



La Guàrdia Urbana de Barcelona estrena les 30 primeres motocicletes elèctriques

- » El districte de l'Eixample renovarà tota la seva flota d'escúters per un model d'última generació que permetrà una mobilitat més sostenible
- » El cos barceloní substituirà les seves motocicletes de benzina per escúters elèctrics al llarg de quatre anys



» Una aposta per la mobilitat sostenible

L'Ajuntament de Barcelona vol apostar fermament per fomentar i aconseguir una mobilitat sostenible a la ciutat. És per això que també està implantant formes més netes de mobilitat a la flota de vehicles de dependències municipals. En aquesta línia, la Guàrdia Urbana estrena aquest mes de març les 30 primeres motocicletes elèctriques, un model més eficient i sostenible que al llarg dels propers quatre anys s'implantarà a totes les Unitats Territorials del cos policial barceloní.

Barcelona compta amb un parc mòbil de prop de 250.000 motocicletes entre un total d'un milió de vehicles circulant per la ciutat, i el 45% dels desplaçaments privats es realitzen en moto. També la Guàrdia Urbana utilitza aquest mitjà per al desplaçament dels seus agents, amb una flota de 299 vehicles de dues rodes, 234 dels quals són escúters.

La moto elèctrica permet anar cap a un model de zero emissions i, per tant, fer que la mobilitat emeti menys emissions contaminants. Barcelona aposta pel vehicle elèctric i és per això que l'Ajuntament vol donar avantatges a l'aparcament gratuït a l'àrea verda i blava i augmentar la xarxa de punts de recàrrega en 120 nous punts que se sumaran als 262 existents i incorporar punts de recàrrega ràpida, que permeten la recàrrega del 80% de la bateria en només 30 minuts.

» El primer districte policial elèctric

Des d'aquest mes de març, la Unitat Territorial de la Guàrdia Urbana a l'Eixample estrena aquestes 30 noves motocicletes, 26 de les quals estan logotipades i 4 serviran per a serveis i patrullatge sense necessitat d'identificar els agents en primera instància.

D'aquesta manera se substitueixen totes les motocicletes amb motor de benzina que tenien en aquest districte per aquestes que funcionaran amb electricitat esdevenint, així, la primera unitat territorial amb totes les motos elèctriques.

La previsió és que, en els propers quatre anys, es pugui substituir progressivament tota la flota de 198 escúters de benzina de la Guàrdia Urbana per escúters elèctrics. Prèviament a l'adquisició en sistema de rènting d'aquestes unitats, els agents que hauran d'utilitzar-les van provar-les per valorar-ne la idoneïtat i van considerar que s'adequaven a les seves necessitats. A més, aquests agents també han rebut un curs de conducció i ús d'aquestes noves escúters.

Amb aquesta substitució es vol aconseguir fer més sostenible la mobilitat d'aquests agents i aconseguir millores mediambientals significatives amb l'estalvi de combustible fòssil que serà canviat per energia elèctrica.

Cada escúter de la Guàrdia Urbana de Barcelona recorre una mitjana de 4.000 quilòmetres i consumeix una mitjana de 405,8 litres de benzina cada any. Per tant, en una any, la incorporació de 30 escúters elèctrics comportarà un estalvi de 12.175 litres de combustible, que suposarà un estalvi econòmic de 14.610 euros en un any. Una vegada substituïda tota la flota d'escúters pel nou model elèctric, l'estalvi de benzina serà de 87.660 litres cada any.

Una vegada substituïda tota la flota d'escúters pel nou model elèctric, es calcula que l'estalvi de benzina serà superior a 87.660 litres cada any i es deixaran d'emetre unes 18 Tones de CO2 a l'atmosfera.

» Un model elèctric i d'última generació

El model de motocicleta que la Guàrdia Urbana ha escollit per a la nova flota elèctrica és la BMW C Evolution, un vehicle de zero emissions que té una potència nominal d'11 kW i pot arribar a una potència màxima de 35 kW (equivalent a 47,5 CV) i està homologada per conduir-la amb els carnets A1 i B. Aquest model té una ràpida capacitat d'acceleració i el motor elèctric li ofereix més qualitats dinàmiques.

És el primer escúter completament elèctric fabricat per la marca alemanya, que permetrà als agents desplaçar-se amb la màxima eficiència. La motocicleta té una autonomia de 100 quilòmetres i pot agafar una velocitat màxima de 120 km/h.

El vehicle que ha comprat l'Ajuntament de Barcelona està preparat i adaptat a la normativa de vehicles policials, que reforça la protecció dels agents i els sistemes de senyalització prioritària i acústica a la part davantera i posterior de l'escúter i permet que la flota es pugui gestionar a través de la tecnologia GPS.

L'empresa BMW s'ha proposat abordar la mobilitat

elèctrica i fa un any va escollir la ciutat de Barcelona com a escenari de la presentació internacional del seu nou model d'escúter elèctrica 100% i també ha organitzat diferents actes al voltant de la mobilitat en vehicle elèctric, com les jornades e-mobility, on hi van participar experts i professionals del món del motor i la mobilitat.





» Pla Estratègic de Sostenibilitat de la Gerència de Previsió, Seguretat i Mobilitat

La compra per part del Govern Municipal d'aquestes 30 escúters elèctriques s'atén a les directrius del Compromís Ciutadà per a la Sostenibilitat 2012-2022, signat per l'Ajuntament de Barcelona i al contingut del PAM d'aquest mandat. En consonància amb aquest compromís, la Gerència de Previsió, Seguretat i Mobilitat ha desenvolupat el Pla Estratègic de Sostenibilitat, com a mesura perquè les accions que es desenvolupin siguin sostenibles i, per això, el vehicle elèctric és una aposta dins d'aquest pla.

Amb aquest Pla Estratègic de Sostenibilitat, l'Àrea de Previsió, Seguretat i Mobilitat vol dur a terme actuacions estratègiques i transversals per reduir l'impacte ambiental i social de les seves activitats i introduir criteris de sostenibilitat, ambientals i socials, en el procés de compra i contractació de productes i serveis públics per estendre la cultura de la sostenibilitat de forma transversal en l'organització i fomentar un comportament ambientalment correcte i socialment responsable. El pla contempla diferents accions a dur a terme en el període 2012-2022 encaminades a aconseguir aquets objectius mediambientals i de sostenibilitat, entre les quals la incorporació de vehicles que afavoreixin una mobilitat sostenible.