



Estratègia de la bicicleta

- » L'Ajuntament de Barcelona aposta per fomentar l'ús de la bicicleta a la ciutat i engega una estratègia a diferents nivells per incrementar la utilització d'aquest mode de transport
- » El Govern Municipal proposa invertir 32 ME fins al 2018 per gairebé triplicar l'actual xarxa de carrils bici, passant dels 116 km actuals als 308
- » L'objectiu és dur a terme més de 100 actuacions a diferents vies i carrers de la ciutat per dotar-los de carril bici o itinerari ciclista
- » Es volen destinar prop de 900 mil euros a incrementar un 23% les places d'aparcament en superfície per a bicicletes
- » S'elaborarà un manual de criteris per unificar la configuració i senyalització dels carrils bici

» Aposta per la bicicleta

L'Ajuntament de Barcelona referma la seva aposta per fomentar l'ús de la bicicleta a la ciutat com a mode de transport més sostenible i eficient, i, en aquest sentit, s'ha marcat com una de les seves prioritats l'ampliació i millora de la infraestructura ciclista a la capital catalana. La voluntat del Govern Municipal és millorar les condicions d'accessibilitat dels usuaris de la bici per tal de garantir desplaçaments més segurs i minimitzar el conflicte amb els vianants i el trànsit rodat.

El Pla de Mobilitat Urbana de Barcelona (PMU) 2013-2018 planteja un conjunt de mesures encaminades a donar més protagonisme als vianants i als ciclistes, a fomentar l'ús del transport públic col·lectiu i a reduir l'ús del vehicle privat. El PMU es marca l'objectiu d'incrementar els desplaçaments en bicicleta en un 67% respecte els valors del 2011, el que suposa gairebé més de 80 mil desplaçaments més al dia, passant d'una quota modal de l'1,5% al 2,5%.

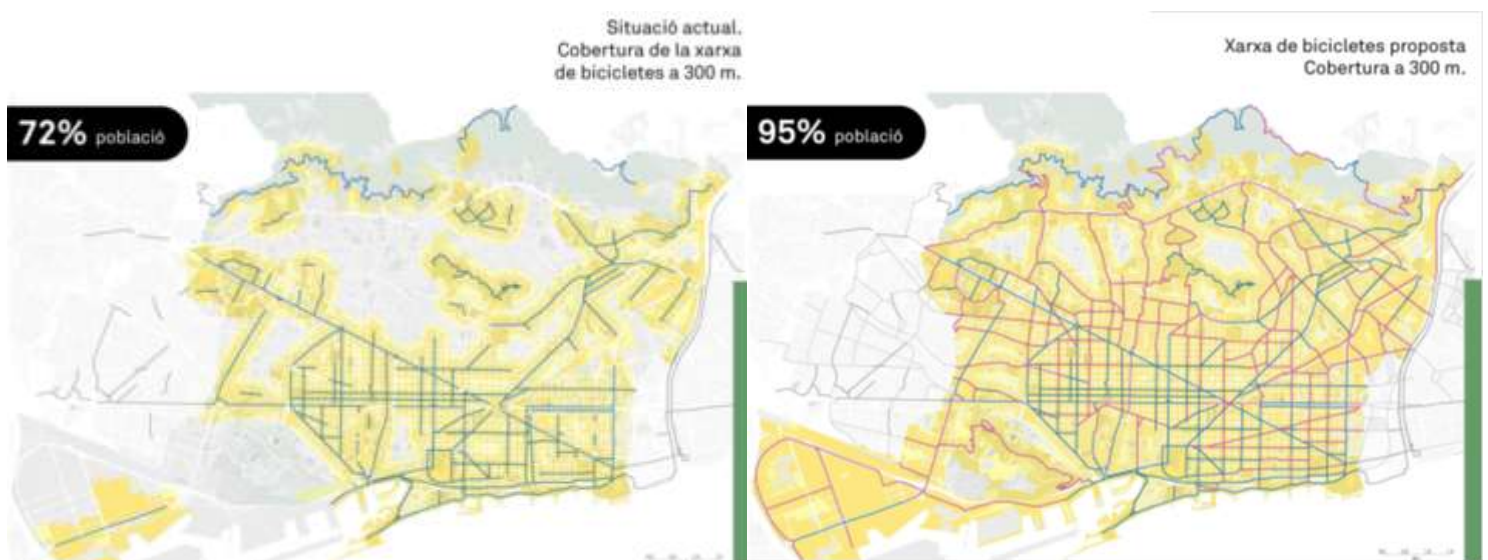


El Govern Municipal fa seu aquest objectiu i, per tal d'executar-lo, i donar-hi compliment, ha perfilat la que vol ser la seva estratègia de la bicicleta pels propers anys. Aquesta es basa en els següent eixos clau:

- ✓ Actuacions sobre la xarxa de carrils bici i els itineraris ciclistes
- ✓ Nous criteris d'ordenació viària dels carrils bici
- ✓ Mesures sobre l'aparcament
- ✓ Desenvolupament de l'Ordenança de Vianants i Vehicles
- ✓ La promoció de l'ús de la bicicleta
- ✓ Accions de participació, comunicació, educació i foment de la bicicleta
- ✓ Desenvolupament sectorial

» Ampliació de la infraestructura ciclista

En aquest àmbit, el Govern Municipal vol treballar per continuar ampliant la infraestructura de carrils bicis de la ciutat durant aquest mandat, en la línia del que fixa el PMU. **La voluntat de l'Ajuntament de Barcelona és que el 2018, el 95% de la població de la ciutat disposi de com a mínim un carril a 300 metres de distància del seu domicili. Actualment, aquest percentatge és del 72% dels ciutadans.**



Per tal d'abordar aquest projecte, el primer que es farà serà completar els punts de discontinuïtat i emprendre l'extensió de la xarxa actual. La idea és comptar amb una xarxa coherent, connexa i completa que configuri un autèntic servei més per la ciutat, cobrint tot el territori de manera homogènia.

Actualment Barcelona té un total de 116 km de carril bici (comptabilitzats sense distinció del sentit de la marxa) i l'objectiu és arribar als 308 km l'any 2018, el que suposa un increment del 165%.

Per assolir-ho, l'estratègia de la bici del Govern Municipal detalla un mapa i un llistat de 128 actuacions en carrers i ubicacions en els quals es vol fer el desplegament de la xarxa de carrils bici fins el 2018. En la majoria dels punts es preveu configurar-hi nous carrils bici, tot i que en alguns àmbits el que s'hi farà seran actuacions de millora o actuacions per senyalitzar zones 30. Alguns dels projectes que es ressenyen ja estan en execució o en procés, mentre que d'altres encara no han començat. Es tracta d'una proposta inicial que s'anirà definint en base a les necessitats reals de la xarxa, la connectivitat i altres criteris.

Mapa dels nous carrils bici de la ciutat:



Llistat dels nous carrils bici de la ciutat:

- **Previsió carrils bici 2015:**

Condicionament passos vianants av.Diagonal; Joan Güell; Numància; Londres; Can Bruixa-Marquès de Sentmenat; Travessera de Gràcia (entre Cartagena i c/Juan Blanques); Marina (entre av.Diagonal i Travessera de Gràcia); Cartagena (entre Travessera de Gràcia i av.Diagonal); La Jota-connexió amb l'av. Meridiana; Itinerari ciclable entorns Mitre; Cruïlla Meridiana-Sancho de Àvila; Múrcia.

- **Previsió carrils bici 2016:**

Av. del Doctor Marañón-Joan XXIII; Gelabert; Cobertura vies Sants; Gran Via (entre pl. Ildefons Cerdà i pl.Espanya); Gran Via (entre pl.Espanya i pl.de les Glòries); Marina (entre av.Diagonal i Alí Bei); Pujades (tram del parc de la Ciutadella, entre pg. Picasso i Wellington); Front Marítim (entre pl.Drassanes i Pla de Palau); Connexió Zona Franca (entre pg. Zona Franca i carrer A); Ramón Turró (entre Selva de Mar i Rambla de Poblenou); Selva de Mar (entre Pere IV i Menorca); Sant Antoni Maria Claret (entre Av.Meridiana i Cartagena); Teodor Llorente; Sant

Adrià; Fra Juníper Serra (entre Santander i Sant Adrià); Ciutat d'Asunción; Cavallers/Marquès de Mulhacén/Bosch i Gimpera/av.Espasa/Montevidео/Manuel Girona; Pl. d'Espanya; González Tablas; Av.Pedralbes; Pl. Mossèn Jacint Verdaguer; Pla de Palau; Taulat (entre Ciutat de Granada i av. Diagonal); Sant Antoni Maria Claret (entre Cartagena i Bailèn); Pg. de Torras i Bages; Creu Coberta; Pere IV; Pl. de Pius XII.

- **Previsió carrils bici 2017:**

Arístides Maillol/Riera Blanca; Travessera de les Corts; Camí de la Torre Melina; Av.Madrid/Berlín; Av.Sarrià; Travessera de Gràcia (entre pl. Francesc Macià i Joan Blanques); Consell de Cent (entre Vilamarí i av.Diagonal); Pg. de la Zona Franca; Av. Vilanova/Sancho de Ávila; Pg. Maragall; Garcilaso; Lisboa/Tajo; Fabra i Puig (entre pg. Valldaura i Rambla Onze de Setembre); Pg. d'Urrutia; Deià; Av.Rio de Janeiro; Crta. de les Aigües; Pg. Andreu Nin; Av.Meridiana (entre pl. de les Glòries i pg.de Santa Coloma); Crta.de Ribes; Pg. de Santa Coloma (entre Fernando Pessoa i Ronda Litoral); Potosí; Rambla Prim (entre Santander i Jaume Brossa) ; Via Trajana; Santander; Menorca; Trinxant; Gabriel i Galán; Pujades (entre av.Diagonal i Rambla Prim); Sicília (entre Provença i Travessera de Gràcia); Sicília (entre Pujades i av.Vilanova); Fabra i Puig-Rambla Onze de Setembre (entre Segre i av.Meridiana); Pg. Sant Joan Bosco; Loreto; Clot; Av.Rio de Janeiro (entre Piferrer i Andreu Nin); Bartrina; Pg. Valldaura (entre Rio de Janeiro i Bartrina); Albert Bastardes; París; Ronda General Mitre (entre pl. Prat de la Riba i dr. Fleming; Cardenal Sentmenat/Gósol/Castellnou/Buïgas/Nena Casas; Gran de Gràcia (entre Còrsega i Bonavista)/Bonavista/Apel.les Fenosa/Sant Pere Màrtir/Pere Serafí; Av. Mare de Déu de Montserrat/Camèlies; Tram de Sabino de Arana en la seva connexió amb Gran Via Carles III; La Jota/Pg. d'Urrutia/Pi i Molist

- **Previsió carrils bici 2018:**

Pi i Margall; Via Augusta; Gran Via Carles III (entre av. Diagonal i Mejía Lequerica); Manuel Girona; Pg.Bonanova-Sant Gervasi; Ronda de Dalt; Ronda Ciutat Vella (entre Comte d'Urgell i pg. de Sant Joan); Cristóbal de Moura; Gran de la Sagrera/Pare Manyanet/Josep Soldevila; Cantàbria/Santander; Connexió zona Montjuïc; Foc; Motors; Mare de Déu del Port; Urani/Energia; Av.Carrilet; Vila-Real/Platja d'Aro/ Rio de Janeiro; Príncep d'Astúries; Av.Vallcarca; Corredor de Besòs/Pg. de Torras i Bages; Gran de la Sagrera (entre Sant Adrià i pg. Santa Coloma); Ferran Junoy; Vallcivera; Rasos de Peguera/connexió Collserola; Connexió av.Diagonal/Sant Just; Pg. Sant Anton (entre Premià i connexió Provença); Av.de Roma (entre Tarragona i Viladomat); Esteve Terrades; Av.Vallcarca (entre Esteve Terrades i Ronda de Dalt); Sèquia Comtal/Clot/Hernán Cortés/Escultors Claperós; Escoles/Municipi/Rambla de Poblenou; Av.Número 3; Ganduxer (entre av.Diagonal i pg.de la Bonanova); Via Favència (entre av,Meridiana i pg.de Santa Coloma); Casanova/Santaló/Prats de Molló/Mandri; Via Laietana; Pg. Picasso; Freixa; Pl. de les Glòries; Pas sota la Ronda litoral-connexió entre av.del Parc Logístic i Motors; Muntaner (entre Gran Via de les Corts Catalanes i Ronda Sant Antoni); Rambla Catalunya-Les Rambles (entre Pelai i Gran Via de les Corts Catalanes).

Fruit de les reunions amb les entitats del grup de la bicicleta del Pacte per la Mobilitat, el Govern Municipal també s'ha compromès a estudiar la viabilitat d'altres carrils a Balmes, als entorns de l'Estació del Nord i a l'àmbit del Port Olímpic.

L'extensió de la xarxa es planteja majoritàriament en calçada, establint nous carrils bici segregats i ben delimitats, de manera que s'estableixi una convivència adequada en calçada entre els diferents modes de transport, recuperant així espai de vorera en favor del vianant.

Paral·lelament a la xarxa de carrils bici, l'estratègia de la bici també contempla la utilització d'aquella xarxa de carrers i de zones de la ciutat que de forma progressiva s'han anat pacificant per l'ús de la bici. En aquest grup s'hi inclouen els cascs antics de la ciutat, les zones 30, les zones de prioritat invertida i les superilles. El Govern Municipal treballarà en el marc del PMU per ampliar aquests espais.

L'ampliació de la xarxa de carrils bici s'ha planificat tenint en compte els Plans de Mobilitat Urbana dels municipis limítrofs. D'aquesta manera, a mesura que les connexions prenguin forma, s'estendrà el sistema a nivell metropolità i regional. En aquest sentit, eixos com la Gran Via, l'Av. Diagonal i l'Av. Meridiana està previst que acabin connectant amb el Baix Llobregat i el Besòs.

L'Ajuntament de Barcelona proposa invertir un total de 32ME en el desplegament de la xarxa ciclista, d'aquí al 2018.



» Manual de criteris per unificar el disseny dels carrils bici

La previsió d'ampliació de la xarxa de carrils bici i el possible increment del número d'usuaris fan necessari comptar amb criteris unificats per la implantació dels carrils bici. Actualment ja es disposa d'un manual per la senyalització urbana, editat l'any 2014, però el Govern Municipal vol fer-ne una revisió.

Per aquest motiu **s'està elaborant un manual de criteris per a l'elaboració de carrils bici a Barcelona**. Aquest document s'efectuarà amb l'objectiu de millorar la seguretat dels ciclistes,

reduir els conflictes amb els vianants, millorar la connectivitat dels nous carrils bici, i abordar-ne la senyalització, la regulació semafòrica, el disseny i tots els aspectes relacionats.

El manual farà seccions tipus de vial amb carril bici, en funció de la tipologia de carrer, per efectuar el desplegament de la xarxa en condicions de màxima uniformitat de criteri. Aquesta nova eina permetrà determinar els criteris definitius tant de la senyalització horitzontal, com de la vertical, i escollir en quins casos cal posar peces separadores, en base als requeriments tècnics aprovats pels departaments tècnics de l'ajuntament.

S'establiran criteris de disseny que han de regir en cas de carril bicicleta en el mateix sentit dels vehicles, en sentit contrari a la circulació de vehicles, carrils bidireccionals, a les interseccions, en cas d'encreuament de dos carrils bicicleta, en rotondes de vehicles, i en altres casuístiques possibles. En el manual també es consignarà quina ha de ser la regulació semafòrica, a banda de quin ha de ser el model de semàfor, les dimensions, l'alçada, la posició i el nivell de gir.

» Increment d'un 23% de l'aparcament en superfície

L'ús quotidià de la bicicleta com a transport urbà requereix de la reserva d'espais destinats al seu estacionament en els punts d'origen i destí dels desplaçaments: barris amb activitat residencial, equipaments urbans, punts centrals d'activitat, parcs, places i zones verdes, intercanviadors modals i la pròpia xarxa de bicicletes.

Per garantir aquests espais, **es realitzarà un anàlisi de la dotació d'aparcaments per a bicicletes al municipi, amb l'objectiu de detectar en quines zones hi ha una manca de places d'aparcaments.** A partir d'aquí es preveu incrementar l'oferta de places d'aparcaments de bicicletes en superfície per tal d'incentivar l'ús de la bicicleta a la ciutat.

El Govern Municipal vol passar de les 24.348 places d'aparcament de la bicicleta a l'espai públic actuals, a les 30.000, el que comportarà un augment del 23% . Precisament, entre el 2015 i el 2016 ja hi ha previst instal·lar 1.000 unitats de la tipologia d'aparcament U invertida.

Com a criteri general es procurarà instal·lar els aparcaments a prop de la xarxa de carrils bici o recorreguts ciclables, en zones en les quals l'oferta actual és insuficient, en àmbits on la densitat de població és indicativa de dèficit d'oferta actual, en zones que mostrin unes millors condicions de partida per a la mobilitat ciclista i en proximitat d'edificis i equipaments. També s'implantaràn en intercanviadors de transport públic, per tal de facilitar l'intercanvi modal. Els aparcaments s'ubicaran preferentment en calçada, per alliberar les voreres, però en aquells casos que no sigui possible es podrà efectuar la instal·lació d'aparcaments fora de calçada. Els dispositius estaran formats per elements ancorats a terra i amb materials resistents a la intempèrie.



Paral·lelament, l'Ajuntament de Barcelona treballarà per seguir avançant en el desenvolupament de nous models d'aparcaments segurs de bicicletes. En aquest sentit, hi ha previst efectuar una prova pilot a través d'un projecte d'Urban Challenge, que inclou la instal·lació de 150 aparcaments per bicicletes de pagament a la ciutat.

Pel que respecta als aparcaments subterranis i en espais específics de la ciutat, es vol incrementar el nombre de places en aparcaments de B:SM i SABA passant de les 1.157 places actuals a les 1.500, augmentant així un 29% aquestes places. També es volen incorporar 200 places en estacions de transport i 1.000 places en equipaments de la ciutat.

Amb l'objectiu de potenciar l'ús de la bicicleta elèctrica, s'està estudiant la ubicació de punts de recàrrega elèctrica a prop d'edificis o equipaments municipals, de la xarxa de carrils bici, de zones d'alta utilització de bicicleta elèctrica i en d'altres espais on es puguin requerir.

En aquest capítol, el Govern Municipal proposa invertir 870 mil euros en la instal·lació d'aparcaments per a bicis en superfície i 63 mil euros en l'increment de places en aparcaments de B:SM i SABA. També es vol reservar una partida d' 1ME per treballar amb tots els agents del sector en el desenvolupament d'aparcaments segurs, i realitzar la seva implantació a la ciutat.

» Desenvolupament de l'ordenança

Durant aquest mandat l'Ajuntament de Barcelona té previst iniciar una campanya de difusió de la *Modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles*, en relació a l'ús de la bicicleta a la ciutat, amb la voluntat que tots els usuaris de la via pública tinguin la màxima informació sobre les normes de convivència de la bicicleta amb els diferents modes de transport.

» Promoció de l'ús de la bicicleta

La nova estratègia de la bicicleta vol fomentar tant l'ús de la bicicleta pública, com l'ús de la bicicleta privada.

El Bicing

En l'àmbit de la bicicleta pública, el proper mes de març del 2017 finalitzarà la concessió del Bicing, i s'està treballant per definir un nou servei de bicicletes compartides més eficient, que millori el sistema actual i promoció un servei més ampli i útil pels usuaris. El Govern Municipal preveu:

- ✓ Integrar de manera definitiva la bicicleta elèctrica al Bicing i promocionar-la.
- ✓ Incrementar el nombre de bicicletes en servei.



Distribució Urbana de Mercaderies

Pel que respecta a la distribució urbana de mercaderies, l'Ajuntament de Barcelona vol estendre el repartiment de mercaderies amb bicicleta o bicicleta elèctrica, en la línia de la prova que ja s'ha dut a terme a Ciutat Vella amb tricicles elèctrics. El Govern Municipal aposta per implantar una xarxa de microplataformes de distribució a la ciutat on les cargo-bykes tinguin un paper protagonista.

» Accions de participació, educació i foment de la bici

En l'àmbit de l'educació, dins del programa Escoles + Sostenibles s'impulsarà una línia de treball dirigida a convidar els centres educatius a fer una anàlisi de la mobilitat de la comunitat escolar i a adoptar un pla de millora. Amb aquest objectiu s'oferirà informació i suport al professorat i es posarà al seu abast els recursos existents: com els Camins Escolars, activitats de familiarització, promoció i conducció segura de la bicicleta o els programes de la Guàrdia Urbana sobre mobilitat segura. També s'elaborarà una "maleta de la mobilitat" amb un recull de materials didàctics.

El foment de la mobilitat sostenible, i de la bicicleta en particular, s'inclourà específicament en els continguts de l'equipament educatiu "La Fàbrica del Sol", tant a l'exposició permanent, com als dossier d'informació a la ciutadania i a la programació d'activitats per a tots els públics.

Així mateix, la temàtica de la mobilitat sostenible i els beneficis de l'ús de la bici s'incorporarà als continguts del programa d'educació ambiental "Com funciona Barcelona?" a partir del curs 2016-2017.

A nivell intern, es reactivarà el projecte "BICIA'T" que promociona l'ús de la bici com un hàbit de mobilitat sostenible i saludable a la feina entre els treballadors municipals. Ja s'estan duent a terme iniciatives com la ubicació d'aparcaments per a bicicletes no plegables en els edificis municipals. **El Govern Municipal té previst invertir 220 mil euros en la instal·lació de diferents tipus d'aparcaments en aquests àmbits.**

» Impuls al sector de la bicicleta

Finalment, l'estratègia de la bicicleta de l'Ajuntament impulsarà la vessant de desenvolupament del sector de la bicicleta i la bicicleta elèctrica, com a sector de la producció tecnològica, industrial i comercial. Les línies de treball que s'estudien en el marc d'aquesta mesura són:

- ✓ Activació del sector econòmic: estudi del teixit local d'empreses que estigui treballant en el món de la bicicleta, des de la recerca, la producció, fabricació, venda, comercialització i serveis.
- ✓ Identificar els punts febles en la "cadena de valors" del sector ciclista.
- ✓ Mapping sectorial de la bicicleta.
- ✓ Establir línies de subvencions específiques per entitats en temes de mobilitat sostenible. En aquest capítol, l'any que ve, l'Àrea d'Ecologia Urbana obre una línia de subvencions de fins a 300 mil euros per fomentar entre d'altres temes, la mobilitat sostenible.
- ✓ Foment i promoció d'iniciatives empresarials relacionades amb el món de la bicicleta.
- ✓ Fomentar línies que permetin la innovació del sector.
- ✓ Estudi de la creació d'un cens de bicicletes.
- ✓ Anàlisi de l'estructura del sector: qui els representa, com es configura, què pot fer l'administració.
- ✓ Dimensió de les empreses relacionades amb la bicicleta, projectes d'autoocupació per fer-les més sostenibles.
- ✓ Idees d'economia col·laborativa, a desenvolupar en el món de la bicicleta.
- ✓ Recerca i desenvolupament de nous projectes en matèria de la bicicleta, ja sigui nous materials, un model propi de bicicleta plegable, roba ciclista, tecnologies per l'aparcament, evitar robatoris, assegurances...
- ✓ La formació de personal especialitzat a l'entorn del món de la bici.
- ✓ Col·laboració amb altres ciutats que tenen el sector de la bicicleta molt més desenvolupat (Amsterdam, Copenhaguen...).
- ✓ Coordinació amb l'AMB en l'àmbit de l'àrea metropolitana pel foment del sector.
- ✓ Destacar també en aquest capítol els 200 mil euros que s'atorgaran enguany a la cooperativa Biciclot pel desenvolupament del seu projecte social, educatiu i cooperatiu, "Hub de la bicicleta".