



## En marxa la transformació del carrer Pere IV en un nou eix cívic i patrimonial

- » L'Ajuntament licita la primera fase de reurbanització de la via entre els carrers Roc Boronat i Bilbao, amb un inici d'obres previst per l'abril i una durada de 15 mesos
- » En aquest tram de 559 metres, es definirà una calçada de sentit únic amb un carril de circulació i un altre de serveis, un carril bici segregat bidireccional i nou arbrat i nou enllumenat a les voreres
- » Pere IV serà un nou entorn urbà amb prioritat per al vianant que revitalitzarà la seva identitat històrica i patrimoni industrial amb nous usos per a activitats econòmiques socials i cooperatives

## » L'inici d'una remodelació integral

La transformació del carrer de Pere IV ja està en marxa. L'Ajuntament de Barcelona, a través de Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIMSA), ha tret a licitació el projecte de reurbanització i infraestructura del tram d'aquesta via comprès entre els carrers de Roc Boronat i de Bilbao, al districte de Sant Martí.

Es tracta de la primera fase de la remodelació integral de Pere IV, que té per objectiu convertir el carrer en un nou eix cívic i patrimonial de la ciutat. S'inicia, doncs, un procés que transformarà el carrer en un entorn més agradable, pacificat i amb prioritat per al vianant que contribueixi a la dinamització dels barris per on conflueix la via i que, alhora, revitalitzi el patrimoni industrial i identitat històrica amb nous usos per a activitats econòmiques socials i cooperatives.

de la Ciutadella...



Fase inicial.  
Tram comprès entre  
Carrer de Roc Boronat i  
Carrer de Bilbao

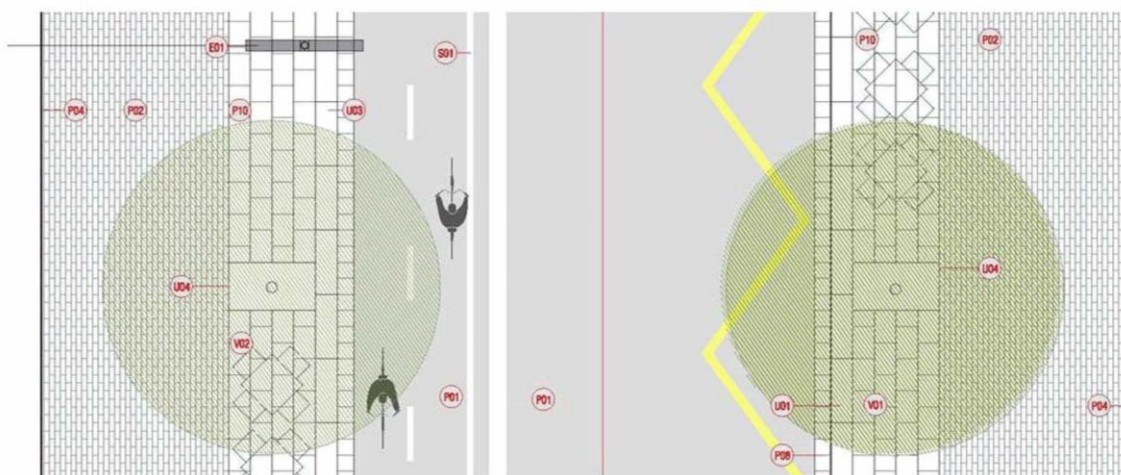
... al Besós

## » Una nova calçada amb més espai per al vianant

Les obres tenen un pressupost de licitació de 7.100.899,11€ (IVA inclòs), i està previst que comencin el proper mes d'abril i finalitzin el juliol de 2017. En aquest primer tram comprès entre Roc Boronat i Bilbao –559 metres de longitud en total– es deixarà enrere la configuració actual de tres carrils de circulació i es definirà una nova calçada de sentit únic que inclourà dos carrils, un de circulació i un altre destinat a serveis al costat mar.



Al costat muntanya s'hi habilitarà un carril bici bidireccional segregat que permetrà establir una convivència adequada en calçada entre els diferents modes de transport i garantir la seguretat dels ciclistes.



On també es millorarà l'espai públic de forma notable és a les voreres. Totes dues s'eixamplaran fins a 5,45 metres d'amplada –el doble que fins ara–, i a cada una d'elles s'instal·larà nou enllumenat urbà a base de columnes de 7 metres d'alçada equipades amb lluminàries de tecnologia LED.

A més, es plantaran til·lers en alineacions a les voreres amb sistema de reg convencional. Els arbres i els fanals formaran una seqüència constant al llarg del tram, amb una distància entre fanal i fanal de 18 metres aproximadament.



## » Recollida pneumàtica, clavegueram i altres millores

En el marc de la remodelació, es construirà una nova xarxa de recollida pneumàtica de residus a partir de la xarxa existent, que s'adaptarà a la nova urbanització de la via. S'instal·laran diversos punts de recollida formats per bústies per a cada tipus de residus, que es complementaran amb contenidors en superfície.

També es millorarà el sistema de clavegueram i de drenatge superficial mitjançant la construcció d'una nova xarxa i de la col·locació de nous embornals en què es tindran en compte els diferents pendents del vial i el tipus de reixa a utilitzar.

Al llarg de tot l'àmbit d'intervenció es preveuen més millores com la instal·lació de nova pavimentació tant en voreres com en calçada, nou mobiliari urbà –bancs, papereres i aparcaments de bicicletes–, l'adaptació de passos de vianants i la semaforització i senyalització de les cruïlles de la via. Així mateix, es reduirà l'aparcament en superfície, es dotaran zones de càrrega i descàrrega i s'habilitaran zones per estacionar motocicletes.



## » Una reforma integral per fases amb nous usos socials

La reforma de Pere IV començarà en el tram Bilbao-Roc Boronat, i l'any 2016 s'encarregarà l'elaboració del projecte urbanístic bàsic de tot el carrer complet i es fixaran uns trams per poder realitzar la reforma per fases. Un cop dissenyats els trams, la reforma s'iniciarà pels extrems de manera que quan estiguin acabats confluiran en la part central ja rehabilitada.

En el marc de la transformació de Pere IV, una de les primeres decisions que ha dut a terme el nou govern del districte de Sant Martí és cedir un espai adjunt al nou Casal de Joves de Can Ricart com a seu de la Taula Eix Pere IV. Es tracta de la coordinadora d'entitats i veïns que agrupa col·lectius i persones que fa temps que treballen i estan implicats en la reforma del carrer.

La idea és que aquest espai esdevingui un laboratori de participació i reflexió urbanística i social al voltant d'aquesta via principal que creua el districte, contribuint al mateix temps al debat que el nou Govern vol obrir per repensar el 22@. Alhora, a l'entorn central d'influència de Pere IV, es pretén també donar vida a Can Ricart i iniciar l'arranjament de l'espai públic de l'antic complex industrial i patrimonial on la Universitat de Barcelona ha de desenvolupar el seu campus de les Humanitats.

La voluntat municipal és que Pere IV sigui un pol d'atracció d'activitat econòmica social i cooperativa, donant prioritat a aquelles empreses vinculades al districte. Un dels primers casos és el de la Cooperativa Biciclot que s'ha traslladat a l'antic magatzem de Can Picó, un edifici industrial històric ubicat al carrer de Pere IV, on reformarà la nau per convertir-la en un espai de participació, formació, lleure i taller mecànic, sempre relacionat amb la promoció de la bicicleta.