

1 Tipus d'intervenció	Programa
2 Descripció de la intervenció	Els esquemes de pacificació del trànsit han demostrat reduir entre un 10% i un 19% el número de persones lesionades i mortes per accident de trànsit. Per aquest motiu, a Barcelona, en els anys 2006-2007 es van implantar 5 zones de velocitat màxima a 30km/h
3 Principals determinants de la salut implicats	-Contexte físic: entorn construït – urbanisme (infraestructura pública, equipaments, etc.), mobilitat i transport
4 Principals eixos de desigualtat implicats	No aplicable
5 Tipus d'avaluació	Avaluació de resultats
6 Disseny d'avaluació	Disseny quasi-experimental de sèries temporals amb grup comparació
7 Resultats (outcomes)	Nombre de persones lesionades
8 Metodologia quantitativa, qualitativa o mixta utilitzada	Metodologia quantitativa: registres guàrdia urbana i geolocalització
9 Fase de l'avaluació	Finalitzada
10 Principals resultats de l'avaluació	Abans de la implantació de les zones 30, la tendència mostra un augment anual del número de persones lesionades del +1.3% anual ($p=0,61$), mentre que després de la intervenció la tendència canvia a -12.2% ($p=0,07$). La mitja mensual de persones lesionades totals l'any 2009 es significativament menor que l'any 2002 (totals: $RR=0,71$; $IC95\%$ 0,60-0,91, lesionades usuàries de motocicletes i ciclomotors $RR=0,60$ $IC95\%$ 0,44-0,81 i lesionades per accident en una intersecció $RR=0,65$ $IC95\%$ 0,44-0,97). En cap dels grups de comparació s'observa un canvi significatiu en el període post intervenció. En un context generalitzat de disminució del número d'accidents amb víctimes a la ciutat, la implantació de zones amb velocitat màxima de 30km/h en el període 2006 i 2007 ha tingut un impacte significatiu en la reducció del número de persones lesionades per accident de trànsit.
11 Documents relacionats	Presentació de resultats https://www.aspb.cat/wp-content/uploads/2016/05/Evaluacion_medidas_seguridad_Barcelona-1.pdf
12 Organismes implicats	Agència de Salut Pública de Barcelona i Àrea de Prevenció, Seguretat i Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona

