



RESUM DEL CONSELL DE BARRI DE TORRE BARÓ

Data: dimecres 12 de desembre 2023

Lloc: Casal de Barri T.B.

Hora inici: 18:00.h

Hora de finalització: 20:15h

Composició de la taula: Sr David Martínez Herrera , Conseller Tècnic, Sra. M^a Carmen Rodríguez Gonzalez , Consellera de barri, Sr Jose Gabriel Duarte, gerent, i Sra. Marisa Basco, Tècnica de Barri.

ASSISTENTS

Entitats representades: A.V Torre Baró i Vallbona, , Associació GG T.B, Club de petanca Atletico Castillo TB, CD TB

Consellers municipals:, Sra. Leonor Fernández Castanera PSC, Montserrat Cuspineda Ingles ERC Mónica Palet Montero Barcelona en Comú, Yolanda Ferrer Fernández VOX, Javier Barreña PP.

Assistència total en el moment de màxima afluència 38 persones

ORDRE DEL DIA

1.- Inici del procediment per a l'elecció de la vicepresidència i la comissió de seguiment del Consell de Barri.

2.- Bus a demanda

3.-Temes d'interès del barri (parc central de Torre Baró, Planificació de talussos)

4.-Precs i preguntes



SINTESIS

1.- Inici del procediment per a l'elecció de la vicepresidència i la comissió de seguiment del Consell de Barri.

Tal i com queda regulat en el Reglament de Participació Ciutadana, a l'inici de cada nou mandat municipal hem de procedir a renovar, la composició de la Comissió de Seguiment del Consell Barri i de la Vicepresidència.

Volem fer difusió per si entitats o persones implicades amb el barri es volen incorporar a la Comissió o inclús, si es volen presentar o fer el relleu de la Vicepresidència.

S'habilitarà en els propers dies a la plataforma digital Decidim Barcelona la opció perquè persones puguin presentar la seva candidatura, tant a la vicepresidència com a la comissió de seguiment.

A LA PROPERA COMISSIÓ DE SEGUIMENT, s'informarà i es posaran en comú totes les entitats i persones que han confirmat la seva voluntat de formar part de la Comissió de Seguiment, així com de la Vicepresidència.

AL PROPER CONSELL DE BARRI, es procedirà a presentar totes les candidatures i:

- Validació per assentiment del conjunt d'entitats i persones que han mostrat el seu interès per formar part de la Comissió de Seguiment. En cas que fos necessari, i si s'escau, es faria una votació i aprovació per majoria simple dels vots emesos per les persones presents en el Consell de Barri.
- Validació per assentiment o votació de la candidatura per Vicepresidència veïnal. En cas d'haver-hi una candidatura es validarà per assentiment En cas d'haver més d'una candidatura es faria una votació per cada candidatura i s'aprovaria per 2/3 parts dels vots emesos per les persones presents en el Consell de Barri.

Per transparència, un cop actualitzades la vicepresidència i la comissió de seguiment es publicarà a la plataforma Decidim.Barcelona., en l'apartat respectiu a cada consell



de barri la composició de la comissió de seguiment i qui exerceix la vicepresidència del consell.

2.- Bus a demanda

El Gerent del Dte explica l'històric en relació a la implementació del bus a demanda al barri de TB i el canvi d'operador de Sagales a TMB per reivindicació històrica dels veïns del barri en relació a la manca de bon servei de transport públic al barri.

Fa 3 anys aproximadament es va fer el canvi d'operador cap a TMB, amb una primera proposta del nou operador de substituir 4 línies de transports existents per 2 línies. Fruit de moltes reunions i reivindicacions, aquesta proposta inicial es va millorar substancialment: es van arranjar moltes parades de bus en situació precària, es va millorar l'accessibilitat, es van produir canvis en la línia 182(antiga 82) per resoldre problemes de saturació de pujada a Collserola així com la millora de la parada a Virrei Amat (ara la 182 te funcionament correcte sense incidències destacables). També la línia 183 que inicialment per TMB estava descartada es va recuperar i ara te una freqüència de pas millor que la que tenia anteriorment. A més, es va generar una nova línia de bus, la 197 que connecta per primera vegada Vallbona Nord amb Vallbona Sud. Es va posar en marxa també el servei de la línia 180 ,en substitució de l antiga 80 i 81.

El Gerent explica que amb l'objectiu de millorar el temps de pas de la línia 180 resta pendent la construcció d'un parell de rotondes que facilitarien el gir del bus i per tant es milloraria en temps de resposta. Per la realització d aquestes rotondes es requereix d' expropiacions de terrenys que es preveuen es puguin fer aviat i per tant tenir les rotondes en funcionament al 2024.

Aquests canvis i propostes de millorar han estat possible gracies al treball que s esta fent des de la comissió de seguiment formada per l'AV i veïns i veïnes de TB, Dte, TMB i Mobilitat. t. L objectiu es continuar avaluant el seguiment del seu funcionament.

Conseller tècnic explica que s ha demanat també a TMB dades relatives a les reserves que no es formalitzen a l aplicació perquè els veïns declinen el viatge per demora excessiva de temps. Aquestes dades donarien informació addicional que explicaria les queixes reiterades dels veïns i veïnes

3-Temes d'interès del barri (parc central de Torre Baró, Planificació de talussos)

Parc Central:



El Gerent del Dte explica que en el mandat passat es va fer la fase 1 del Parc Central de T B ,si volem que hi pugui haver una fase 2 caldria debatre ho e incorporar ho al PAM-PAD acompanyat del PIM (Pla d'inversió Municipal) perquè tingui dotació pressupostaria. A finals de gener/ febrer hi haurà un procés participatiu on la ciutadania farà les seves demandes en relació al barri. La demanda de continuïtat del parc central de zn s hauria d incorporar en aquest procés per tal de poder ho debatre.

Explica també altres vies de finançament de projectes com son pdb amb inversió pública i els pressupostos participatius

Pla de talussos:

Gerent explica que hi ha pla de talussos de ciutat però a dia d avui no hi ha cap talús previst a TB. A Dte per aquest 2024 es preveuen 4 talussos però cap a TB.

Gerent suggereix fer una passejada amb serveis tècnics de Dte per parlar dels talussos necessaris a TB. Un cop identificats i amb la mapificació es treballarà amb l àrea per poder los incorporar a la planificació de talussos de ciutat. Si es terreny públic es pot estudiar i els que son terrenys privats es pot instar al propietari per la seva construcció.

Gerent informa també que el PAM-PAD tindrà un calendari on s obrirà procés participatiu a partir de febrer a tota la ciutat. Hi ha demanda per part de la coordinadora d' AV de NB de crear un grup motor per fer seguiment de tot el que es generi en el PAM PAD .Districte te la voluntat de fer ho així.

Torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes fan les següents preguntes, comentaris o expressen les següents queixes o peticions, que es remetran als departament municipals corresponents:



PREGUNTES/COMENTARIS	RESPOSTES
Bus a demanda	
<p>Quan hi ha averies al bus a demanda no avisen de la incidència a les persones que tenien el servei reservat amb antelació. Tampoc quan es produeixen retards.</p> <p>Aplicació TMB perd cobertura. No es problema de l aplicació sinó de la cobertura de xarxa.</p> <p>S explica que les rotondes ajudarien a millorar el gir del bus. No hi estan d acord perquè el bus actualment continua fent els girs sense rotonda a lloc no habilitats.</p> <p>Demanda veïnal de tornar a bus regular de dilluns a divendres i bus a demanda el cap de setmana.</p> <p>Demanda que el bus arribi fins al C/ la fosca que comunica amb diferents serveis del Dte (Mercat, CAP...)</p> <p>Moltes vegades no agafen el telèfon des de l aplicatiu del bus a demanda</p> <p>La majoria de les vegades la rampa del bus a demanda no funciona. Tampoc tanquen be les portes. Identifiquen el bus que no funciona que es el 4293. Només hi ha un cotxe. Al inici del servei el bus era nou però a les tres setmanes van posar el bus 4293 que sempre te problemes e incidències. Sol·liciten que puguin substituir lo per un de nou</p>	<p>Estem assabentats de la incidència i esta traspasat a TMB. No pot tornar a passar</p> <p>Problemes amb el temps de pas de l'autobús, problemes de xarxa en algunes zones del barri, problemes amb l'autobús 4293, temps de finalització del bus a demanda que hauria d'acabar a les 22:30 i no es compleix, i altres demandes que han sorgit com allargar la línia algunes parades o modificar l'emplaçament d' unes altres ho estudiarem i ho treballarem amb TMB. També farem la anàlisi de les dades del temps d'espera de les persones que demanen el bus i al veure una demora tan important no acaben formalitzant la demanda.</p> <p>A banda cal continuar vehiculant les queixes a traves de la consellera i des de Dte es treballarà amb TM B</p> <p>La queixa en relació al conductors que paren fora de parada es un tema important de seguretat. Aquesta queixa ja esta reportada a TMB.</p>



Districte de Nou Barris

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Major de Nou Barris, 1

08042 Barcelona

www.bcn.cat/noubarris

Demanen accés a Zona Verda d'aparcament de Trinitat Nova per a poder aparcar a la zona i accedir als serveis del barri (metges, farmàcia...)

Inicialment ens van informar que al bus a demanda prevalien els viatges programats sobre el viatjar ara. Sembla que això ara no funciona així.

Incidències en relació a la demanda d hora del servei. A vegades ajunten dues demandes amb horaris pròxims i anul·len una de les dues. La diferència d hora pot ser de 20' -30'

Han desplaçat parades. Es sol·licita restaurar parada a Martorelles- llerona /Ripollet . Ho van reclamar però els h van dir que per dues cases no es pot posar parada.

L'aplicació s esborra o funciona malament.

Demanda de marquesines a les parades de bus de la zona alta.

Encara i que la previsió de finalització del servei son les 22:30 acaba abans.

Es proposa poder allargar l'hora de finalització del servei de la línia 183 per facilitar la pujada de les persones que venen de treballar

Problemes de incivisme de 20 h a 22 h al bus a demanda.

Queixes en relació a les parades que fan els conductors fora de parada. També per la conducció agressiva d'alguns conductors.



Temes d'interès del barri	
AAVV vol saber si hi haurà segona fase per fer el parc central	Gerent: no hi ha projecte executiu redactat però hi ha possibilitat de treballar ho en l'entorn PAM PAD i a paral·lel amb la previsió d inversió possible (PIM). Hi ha més oportunitats a més del PAM PAD(proposta inversió de PdB, pressupostos participatius)
Volen saber quan es podrà fer una intervenció de talussos integral a TB. Hi ha zones que estan molt malament com per ex: LLerona del 108 al 93, Balenyà en un tram important, passatge Carreres.....	Cal fer una previsió a 4 anys vista. Proposta del Gerent es fer una ruta amb Serveis Tècnics per mapificar i identificar necessitats talussos a TB i així des de Dte ho podrem treballar amb les àrees
Torn obert paraula	
Al C/ Viladecavalls fins al nº 57 hi ha tot un seguit d arbres que estan aixecant calçada, vorera i fins i tot pals d enllumenat públic. S ha registrat incidència a BCN Butxaca i sense resposta..	Conseller Tècnic: ho revisarem. Mirarem que no sigui terreny privat. Gerent: Passeu nos el nº registre de la incidència que heu tramitat que ho revisarem
Al C/ llerona i Balanya s ha detectat que de neteja ajunten les deixalles del contenidors d orgànic amb el de rebuig.	CT això no pot passar. Davant les evidències es treballarà amb neteja.
Des de l AV es va tenir una reunió amb neteja i es va tractar tema contenidors reciclatge a la zona sud de TB. Ens van indicar que a la part sud no caben els camions.	Gerent: No es un tema del tamany del autobús sinó del tonatge del camió. Afegeix que s han incorporat taules i passejades de neteja pels barris que ha millorat molt la percepció de neteja al barri.



Districte de Nou Barris

Direcció de Serveis a les Persones i al Territori

Pl. Major de Nou Barris, 1

08042 Barcelona

www.bcn.cat/noubarris

Av Vallbona 89-91 els arbres es poden poc i amb vent i mal temps cauen i malmeten mobiliari i vehicles. Pot provocar accidents.	Prenem nota i ho canalitzem
Faroles de fusta del cablejat elèctric estan amb termites	Prenem nota i ho canalitzem
Es demanen punts de reciclatge mes petits donat que la orografia no permet camions de més tonatge. Sol·liciten que es pugui contemplar a Martorelles i Llerona un punt mòbil de reciclatge 2 dies a la setmana	Mirarem si es possible incorporar la proposta de reciclatge a la zona sud de TB amb vehicles més petits. Ho treballarem amb neteja
Al C/ Escolapi Càncer a l'alçada del nº150 el clavegueram esta en mal estat	Prenem nota
Als nous pisos de l'IMAB, bloc verd hi ha hagut una agressió a un veïna en l'accés a l'escala del seu habitatge. Es un lloc t fosc i molt amagat	Gerent: Passar ho a tècnica de barri per identificar punt negre. Es comunicarà a l'IMAB i si cal Dte reforçarà amb proposta de millora.

I sense més intervencions, es dona per acabat el consell de barri.