

Comencen les obres per transformar el carrer de Pere IV en un nou eix cívic i patrimonial

- » Aquest dissabte s'inicien els treballs de la reurbanització de la via entre els carrers de Roc Boronat i Bilbao, que duraran un any i generaran un nou entorn més agradable, pacificat i amb prioritat per al vianant i les bicicletes
- » El tram es configurarà com un carrer de sentit únic en direcció Besòs, amb ús recomanat per a veïns i vehicles de serveis
- » Totes les línies de bus que circulen per Pere IV -40, 42, B20, B25, N8 i N11- queden desviades , i les parades de bus en aquest tram queden anul·lades i es traslladen als punts més propers de la xarxa
- » La transformació de Pere IV continuarà per fases i permetrà revitalitzar la seva identitat històrica i patrimoni industrial amb nous usos per a activitats econòmiques socials i cooperatives

Tret de sortida a la transformació del carrer de Pere IV. Aquest dissabte, l'Ajuntament de Barcelona, a través de Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA (BIMSA), iniciarà les obres de reurbanització i infraestructura del tram d'aquesta via comprès entre els carrers de Roc Boronat i de Bilbao, al districte de Sant Martí.

Es tracta de l'inici de la remodelació integral de Pere IV, que té per objectiu convertir el carrer en un nou eix cívic i patrimonial de la ciutat. S'inicia, doncs, un procés que transformarà el carrer en un entorn més agradable, pacificat i amb prioritat per al vianant que contribueixi a la dinamització dels barris per on conflueix la via i que, alhora, revitalitzi el patrimoni industrial i identitat històrica amb nous usos per a activitats econòmiques socials i cooperatives.



Les obres tenen un pressupost de licitació de 7.100.899,11€ (IVA inclòs), i està previst que finalitzin el maig de 2017. En aquest primer tram comprès entre Roc Boronat i Bilbao –559 metres de longitud en total– es deixarà enrere la configuració actual de tres carrils de circulació i es definirà una nova calçada de sentit únic –direcció Besòs– que inclourà un carril de circulació i un carril de serveis destinat a zones de càrrega i descàrrega, aparcament de motos i altres serveis, al costat mar.

Afectacions al trànsit i a la xarxa de bus durant les obres

Ja des de l'inici d'obres, aquest tram passarà a ser de sentit únic direcció Besòs, i l'accés es recomana per als veïns i veïnes que hagin d'accedir a aparcaments i als vehicles de serveis i d'emergències.

Pel que fa a la xarxa de bus, des de l'11 de maig s'han introduït modificacions a les línies d'autobús que circulen per Pere IV. Els canvis afecten les següents línies:

- 40. Pl. Urquinaona - Trinitat Vella
- 42. Pl. Catalunya - Santa Coloma de Gramenet
- B20. Barcelona (rda. Sant Pere) - Santa Coloma de Gramenet (Les Oliveres)
- B25. Barcelona (rda. Sant Pere) - Badalona (B. Pomar)
- N8. Barcelona (Can Caralleu) - Santa Coloma de Gramenet (Can Franquesa)
- N11. Barcelona (Pl. Catalunya) - Badalona (Hospital Can Ruti)

Els següents plànols explicatius informen dels nous recorreguts, les parades anul·lades i les que s'habiliten com a alternatives:



SENTIT BESÒS



Per tal d'oferir la màxima informació, durant aquesta setmana l'empresa municipal BIMSA ha distribuït avisos d'escala als veïns i comerciants per informar de l'inici d'obres i de les afectacions. S'ha desplegat informadors a la zona per proporcionar informació dels canvis en les línies de bus així com assenyalar els carrers alternatius a Pere IV, i també s'han col·locat cartells a les parades de bus i avisos i fullets de mà dins dels busos avisant de les modificacions de traçats i parades.

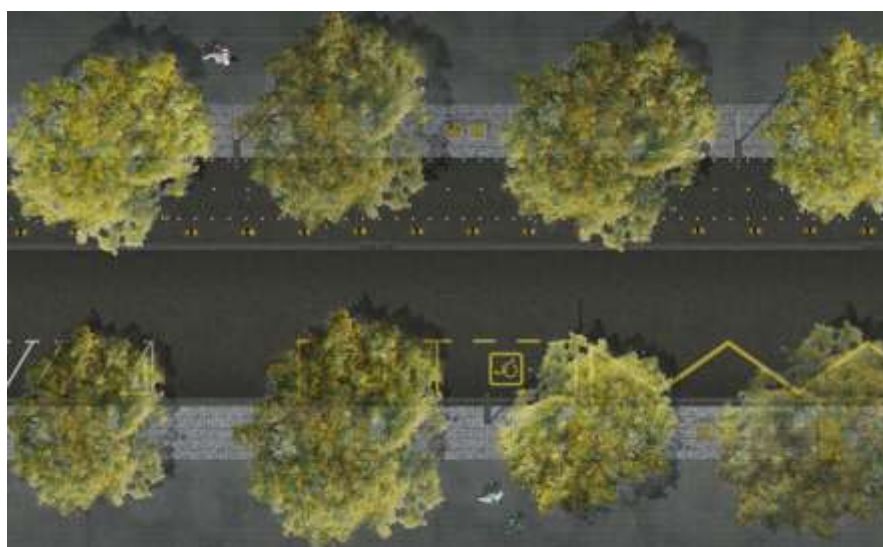
Carril bici segregat i voreres ampliades

La nova calçada del carrer Pere IV tindrà al costat muntanya un carril bici bidireccional segregat que permetrà establir una convivència adequada en calçada entre els diferents modes de transport i garantir la seguretat dels ciclistes.



On també es millorarà l'espai públic de forma notable és a les voreres. Totes dues s'eixamplaran fins a 5,45 metres d'amplada –el doble que fins ara–, i a cada una d'elles s'instal·larà nou enllumenat urbà a base de columnes de 7 metres d'alçada equipades amb lluminàries de tecnologia LED.

A més, es plantaran til·lers en alineacions a les voreres amb sistema de reg convencional. Els arbres i els fanals formaran una seqüència constant al llarg del tram, amb una distància entre fanal i fanal de 18 metres aproximadament.



Recollida pneumàtica, clavegueram i altres millores

En el marc de la remodelació, es construirà una nova xarxa de recollida pneumàtica de residus a partir de la xarxa existent, que s'adaptarà a la nova urbanització de la via. S'instal·laran diversos punts de recollida formats per bústies per a cada tipus de residus, que es complementaran amb contenidors en superfície.

També es millorarà el sistema de clavegueram i de drenatge superficial mitjançant la construcció d'una nova xarxa i de la col·locació de nous embornals en què es tindran en compte els diferents pendents del vial i el tipus de reixa a utilitzar.

Al llarg de tot l'àmbit d'intervenció es preveuen més millores com la instal·lació de nova pavimentació tant en voreres com en calçada, nou mobiliari urbà –bancs, papereres i aparcaments de bicicletes–, l'adaptació de passos de vianants i la semaforització i senyalització de les cruïlles de la via. Així mateix, es reduirà l'aparcament en superfície, es dotaran zones de càrrega i descàrrega i s'habilitaran zones per estacionar motocicletes.



Una reforma integral per fases amb nous usos socials

La reforma de Pere IV començarà en el tram Bilbao-Roc Boronat. Actualment s'està treballant en un avantprojecte de tot el carrer complet, dividit en trams. La previsió és continuar la reforma per l'extrem de la banda Besòs-Rambla Prim, de manera que el següent pas serà impulsar un projecte executiu d'aquest tram.

En paral·lel a aquest procés, també es faran intervencions de reforma o arranjamant urbanístic puntuals en altres trams de l'entorn de Pere IV. És el cas, per exemple, del passatge Trullàs, al creuament de Pere IV i Pallars, que el districte està urbanitzant provisionalment amb una actuació de microubanisme destinada a convertir en una placeta o espai peatonal i de jocs infantils el que fins fa poc era només un descampat que servia d'aparcament de cotxes.

En el marc de la transformació de Pere IV, el districte de Sant Martí, en col·laboració amb les entitats veïnals i ciutadanes aplegades en la Taula Eix Pere IV, treballa per dinamitzar social, cultural i econòmicament tot l'entorn. L'estratègia, vinculada a la reorientació general urbanística i d'usos del pla 22@ passa per fer de Pere IV un pol d'atracció d'activitat econòmica social i cooperativa, donant prioritat a aquelles empreses vinculades al districte.

Un dels primers casos és el de la Cooperativa Biciclot, que s'ha traslladat a l'antic magatzem de Can Picó, un edifici industrial històric ubicat al carrer de Pere IV. S'està reformant la nau per convertir-la en un espai de participació, formació, lleure i taller mecànic, sempre relacionat amb la promoció de la bicicleta. La propera obertura de la Sala Beckett en l'edifici municipal de l'antiga Cooperativa Pau i Justícia, precisament en el tram de Pere IV on ara comencen les obres de remodelació, respon també a aquesta estratègia de dinamització integral del carrer.