



Procediment d'incorporació dels mobles de terrasses al Recull d'elements urbans

Procés d'incorporació de noves plataformes de terrasses al Recull i instal·lació.

- 1.-** Sol·licitud, de les interessades, a la TTREU (Taula tècnica d'elements urbans), mitjançant email a usosdelpaisatge@bcn.cat que l'hi remetrà, de la incorporació d'un nou disseny de plataforma de terrasses per la seva inclusió en una prova pilot.
- 2.-** Remissió a les sol·licitants de les condicions tècniques generals i requisits elaborats pels nous models de plataformes de terrasses a la ciutat de Barcelona.
- 3.-** Aportació, per part de les sol·licitants, dels plànols, memòria i proposta d'ubicació de la prova pilot de la plataforma proposada.
- 4.-** Validació, per l'Ajuntament, del compliment de les condicions tècniques i requisits, del disseny proposat i autorització per a la instal·lació d'un prototip en una ubicació específica per part de la TTREU.
- 5.-** Instal·lació, per les sol·licitants, del prototip a la ubicació.
- 6.-** Informes dels serveis municipals i proposta favorable o desfavorable d'incorporació al Recull d'elements urbans per la TTREU.
- 7.-** Acord d'incorporació al recull, per la Comissió Mixta de Protecció del Paisatge Urbà, i reclamació, a les sol·licitants per part de la TTREU, dels documents de certificació de materials, "as built", plànols definitius i llibre de manteniment del model de plataforma validat.
- 8.-** Aportació de la documentació: documents de certificació de materials, "as built", plànols definitius i llibre de manteniment, per part de les sol·licitants, i posterior confirmació de la incorporació al recull de la plataforma, per part de la TTREU.
- 9.- i final.** Inici de la implantació a través de la sol·licitud per part dels establiments de restauració.



Referències

La Instrucció d'elements urbans preveu que:

11. Incorporacions al Recull d'elements urbans

11.1 La incorporació de nous elements urbans en el Recull es podrà efectuar com a conseqüència de la inclusió en:

- A) Projectes d'obres de l'espai públic, siguin d'urbanització, remodelació o manteniment.
- b) Procediments de proves pilot.
- c) Contractes de subministrament i col·locació, contractes de serveis.
- d) Contractes administratius especials.
- e) Concessions.
- f) Llicències relatives a l'espai públic.
- g) Qualsevol relació jurídica contractual de la que se'n derivi la col·locació o instal·lació d'un element urbà a l'espai públic de la ciutat de Barcelona.

11.2 Aquests nous elements hauran de ser avaluats per la Comissió d'Elements Urbans (actualment TTREU) d'acord amb els criteris d'aquesta instrucció, amb els informes previs que es considerin procedents. L'avaluació favorable comporta l'autorització per incorporar-lo en els projectes, provés, contractes o relacions jurídiques en els quals han estat proposats.

11.3 Transcorregut el termini que estableixi la Comissió (TTREU) des de que l'element s'hagi instal·lat o iniciï el seu funcionament es procedirà a l'avaluació definitiva, en la qual es considerarà a més del criteris de l'autorització del punt 11.2, també, el comportament de l'element en el temps i les condicions d'ús, d'acord amb els informes elaborats pels servis implicats.

11.4 L'avaluació positiva definitiva comporta la inclusió en el recull d'elements amb els efectes del punt 13.

Cal esmentar que la instrucció preveu que els elements a incorporar han de complir les condicions particulars obligatòries de l'Annex A de la Instrucció que corresponguin al seu tipus d'element i que garanteixin funcionalitat, manteniment, sostenibilitat, accessibilitat i seguretat

Per tant es tracta que es faci arribar la proposta de plataforma a la Taula Tècnica de Regulació d'Elements Urbans per tal de dur a terme un procediment d'una prova pilot i que s'avalui mitjançant l'emissió dels informes previs per part dels serveis municipals que ja els han emès pels dissenys de plataformes de terrasses ja incorporats al recull. Amb aquests informes favorables ja es generarà un informe genèric de proposta d'incorporació al recull que haurà de validar

Pel que fa a terminis es mantindran els previstos pels dissenys ja aprovats.

PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES DEL SISTEMA MODULAR DE PLATAFORMA PER A L'AMPLIACIÓ DE VORERES.

Introducció.

Les transformacions de l'espai públic de la ciutat amb motiu de l'estat d'alarma degut a la pandèmia, tenen com a uns dels seus objectius principals, l'ampliació de l'espai per a vianants per a permetre mantenir els diferents usos i activitats amb les mesures de seguretat sanitàries necessàries.

L'ampliació excepcional de terrasses definides al Decret d'Alcaldia, del 21 de maig de 2020 i al Decret d'Alcaldia S1/D/2020-1086 de 10 de desembre han suposat la transformació de part de l'espai de calçada en espai per a situar ampliacions extraordinàries de terrasses per a donar més espai als restauradors, en un context de restriccions d'aforament, sense afectar l'espai de vorera sempre que ha estat possible.

Aquesta ràpida transformació de l'espai públic ha fet necessari el desenvolupament d'un nou element de mobiliari urbà, bàsicament una plataforma, que serveixi per a generar aquest nou espai sobre la calçada amb les condicions d'accessibilitat i seguretat necessàries i que a la vegada s'integri de manera equilibrada en el paisatge urbà de Barcelona.

Així mateix, està en tràmit la modificació de l'ordenança de terrasses per a permetre la instal·lació de terrasses en calçada amb l'obligació de fer-ho a través d'una plataforma d'ampliació de voreres inclosa en el recull d'elements urbans

Disseny. Criteris generals

El disseny dels elements urbans de Barcelona es caracteritza per la sobrietat compositiva, l'agrupació sistematitzada, la depuració estilística i la funció unificadora de solucions comunes com a estratègia de reconeixement i d'identificació de l'espai urbà com a part del paisatge urbà on s'integra.

La plataforma ha d'integrar-se fàcilment en els diferents ambients i ha de complir amb les característiques pròpies del mobiliari d'àmbit públic com: resistència a la intempèrie, solidesa, simplicitat, fàcil manteniment.

Més que un element fix es tracta d'un sistema, versàtil i adaptable a les diferents dimensions de terrasses o ampliacions de vorera i tipologies d'espai urbà on s'instal·larà. Les tipologies principals en relació a l'espai de calçada on s'amplia la vorera són: l'ampliació sobre cordó

d'aparcament en filera, (i en menor mesura, l'ampliació en carril de circulació), l'ampliació en xamfrans ocupant l'espai d'aparcament en bateria i excepcionalment ocupació de calçada en aparcaments en semibateria.

S'ha de tenir en compte que l'element ha de tenir una correcta integració amb l'espai urbà que l'envolta, tant de manera individual com en format d'agrupació o repetició seriada. S'ha d'evitar generar barreres visuals o distorsions d'escala i cromàtiques.

La seva instal·lació no ha de generar espais residuals o racons. En definitiva s'ha d'aconseguir un element urbà que es relacioni tant a nivell d'escala com de llenguatge formal d'una manera natural i equilibrada amb l'entorn on s'instal·li.

DIMENSIONS

Dimensions principals a tenir en compte:

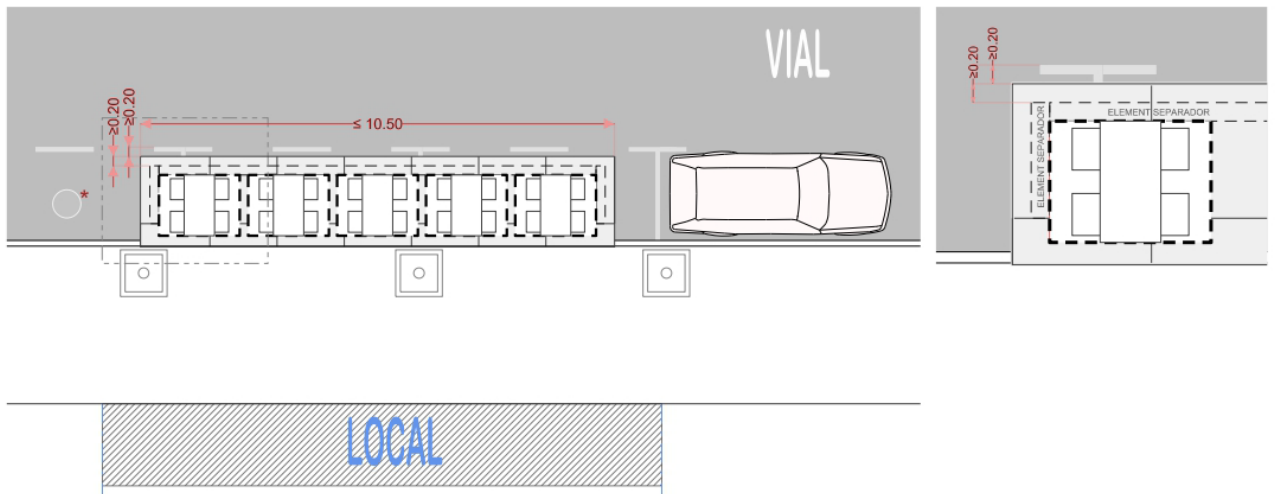
- Un mòdul bàsic de terrassa esta format per un quadrat de 1,5x1,5m que conté una taula i 4 cadires. En plataformes en cordó d'aparcament, aquesta mòdul pot ser assimilat també a un rectangle de 1,60x1,40m, disposant les cadires enfrontades 2 a 2.
- Amplada de cordó d'aparcament en filera tipus; 1,80 a 2,00 m
- Fondària d'un cordó d'aparcament en bateria: entre 4,60 i 5,00 m

Plataforma en cordó de serveis (aparcament en filera, àrea de carrega i descarrega, assimilable a carril de circulació).

- La plataforma s'ha de dissenyar de manera modular per a que s'adapti a un número de mòduls bàsics mínim de 2 i màxim 5.
- La llargada màxima de la plataforma serà de 10,50m i la mínima serà de 4,40m (veure fig. 1).
- La plataforma ha de estar enretirada 20cm de la línia d'aparcament . Per tant per a un cordo d'aparcament de 2,00m l'amplada màxima de la plataforma serà de 1,80m.
- En la primera franja perimetral de 20cm de la plataforma no pot haver cap element sobre la plataforma.
- Els elements de separació respecte al carril de pas de vehicles i respecte als vehicles o elements del cordó d'aparcament, ocuparan una franja de 20cm.
- La plataforma ha d'aconseguir tenir un mínim de 140cm d'amplada útil per a acollir les taules i cadires.
- Veure la figura 2 amb les seccions tipus de plataforma en cordo.

Plataforma màxima

*** No col·locar plataforma sobre tapes de registre**



(Unitats en metres)

Plataforma mínima

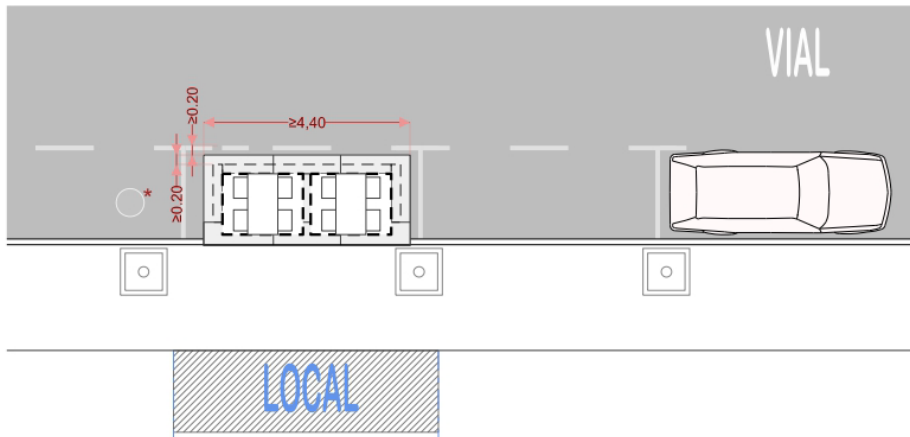
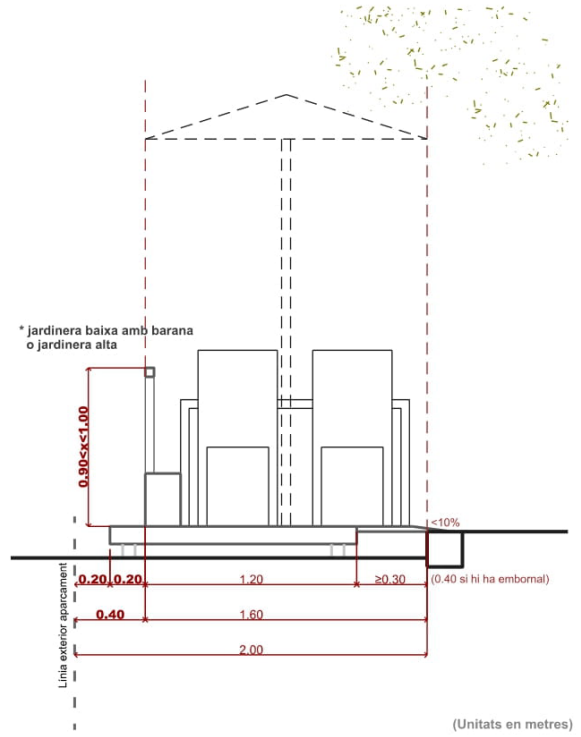
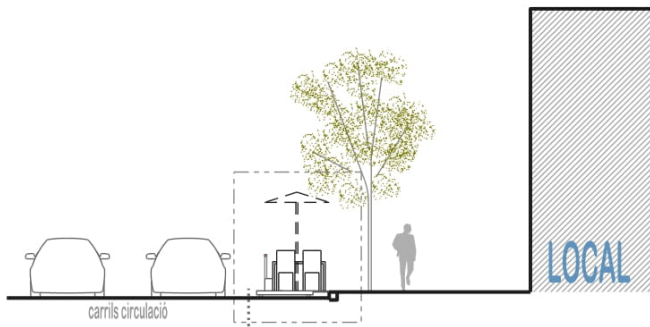


Fig.1



Calçada amb dos o més carrils de circulació



Calçada amb un carril de circulació

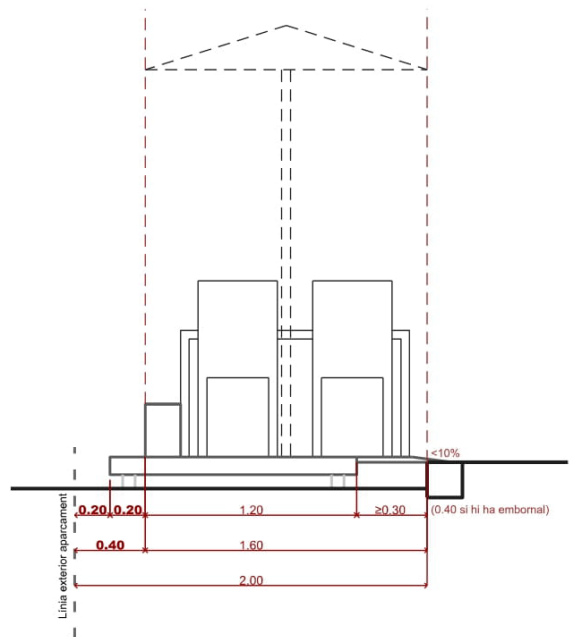
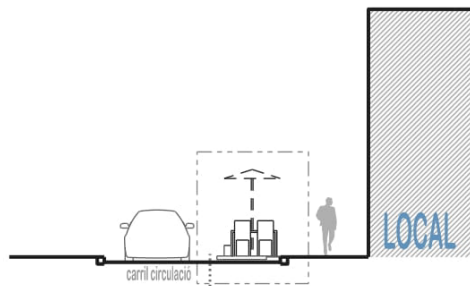
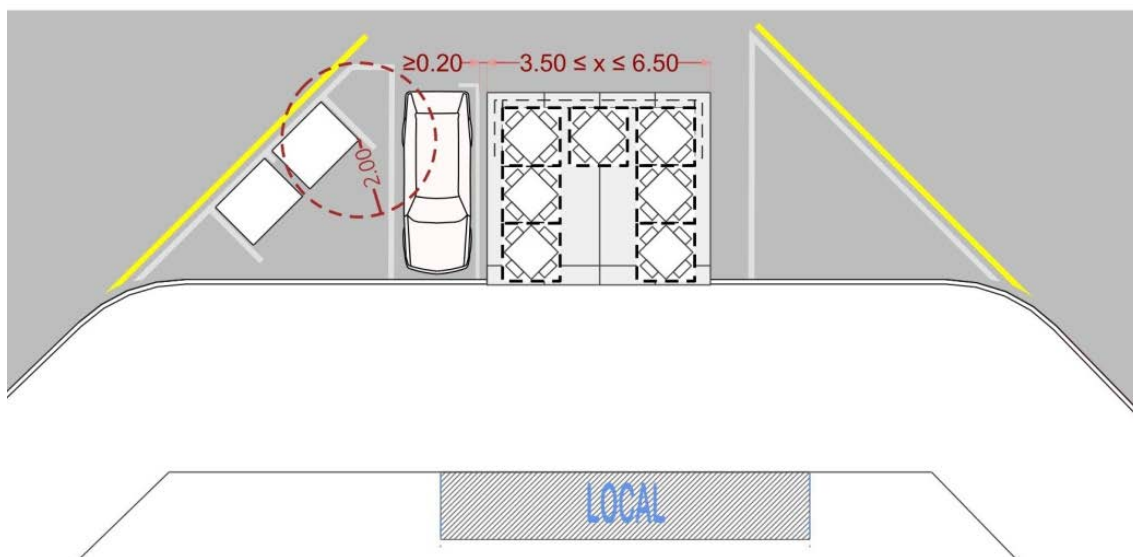


Fig. 2

Plataforma en cordó d'aparcament en bateria, xamfrans.

- La plataforma s'ha de dissenyar de manera que s'adapti a un número de mòduls bàsics mínim de 3 i un màxim de 7.
- En aquest cas la plataforma tindrà una fondària màxima de 5,00m i l'amplada pot variar de 3,5m a 6,5m (veure fig. 3). La plataforma no podrà sobrepassar la senyalització horitzontal dels elements de cantonada del xamfrà.
- En la primera franja perimetral de 20cm de la plataforma no pot haver cap element sobre la plataforma.
- Els elements de separació respecte al carril de pas de vehicles i respecte als vehicles o elements del cordó d'aparcament, ocuparan una franja de 20cm.

Fig.3



Accessibilitat des de la vorera. Peça de transició.

- La plataforma ha de ser totalment accessible des de la vorera.
- El paviment de les superfícies trepitjables de la plataforma ha de ser d'un acabat superficial antilliscant, fins i tot quan està mullat. El nivell de resistència al lliscament haurà de ser de classe 3, determinada mitjançant l'assaig del pèndol descrit a l'annex A de la norma UNE_ENV 12633:2003).
- L'alçada de la plataforma serà aproximadament com l'alçada de les voreres de la ciutat que varia entre els 7cm i els 17cm.
- Haurà de tenir un element mòbil de transició entre plataforma i calçada que s'adapti a les diferents alçades de vorera existents a la ciutat. Aquest element ha de permetre l'accessibilitat total a la plataforma des de la vorera, el seu pendent no pot superar el 10%.
- La peça de transició entre plataforma i vorera ha de ser abatible i d'amplada mínima 40cm per accedir i permetre el registre dels embornals. En cas de no haver-hi embornal a l'emplaçament, el registre pot deixar només 30cm lliures per a la neteja de la rigola de recollida d'aigua de drenatge del carrer.
- La peça de transició plataforma-vorera que estigui sobre un embornal ha de ser fàcilment identificable, i la seva obertura ha de ser abatible amb condicions d'ergonomia i esforç acceptable per als operaris de manteniment del clavegueram. Disposarà d'una perforació de 3cm de diàmetre per a poder ser manipulada amb l'eina utilitzada pel personal de manteniment.

Materials i cromatisme.

- Considerem aquesta plataforma com una extensió de la vorera. Ha de complir els requeriments normatius de paviments per a espai públic (Ordre VIV/561/2010 – art. 11). Per tant ha de ser un paviment resistent, antilliscant en sec i mullat (tant al trànsit de persones com a la col·locació de taules i cadires) i netejable.
- Es permet la utilització de qualsevol paviment d'exterior ja sigui microformigó, fusta tractada (amb segell ecològic FSC), materials petris, etc..
- Si l'element conté parts metàl·liques aquestes han de ser inoxidables o galvanitzades a taller.
- Per als possibles elements verticals de protecció com a jardineres baranes, es defineix aquesta paleta de colors: RAL 3005, RAL 6009, RAL 5008, RAL 7022.

Criteris de disseny en relació a mobilitat:

- Cal que les cantonades de les jardineres siguin arrodonides i que presentin elements reflectants. Cal que la cara exterior de la plataforma tingui elements reflectants.
- Cal evitar que la plataforma tingui cantonades en angle o arestes.
- No pot haver-hi cap element que sobresurti cap a la calçada més enllà del que ocupa en planta el vetllador (para-sols, espècies vegetals, etc...).
- Cal fer una validació tècnica dels nivells de reflectància que donen els elements proposats en condicions de baixa lluminositat

Incorporació de parasols:

- En els casos on les ordenances ho permetin, a la plataforma s'han de poder instal·lar parasols.
- La plataforma pot incorporar un sistema d'ancoratge integrat en el disseny definint els models concrets de parasol compatibles.
- El sistema de plataforma, com a mínim, ha d'incorporar les especificacions tècniques que ha de tenir un ancoratge de parasol per a instal·lar-se sobre la plataforma (tipus de connector necessari, zones resistents per a la connexió, etc..)

Altres requeriments :

- Ha de ser fàcilment adaptable a les diferències de planeïtat del carrer. A tal efecte la plataforma tindrà peus d'anivellament per aconseguir una bona transició entre vorera i plataforma aconseguint un pla amb una pendent única. La pendent transversal de la plataforma haurà de ser com a màxim la mateixa de l'existent a la vorera i no superior al 4%.
- Fàcilment instal·lable i amb dimensions adequades per al seu transport dins de la ciutat i en carrers estrets. El muntatge a carrer ha de ser per assemblatge de peces, sense haver-se de generar perforacions ni juntes humides.
- Caldrà que la plataforma disposi d'un element de reforç i/o separació cap al carril de circulació. El sistema disposarà d'elements per a possibilitar la senyalització i/o protecció quan sigui necessari per raons de transit intens contigu a la plataforma.
- L'element ha de permetre la lliure circulació d'aigua per sota i la neteja.

Documentació a aportar per a la seva avaluació.

Per tal d'analitzar la proposta es lliurarà a la Direcció tècnica del Paisatge Urbà la següent documentació tècnica para ser avaluada.

- Memòria explicativa de la solució adoptada:
 1. Descripció de la proposta: explicació del sistema, tipologies, dimensions
 2. Descripció del sistema constructiu: materials emprats, sistemes d'ancoratges, d'anivellament.
 3. Justificació de l'adequació a les condicions tècniques demanades.
 4. Preu aproximat .

- Documentació gràfica:
 1. plànols de implantació de la plataforma en l'entorn urbà per a les diferents casuístiques : plataforma en cordó d'aparcament en filera i en xamfrà. I per a diferents numero de taules.
 2. plantes , alçats i seccions de la plataforma a escala 1:40 o 1:50
 3. detalls constructius a escala adient.
 4. esquemes, axonometries o dibuixos que expliquin el sistema.
 5. renders o fotomuntatges (opcionals)