: 21:00h

Composició de la taula:, Sr Jose Gabriel Duarte , Gerent del Districte NB, Sr David Sr David Martínez Herrera Conseller Tècnic, Sra. Leonor Fernández Consellera de barri i Sra. Marisa Basco, Tècnica de Barri.

ASSISTENTS

Entitats representades: A.V Vallbona, Racing Club Vallbona.

Consellers municipals: Sr Francisco Gonzalez Tienda, Barcelona en Comú, Sra. M^a Carmen Rodríguez González PSC, Sra. Montserrat Cuspinera Inglés Esquerra Republicana, Sr. Javier Barreña Flores PPC i Sr. David Puértolas Román JuntsxCat (Trias per BCN)

Assistència total en el moment de màxima afluència 48 persones

ORDRE DEL DIA

- 1.- Inici del procediment per a l'elecció de la vicepresidència i la comissió de seguiment del Consell de Barri.
- 2.-Explicació de les obres del pont dels dos ulls
- 3.-Explicació de les futures obres pel soterrament de les vies del tren a Vallbona
- 4.- Projecte del trasllat provisional del camp de futbol municipal de Vallbona i afectació als terrenys de la Granja del Ritz



TEMES TRACTATS

El Gerent de Dte, Sr Gabriel Duarte, dona la benvinguda als membres de la taula i als assistents al Consell de Barri.

Inici del procediment per a l'elecció de la vicepresidència i la comissió de seguiment del consell de barri

Tal i com queda regulat en el Reglament de Participació Ciutadana, a l'inici de cada nou mandat municipal hem de procedir a renovar, la composició de la Comissió de Seguiment del Consell Barri i de la Vicepresidència.

Volem fer difusió per si entitats o persones implicades amb el barri es volen incorporar a la Comissió o inclús, si es volen presentar o fer el relleu de la Vicepresidència.

S'habilitarà en els propers dies a la plataforma digital Decidim Barcelona la opció perquè persones puguin presentar la seva candidatura, tant a la vicepresidència com a la comissió de seguiment.

A LA PROPERA COMISSIÓ DE SEGUIMENT, s'informarà i es posaran en comú totes les entitats i persones que han confirmat la seva voluntat de formar part de la Comissió de Seguiment, així com de la Vicepresidència.

AL PROPER CONSELL DE BARRI, es procedirà a presentar totes les candidatures i:

- Validació per assentiment del conjunt d'entitats i persones que han mostrat el seu interès per formar part de la Comissió de Seguiment. En cas que fos necessari, i si s'escau, es faria una votació i aprovació per majoria simple dels vots emesos per les persones presents en el Consell de Barri.
- Validació per assentiment o votació de la candidatura per Vicepresidència veïnal. En cas d'haver-hi una candidatura es validarà per assentiment En cas d'haver més d'una candidatura es faria una votació per cada candidatura i s'aprovaria per 2/3 parts dels vots emesos per les persones presents en el Consell de Barri.



Districte de Nou Barris

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Major de Nou Barris, 1

08042 Barcelona

www.bcn.cat/noubarris

Per transparència, un cop actualitzades la vicepresidència i la comissió de seguiment es publicarà a la plataforma Decidim.Barcelona., en l'apartat respectiu a cada consell de barri la composició de la comissió de seguiment i qui exerceix la vicepresidència del consell.

Explicació de les obres del pont dels dos ulls

Per tal que no convisquin en un mateix espai la circulació de transit rodat i el pas de vianants es decideix la construcció del pont dels dos ulls.

Inicialment el nou pont, i fins la finalització del soterrament de les vies del tren per part d ADIF, tindrà un pas exclusiu per a vianants. Un cop finalitzades les obres de soterrament de les vies, el nou pont acollirà el transit rodat i el pas de vianants es desplaçarà a l' actual pont del dos ulls.

Les obres del nou pont ja estan en curs des del mes d'agost i han sofert una lleugera modificació per la aparició d'un tram del rec comtal que ha obligat a desplaçar el calaix uns 4 metres per tal de no malmetre'l

S'adjunta document explicatiu de presentació.

Explicació de les futures obres pel soterrament de les vies del tren a Vallbona

Pere camps de la Oficina de l'Ingenier en Cap d' infraestructures de l'Ajuntament de BCN explica que les futures obres del soterrament de les vies del tren que farà d'ADIF afectaran a dos municipis, Vallbona (Ajuntament de Barcelona i al barri de Can Sant Joan (Montcada i Reixach).

Explica que ADIF esta en procés de licitació de les obres de soterrament de les vies. Les diferents empreses han presentat ja els seu projectes i actualment en procés de licitació. Es preveu que l'obra estigui licitada al mes de gener. Les obres però, no començaran immediatament perquè cal primer preparar el material. S ha acordat amb ADIF que un cop les obres estiguin adjudicades, l'empresa guanyadora vindrà a explicar el pla d'obra i l'impacte que les obres tindran al barri. La previsió es que aquesta reunió amb els veïns i veïnes pugui ser pròxima a la Setmana Santa.

Les obres preveuen dues intervencions: la primera ,la de soterrar les vies des del punt de la bifurcació i l'altra, passar a doble nivell les vies per evitar coincidència en el moment de l'encreuament dels dos trens. Aquesta darrera intervenció te una complicació afegida en tant que hi ha temes de nivell freàtic que cal compensar

S'annexa document explicatiu del soterrament de la R2



Projecte del trasllat provisional del camp de futbol municipal de Vallbona i afectació als terrenys de la Granja del Ritz

El camp de futbol del Racing Vallbona resta afectat per les obres de soterrament de les vies de tren. L'acord es que ADIF es faci càrrec de les obres del camp de futbol provisional (s'ubicarà davant la Granja del Ritz) i posteriorment un cop les obres estiguin finalitzades ADIF es farà càrrec també de la construcció del nou camp de futbol a l emplaçament definitiu (ubicació actual).

La primera ubicació prevista pel trasllat del camp de futbol va ser al terrenys de la Ponderosa però els informes preceptius de l'ACA van informar desfavorablement per criteris d'inundabilitat, i per tan es va haver de canviar la primera proposta d' ubicació. Un cop descartats els terrenys de la Ponderosa es van plantejar dues propostes: 1ª buscar un emplaçament provisional dins el barri o 2ª traslladar l'activitat a un altre camp de futbol proper. Expropiacions de terrenys davant de la Granja del Ritz ha permès acollir el trasllat del camp de futbol en aquest nou emplaçament.

Després d estudiar de manera molt exhaustiva possibles ubicacions del camp provisional, davant la granja del Ritz es la única ubicació possible dins el barri.

En relació a les obres del trasllat del camp provisional es preveu que en poques setmanes es pugui licitar la obra per la seva construcció. Les obres preveuen un pas per a vianants per facilitar el pas i Dte construirà dues rotondes per facilitar la mobilitat.

Torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents queixes o peticions, que es remetràn als departament municipals corresponents:

PREGUNTES	RESPOSTES
Obres soterrament vies tren	
Veïns i veïnes: Demanda en relació a evitar el transit continu de camions travessant el barri per evitar	Gerent i Conseller Tècnic: Serà una obra de certa estacionalitat on hi haurà moments amb més transit de camions



<p>molèsties a nivell acústic i de contaminació ambiental</p> <p>Queixa en relació a la manca de cartelleria informant de la previsió de les obres de soterrament</p> <p>Es demana la constitució d'una taula per fer seguiment de les obres i les possibles incidències.</p> <p>Demanen tenir concreció en relació a l'impacte tan acústic com de contaminació medi ambiental de les obres. Estan preocupats pel descans nocturn. Demanen que no treballi a la nit. Sembla que quan es van fer les obres per l'AVE es generava soroll a la nit i pertorbava el descans dels veïns i veïnes.</p>	<p>que d'altres. Cal esperar a que l'empresa licitadora presenti el pla d'obres.</p> <p>Es reforçarà la cartelleria quan estigui tancada la sessió amb ADIF i empresa licitadora de les obres</p> <p>Si, esta previst. Cal veure un cop hi hagi adjudicatari com construir aquest espai de seguiment veïnal de les obres de soterrament de les vies del tren.</p> <p>Transparència en la informació, minimitzar l'impacte de les obres al barri i benefici de manera directa o indirecta al barri (plantejar estudiar possible contractació de persones del barri...)son els tres focus d'interès del Districte. Cal esperar a que l'empresa licitadora presenti el pla d'obres i anar ho ajustant per tal de minimitzar l'impacte.</p>
<p>Trasllat camp de futbol Racing Vallbona.</p>	
<p>Moltes queixes i dubtes en relació al emplaçament del camp provisional per proximitat als habitatges, per la manca d'aparcament, inseguretat...Demanen saber mesures que s'han pres perquè el trasllat no perjudiqui al veïnat.</p> <p>Manifesten preocupació pel possible ús incívic al camp i fora del camp, També per l'impacte d'aquestes possibles conductes incíviques en els veïns dels edificis propers.</p> <p>Queixes en relació als cossos de seguretat per no assistir quan s'els avisa per actes incívics al barri.</p>	<p>Caldrà treballar conjuntament amb el club de futbol del Racing un pla de convivència per tal de minimitzar problemes de civisme i convivència vinculats al joc al camp.</p> <p>Revisarem queixa en relació als cossos de seguretat.</p>



Districte de Nou Barris

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Major de Nou Barris, 1

08042 Barcelona

www.bcn.cat/noubarris

<p>Expliquen que als partits ve molt gent de fora i pensen que col·lapsaran els vials. No hi haurà prou aparcament per acollir tots els cotxes de fora.</p>	<p>Caldrà conviure, com al resta de barris que acullen espais esportius, sense aparcament específic fins el retorn del camp a l'emplaçament definitiu on si es preveu la restauració del pàrquing existent.</p>
<p>Pregunten si es recuperarà el pàrquing davant de l'actual camp de futbol quan es traslladi el camp provisional al camp definitiu.</p>	<p>Si que es preveu la recuperació del pàrquing quan el camp de futbol es traslladi al seu emplaçament definitiu.</p>
<p>Demanen si la deixalleria resta afectada per les obres de soterrament.</p>	<p>No tenim coneixement d'afectació de la deixalleria per les obres de soterrament. Cal però esperar a que el licitador de les obres presenti concreció en el pla d'obra</p>
<p>Demanen que al Districte de NB que anunciï els projectes que farà de manera transparent. Diuen que amb aquesta proposta d'ubicació del camp provisional s'està hipotecant part dels terrenys de la Granja del Ritz. Demanen crear una comissió formada per ADIF, Club de futbol i veïns veïnes del barri per treballar terminis execució, afectació mobilitat, camps de futbol i aparcament i planificació obres soterrament vies del tren.</p>	<p>L'afectació dels terrenys de la Granja del Ritz es mínima i en cap cas afecta a l'estructura central de l'edifici. En relació a la comissió es començarà a treballar en aquesta línia amb el nou adjudicatari.</p>
<p>Demanen que es confirmi que ADIF necessita el camp només per acopi de material</p>	<p>Una petita part del camp de futbol resta afectat per les obres. La resta del camp serà ocupat només per acopi de material.</p>
<p>Demanen que es pugui obrir el pàrquing de la Plaça Eucaliptus. Diu que facilitaria l'aparcament quan hi ha partits i previsió de</p>	<p>Aquest pàrquing era propietat de REGESA, ara es de IMHAB. La previsió es que s'obri la primera planta durant el primer semestre del</p>



<p>molta assistència de públic.</p> <p>El club Racing diuen que encara no els hi ha fet arribar des de Districte l'escrit acordat amb compromís polític dels acords del camp provisional i el camp definitiu.</p>	<p>2024 amb 56 places i en regim de lloguer mensual. IMHAB no es un operador d'aparcaments però esta buscant la millor formula per veure si es possible ofertar algunes de les places en regim de rotació.</p> <p>El Compromís es obligat per llei amb ADIF donat que el camp es tractat com a servei. Es dins els compromisos signats per part d'ADIF amb l'Ajuntament. Farem arribar la part del conveni on es reflecteix</p>
Pont dels dos ulls	
<p>Sol·liciten que es pugui accelerar tema MPGM perquè quan arribi de nou el camp de futbol al seu emplaçament definitiu els temes vials puguin estar resolts.</p>	<p>Ja s' està treballant amb el MPGM</p>
<p>Demanen mides del calaix del pont dels dos ulls per garantir el pas de camions de deixalles</p>	<p>El pas dels camions de deixalles esta garantit per la obertura del calaix (3.30 m alçada lliure). Hi haurà un canvi de cota de desnivell al nou vial que serà mes baix.</p>
Torn obert de paraula	
<p>Demanen si hi ha previsió de punts de recarrega per a cotxes elèctrics al barri</p>	<p>No hi ha previsió de punts de recarrega a tots els barris de BCN. El Districte de NB si que disposarà de punts de recarrega per a cotxe electric. NB és un dels districtes que disposa de mes punts de càrrega per població amb cotxe electric.</p> <p>Mirarem disposició dels punts de recarrega al Districte. Prenem nota de la demanda.</p>



Districte de Nou Barris

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Major de Nou Barris, 1

08042 Barcelona

www.bcn.cat/noubarris

<p>Demanen que es tallin els arbres caiguts darrere granja del Ritz i que estan quasi sobre de cablejat elèctric.</p>	<p>Prenem nota i ho passem a l'equip tècnic de Dte perquè ho canalitzin.</p>
<p>Queixes en relació al transport públic: Manifesten malestar per les incidències del bus a demanda. Fan demana de bus nocturn al barri. Diuen que el bus nocturn entra al barri però demanen que allargui el seu recorregut dins el barri. Formulen queixes en relació a manca de marquesines a les parades de bus Es queixen també perquè s'ha tallat la connectivitat amb Districte. Diuen que cap autobús garanteix la connectivitat directa a la seu del Dte.</p>	<p>S'està estudiant la proposta d'allargar recorregut bus nocturn. En relació a les marquesines es portarà a la taula de mobilitat per treballar ho. En relació a les incidències del bus a demanda ho reportarem a TMB i mobilitat per treballar ho.</p>
<p>Demanen un punt de bicings al barri</p>	<p>Recollim demanda i estudiarem si és viable.</p>
<p>Demanda d'estudiar posar elements dissuasoris als entorns de la plaça primer de maig per evitar que els vehicles circulin a alta velocitat</p>	<p>Recollim demanda per estudiar ho.</p>
<p>Demanen per la previsió d'habitatge.</p>	<p>No es preveu construcció d'habitatge a curt termini. Sí que es contempla a llarg termini però no hi ha encara previsió concreta. Depèn del MPGM. El canvi de planejament preveu nous habitatges per reivindicació de serveis vinculats a densitat poblacional i també</p>



Districte de Nou Barris

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Major de Nou Barris, 1

08042 Barcelona

www.bcn.cat/noubarris

	consolidar els terrenys de la Ponderosa com a sol agrícola
Els col·lectors existents no son prou grans per recollir l' aigua de tots els torrents. Risc plagues??	Prenem nota

I sense més intervencions, es dona per acabat el consell de barri.