

## Tret de sortida a les obres de transformació de la Plaça de les Glòries

- » L'obertura del carrer de Los Castillejos implicarà desviament de trànsit a l'Avinguda Diagonal.
- » Els treballs al tronc central de la Gran Via no tindran grans afectacions sobre el trànsit.
- » L'Ajuntament de Barcelona té en marxa un important dispositiu de comunicació de les obres, amb 7 punts d'informació sobre el terreny i la distribució de 70.000 tríptics.
- » L'objectiu de la transformació és convertir la plaça en un gran espai per a les persones i en un nou centre econòmic, social i cultural de la ciutat i l'àrea metropolitana de Barcelona.

Aquest cap de setmana està previst que comencin les obres de transformació de la Plaça de les Glòries Catalanes, amb l'inici de la fase 0 de les obres que han de servir per a redistribuir part del trànsit abans d'executar la desconstrucció de l'anella viària. L'objectiu d'aquests treballs és convertir la plaça en un gran espai per a les persones i en un nou centre econòmic, social i cultural de la ciutat i l'àrea metropolitana de Barcelona.

L'empresa Barcelona d'Infraestructures Municipals (BIMSA) és l'encarregada de gestionar aquestes obres que s'han planificat de manera que minimitzin les afectacions sobre tots els modes de transport i el seu impacte mediambiental.

Aquesta fase 0 d'obres **no comportarà afectacions importants al trànsit de vehicles**. L'ocupació de la zona d'obres i les actuacions d'obertura de diferents vials de l'entorn obligaran a **modificar, provisionalment, la mobilitat dels vianants i els accessos al transport públic**. Puntualment s'ocuparan carrils de circulació de la Gran Via durant les hores de baixa intensitat de trànsit.

A grans trets, aquest dissabte **s'inicia l'obertura del carrer de Los Castillejos**, per adequar la rasant d'aquest carrer entre l'Avinguda Diagonal i la Gran Via. Aquests treballs d'urbanització han de permetre obrir nous carrers que donin continuïtat a la malla ortogonal de carrers de la zona, completant l'estructura de l'Eixample que actualment queda tallada.

També s'inicien **els treballs de demolició de la mitjana central de Gran Via Corts Catalanes**, a la cruïlla amb el carrer Llacuna, que s'emmarca en tot el procés que culminarà

amb l'enderroc del mur existent entre la calçada central i el lateral de la Gran Via i amb la desconstrucció de l'anella viària, pròpiament dita, a partir del mes de març.



*Principals afectacions durant la fase 0*

En aquesta fase també està prevista l'obertura del carrer Badajoz/Independència.

» **Fase 0 en marxa: mínimes afectacions per a tots els modes de transport**

Des d'aquest dissabte i fins al febrer de l'any que ve tindran lloc els treballs de desviaments, obertures de carrers previs a l'enderroc de l'anella.

**L'afectació a la circulació del tronc central de la Gran Via no serà molt significativa** en aquesta fase inicial i fins a finals de febrer només s'ocuparan alguns carrils en hores de poca circulació. Les obres d'adequació dels carrers de Los Castillejos, Marina-Ali Bei, Badajoz i Independència, i el canvi de direcció del carrer de la Llacuna fins a la Gran Via (ja executat), completaran la nova trama viària perimetral de circulació de l'entorn de la futura plaça.



Pel que fa als **vianants**, les obres de preparació de l'enderroc de l'anella elevada ocuparan bona part del perímetre de la plaça. **BIMSA senyalitzarà** els itineraris recomanats per als vianants atès que hi haurà alguna alteració durant les obres.



Pel que fa al transport **públic totes les línies dels diferents transports públics seguiran oferint el seu servei habitual**. Només caldrà **reubicar algunes de les parades** d'autobús de les línies 7, H12, 60, 92, 192, N2 i N7. Les parades provisionals estaran adequadament indicades. **El Trambesòs no es veurà afectat** per les obres i el tramvia mantindrà la seva circulació habitual.



» **Inici de la desconstrucció de la rampa de la Gran Via**

En concret, aquest dissabte s'inicien els treballs de demolició de la mitjana central de Gran Via Corts Catalanes, a l'alçada de la cruïlla amb el carrer Llacuna, consistents en la retirada de l'enllumenat públic, la demolició del mur costat muntanya de la mitjana central de Gran Via, el rebaix de terres i l'aglomerat. Per a realitzar els treballs es col·locarà al sentit entrada a Barcelona una tanca de new jersey de formigó al llarg de la mitjana ocupant part del carril ràpid d'aquest sentit, essent necessari fresar la senyalització horitzontal actual per a redistribuir els tres carrils de circulació existents actualment.

**Durant el cap de setmana**, aquesta implantació d'obra **afectarà el trànsit d'entrada per la Gran Via, deixant 2 carrils de circulació i ocupant un carril pels treballs. De cara a dilluns es recuperaran els tres carrils de circulació per sentit.** Aquests treballs són previs a l'execució de pantalla de micropilots al costat muntanya de la calçada central sentit entrada a Barcelona que permetrà contenir les terres per a poder enderrocar posteriorment el mur actual existent entre la calçada central i el lateral de la Gran Via.

Es preveu que a partir del març de 2014, el sentit entrada a Barcelona per Gran Via Corts Catalanes es realitzarà pel lateral del mateix sentit (costat muntanya) amb tres carrils de circulació, mentre que el sentit sortida a Barcelona per Gran Via Corts Catalanes es realitzarà per la calçada de l'anella costat muntanya.

Veure en enllaç adjunt el vídeo sobre l'execució d'aquesta fase de l'obra:

<http://youtu.be/4mso7laOWbo>

» **Obertura del carrer de Los Castillejos: adequació de la rasant del carrer entre l'Avinguda Diagonal i la Gran Via**

D'una banda, s'inicien els treballs per obrir el carrer de Los Castillejos, que actualment queda seccionat per l'avinguda Diagonal. **Comporta tall de trànsit de l'Avinguda Diagonal en direcció Besòs i el desviament dels vehicles pels carrers de Lepant, Gran Via i la plaça de les Glòries.**

L'actuació comprendrà les obres necessàries per a salvar el desnivell entre les calçades mar i muntanya de l'av Diagonal a l'altura del carrer de Los Castillejos, amb l'objectiu de donar continuïtat a aquest carrer, avui tallat degut a la presència del calaix ferroviari. El carrer tindrà tres carrils de circulació en sentit descendent, amb la possibilitat de disposar d'un quart carril en el futur.

La nova obertura del carrer Los Castillejos porta associada activitats com són la implantació d'enllumenat, un talús verd fruit de la modificació de la rasant, la modificació d'alguns elements

de mobiliari, nova semaforització, implantació de guals i senyalització vertical, reposició de la xarxa de reg actual dels parterres i transplantament d'arbrat actual.

La planificació tècnica dels treballs contempla l'execució de tres fases d'obra, amb mínimes variacions entre elles pel que fa a interferències del trànsit rodat i de vianants. L'aglomerat de calçada s'efectuarà en una jornada de treball.

### ***Imatges virtuals de l'actuació d'obertura de Los Castillejos a l'alçada de l'Avinguda Diagonal***



#### **» Fase 1 i Fase 2: enderroc de l'anella en dues meitats**

**A partir del març** i fins al juny tindrà lloc **la fase 1** de desconstrucció de l'estructura de l'anella pel costat mar i l'execució de la urbanització corresponent a aquesta zona que s'allargarà fins a l'estiu vinent. **Des de juny** i fins al setembre tindrà lloc **la fase 2**, que correspon a la desconstrucció de l'estructura costat muntanya: Aquests treballs es completaran durant el mes de setembre amb la urbanització provisional de la plaça.

En paral·lel a totes aquestes obres, coordinades per BIMSA, la Direcció de Projectes d'Hàbitat Urbà manté sessions de treball amb els representants veïnals per anar definint els usos provisionals que tindrà la futura plaça de cara al setembre del 2014 i, en general, per fer el seguiment del projecte i del Compromís per Glòries.

El conjunt dels treballs tenen un pressupost total de 36 milions d'euros.

» **Màxima informació als ciutadans**

L'Ajuntament de Barcelona, a través de BIMSA, ha previst un ampli dispositiu de comunicació per tal d'informar als ciutadans de les afectacions durant les obres.

**Avui i demà s'han instal·lat 7 punts d'informadors** ubicats a diferents punts de la plaça amb l'objectiu de comunicar l'inici de les obres i afectacions a vianants, vehicles i transport públic. Aquest dispositiu es pot mantenir durant la setmana vinent, en funció de les necessitats

De moment s'han **imprès fins a 70.000 tríptics** informatius que també s'estan distribuint entre les empreses i equipaments de la zona.

Així mateix aquests dies previs a les obres s'han distribuïts **3.000 avisos d'escala** comunicant l'inici de les obres i **8.000 cartes de l'Alcalde** adreçades a veïns i comerciants, on s'explica que les obres persegueixen l'objectiu de convertir la plaça en un dels espais de més qualitat i centralitat de Barcelona, i que millorarà la qualitat de vida dels veïns de l'entorn de la plaça. Suports publicitaris, anuncis en premsa cartells d'obra, lones que senyalitzen itineraris i delimiten espais d'obra i missatges en els mitjans audiovisuals dels autobusos de TMB son algunes altres de les accions que s'han emprès per garantir que tots els ciutadans disposin de la màxima informació.