



Apostar per la seguretat viària

- » L'Ajuntament de Barcelona inicia una campanya per conscienciar als conductors sobre la importància de circular amb precaució i respectar els col·lectius més vulnerables de la mobilitat
- » El Govern Municipal ja ha revisat 10.424 passos de vianants i ha elaborat 2.563 propostes d'actuació de millora
- » S'han incrementat un 68% les denúncies a aquells conductors que no respecten els passos de vianants
- » Fins a finals de setembre la Guàrdia Urbana ha denunciat a 2.295 motoristes per conduir superant la taxa permesa d'alcohol
- » En el que portem d'any s'han reduït un 33% les víctimes mortals a la ciutat

» Incrementar la seguretat viària

La seguretat viària a Barcelona és una de les principals prioritats de l'Ajuntament de Barcelona que treballa des dels diferents àmbits municipal per reduir les víctimes dels accidents de trànsit que es produeixen als carrers de la capital catalana.

L'objectiu del Govern Municipal és incrementar la prevenció i la conscienciació entre els ciutadans per assolir un major nivell d'educació viària i garantir que tots els col·lectius que es desplacen diàriament per Barcelona puguin fer-ho amb les màximes garanties de seguretat.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Barcelona s'ha fixat com un dels seus reptes la protecció dels col·lectius més vulnerables dins de la piràmide de la mobilitat i per aquest motiu ha iniciat una actuació enfocada a fer de Barcelona un espai on vianants, ciclistes i motoristes puguin desplaçar-se amb tranquil·litat i amb seguretat. L'any passat, dels 30 morts que es van registrar a la ciutat, 12 van ser vianants, 16 conductors de moto o de ciclomotor i 1 ciclista.

Per assolir-ho, el Govern Municipal actua des de:

- ✚ La prevenció i la conscienciació;
- ✚ L'educació i la formació;
- ✚ L'anàlisi i la implantació de mesures concretes;
- ✚ La tasca de la Guàrdia Urbana que corregeix de manera preferent i sistemàtica aquelles infraccions de trànsit que posen en perill la seguretat dels ciutadans

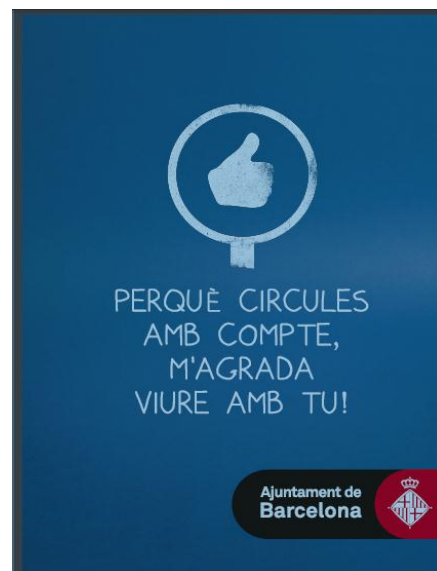


» Conscienciar als conductors

Amb el repte de conscienciar als barcelonins sobre la importància de conduir amb precaució, especialment a dins de la ciutat, l'Ajuntament de Barcelona inicia aquesta setmana una campanya de seguretat viària que sota el lema: *“M'agrada viure amb tu”* pretén assolir els següents objectius:

- ✓ **Apel·lar a la convivència entre els conductors i els actors més febles de la mobilitat urbana com són els vianants, els ciclistes i els motoristes**
- ✓ **Conscienciar als conductors per tal que circulin amb compte en els seus desplaçaments per la ciutat**

Durant el proper mes i mig es col·locaran cartells en diferents suports publicitaris de la ciutat i es penjaran banderoles a tota Barcelona. A banda, es difondran missatges a través dels mitjans de comunicació (ràdio i premsa) i els autobusos de la ciutat i es distribuïran flyers als diferents punts d'atenció municipals (OAC's, OMIC, etc...). La campanya es reforçarà mitjançant les xarxes socials i les webs municipals i també es faran encartables amb enganxines als diaris.



» Primer objectiu: els vianants

Fa gairebé un any i mig l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, va anunciar el compromís del Govern Municipal de centrar els esforços en disminuir la victimització dels vianants, per una



banda, incidint en el propi comportament de les persones que van a peu, i per l'altra, adoptant les mesures necessàries perquè la resta de conductors els respectin i respectin alhora els espais on aquests es desplacen.

Fruit d'aquest compromís la Guàrdia Urbana de Barcelona ha iniciat la revisió dels 15.148 passos de vianants que hi ha actualment a la ciutat, (6.963 són amb semàfor i 8.185 són sense semàfor), amb l'objectiu d'assegurar que es trobin en correcte estat per garantir la màxima seguretat dels vianants. L'Ajuntament de Barcelona està analitzant aspectes com: la visibilitat, la il·luminació, la senyalització i el manteniment d'aquests passos per obtenir un anàlisi de detall dels indrets on es produeixen aquestes mancances de cara a l'adopció de mesures que en millorin i n'afavoreixin la seguretat.

A dia d'avui, **la Guàrdia Urbana ja ha revisat més de 10.424 passos de vianants (el 68,8% de tots els passos de vianants que hi ha la ciutat)**. El cos de policia barceloní ha començat els treballs en aquells punts en els quals era més urgent actuar (punts on s'havia registrat algun atropellament, àmbits escolars, equipaments municipals amb gran afluència de visitants, etc...). Fruit del primer anàlisi, les diferents Unitats Territorials de la Guàrdia Urbana ja han iniciat l'elaboració de propostes de millora per tal d'incrementar-ne la seguretat, i en aquests moments ja s'han proposat 2.563 accions concretes, algunes de les quals ja s'han començat a executar.

Del total de passos de vianants revisats s'ha determinat que el 85,9% no presenten cap deficiència en seguretat, mentre que el 14% han requerit l'estudi de propostes de millora.

- ✓ El 29,3% de les accions proposades estan relacionades amb la millora de la visibilitat (canvi d'ubicació de contenidors, permutar càrregues i descàrregues per estacionaments de vehicles de dues rodes)
- ✓ El 38,9% són mesures d'accessibilitat (posar lloses guia, treure elements com fitons, calçada en mal estat, adaptació del pas de vianants)
- ✓ El 14,5% estan relacionades amb el repintat de les senyals horitzontals (zebrat)
- ✓ El 0,94% són referents a la necessitat d'incrementar la il·luminació.
- ✓ La resta estan relacionades amb la manca de semàfors o senyals verticals.



ABANS



DESPRÉS



ABANS



DESPRÉS

Paral·lelament els agents també han incrementat la prevenció per tal d'evitar que els vehicles no respectin els passos de vianants. **En el que portem d'any (gener-setembre) s'han posat un total de 569 denúncies per aquest concepte, la xifra suposa un increment del 68% respecte el mateix període de l'any anterior.** Pel que fa al nombre de denúncies a conductors que no respecten el llum vermell d'un semàfor la xifra ha arribat fins les 13.815, un 6% més que l'any anterior.

» Segon objectiu: els motoristes

L'altre col·lectiu que més víctimes mortals registra cada any a la ciutat són els motoristes. En el cas de les motocicletes la vulnerabilitat d'aquest vehicle fa que els seus usuaris siguin més propensos a resultar severament lesionats en un accident o fins i tot, arribar a perdre la vida. Cal tenir en compte que, a banda de l'estructura d'aquest vehicle, la seva conducció és

complexa i requereix certa destresa, equilibri i coordinació pel fet que el vehicle només tingui dues rodes, factors que es veuen seriosament alterats sota la ingesta d'alcohol o drogues.

Per aquest motiu, aquest any, el cos de policia barceloní s'ha marcat com a prioritat la detecció de la conducció sota els efectes de l'alcohol i/o les drogues, fent una especial èmfasi en els conductors de motos i ciclomotors. En aquest sentit la Guàrdia Urbana de Barcelona ha impulsat una ofensiva per evitar aquest tipus de pràctiques en la conducció i minimitzar el risc d'accidents i de lesionats a la capital catalana.

Precisament dos dels factors que més influeixen com a causes indirectes i que agreugen els efectes dels accidents són la conducció sota els efectes de l'alcohol o les drogues i l'excés de velocitat. En aquest cas, la gravetat de les lesions s'agreuja exponencialment quan en el sinistre s'hi veuen implicats motoristes.

La Divisió de Trànsit del cos de policia barceloní ha iniciat una sèrie de macrocontrols d'alcoholèmies i drogotest en diversos punts de concentració d'accidents on s'hi ha vist implicat l'alcohol per tal d'evitar la conducció sota substàncies que alteren la conducció. Els macrocontrols es realitzen mensualment i se sumen als controls habituals d'alcohol i drogues que realitzen cada setmana les diferents Unitats Territorials.

En el que portem d'any, **la Guàrdia Urbana ha denunciat a un total de 2.295 conductors de motocicletes o ciclomotors per conduir superant la taxa d'alcohol permesa, un 12,2% més que el mateix període de l'any anterior. D'aquests, 449 han estat imputats per un delicte contra la seguretat viària la majoria al superar els límits penals d'alcohol permesos (més de 0,60mg/l) o per negar-se a sotmetre's a les proves d'alcoholèmia.** La xifra suposa un 17,9% del total de conductors de vehicle imputats per aquest concepte.

» La formació: 56 anys d'educació viària

L'Educació per a la Mobilitat Segura és una de les accions de prevenció que la Guàrdia Urbana porta a terme a les escoles des de fa més de 50 anys. Aquest programa, batejat amb el nom de "La Guàrdia Urbana a les escoles", es va iniciar a l'any 1956 i des de llavors es realitza de manera anual als diferents centres de la ciutat, durant el curs escolar. Aquest 2012-2013 han participat en aquesta iniciativa a l'entorn de 40 mil alumnes i prop de 250 escoles de Barcelona (públiques, concertades i privades). El programa s'ha tornat a iniciar aquest mes de setembre.

El programa s'adreça a les diferents etapes educatives dels menors i va des de l'educació infantil fins al batxillerat (3 a 18 anys). Està estructurat en diverses activitats formatives, impartides per agents-monitors que es desplacen a les escoles dels deu districtes. Aquestes sessions teòrico-pràctiques es desenvolupen al llarg del curs escolar, i tenen com a objectiu l'adquisició d'hàbits correctes de comportament com a vianants, com a conductors de bicicletes, com a usuaris en els transports públics i en els vehicles particulars.



La finalitat del programa d'educació viària és treballar perquè els nens i nenes aprenguin a valorar la importància que representen, tant per a la seva seguretat com per la dels altres, els comportaments responsables i cívics, la convivència, la solidaritat i el respecte a més d'orientar-los sobre comportaments i situacions de risc. L'objectiu és incrementar la pròpia seguretat i aconseguir una ciutadania cada vegada més conscienciada, informada i responsable, i en resum més segura.

En el programa s'hi inclouen diferents activitats en funció de l'etapa i el cicle educatiu: Sessions Aula a les Escoles, Parc Infantil de Trànsit, Circuit Pati, Itinerari-Camí Segur, Visites Seu de la Guàrdia urbana, Jocs Educació Viària, Gimcanes, Jocs de Rol i Escenificacions, Circuits Bicicleta, Road Show. Qualsevol centre escolar de la ciutat de Barcelona pot sol·licitar formar part del programa de "La Guàrdia Urbana a les escoles" a través de la seu territorial de Guàrdia Urbana la seu Districte, o contactant amb el Servei d'Educació per la Mobilitat Segura del cos de la Guàrdia Urbana.

» Es redueixen un 33% les víctimes mortals

Durant els tres primers trimestres de l'any a la ciutat de Barcelona s'han produït un total de 6.283 accidents amb víctimes, una xifra que es manté estable respecte l'any anterior.

Pel que respecta als morts, en canvi, s'ha registrat una disminució del 33% des del gener fins a finals de setembre del 2013. S'ha passat de les 27 víctimes mortals de l'any 2012, a 18 víctimes mortals aquest any. Els col·lectius més vulnerables han reduït les víctimes, 5 motoristes morts menys, 3 vianants menys i 1 ciclista menys.