

1 Tipus d'intervenció	Programa
2 Descripció de la intervenció	La vigilància del control de la velocitat és efectiva en la reducció de la sinistralitat per trànsit. Per aquest motiu, al març de 2003 es van instal·lar 8 radars a les vies de circumval·lació (rondes) de la ciutat de Barcelona
3 Principals determinants de la salut implicats	-Context físic: mobilitat i transport i entorn construït – urbanisme (infraestructura pública, equipaments, etc.) -Context socioeconòmic: seguretat
4 Principals eixos de desigualtat implicats	N/A
5 Tipus d'avaluació	Avaluació de resultats Avaluació econòmica
6 Disseny d'avaluació	Disseny quasi-experimental de sèries temporals amb grup comparació
7 Resultats (outcomes)	Nombre de persones lesionades, número de persones mortes, número de col·lisions amb víctimes, cost econòmic
8 Metodologia quantitativa, qualitativa o mixta utilitzada	Metodologia quantitativa: registres
9 Fase de l'avaluació	Finalitzada
10 Principals resultats de l'avaluació	Les estimacions de fraccions atribuïbles dels 2 anys de la intervenció de l'estudi van mostrar que es van evitar 364 col·lisions, 507 persones ferides menys i 789 vehicles menys implicats en col·lisions. La instal·lació de radars mostra un benefici net de 6,8M€ (rang en dos anys de 5,6M€ - 23,1M€)
11 Documents relacionats	<u>Articles científics</u> Pérez K, Marí-Dell'Olmo M, Tobias A, Borrell C. Reducing road traffic injuries: effectiveness of speed cameras in an urban setting. Am J Public Health. 2007 Sep;97(9):1632-7. https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/17666698 Mendivil J, García-Altés A, Pérez K, et al Speed cameras in an urban setting: a cost-benefit analysis. Injury Prevention. 2012;18:75-80. https://www.ncbi.nlm.nih.gov/pubmed/21795288
12 Organismes implicats	Agència de Salut Pública de Barcelona

