

**SESSIÓ INFORMATIVA SOBRE LES OBRES DE RENOVACIÓ
DEL TÚNEL DE LA ROVIRA**

Dia: dimarts 21 d'octubre	Hora: 18.00 h	Lloc: Seu del Districte d'Horta-Guinardó, Ronda del Guinardó, 49 i en línia
----------------------------------	----------------------	--

Objectiu de la sessió

Aquesta sessió té per objectiu informar, recollir aportacions i fer seguiment del desenvolupament del projecte d'obres de renovació del túnel de la Rovira.

Assistència

Ajuntament de Barcelona (4): 1. Lluís Rabell, Regidor del Districte d'Horta-Guinardó 2. Iñaki Doval, Director Tecnologia, Energia i Aigua (BIMSA) 3. Ivan Perea, Director Projectes Integrals i Consultoria (ESTEYCO) 4. Salut Gallego, Departament de Participació de l'Àrea d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge
Ciutadania, entitats i col·lectius (4): 1. AVV Joan Maragall del Guinardó 2. Associació de Veïns i Veïnes d'Horta 3. Coordinadora d'Entitats del Guinardó 4. Federació Catalana d'Espeleologia
Excusen l'assistència:
Nombre total de persones no municipals assistents: 29 presencialment (9 dones i 20 homes) i 111 online

Ordre del dia

1. Benvinguda institucional
2. Explicació evolució i acabament 2a fase d'obra i explicació de la 3a fase de les obres i de les afectacions que implica
3. Torn obert de paraula
4. Tancament de la sessió

Acords de la sessió

- » Demà s'enviarà la presentació i, posteriorment, l'acta per correu electrònic a les persones assistents.
- » Es convocarà una última sessió informativa a mitjans o finals de gener.

Desenvolupament de la sessió

1. Benvinguda institucional

Lluís Rabell, Regidor del Districte d'Horta-Guinardó, dona la benvinguda i presenta la mesa. Recorda que l'obra va començar el desembre de 2024 i que ja s'han executat les 2 primeres fases. A partir de la primera quinzena de novembre arrenca la tercera fase, que consistirà en treballs en el túnel en sentit ascendent: això suposarà un tancament de 24 hores, que s'allargarà fins a febrer de 2026. Finalment, la quarta i última fase, s'executarà durant el març de 2026 en el tub en sentit descendent: també implicarà un tancament de 24 hores.

Apunta que es mantindrà, en qualsevol cas, el sentit de la circulació ascendent: considerant que la funció principal del túnel de la Rovira és donar sortida als vehicles.

2. Explicació evolució i acabament 2a fase d'obra i explicació de la 3a fase de les obres i de les afectacions que implica

Iñaki Doval, Director Tecnologia, Energia i Aigua (BIMSA), comparteix [presentació en pantalla](#).

Actuacions realitzades fins al moment

Recorda que s'han executat els treballs d'impermeabilització i s'ha completat la fase d'instal·lacions del tub Llobregat. També s'ha executat una sèrie de murets de protecció, calçades i voreres, a més de l'excavació de 3 galeries d'evacuació, que tenen una interdistància aproximada de 400 m entre cadascuna. Pel que fa a les instal·lacions d'aquestes galeries, estan en un 70% o 80% d'execució i encara manca connectar-les amb el tub Besòs.

Destaca que, en l'actual canvi de fase, es conduirà el tràfic ascendent pel tub Llobregat. Això implica canviar l'orientació de tota la senyalització i panells.

Ivan Perea, Director Projectes Integrals i Consultoria (ESTEYCO), apunta que l'obra civil del tub Llobregat ja està pràcticament finalitzada, així com les seves instal·lacions, tot i que els senyals i panells estan orientats en el sentit contrari de la marxa perquè ara hi passarà el trànsit en sentit ascendent. Si es manté aquest sentit és perquè hi ha molta més intensitat i demanda de trànsit de sortida que d'entrada.

Pel que fa als acabats destaca que, per raons de sostenibilitat, s'han reaprofitat tots els panells que ha sigut possible. També s'han renovat les boques d'incendi, les postes SOS i el sistema de seguretat, adaptat a la normativa actual.

Tasques pendents d'execució

A partir del canvi de fase, restarà per finalitzar l'obra civil al tub Besòs: es renovarà el sistema de drenatge, es construirà el muret de protecció i s'acabaran de tractar i reparar les patologies estructurals, les juntes i la impermeabilització. També s'instal·laran les diverses instal·lacions i s'acabaran de remodelar les sales tècniques. Destaca que el nou enllumenat serà LED i de baix consum.

Planificació

Iñaki Doval anuncia que la idea és que el canvi a la tercera fase es produeixi durant la primera quinzena de novembre. A partir d'aquest moment, es tallarà el trànsit al tub Besòs per executar els treballs corresponents d'obra civil, instal·lacions i acabats.

Finalment, hi haurà una quarta fase on retornarà el trànsit al tub Llobregat, per tal de fer els canvis de senyalització, acabats i proves. Si tot funciona correctament, la reobertura i posada en marxa serà al llarg del mes de març.

La previsió pel tub Besòs, on es treballarà durant la tercera fase, és poder-lo obrir al trànsit en el seu sentit definitiu a finals de gener. Durant el mes de febrer es canviarà de sentit la senyalització de manera definitiva, s'executaran els acabats i es faran les proves de seguretat finals al tub Llobregat.

L'objectiu és que a finals de febrer els 2 tubs estiguin operatius: durant el mes de març s'executarien els ajustaments i acabats definitius. En cas que sigui necessari, es tancaria a les nits durant tot el mes, per finalitzar l'obra.

Esquema de funcionament

Recorda que, d'abril a octubre, en horari diürn ha estat obert el túnel Besòs i, en horari nocturn, s'han tancat els 2 tubs de dilluns a dijous.

Del novembre al gener de 2026, estarà obert el túnel Llobregat de dia i, a les nits, es tancaran tots 2.

El febrer s'obrirà el tub Besòs, en el seu sentit definitiu, dia i nit.

Finalment, el març els 2 tubs estaran completament operatius de dia i, potser, tancaran algunes nits.

Desviaments de trànsit

Es mantindran els mateixos que hi ha actualment, fins que es posin els 2 tubs en servei.

3. Torn obert de paraules

Propostes i intervencions	Respostes
Veí: Recorda que, quan es va projectar aquest túnel, es van preveure 3 tubs: ascendent, descendent i evacuació. Aquest tercer tub no es va acabar executant per problemes constructius. Pregunta si es mantindran els 2 tubs i les 3 galeries d'evacuació són de nova construcció.	Lluís Rabell respon afirmativament: en l'obra original hi havia un tercer túnel que no es va executar. Les 3 noves galeries d'evacuació, ubicades cada 400 metres, connecten els 2 tubs. Ivan Perea afegeix que, finalitzar el tercer tub tindria un cost desorbitat, però que, actualment, gràcies als avanços tecnològics en matèria de seguretat, s'ha pogut trobar una solució més eficient excavant aquestes 3 galeries d'evacuació.
Veí: · Pregunta quin és el grau de certesa respecte als nous terminis anunciats. Recorda que, quan es va anunciar l'obra des de Districte, es va dir que tindria una durada de 6 mesos. Critica que, sense donar més explicacions, al mes de juny es va anunciar que l'obra duraria 1 any. Expressa preocupació. · Apunta que, amb el sentit ascendent obert, s'està donant servei als veïns de l'Eixample. Els veïns del Districte, però, viuen majoritàriament a l'altre cantó i depenen molt del V21, que és l'únic autobús que travessa el túnel. Això li suposa trigar 20 minuts extra per anar a la feina. · Demana que, després de tot aquest temps, quan s'obri el túnel en sentit descendent, hi tornin a circular també els busos. Pregunta quines són les normatives de circulació o limitacions tècniques que impedeixen que actualment circulin autobusos en els 2 sentits: va preguntar a l'Ajuntament, però la resposta no ha sigut satisfactòria.	Lluís Rabell respon que mai es va dir que l'obra duraria 6 mesos: sempre s'ha comunicat que trigaria entre 12 i 14 mesos. Recorda que la previsió inicial era acabar a finals d'any, però, a causa de complicacions lògiques d'una obra d'aquestes característiques, s'allargarà fins al mes de març. Explica que el túnel de la Rovira té una funcionalitat de ciutat: és un vial estratègic des del punt de vista de la mobilitat i això genera un impacte en el veïnat que l'acull, com passa amb la Ronda. Ivan Perea respon que, tant la normativa europea com la Instrucció Tècnica de Túnel Urbans de l'Ajuntament de Barcelona, prohibeix l'ús bidireccional a túnels de més d'1 km de llargada per raons de seguretat. Pel que fa al grau de certesa dels nous terminis, explica que una de les causes del retard va ser la troballa de roca molt més dura del que s'havia previst durant l'excavació de les galeries. També es van trobar més entrades d'aigua i

Propostes i intervencions	Respostes
	patologies del que s'havia previst durant la redacció del projecte. Ara l'excavació ja està feta i la incertesa s'ha reduït molt, malgrat que en un túnel sempre poden sorgir imprevistos, ja que es tracta d'instal·lacions complexes. Finalment, recorda que hi ha més demanda de mobilitat de sortida: per això s'ha primat aquest sentit. Fer-ho al revés generaria uns embussos de trànsit pitjors.
Jordi, de l'AV Joan Maragall: Pregunta si no hi haurà cap canvi respecte al transport públic fins al març de 2026.	Lluís Rabell respon afirmativament: fins al mes de març, es mantindrà la mobilitat del transport públic actual. Recorda que a passeig Maragall es van fer algunes intervencions per a garantir que els busos tinguessin els angles de gir apropiats.
Elena, Presidenta d'una comunitat de veïns al C/ Llorens i Barba: Pregunta si s'han estudiat vies alternatives en sentit descendent. Actualment, venint des de la ronda de Dalt, si es baixa per Av. República Argentina o es fa la volta per passeig Maragall, el trànsit està totalment col·lapsat. Demana si és possible facilitar alternatives.	Lluís Rabell respon que l'obra es troba en els últims mesos, malgrat els impactes i molèsties que genera, ja que molt poc per tornar a la normalitat.
Teresa, presidenta de la comunitat de veïns del C/ Thous 10-12: · Recorda que, en una sessió informativa de fa molt temps, des de l'Ajuntament es va explicar que l'obra del túnel era per fer un dipòsit de recollida d'aigües. · Denuncia que, des que hi ha les obres, no pot dormir a causa del soroll: ha arribat a trucar a la policia en 2 ocasions a causa d'escàndols i crits. · Pregunta si les obres acabaran en els terminis anunciats. Opina que el barri es troba en una situació insostenible a causa del soroll. Expressa molt malestar. · Assenyala que el C/ Thous està fet amb llambordes i moltes estan trencades a causa de la circulació.	Lluís Rabell respon que l'obra no té relació amb la construcció d'un dipòsit. Recorda que tota obra comporta molèsties i impactes sobre l'entorn immediat i la resta de la ciutat: av. República Argentina, passeig Maragall o la carretera del Carmel, que es va estimar que hauria de suportar el triple de la seva càrrega de trànsit habitual. Remarca que aquesta intervenció, però, s'havia de fer obligatòriament per tal de complir amb la normativa europea de seguretat. Ivan Perea respon que es disposa de sensors ambientals que mesuren constantment el nivell de soroll. Hi ha instruccions per a intentar reduir el soroll en horari nocturn, però, puntualment, l'entrada o sortida de maquinària pot causar molèsties.
Lluís, veí: · Explica que als anys 70 va estar afectat per les obres del túnel: va acabar rebent indemnitzacions a causa de les esquerdes que van causar les obres a la seva llar. · Espera que l'obra no tingui imprevistos i que faci servei al veïnat i la ciutat. · Assenyala que tot el trànsit desviat està circulant pels carrers del Carmel, generant un impacte de soroll, pol·lució i desgast. Espera que, un cop finalitzada l'obra, es reparin els carrers malmesos. · Recorda que l'anterior govern es va comprometre a cobrir el túnel de la Rovira, des del C/ Lisboa fins a la	Lluís Rabell respon que la motivació d'aquesta obra és la seguretat i l'adequació normativa. Pel que fa al Carmel, explica que l'obra de millora del túnel de la Rovira és la condició sine qua non per a poder abordar la qüestió de la reforma a fons de la rambla del Carmel. Es tracta d'un espai que ha quedat molt envellit i que planteja molts problemes de mobilitat i d'ús ciutadà: necessita un replantejament seriós, que caldrà treballar i debatre amb els veïns. La solució que es té al cap, en principi, no és la seva cobertura, però hi haurà temps i marge per a parlar-ne.

Propostes i intervencions	Respostes
boca. Opina que el barri està partit en 2 per aquesta via i pregunta si seria possible plantejar aquest projecte un cop finalitzi l'obra del túnel. · Denuncia que al Carmel hi ha mancances de mobilitat: no hi ha suficients escales mecàniques. Es tracta d'una reivindicació històrica del barri. · Pregunta quin ha sigut el pressupost i si s'ha assumit des de l'Ajuntament o des del Districte d'Horta-Guinardó.	Sobre les escales mecàniques, apunta que se n'han instal·lant i es continuarà fent-ho a tots els barris de muntanya: ahir mateix, a Can Baró, es parlava de la instal·lació de 2 ascensors al C/ Cunit. No són intervencions senzilles, són costoses d'instal·lar i de mantenir, però s'estan plantejant progressivament: a tot el Districte se'n poden trobar ja molts exemples. Respecte al pressupost, respon de memòria que s'ha situat entorn de 17,4 milions d'euros. Iñaki Doval afegeix que 2/3 del pressupost s'han destinat a l'obra civil i la resta a les instal·lacions. El finançament prové íntegrament de les partides pressupostàries de l'Ajuntament: és una obra de ciutat.
Veí, de l'AV Horta: · Apunta que el barri més castigat per les obres del túnel és Horta. Expressa malestar. · Pregunta com és possible que l'única sortida de la Ronda sigui la 4. Demana si no es pot habilitar una via alternativa.	Lluís Rabell respon que no creu que tingui gaire sentit fer un rànking de quins són els barris més afectats: com s'ha vist, Horta té una sobrecàrrega, sobretot per passeig Maragall, però també la carretera del Carmel i Vallcarca. Tothom està raonablement enfadat, perquè l'impacte és real: Barcelona és una ciutat molt densa i compactada i no es poden fer miracles. Qualsevol afectació en un vial important, genera impactes i molèsties en tot l'entorn.
Veí: Apunta que al butlletí d'actualitat d'Horta-Guinardó del 14 de març, número 559, es menciona per primer cop que les obres duraran 6 mesos. Una setmana més tard, al butlletí número 560, es repeteix aquesta mateixa informació. També està publicat en un article al web ajuntamentbarcelona.cat.	Lluís Rabell, explica que presideix els Consells de Barri, on s'ha anunciat sistemàticament que la durada estimada de les obres seria d'1 any. També s'ha explicat en Audiències Públiques i Plenaris de Districte. Efectivament, les obres s'han allargat 2 mesos a causa de les dificultats geològiques que s'han trobat durant l'excavació.
A., online: · Pregunta per què continua tancat el túnel de Dante en sentit descendent i quan es reobrirà. Inicialment, es va tancar per a desincentivar el trànsit cap al túnel de la Rovira quan van arrencar les obres, però ara ja no té cap sentit. Ha trucat diverses ocasions a l'Ajuntament i no li han sabut donar cap resposta. · Explica que la sortida lateral del túnel que puja fins a Dante es col·lapsa en hora punta. · Opina que els veïns d'Horta, Carmel i Font d'en Fargues són «de segona» per l'Ajuntament.	Lluís Rabell respon que no té coneixement sobre l'afectació al túnel del C/ Dante: Es respondrà per escrit amb l'acta de la sessió: El tall del túnel de Dante s'ha realitzat per evitar l'entrada de vehicles aliens al barri al seu interior i tractar de minimitzar l'afectació. Per aquest motiu, només es manté un carril de circulació a l'entrada i es fa sortir just a l'inici. La senyalització a l'entrada també informa d'aquesta restricció.
N., online: Pregunta si quan s'obri el tub Llobregat, estarà operativa la calçada per a canviar de sentit de la rambla del Carmel que hi ha just a l'entrada del túnel.	Ivan Perea respon afirmativament.
T., online: · Pregunta per què està tancat el túnel que ve de Vall d'Hebron direcció Dante. Cada dia col·lapsa. · Critica que no s'obri la circulació en sentit descendent: fa més de 6 mesos que els trajectes s'han incrementat en més de 20 minuts.	

Propostes i intervencions	Respostes
· Opina que si es contractés més mà d'obra es podrien escurçar els terminis d'execució. · Assenyala que l'asfalt dels carrers del Carmel es troba en molt mal estat, a diferència d'altres barris com Sarrià. · Explica que al C/ Llobregós s'han fet obres d'Aigües de Barcelona. Ja han acabat, però encara estan les casetes d'obra, tanques i maquinària. Pregunta quan es retiraran.	
M., online: · Pregunta com pot ser que s'hagi tancat un carril al C/ Dante alhora que s'ha tancat el túnel en sentit descendent. Apunta que, cap al sud de la ciutat, la sortida és Mare de Déu del Coll, que també està en obres. Demana que es millori el Pla de Mobilitat corresponent. · Vol saber per què el túnel de Vallvidrera, que fa més d'1 km, és bidireccional i quina és la diferència amb el túnel de la Rovira.	Ivan Perea respon que desconeix els detalls tècnics sobre el túnel de Vallvidrera, però que la normativa actual, aprovada el 2006 arran d'una directiva de la Unió Europea, prohibeix que un túnel d'aquesta llargada sigui bidireccional. Iñaki Doval apunta que el túnel de la Rovira ha de complir la Instrucció Tècnica de l'Ajuntament per túnels urbans, aprovada el 2015. Vallvidrera no és un túnel 100% urbà i és segur que, quan es va projecte, es va aplicar una normativa diferent. Lluís Rabell afegeix que aquestes normatives també afecten a la cobertura de la Ronda, que converteix els trams coberts en túnels urbans: això obliga a implementar diversos elements de seguretat, com sortides d'evacuació i sistemes de ventilació. Les normatives han anat evolucionant i cada vegada són més exigents pel que fa a la seguretat, fet que, com a contrapartida, complica les execucions de les obres.
A., online: · Explica que els veïns triguen 30 minuts extra cada dia per a tornar al barri i pregunta per què no s'habilita un accés pel veïnat. · Pregunta per què el túnel que es manté obert no té dos sentits i per què sempre és obert el sentit ascendent.	Ivan Perea respon que seria pitjor desviar el trànsit de sortida que el d'entrada, a causa de la demanda: si es canviés això, molt probablement els trajectes s'incrementarien més.
M., online: Pregunta si es podria obrir el túnel en sentit bidireccional només pel transport públic.	Ivan Perea respon que el problema és l'evacuació de les persones en cas d'incendi: no es pot posar això en risc, ni que sigui temporalment.
J., veí d'Horta: · Pregunta per què s'ha començat a fer obres d'instal·lació de canonades al C/ Dante, justament ara que hi ha un gran volum de trànsit. S'han tret els pocs aparcaments que hi havia i s'han canviat de lloc les parades de bus: per la gent gran, és una dificultat afegida que una parada es desplaci fins a 80 metres. · Assenyala que s'ha anul·lat el pas soterrani del C/ Dante i ara el trànsit es desvia forçosament a pujar per la sortida que dona rambla del Carmel. Això genera embussos molt grans. A causa d'això, el C/ Tosa, que és molt petit, rep una alta densitat de trànsit. Pregunta per què no s'autoritza que es	Lluís Rabell es compromet a revisar les afectacions al C/ Dante i per què, des de la Taula de Mobilitat, s'ha pres la decisió de fer aquest desviament que genera molèsties. Apunta que, sortosament, les obres del túnel de la Rovira estan en les fases finals d'execució. Estava previst que generarien un gran impacte: s'intentarà apaivagar tant com sigui possible les molèsties de soroll i mobilitat, però ja arriba la recta final. Un cop entri en servei, el transport públic tornarà al seu trajecte habitual: a més, al març, s'acabaran també altres obres que tenen incidència en la mobilitat.

Propostes i intervencions	Respostes
continui circulant per sota de Dante i demana que es prenguin mesures. · Apunta que a passeig Maragall, cantonada amb Petrarca, sempre s'havia permès girar a l'esquerra: les línies longitudinals a terra eren discontinúes. Ara estan pintades de groc i s'hi formen grans embussos. · Agraeix que se l'escolti exposant les incomoditats i molèsties que pateixen els veïns.	

4. Tancament

Salut Gallego, del Departament de Participació, anuncia que demà s'enviarà la presentació a les assistents i, en uns dies, l'acta de la sessió.

Properes passes

Informació sobre la continuïtat del procés participatiu:

- Es convocarà una pròxima sessió informativa a mitjans o finals de gener.
- S'enviarà la presentació i l'acta per correu electrònic a les assistents que s'hagin registrat.

Document elaborat per: EDAS