

COMISSIÓ DE SEGURETAT I MOBILITAT

Dia: 20 de març de 2014
Hora: 9,30 h.
Sala: President Lluís Companys

ORDRE DEL DIA

I) Aprovació de l'acta de la sessió anterior

II) Part Informativa

- a) Despatx d'ofici
- b) Mesures de govern
- c) Informes
- d) Compareixences Govern municipal

Del Grup Municipal PSC:

- 1.- (M1115/10783) Que comparegui el responsable del Govern municipal que correspongui per tal de donar compte de com afectarà a la mobilitat la creació de la nova empresa mixta BAMSA.

Del Grup Municipal PP:

- 2.- (M1115/10790) Que comparegui el responsable del Govern municipal per explicar el seu capteniment sobre la incorporació a la Ordenança de Circulació la proposta de regulació de la circulació de bicicletes al parc natural de la Serra de Collserola.

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 3.- (M1115/10799) Que comparegui el responsable municipal per informar sobre el número de persones en situació d'atur beneficiàries de la bonificació per a l'ús del transport públic - desglossades per anys i situant-lo en relació al número de persones que compleixen els requisits per accedir-hi- i el número total de persones registrades a l'atur, així com esmentar les accions que l'Ajuntament de Barcelona ha fet davant l'ATM perquè es faci una campanya informativa.

III) Propostes a dictaminar

- a) Ratificacions
- b) Propostes d'acord

IV) Part decisòria / Executiva

- a) Ratificacions



- b) Propostes d'acord
- c) Proposicions

V) Part d'impuls i control

- a) Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal PSC:

- 4.- (M1115/10784) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda: Instar al Govern municipal a lliurar als grups polítics municipals en el termini de 24 hores una còpia de les aportacions fetes per les entitats que han participat del procés participatiu del Pla de Mobilitat Urbana 2013-2018 així com penjar aquesta informació a la web de Govern Obert de l'Ajuntament de Barcelona.

Del Grup Municipal PP:

- 5.- (M1115/10791) La Comissió de Seguretat i Mobilitat: Expressa el seu rebuig a les mesures i paràmetres presentats pel Govern Municipal en el Ple pel Pacte per la Mobilitat de Barcelona per la seva insuficiència i manca de concreció, i reclama que presenti el Pla de Mobilitat Urbana amb els objectius i actuacions concretes en el termini d'un mes per tal de que sigui ratificat per aquesta mateixa comissió.

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 6.- (M1115/10800) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda: 1. Que el Govern municipal realitzi una campanya informativa, utilitzant els suports propis i els mitjans municipals, per difondre les bonificacions per a l'ús del transport públic de persones en situació d'atur, que van establir el Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). 2. Establir un protocol d'atenció a les Oficines d'Atenció Ciutadana (OAC) perquè la informació d'aquestes bonificacions arribi al màxim de persones que les utilitzen i que puguin ser-ne beneficiàries. 3. Instar al Govern de la Generalitat a assegurar que les Oficines de Treball (OTG) ofereixin aquesta informació a totes les persones que puguin ser-ne beneficiàries. 4. Instar al Departament de Territori i Sostenibilitat i a l'ATM que apliquin les bonificacions als títols de transport públic per a persones en situació d'atur a totes les persones aturades amb ingressos inferiors l'SMI, sense perjudici dels consensos que puguin assolir-se a la Taula Social del Transport que ampliessin la cobertura d'aquesta bonificació.

Del Grup Municipal UpB:

- 7.- (M1115/10810) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda instar al govern municipal a crear un grup de treball amb el sector actiu de la bicicleta de muntanya per tal d'elaborar una proposta que faci compatible l'ús de la bicicleta amb els altres usos previstos al Parc Natural de Collserola.

- b) Proposicions amb contingut de Declaració institucional



c) Precs

Del Grup Municipal PP:

- 8.- (M1115/10792) Instar a la Generalitat de Catalunya a finalitzar la parada de metro de la L10, al igual que a Transports Metropolitans de Barcelona per tal de garantir el servei del transport públic al barri de la Marina i ampliar les línies d'autobús amb la seva freqüència de pas per tal de donar cobertura als habitatges del barri.
- 9.- (M1115/10793) Que el Govern Municipal procedeixi a incrementar la presència de la Guàrdia Urbana a la zona compresa entre el carrer de Beethoven i les places de Joan Llongueres i de Wagner, com a conseqüència dels sorolls i altres actes incívics que allà s'hi produeixen per tal de garantir la seguretat i el descans dels veïns, i que no hi hagi cap molèstia ni pertorbació de la convivència per als veïns.

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 10.- (M1115/10801) Que el Govern municipal constitueixi de forma immediata una taula de mobilitat amb les entitats i col·lectius dels barris de La Marina, com espai de diàleg per a la resolució dels problemes de mobilitat existents als barris, tal com han expressat els moviments veïnals en els darrers mesos.

Del Grup Municipal UpB:

- 11.- (M1115/10809) Que el govern municipal presenti, en un termini de tres mesos, una proposta de racionalització del transport públic a la muntanya de Montjuïc que contempli estratègies per regular el pas amb vehicle privat a través de la muntanya.

d) Preguntes

Del Grup Municipal PSC:

- 12.- (M1115/10785) Ha començat a treballar de manera ordinària i contínua la Unitat d'Investigació de la Guàrdia Urbana de Barcelona?
- 13.- (M1115/10786) Tindrà el nou carril bici de l'avinguda Diagonal, entre la plaça Francesc Macià i el passeig de Gràcia, elements físics separadors de la resta de vehicles?

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 14.- (M1115/10802) Quina afectació tindrà sobre la mobilitat l'autobús llançadora entre la terminal del port i el Passeig de Gràcia, anomenat The ShopPink Bus que ha anunciat l'associació Amics del Passeig de Gràcia? Concretament, afectarà la circulació dels autobusos de transport públic pel carril bus? Té coneixement el govern municipal dels llocs on es volen situar les parades d'aquest autobús? Ha valorat els possibles perjudicis en els models de transport públic? Quines converses ha tingut la regidoria de mobilitat amb l'associació i quins han estat els resultats?

Del Grup Municipal UpB:

- 15.- (M1115/10808) Quin és el capteniment del govern municipal sobre fer compatible l'Ordenança de Terrasses i la proposta de Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona?

e) Seguiment Proposicions / Declaracions de Grup

Del Grup Municipal ICV-EUiA:

- 16.- (M1115/10803) Que el Govern municipal informi de les gestions realitzades i l'estat d'execució per sonar compliment a la següent proposició, presentada per aquest Grup municipal i aprovada a la Comissió de Seguretat i Mobilitat del passat 23 de gener: La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda: 1. Manifestar el profund desacord amb l'increment de tarifes del transport públic per al 2014 que s'han aprovat al Consell d'Administració de l'ATM. 2. Desaprovar l'actuació dels membres del Govern municipal, representants de l'Ajuntament de Barcelona al Consell d'Administració de l'ATM, per la seva posició favorable a aquest increment per sobre de l'IPC.

Del Grup Municipal UpB:

- 17.- (M1115/10807) Que s'informi de l'estat d'execució de la proposició aprovada a la Comissió de Seguretat i Mobilitat en data 19 d'abril de 2012 amb el següent contingut: (M1115/3453) La Comissió de Seguretat i Mobilitat acorda instar al govern municipal a presentar, dins del nou Pla de Mobilitat Urbana, les mesures per a la racionalització del transport de mercaderies entre Mercabarna i els Mercats Municipals.

VI) Mocions