



CONSELL DE BARRI DE PORTA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS

Data: 12/12/2024

Hora inici : 18.00 h

Hora final: 20:25 h

Sessió presencial a La Bòbila de Porta, pl. Sóller, 1

Persones assistents

Composició de la taula:

Consellera Presidenta: Leonor Fernández Castanera

Conseller Tècnic: David Martínez Herrera

Vicepresidència: Agustín Martínez Ferrero

Gerent: Gabriel García Duarte

Tècnics Ajuntament Barcelona: Ramón Casanovas Mínguez, M Blanca Catalá Jiménez

Assistents al consell:

Representants d'Entitats/Associacions/Equipaments: AV Porta, Convivim Porta, Club Petanca Alcúdia, Federació Transforma Porta, Hort de Can Valent; Federació Transforma Porta, 500x20 i veïns a títol individual.

Consellers i representants polítics: Javier Barreña Flores (PPC); David Puértolas Román (JuntsxCat)

Públic: Assistència en el moment de màxima afluència d'unes 120 persones aproximadament.

Ordre del dia

1. Voreres de l'avinguda Rio de Janeiro
2. Parc Agrari Urbà Can Valent
3. Torn obert de paraules



Síntesi

1. Voreres de l'avinguda Rio de Janeiro

Ramon Casanovas Mínguez, Cap d'obres i manteniment de Nou Barris, explica l'estat del [projecte](#) i respon a les consultes (recollides al punt *Torn obert de paraules*).

2. Parc Agrari Urbà Can Valent

Els redactors del [projecte](#) el presenten.

El gerent del Districte i els redactors donen resposta a les consultes, reflectides al punt *Torn obert de paraules*.

3. Torn obert de paraules

Els veïns i les veïnes expressen les següents preguntes i comentaris que es remetran als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
Obres i manteniment espai públic	
Projecte Parc Agrari: ¿El pàrquing de cotxes que es deixarà a la zona dels horts, solar de c/Pintor Alsamora, podrà tenir reserva per a persones amb diversitat funcional?	Gerent: Les obres d'arranjament del mur del cementiri han suprimit places de pàrquing al solar. El nombre de places, a la 1ª fase del projecte de la zona verda, serà pràcticament el de l'actualitat. El solar té qualificació de zona verda i l'aparcament continuarà sent provisional fins l'ús definitiu. Recentment, es va fer una sessió informativa de participació on s'informava al veïnatge. Caldrà trobar solucions d'aparcament, primer mitjançant els aparcaments existents a la zona.
Projecte voreres de l'av. Rio de Janeiro: són molt estretes. ¿Es desplaçaran els	Serveis Tècnics: Tant l'amplada de la vorera nivell carrer, com la rampa entre



<p>arbres per deixar pas a cadires de rodes, carros...? ¿Com se salvarà la diferència d'alçada entre carrer i porteries? La rampa serà pronunciada. Es demana que tingui la mínima inclinació.</p> <p>¿Com se solucionarà la diferència d'alçada entre l'entrada a les porteries i el replà superior d'accés a les comunitats de veïns?</p>	<p>vorera carrer i replà de porteries compliran l'estricta normativa d'accessibilitat. Les obres del replà superior disminuiran el desnivell d'entrada a cada porteria tot el que permeti la geometria, perquè el terreny ha de ser pla.</p> <p>Veïns: els desnivells entre vorera i porteria els soluciona habitualment la pròpia comunitat de veïns, fent una rampa interior.</p>
<p>Rajoles en mal estat: Av. Rio de Janeiro fins a Can Dragó; Pg. Ciutat de Mallorca núm. 3-11; c/Valldemossa, 44</p> <p>Papereres: manquen a c/ de l' Estudiant amb c/Casas i Amigó. També en c/Piferrer i a c/Pintor Alsamora hi ha només en una banda del carrer.</p>	<p>Es recull en acta.</p>
<p>Es demana tancar pistes de petanca de c/Maladeta, davant casal de gent gran Casa Nostra, perquè no es faci servir com a pipican.</p>	<p>Es recull en acta.</p>
<p>Cal actualitzar el cablejat elèctric de Pg. Palma de Mallorca, 22 i passatge. Hi ha accessos aeris inaccessibles. S'han entrat IRIS.</p>	<p>Conseller tècnic: Voluntat de soterrament de cables en general. Han entrat queixes en aquesta zona. Cal comprovar si és un espai públic o privat. S'està revisant la seva consulta anterior.</p>
<p>La plaça Virrei Amat és massa fosca.</p>	<p>Conseller tècnic: es revisarà.</p>
<p>Obres i manteniment equipaments/ locals d'entitats</p>	
<p>Quin ús tindrà la masia de Can Valent?</p>	<p>Conseller tècnic: Districte té interès en</p>



	què faci servei a una entitat del Districte, Arxiu Històric de Roquetes, però cal acabar de definir-lo.
La presidenta de la Federació Transforma Porta, gestora de l'equipament Ateneu la Bòbila de Porta, informa que ja està obert en horari de matí i tarda, de 9-21 h. Demana que la gent faci vida de l'Ateneu.	Conseller tècnic: l'Ajuntament ha fet més aportació econòmica a l'Ateneu perquè tingui una major cobertura horària.
Neteja	
Convivència/Civisme	
Diversos veïns demanen informació sobre si s'obrirà una sala de festes al local de c/Pintor Alsamora, 75-81 i es manifesten en contra. Es demana a l'Ajuntament que recolzi als veïns. La sortida i entrada al local pot ser incívica i generar més molèsties que la pròpia activitat del local. Es tenen experiències anteriors amb locals festius al barri. Es demana que no es doni la llicència per prevenció. Els veïns no volen aquest tipus d'activitat.	Conseller tècnic: és una queixa legítima per part dels veïns. El local és privat i està buit. Diferents empresaris han fet consultes telemàtiques a l'Ajuntament sobre activitats que admet la tipologia de local. L'Ajuntament no pot ser discrecional a l'hora d'expedir llicències d'activitat, s'ha d'ajustar al marc normatiu i no es pot oposar si es compleix la norma. D'altra banda, l'Ajuntament pot fer seguiment un cop iniciada l'activitat si aquesta genera problemes i pot sancionar.
Es demana a l'Ajuntament que adquireixi el local per allotjar serveis pel barri, com una oficina de Benestar i família que es va eliminar al barri.	Gerent: L'oficina de Benestar i família no és competència municipal, sinó de la Generalitat. L'Ajuntament té els seus serveis socials als territoris. L'Ajuntament no pot resoldre aquest tipus de conflictes comprant locals



	perquè ha de justificar tota despesa davant l'Interventor.
L'AV de Porta està satisfeta amb què els veïns hagin vingut al consell de barri a exposar el seu malestar i fer consultes. S'han de respectar drets i complir normatives, però els veïns no estan d'acord amb aquest tipus de negocis pel barri, i defensen les seves posicions.	Conseller tècnic: És una queixa legítima per part dels veïns. El recolzament que pot donar l'Ajuntament és el que li permet els seu marc normatiu.
Veïns pensen que l'Ajuntament té suficients eines per impedir aquest tipus de llicència. Cal treballar més en la prevenció que en la cura i restauració. Pensar més en la causa que en l'efecte. No es pot prevaricar i s'ha de complir la norma, però si aquesta és injusta, la ciutadania té el dret i deure de demanar que es canviï la norma.	Gerent explica quin és el sistema de sol·licitud d'una llicència d'activitat. S'ha d'ajustar al que és possible urbanísticament i al que permet l'espai físic. La normativa evita la discrecionalitat de resposta. Si l'ús està contemplat, l'Ajuntament no pot negar l'activitat preventivament. A dia d'avui, no hi ha cap comunicat ni llicència d'obres. Sí que s'han fet consultes. L'Ajuntament està obligat a donar la llicència en funció del compliment de la norma. Sí que es pot exigir que es compleixi la llei i les ordenances en tot moment. S'informarà a l'AV. de com evoluciona aquest tema.
Mobilitat	
Obres de pacificació de la av. Meridiana entre Fabra i Puig i Pont de Sarajevo: es reduiran carrils per entrar i sortir de Barcelona, provocarà un coll d'embut i desviament de cotxes per l'interior del barri de Porta. Discrepància amb que es facin carrils bicis en aquest tram. Els arbres no suposen una protecció acústica,	Gerent: es considera que no hi haurà embut a la Meridiana i que la pacificació connectarà millor Nou Barris amb Sant Andreu. Tindrà cota 0 i permetrà una major accessibilitat pels vianants.



<p>triguen més de 10 anys en créixer. Els processos participatius haurien de reflectir a més de vots a favor, vots en contra.</p>	
<p>Encreuament Fabra i Puig- Arnau d’Oms-Piferrer: vorera molt concorreguda, patins i bicis amb molta velocitat. La vorera té bars amb terrassa, fruiteria, carril bici... Han hagut accidents i cal solucions. Punt molt perillós.</p> <p>Les grans voreres s’envaeixen amb terrasses, carrils bici... no es respecta al vianant. Perill d’atropellaments en pas de vianants per manca de visibilitat degut a terrasses.</p>	<p>Conseller tècnic: és una problemàtica coneguda. Voluntat de baixar carril bici a calçada. Recentment, aprovada una nova ordenança de circulació que obliga a portar casc i anar per calçada. No és necessari assegurança. En aplicació a partir de febrer 2025.</p>
<p>Temes generals</p>	
	<p>S’anuncia les dates de les properes Audiències i Plens del Districte Nou Barris: 16 i 19 de desembre.</p>