

## El dispositiu Xarxa ha permès reduir en tres anys un 32 per cent els fets delictius al suburbà de Barcelona

- » Des del juliol de l'any 2011, quan es va posar en marxa aquest dispositiu conjunt de la Guàrdia Urbana de Barcelona i els Mossos d'Esquadra, les infraccions penals han experimentat un descens continuat
- » Els furts, en concret, han disminuït un 34 per cent, passant dels 26.310 comesos un any abans de l'inici del Xarxa, als 17.156 registrats en el període de juliol 2013 a juny 2014
- » La forta pressió policial ha suposat que en els darrers tres anys els dos cossos policials hagin fet 3.628 detencions, i 7.134 denúncies
- » El Grup de Multireincidentes dels Mossos d'Esquadra ha investigat 98 persones que actuaven als Transports Metropolitans de Barcelona, que acumulaven un total de 4.417 detencions policials i 3.181 denúncies per faltes penals
- » Fins al moment s'han dictat 18 ordres de prohibició d'entrada al metro de Barcelona amb condemnes des dels 6 mesos fins a 2 anys



## » Dispositiu Xarxa

La millora de la seguretat a la capital catalana és una de les prioritats de l'Ajuntament de Barcelona i el departament d'Interior. Per aquest motiu el Govern Municipal i la Guàrdia Urbana de Barcelona treballen de manera conjunta i coordinada amb la Conselleria d'Interior i els Mossos d'Esquadra per dur a terme les mesures precises per garantir la màxima seguretat i convivència a la capital catalana.

El dispositiu Xarxa, que la Guàrdia Urbana de Barcelona i els Mossos d'Esquadra van posar en marxa el 22 de juliol del 2011 al metro de Barcelona **ha permès millorar la seguretat i prevenir l'acció dels carteristes al suburbà assolint uns resultats molt satisfactoris des de la seva entrada en funcionament. Així, en els darrers tres anys s'ha aconseguit reduir els fets delictius en un 32% per cent**, la qual cosa ha suposat que s'han comès 8.899 fets menys. L'any 2013, el metro de l'Àrea Metropolitana i els Ferrocarrils de la Generalitat van registrar més de 445,4 milions de viatges.

Aquest notable descens dels fets delictius ve a demostrar que aquest operatiu policial, que s'ha mantingut actiu durant aquests tres anys, **s'ha convertit en una eina eficaç i efectiva en la lluita contra els carteristes que operen al metro i a les línies ferroviàries urbanes**. La feina que han realitzat els agents del Grup de Multireincidentes de l'Àrea d'Investigació Criminal de Barcelona dels Mossos d'Esquadra ha estat cabdal per aconseguir que una part important dels delinqüents que habitualment actuaven al suburbà hagin abandonat la ciutat.

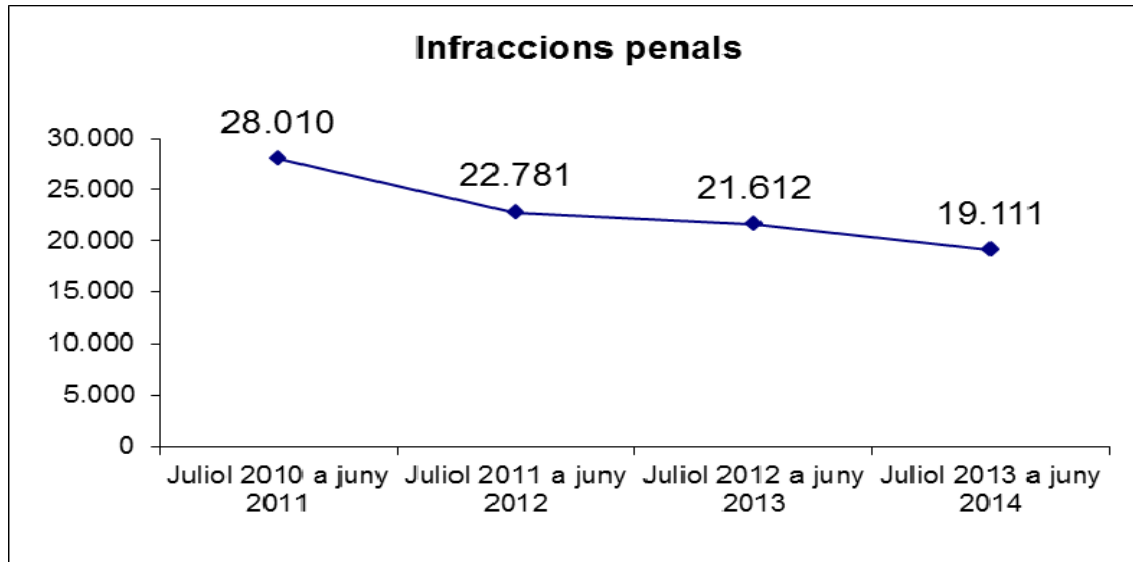
Els resultats són fruit del treball conjunt de la tasca dels Mossos d'Esquadra i de la Guàrdia Urbana de Barcelona, que des del juliol del 2011 va començar a fer patrullatges uniformats per primera vegada al metro de la capital catalana. La baixada al suburbà del cos de policia barceloní va ser una de les primeres decisions preses per l'actual Govern Municipal i s'ha demostrat un bon instrument per combatre els fets delictius en aquest transport públic.

## » Més seguretat a les andanes i als combois

L'objectiu d'aquest operatiu ha estat garantir la seguretat en la mobilitat del transport urbà, prevenir l'acció dels carteristes i detenir els principals autors d'il·lícits penals.

Per part dels Cos de Mossos d'Esquadra hi participen agents de l'Àrea de Seguretat de Transport Metropolità (ASTMET), de les Unitats de Seguretat Ciutadana de les diferents comissaries de Barcelona, de l'Àrea Regional de Recursos Operatius (ARRO) i de la Brigada Mòbil (BRIMO). La Guàrdia Urbana ha destinat agents de les deu Unitats Territorials de la ciutat, de la Unitat de Policia Administrativa i de Seguretat (UPAS), de les Unitats Nocturnes (UNO's) i dels Grups de Delinqüència Urbana (GDU's).

L'activitat policial i la coordinació entre els dos cossos policials ha permès constatar **un descens en els fets delictius, passant de les 28.010 infraccions comeses un any abans de l'inici del Xarxa a les 19.111 registrades en el darrer període**.

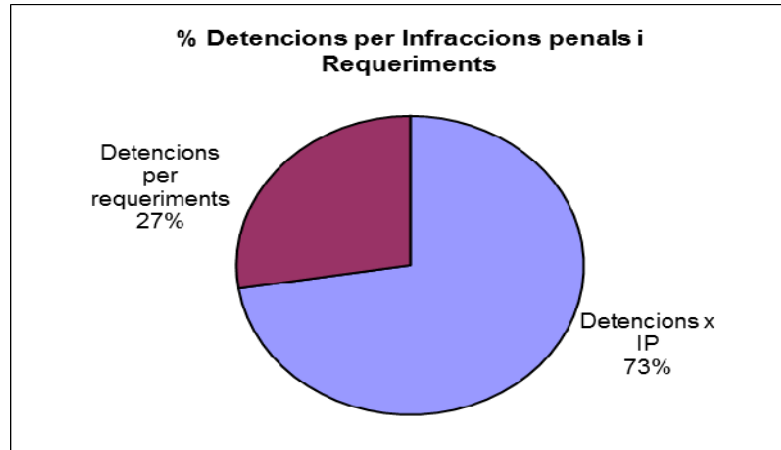


## » La meitat de les detencions s'han fet in fraganti

En els darrers tres anys, els **dos cossos policials han fet 3.628 detencions, de les quals un 51 per cent han estat *in fraganti***, és a dir els agents han enxampat els autors dels fets en el moment en què estaven realitzant el delictes o immediatament després. Habitualment aquestes detencions les han realitzat els grups de paisà, ja que detecten i actuen amb més facilitat per detenir els delinqüents habituals que operen al transport ferroviari.

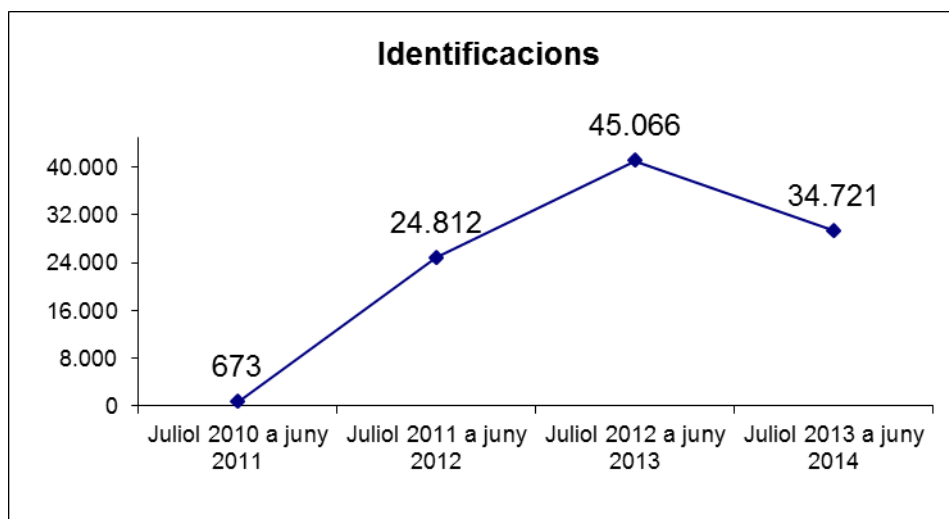
La intensificació en els controls policials ha comportat un increment de les detencions fetes per requeriment judicial que han augmentat un 10,2 per cent respecte al període anterior, és a dir abans que es posés en marxa el dispositiu Xarxa. Aquest tipus de detencions es realitzen quan s'identifica una persona que té una ordre de recerca emesa per un òrgan judicial, motiu pel qual es procedeix a la seva detenció.

A banda de les detencions, **els agents també han realitzat 7.134 denúncies.**



## » 98 persones amb 4.417 detencions i 3.181 denúncies

Arran del patrullatge i dispositius específics que els agents han dut a terme als vestíbuls, les andanes i als intercanviadors, **els agents han realitzat durant els darrers tres anys 104.599 identificacions per tal de detectar possibles carteristes que actuen al suburbà**. Abans de l'inici del dispositiu Xarxa, el nombre d'identificacions realitzades al suburbà en un any va ser de 673.



La feina realitzada pels agents desplegats al metro i ferrocarril s'ha complementat amb les tasques d'investigació que realitzen els agents de l'Àrea de Seguretat del Transport Metropolità i el Grup de Multireincidentes de l'Àrea d'Investigació Criminal, coordinadament amb la Fiscalia de Barcelona. El seu treball, sumat a la pressió policial, ha estat decisiu per aconseguir que la major part dels delinqüents multireincidentes que actuaven diàriament al suburbà abans de l'estiu del 2011 hagin abandonat la ciutat.



En els darrers 3 anys, el Grup de Multireincidentes ha treballat en la temàtica d'investigacions tipus TOP sobre **un total de 98 persones que operaven als TMB i estacions de la ciutat. Aquestes persones acumulaven un total de 4.417 detencions policials i 3.181 denúncies per faltes penals.** La persona amb més detencions en tenia 183 i el que menys 16. **De tots els investigats, 73 han ingressat a presó en alguna ocasió.**

Aquestes investigacions consisteixen en l'ús de tècniques d'anàlisi dels delinqüents que cometen furtos als transports públics i que ho fan de manera reincident i acumulant més fets. Per això, els Mossos d'Esquadra han investigat al detall on i com viuen i delinqueixen. Tot plegat ha servit per demostrar que aquestes persones viuen exclusivament de cometre fets delictius, especialment al metro i als ferrocarrils.

Arran d'aquest treball minuciós, 73 d'aquests investigats van ingressar en algun moment a la presó i ara en aquests moments la gran majoria es troben fora de Barcelona i molts d'Espanya ja que els hi consten ordres de detenció judicial pendents de complimentar.

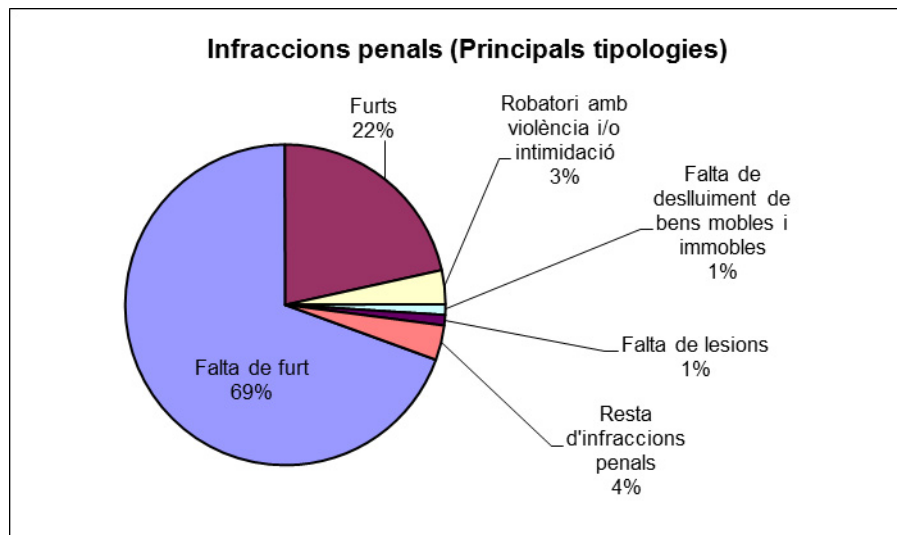
En l'actualitat, la lluita contra el fenomen de la multireincidència és una prioritat pel cos de Mossos d'Esquadra que a través de la seva unitat especialitzada manté obertes de manera constant línies d'investigació per combatre els carteristes que operen a la ciutat de Barcelona, ja sigui als transports urbans com a la resta de la ciutat. En aquest sentit, des de l'Àrea d'Investigació Criminal de la Regió Policial Metropolitana Barcelona es destaca la implicació, tant de la Fiscalia com dels jutjats d'instrucció de la ciutat, en la lluita contra aquesta tipologia delictiva.

## » 18 ordres de prohibició d'entrada al Metro

El Grup de Multireincidentes també investiga persones que són detingudes al metro i les seves estacions i de les quals s'acredita una activitat delictiva relacionada amb els transports públics, **fins al moment hi ha un total de 18 persones que han estat condemnades amb una pena accessòria de prohibició d'entrada al metro de Barcelona. Amb condemnes des dels 6 mesos fins a 2 anys.**

## » Menys furtos al metro i als ferrocarrils, menys furtos a la ciutat

**El descens de furtos que Barcelona ha registrat durant els darrers tres anys també s'ha materialitzat al metro i als ferrocarrils.** En l'àmbit del transport suburbà, durant els darrers tres anys, **la disminució acumulada ha estat de 34,7 per cent**, passant dels 26.310 furtos que es van cometre un any abans de l'inici del Xarxa, als 17.156 registrats l'últim any (juliol 2013 a juny 2014).



Cal destacar que les faltes i els delictes de furt són les infraccions més habituals que es produeixen al suburbà, ocupant un 91 per cent de la totalitat dels delictes que es produeixen als transports urbans.

En aquest sentit, a banda de la tasca continuada dels Mossos d'Esquadra i els seus grups especialitzats cal destacar també el treball específic dels Grups de Delinqüència Urbana del cos de policia barceloní, grups operatius especialitzats en seguretat ciutadana que actuen de manera selectiva sobre les infraccions penals més rellevants i bàsicament sobre els furts.

## » **Més seguretat a les darreres hores de servei**

Paral·lelament, des de l'abril de l'any passat, el Govern Municipal, mitjançant la Guàrdia Urbana i conjuntament amb Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) també ha posat en marxa **un nou dispositiu, que se suma al dispositiu Xarxa, centrat a garantir la seguretat i la convivència a l'interior del metro durant les nits i matinada.**

Amb motiu de les diferents ampliacions dels horaris de metro que s'han anat realitzant els darrers anys ha augmentat l'ús d'aquest servei als vespres i a les nits, i per aquest motiu s'ha dissenyat aquest servei destinat a **reforçar la cobertura durant la franja nocturna.**

Els objectius són augmentar la percepció de seguretat en hores de menor afluència de passatge; reduir les oportunitats per la comissió de delictes; detectar situacions de risc per a menors, facilitant la tasca de protecció i comunicació als seus respectius tutors; compliment de





la Llei Ferroviària i el Reglament de viatgers; compliment de les ordenances municipals. Fins ara, s'han dut a terme 47 dispositius conjunts amb TMB.

Així mateix, des de l'Àrea de Seguretat del Transport Metropolità també es duen a terme operatius específics de prevenció de furtus que es realitzen de matinada i a primeres hores del matí, coincidint amb la tornada a casa d'usuaris que han sortit de festa o amb persones que van a treballar. En aquest sentit, s'intensifica el patrullatge en aquelles estacions properes a zones d'oci nocturn on es preveu una afluència més notable de persones. Durant els primer semestre d'enguany, s'han realitzat 32 operatius que han permès neutralitzar l'acció dels delinqüents que utilitzen aquestes franges horàries per actuar.

## » Exportar el model del Xarxa a l'Àrea Metropolitana

Els bons resultats assolits en la disminució de la delinqüència en l'àmbit del transport urbà a la ciutat de Barcelona han comportat que el Cos de Mossos d'Esquadra, a través de l'Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità, hagi exportat el model del dispositiu Xarxa, implementant altres accions policials i participant en dispositius i patrullatges específics en les línies interurbanes, que afecten les regions policials metropolitanes i on es detecta una important afluència d'usuaris. Així, actualment es mantenen actius dispositius específics de prevenció de furtus en esdeveniments com ara congressos amb incidència a Fira Barcelona i L'Hospitalet de Llobregat, a la línia amb destinació l'Aeroport de Barcelona – El Prat, als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya on es reforça la vigilància a la línia FGC Barcelona-Vallès en coordinació amb la comissaria de Sarrià Sant Gervasi i pel servei Montserrat Express, també s'integren accions de patrullatge al transport en el dispositiu establert pel Gran Premi de Fórmula 1 i de Motociclisme al Circuit de Catalunya, o la celebració de la Fira d'Abril 2014 amb especial incidència a l'estació de L4 Maresme Fòrum i Tram, entre d'altres.