

El Consell d'Administració de l'ATM acorda la congelació de tarifes per a l'any 2017 i l'increment de la política social i ambiental

- **La Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona acorden la congelació de tarifes, ampliar la gratuïtat fins els 16 anys, la creació d'una targeta integrada ambiental per a episodis de contaminació atmosfèrica i la millora de l'accés al títol bonificat per a aturats**
- **Les administracions catalanes demanen a l'Estat que incrementi la seva aportació en 10 M€ per tal de subvenir el sistema de transport de tot l'àmbit integrat**
- **L'any 2016 es tornarà a assolir un nou rècord de demanda, amb 955 milions de viatgers que suposa un increment de 16 milions respecte l'any passat**

El Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), presidit pel conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Josep Rull, ha aprovat la política tarifària del sistema integrat de l'àrea de Barcelona de l'any 2017. Les tres Administracions consorciades al si de l'ATM (la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona) han acordat la congelació dels preus del transport públic, l'ampliació de la gratuïtat fins els 16 anys, la creació d'una targeta integrada per a episodis de contaminació atmosfèrica i la millora de l'accés al títol bonificat per a persones en situació d'atur. Aquest paquets de mesures suposen un increment del dèficit del sistema de 20 milions d'euros. Les administracions catalanes n'assumiran la meitat i demanen a l'Estat que es faci càrrec de l'altre 50%.

Revisió tarifària any 2017

El Consell d'Administració de l'ATM ha acordat la congelació dels preus dels títols de transport (integrats, bitllet senzill, entre d'altres) per a l'any 2017. Aquest manteniment dels preus s'emmarca en la política de foment de la utilització del transport públic i suposa una disminució de la tarifa mitjana ponderada del 0,18% per una utilització més important dels abonaments i títols socials, amb una menor tarifa per viatge.

La tarifa mitjana ponderada (el que es paga de mitjana en cada viatge en transport públic) per al conjunt del sistema té en consideració la utilització dels

títols integrats, els títols propis dels operadors, principalment el bitllet senzill, i els títols socials de la primera corona, amb un cert lliscament dels títols multiviatge i bitllet senzill cap a abonaments i títols socials. L'any 2017, l'usuari/ària del sistema de transport abonarà de mitjana 0,894 € per cada viatge realitzat.

EVOLUCIÓ TMP	2017	2016	DIF.17/16	Δ %
TMP (amb iva)	0,894	0,895	-0,002	-0,18%
TMP (sense iva)	0,813	0,814	-0,001	-0,18%



També han acordat que la targeta T-12 incrementarà en un any l'edat d'utilització. De manera que, els/les menors podran utilitzar la targeta fins el 31 de desembre de l'any en que compleixen 16 anys. Amb aquesta ampliació la targeta T-12 passa a denominar-se T-16 i es dona plena cobertura a l'etapa d'escolarització obligatòria. Tots els/les menors que ja disposaven de la targeta T-12 i que durant l'any 2016 han complert 15 anys, rebran a casa la nova targeta T-16, vàlida fins el 31 de desembre de 2017.

També es millora la bonificació per a persones en situació d'atur, adaptant-se millor a la mobilitat del/a beneficiari/a. Se substitueix la T-Trimestre per una targeta T-Mes al preu de la targeta T-10 d'1 zona. Podran accedir a aquesta bonificació les persones en situació d'atur que rebin una prestació pública (de qualsevol administració) inferior al Salari Mínim Interprofessional. Aquestes mesures entraran en vigor a partir de l'1 de març de 2017, atès que caldran dos mesos per adequar els mecanismes de tramitació per tal que siguin àgils i segurs. Aquests canvis faran que el transport públic sigui més accessible per a un col·lectiu amb unes necessitats evidents de tarifació social.

També es millora la bonificació per a persones en situació d'atur, adaptant-se millor a la mobilitat del/a beneficiari/a. Se substitueix la T-Trimestre per una targeta T-Mes al preu de la targeta T-10 d'1 zona. Podran accedir a aquesta bonificació les persones en situació d'atur que rebin una prestació pública (de qualsevol administració) inferior al Salari Mínim Interprofessional. Aquestes mesures entraran en vigor a partir de l'1 de març de 2017, atès que caldran dos mesos per adequar els mecanismes de tramitació per tal que siguin àgils i segurs. Aquests canvis faran que el transport públic sigui més accessible per a un col·lectiu amb unes necessitats evidents de tarifació social.



En compliment de la Llei 21/2015, de finançament del sistema de transport públic de Catalunya, les administracions consorciades acorden la implantació d'un nou títol integrat en situacions d'episodis ambientals de contaminació. La targeta T-episodi ambiental serà una targeta multipersonal de 2 viatges integrats -d'1 a 6 zones- a utilitzar el mateix dia de la primera validació, activant-se la venda en

les màquines automàtiques de les diferents empreses de transport públic els dies en que es declari una situació d'episodi ambiental de contaminació. El preu acordat d'aquesta targeta és de 2 viatges amb la targeta T-10 aplicant un descompte del 10%.

Preus 2017 (€ IVA inclòs)

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,15	3,00	4,00	5,10	6,50	7,60
Bitllet Senzill Metro Aeroport	4,50					
T-10	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-10 Treb. Aeroport	9,95	19,60	26,75	34,45	39,55	42,05
T-50/30	42,50					
T-70/30	59,50	86,05	118,00	144,50	165,50	179,50
T-Mes	52,75	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-Trimestre	142,00	192,00	269,00	329,50	378,00	405,00
T-Jove	105,00	142,00	199,20	244,00	280,00	300,00
T-Dia	8,40	12,80	16,05	17,95	20,10	22,50
T-Episodi ambiental	1,80	3,50	4,80	6,20	7,10	7,55
Famílies Monoparentals/Nombroses						
T-Mes FM/FN general	42,20	56,80	79,70	97,60	112,00	120,00
T-Mes FM/FN especial	26,40	35,50	49,80	61,00	70,00	75,00
T-Trimestre FM/FN general	113,60	153,60	215,20	263,60	302,40	324,00
T-Trimestre FM/FN especial	71,00	96,00	134,50	164,75	189,00	202,50
T-Jove FM/FN general	84,00	113,60	159,35	195,20	224,00	240,00
T-Jove FM/FN especial	52,50	71,00	99,60	122,00	140,00	150,00
T-FM/FN 70/90 general	55,70	109,75	149,80	192,90	221,50	235,50
T-FM/FN 70/90 especial	34,80	68,60	93,60	120,55	138,40	147,20
Bonificació per a persones en atur						
T-Mes	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95	9,95

Preus paquets ampliació 7a. corona (€ IVA inclòs)

Paquet "Berguedà-Barcelona"	52,00 (7 zones)
Paquet "Berguedà-Bages"	34,45 (4 zones)
Paquet "Ripollès-Barcelona"	52,00 (7 zones)

Revisió tarifària Rodalies de Catalunya any 2017

Durant l'any 2017, també es mantenen els preus del servei de rodalia de Rodalies de Catalunya (Renfe).

Tarifes 2016 (€)						
Server de rodalia de Barcelona						
	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Senzill	2,15	2,50	3,40	4,10	4,90	6,15
Bonotren	8,95	14,35	21,20	27,55	33,50	41,85
Ab. Mensual	33,70	40,20	62,00	76,30	92,20	110,50
Ab. Trimestral	121,40	137,20	195,20	232,10	274,30	328,50

Reclamació al Govern central d'una major aportació al sistema de transport públic integrat de l'àrea de Barcelona

La política tarifària per a l'any 2017, s'ha valorat en una desviació del Pla Marc de finançament del sistema de transport públic 2014-2031 de quasi 20 milions d'euros.

Les administracions consorciades, la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB incrementaran les seves aportacions en 9,75 M€. El Govern aportarà el 51%, l'Ajuntament el 25% i l'AMB el 24%. Les tres administracions catalanes demanen a l'Estat que porti 10 M€ més per al 2017. D'aquesta manera, l'Estat subvencionaria les 13 comarques que formen part del sistema tarifari integrat de l'ATM de l'àrea de Barcelona, (Regió Metropolitana de Barcelona més l'Anoia, el Bages, el Berguedà, el Moianès, l'Osona i el Ripollès).

Evolució de les aportacions de les Administracions 2003-2016 (Milions €)

(Xifres en milions €)	CONTRACTE PROGRAMA											PLAMARC		
	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016p
AGE	94,21	115,64	117,95	155,47	162,27	173,28	166,45	200,08	183,77	101,10	94,92	94,92	98,92	98,63
Generalitat de Catalunya	129,69	154,51	205,73	237,10	256,30	255,80	277,33	278,90	277,49	277,56	277,93	278,64	285,90	344,99
Ajuntament de Barcelona	49,51	51,99	66,00	73,63	80,99	89,09	98,01	72,89	72,89	80,17	80,17	90,17	115,63	130,56
AMB	31,36	48,84	53,98	59,40	65,34	71,87	78,79	79,87	79,87	79,87	79,87	86,87	99,44	108,35
CONSIGNACIONS AAPP	304,76	370,97	443,66	525,60	564,90	590,05	620,57	631,74	614,02	538,70	532,90	550,61	599,89	682,54
Altres aportacions a ATM														1,00
TOTAL ATM	304,76	370,97	443,66	525,60	564,90	590,05	620,57	631,74	614,02	538,70	532,90	550,61	599,89	683,54
TARIFACIÓ SOCIAL DIRECTES A OPERADORS	12,14	13,23	13,06	15,59	14,01	9,74	15,63	17,30	17,89	14,84	18,68	20,33	19,84	18,68
TOTAL SISTEMA	316,90	384,20	456,72	541,19	578,91	599,78	636,20	649,05	631,91	553,54	551,58	570,94	619,73	702,22

Evolució de la demanda del sistema de transport any 2016

En el decurs del Consell d'Administració, s'han avançat les dades de la demanda del sistema de transport acumulades al mes de novembre. Durant aquest 11 mesos de l'any 2016, la demanda ha crescut un 1,8% respecte el mateix període de l'any passat, destacant els increments del sistema tramviari i els autobusos.

OPERADORS	VIATGES ANY 2016	VIATGES ANY 2015	Δ 16/15	
			núm. absoluts	%
Metro	349,8	353,3	-3,5	-1,0%
Bus TMB	180,3	172,1	8,2	4,8%
Total TMB	530,2	525,4	4,7	0,9%
FGC	74,8	72,9	1,9	2,6%
Rodalies Catalunya (Renfe)	99,7	98,2	1,5	1,5%
Tramvia	24,5	23,2	1,3	5,7%
Autobusos AMB	79,8	76,3	3,5	4,6%
Autobusos DGTM	31,1	29,6	1,4	4,8%
Autobusos urbans	37,3	35,9	1,4	3,9%
TOTAL	877,4	861,6	15,7	1,8%

7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	0,0	2,1%
Autobusos DGTM	0,4	0,4	0,0	4,4%
TOTAL	0,5	0,5	0,0	3,8%

TOTAL VIATGERS	877,8	862,1	15,7	1,8%
-----------------------	--------------	--------------	-------------	-------------

En l'anàlisi de les dades acumulades en els darrers anys, es pot observar el rècord històric de viatgers en quasi 878 milions de viatges, quasi 16 milions més que l'exercici 2015 on es va batre el rècord de viatgers de l'any 2011.

OPERADORS	DADES PROVISIONALS ACUMULAT NOVEMBRE									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
ANY	345,5	331,3	349,1	357,8	344,6	339,8	344,2	353,3	349,8	
Metro	179,4	180,3	174,4	173,5	166,2	168,4	169,5	172,1	180,3	
Bus TMB	524,9	511,6	523,6	531,3	510,8	508,3	513,7	525,4	530,2	
Total TMB	74,3	73,0	73,2	74,0	69,0	69,3	70,6	72,9	74,8	
FGC	106,1	101,9	95,3	97,9	98,0	97,4	97,0	98,2	99,7	
Rodalies Catalunya (Renfe)	21,3	22,0	21,8	22,2	21,8	21,8	22,4	23,2	24,5	
Tramvia	68,7	67,6	67,5	69,4	67,8	68,7	73,3	76,3	79,8	
Autobusos AMB	27,4	26,4	27,7	28,6	27,4	27,8	28,4	29,6	31,1	
Autobusos DGTM	37,6	37,2	37,4	37,7	35,8	35,0	34,9	35,9	37,3	
Autobusos urbans	860,1	839,8	846,5	861,1	830,7	828,2	840,4	861,6	877,4	
TOTAL	860,1	839,8	846,5	861,1	830,7	828,2	840,4	861,6	877,4	

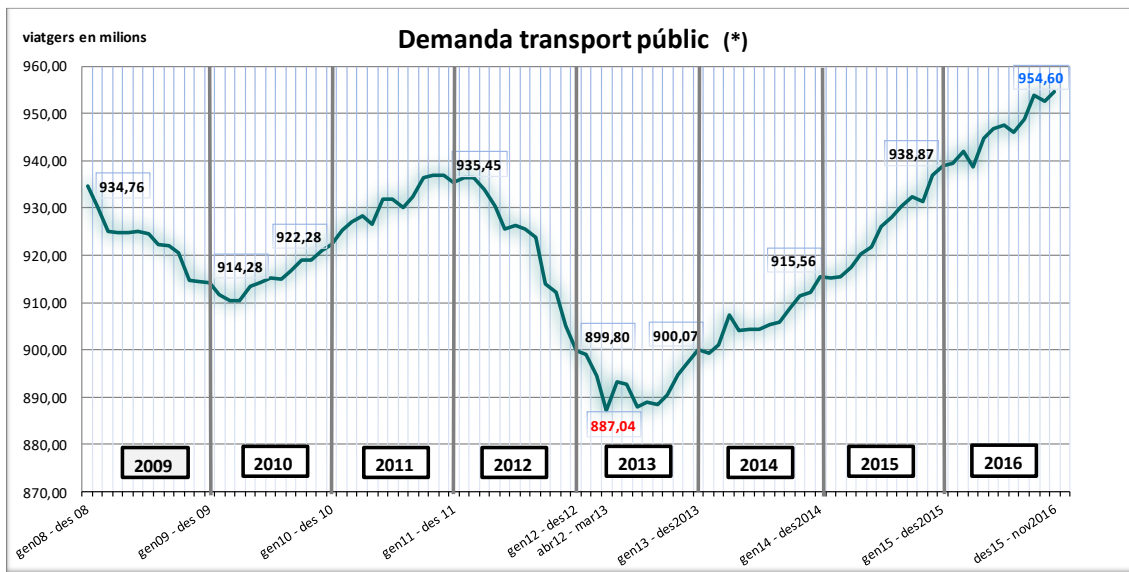
7A Corona	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Rodalies Catalunya (Renfe)	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
Autobusos DGTM	-	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5

TOTAL ACUMULAT	860,1	839,8	846,5	861,1	830,7	828,2	840,4	862,1	877,8
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Sense considerar la 7a. corona tarifària, integrada parcialment, s'observa un increment en la utilització dels títols integrats ATM del 2,60% amb un major ús dels títols de transport recurrents (abonaments mensuals i trimestrals) i els títols socials integrats (menors, joves, famílies nombroses i monoparentals i aturats).

TÍTOL	Ac. Desembre 2015		Ac. Novembre 2016		Ac. Novembre 2015		INCREMENT 16 / 15	
	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	VALIDACIONS	%	Abs.	%
Targetes multiviatge (T-10, T-50/30, T-70/30)	483.446.399	51,49%	428.497.171	48,84%	443.150.228	51,43%	-14.653.057	-3,31%
Abonaments (T-Mes, T-Trimestre)	86.357.476	9,20%	99.319.976	11,32%	79.125.016	9,18%	20.194.960	25,52%
Abonaments socials (T-12, T-Jove, T-FM/FN, T-Trimestre bonificada)	107.161.574	11,41%	108.424.954	12,36%	98.163.688	11,39%	10.261.266	10,45%
Resta títols	1.095.958	0,12%	1.398.484	0,16%	1.057.468	0,12%	341.016	32,25%
Total títols ATM	678.061.407	72,22%	637.640.585	72,68%	621.496.400	72,13%	16.144.185	2,60%
Total títols socials 1a corona	127.791.982	13,61%	114.633.240	13,07%	116.655.688	13,54%	-2.022.448	-1,73%
Total títols propis	133.015.504	14,17%	125.080.610	14,26%	123.473.246	14,33%	1.607.364	1,30%
TOTAL SISTEMA	938.868.893	100,00%	877.354.435	100,00%	861.625.334	100,00%	15.729.101	1,83%

En la gràfica següent, s'observa l'evolució de la demanda de transport públic interanual (12 mesos). Aquest mes de novembre s'ha assolit un nou rècord de viatgers interanual de 954,6 milions. Es preveu tancar l'any amb 955 milions de viatgers que suposa un increment de 16 milions respecte l'any passat.



(*) Demanda interanual del sistema tarifari integrat sense incloure la 7a corona tarifària incorporada al 2015

14 de desembre de 2016