



Balanç accidentalitat 2016

- » L'any 2016 la Guàrdia Urbana va intervenir en 9.330 accidents amb víctimes on 28 persones van resultar mortes i 194 ferides greus
- » L'accidentalitat més greu (víctimes mortals i ferits greus) disminueix en un 1,7% respecte l'any anterior, i un 62% respecte l'any 2004
- » La Guàrdia Urbana posarà en marxa un nou vehicle per detectar infraccions de trànsit que poden posar en perill la seguretat viària i provocar accidents
- » No prestar atenció durant la conducció continua sent la principal causa d'accidents, i fer-ho sota els efectes de l'alcohol és la primera causa mediata
- » L'Ajuntament treballa per afavorir el canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles i segurs, en polítiques de millora del disseny urbà i en campanyes de sensibilització

» **222 accidents greus l'any 2016**

Aquest 2016 s'ha produït un augment del 1,3% del volum de trànsit a Barcelona. Els passatgers de transport públic s'han incrementat el darrer any amb pujades de l'1,2% i la mobilitat en bicicleta també ha registrat un augment del 14%.

L'any 2016 la Guàrdia Urbana de Barcelona va investigar 9.330 accidents amb víctimes, un 2,48% més que l'any 2015. Aquest augment també suposa un major nombre de lesionats, que passen dels 11.810 de l'any 2015 als 12.060 del 2016, augmentant un 2,26%.

Durant l'any 2016 hi ha hagut 28 víctimes mortals per accident de trànsit, una més que l'any anterior. Pel que fa al nombre de ferits greus, disminueixen en un 2,5%.

	2015	2016
Accidents	9.095	9.330
Ferits	11.810	12.060
Ferits lleus	11.595	11.866
Ferits greus	199	194
Morts	27	28

El col·lectiu amb un índex més alt de mortalitat durant l'any 2016 van ser els vianants, representant el 57% de les víctimes mortals en accidents de trànsit i passant de 6 víctimes mortals l'any 2015 a 16 l'any 2016. De l'anàlisi de les dades s'extreu que deu dels vianants morts en accidents de trànsit eren majors de 70 anys.

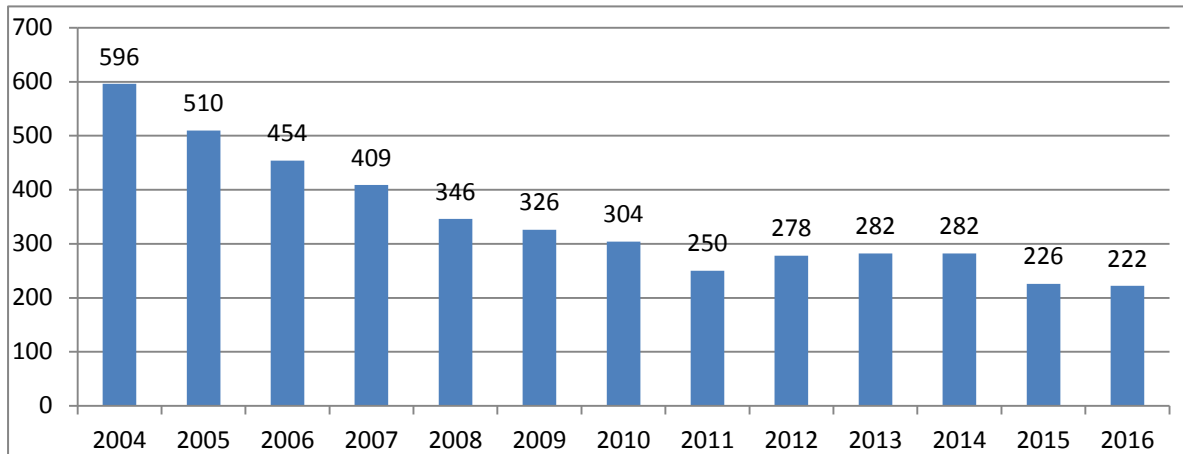
Per contra, han disminuït els conductors de motocicletes morts en accidents de trànsit, passant de 17 l'any 2015 a 7 l'any passat.

	2015	2016
Vianants	6	16
Conductor motocicleta	17	7
Conductor bicicleta	0	3
Conductor ciclomotor	0	1
Conductor turisme	2	1
Passatger turisme	2	0
Passatger motocicleta	0	0
Total víctimes mortals	27	28

En aquest sentit cal recordar que l'Ajuntament de Barcelona disposa d'un protocol entre la Guàrdia Urbana i el Centre d'Urgències i Emergències Socials de Barcelona per oferir atenció integral a persones i/o famílies que sofreixen un accident de trànsit en què es produeixen ferits greus, morts o persones d'especial atenció (nens, persones grans, etc). Durant l'any 2016

aquest protocol es va activar 9 vegades per donar atenció a familiars de víctimes mortals en accidents de trànsit a la ciutat.

Durant els últims 12 anys s'ha reduït el nombre d'accidents més greus a la ciutat, és a dir, aquells que impliquen ferits greus o víctimes mortals, passant de 596 l'any 2004 a 222 l'últim any, un 62,75% menys.



» Lesionats greus

L'any 2016, 194 persones van ser ferides greus (més de 24 hores hospitalitzades), el que implica una reducció del 2,51% respecte l'any 2015.

	2015	2016
Conductor	115	118
Vianants	65	64
Passatgers	19	12
TOTAL	199	194

CONDUCTORS

El 60,08% (118) eren conductors de vehicles, però són els usuaris dels vehicles de dues rodes a motor (V2RM) els que pateixen lesions de major gravetat i representen el 89,89% (99) del grup dels conductors ferits de caràcter greu.

Els conductors de vehicles de dues rodes és el col·lectiu amb el major nombre de ferits greus, amb un augment del 4.2% respecte l'any 2015.

Conductor	2015	2016
Motocicleta (V2RM)	79	91
Ciclomotor (V2RM)	16	8
Turisme	4	4
Bicicleta	12	15
Altres	4	0
TOTAL	115	118

* Vehicles de dues rodes	2015	2016
Motocicleta (V2RM)	79	91
Ciclomotor (V2RM)	16	8
Total	95	99

VIANANTS GREUS ATROPELLATS

Del col·lectiu de vianants, el **35,77% són atropellats per V2RM**, mentre que **els turismes resulten implicats en el 26,56%** dels atropellaments. Si suméssim tots els vehicles de quatre rodes lleugers (turismes, taxis i furgonetes), **la xifra arriba fins al 42,18% dels atropellaments**.

L'increment més gran d'atropellaments amb resultat de vianants amb lesions greus ha estat el produït per taxis, passant de 1 l'any 2015 a 8 l'any passat. El nombre de vianants ferits greus per un accidents amb una bicicleta implicada també ha augmentat, passant d'1 a 4 en un any.

Vianant	2015	2016
Motocicleta	18	22
Turismes	25	17
Taxi	1	8
Autobús	6	7
Bicicleta	1	4
Furgoneta	7	2
Ciclomotor	2	1
Altres	5	3
TOTAL	65	64

PASSATGERS

Aquest passat any, **12 passatgers** van resultar amb lesions de caràcter greu, un 36,84% menys que l'any anterior. Pel que fa als passatgers de vehicles de dues rodes a motor, han disminuït en un 80% el nombre de ferits greus, passant de 10 a 2 l'any 2016.

Passatger	2015	2016
Motocicleta	6	2
Ciclomotor	4	0
Turisme	5	4
Taxi	1	0
Autobús/Autocar	3	5
Tramvia	0	1
TOTAL	19	12

El 52,06% dels ferits greus (101) eren conductors o passatgers de vehicles de dues rodes a motor, el 3,87% menys que l'any 2015 (105).

» Vehicles implicats en accidents de trànsit

L'any 2016 es van veure implicats en accidents de trànsit amb víctimes 18.006 vehicles. En termes absoluts els turismes continuen essent els vehicles més implicats.

Cal destacar la gran disminució dels camions implicats en accidents de trànsit, passant dels 281 l'any 2015 als 82 durant l'any passat, així com el descens dels ciclomotors, que acumula un descens del 16% des de l'any 2015.

Vehicles	2015	2016	%
Turisme	7.126	7.225	1,38
Motocicleta	5.762	6.018	4,32
Furgoneta	1.058	1.110	4,72
Ciclomotor	1.049	992	-5,61
Taxi	958	934	-2,61
Bicicleta	681	812	19,41
Camió	281	82	-70,8
Altres	622	823	32,1
TOTAL	17.550	18.006	2,6

» Classes d'accidents

Pel que fa a la classes d'accidents amb víctimes la principal continua sent la col·lisió per abast, uns impactes relacionats amb la manca d'atenció, amb el fet de no respectar les distàncies de seguretat i amb dur una velocitat inadequada. El segon lloc l'ocupa la col·lisió lateral, en la qual hi tenen a veure els canvis de carril i de direcció. La tercera posició correspon a la col·lisió front-lateral, relacionada amb factors com la preferència de pas a les cruïlles (semàfors, stop, cedi el pas, etc.). Finalment, en quart lloc es troben els atropellaments, vinculats amb no respectar el pas de vianants i amb creuar fora del pas de vianants.

Principals classes accidents	2015	2016	%
Abast	2.365	2.436	3
Col·lisió lateral	2.200	2.343	6,35
Col·lisió frontó-lateral	1.840	1.806	-2,01
Atropellament	1.190	1.237	3,51
Caiguda (2 rodes)	955	1.045	9,31

» Causes dels accidents

Les causes dels accidents es divideixen entre les causes directes, imputables al conductor o al vianant, i les causes indirectes o mediatas, que són aquelles que ajuden a que es materialitzi l'accident però no en són la causa principal. En el mateix accident poden concórrer diverses causes a la vegada

Causas indirectes o mediatas

Tot i que durant l'any 2016 s'ha produït una petita disminució en els accidents en els quals hi ha associat un excés d'alcohol, conduir sota els seus efectes continua sent la primera causa indirecta dels accidents. Pel que respecta a l'excés de velocitat també s'observa un descens del 18%.

Causas mediatas	2015	2016
Alcoholèmia	189	185
Calçada en mal estat*	74	86
Excés de velocitat o inadequada	69	56
Drogues o medicaments	6	6
Estat de la senyalització	3	5

*(taques d'oli, sorra, etc...)

Causa directa o principal

La primera causa directa d'accident dels conductors és la manca d'atenció en la conducció, tot i que es redueix en un 5,82%.

Causa del conductor	2015	2016	%
Manca d'atenció a la conducció	1.495	1.408	-5,82
No respectar les distàncies	1.095	1.198	9,41
Gir indegut o sense precaució	1.125	1.137	1,07
Desobeir semàfor	841	846	0,59
Canvi de carril sense precaució	707	753	6,51
Desobeir altres senyals	577	602	4,33
No respectar pas de vianants	355	354	-0,28
Manca precaució incorporació a la circulació	277	307	10,83
Avançament defectuós/improcedent	252	277	9,92
Manca precaució a l'efectuar marxa enrere	169	165	-2,37
No cedir la dreta	123	118	-4,07
Envair calçada contrària	34	28	
Fallada mecànica o avaria	13	7	
Altres	1.362	1.435	5,36
No determinada	701	752	7,28

Pel que fa a les causes directes dels vianants, la principal causa és creuar per fora del pas de vianants seguida per desobeir els semàfors.

Causas vianants	2015	2016
Creuar per fora pas de vianants	209	230
Desobeir semàfor	222	204
Transitar a peu per la calçada	37	38
Desobeir altres senyals	1	2
Altres	106	108

Les causes dels accidents estan relacionades conductes que representen un risc per a la circulació. En aquest sentit la Guàrdia Urbana té com a una de les seves principals funcions garantir la seguretat viària, detectant comportaments que poden originar un accident per tal de prevenir-los i reduir el nombre de víctimes en accidents.

Denúncies	2016
Alcoholèmies	86.064
- positives	- 7.976
o penals	o 1.385
Drogotest	3.047
- positius	- 2.034
o penals	o 5
Excés velocitat (radars)	172.751
Semàfors	21.674
Pas de vianants	1.630
Distraccions	20.716
Girs indeguts	8.405

» Els accidents per districtes

Coincidint amb els àmbits pels que circula més de la meitat del trànsit de la ciutat de Barcelona, els districtes de L'Eixample, Sant Martí, Sants Montjuïc, i Sarrià Sant Gervasi tornen a ser els que acumulen el 65,7% dels accidents amb víctimes a la nostra ciutat.

Districte	2015	2016	%
Ciutat Vella	545	513	-5,87
Eixample	3.008	3.146	4,59
Sants Montjuïc	917	980	6,87
Les Corts	638	683	7,05
Sarrià –Sant Gervasi	923	913	-1,08
Gràcia	409	392	-4,16
Horta-Guinardó	672	651	-3,13
Nou Barris	455	462	1,54
Sant Andreu	540	497	-7,96
Sant Martí	988	1.093	10,63

» Punts de concentració d'accidents

La Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat de la Guàrdia Urbana (UIPA) i la Regidoria de Mobilitat treballen conjuntament cada any detectant els punts de concentració d'accidents a la ciutat i aplicant mesures correctores que permetin disminuir el risc de sinistre en aquests àmbits.

L'any 2017 es treballarà sobre un total de **66 zones de concentració d'accidents** amb víctimes en les quals s'ha produït un total de **880 accidents** durant el passat any, que representen el **9,43 % dels accidents amb víctimes**.

Del total de les 28 víctimes mortals en accidents de trànsit l'any 2016, 1 es va produir en les zones de concentració d'accidents. Pel que fa a ferits greus, dels 194, 9 van tenir lloc en alguna de les zones de concentració d'accidents.

L'any 2015 es van produir un total de 67 zones de concentració d'accidents amb víctimes, amb un total de 931 accidents.

Les 6 primeres zones són Avinguda Diagonal amb Pau Claris, Pau Claris cantonada Rosselló, Gran Via de les Corts Catalanes amb Sicília, Gran Via de les Corts Catalanes cantonada amb el carrer Villarroel, carrer Aragó amb Balmes, i Aragó cantonada carrer Pau Claris.

Les zones de concentració d'accidents són àrees on es registren més de 10 accidents amb víctimes l'any.

» Accions

L'Ajuntament de Barcelona té com un dels seus principals objectius la reducció de les víctimes d'accidents de trànsit a la ciutat. La Seguretat Viària es treballa principalment a través de dos instruments de planificació: d'una banda el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018 i de l'altre el Pla Local de Seguretat Viària. Ambdós estableixen uns objectius concrets de reducció del nombre de morts i ferits greus en accident de trànsit (del 30% del nombre de morts i del 20% de ferits greus en accident de trànsit l'any 2018).

Aquests documents determinen la necessitat d'un canvi cultural en la percepció i la forma en que ens movem per la ciutat a través de 3 eixos d'acció destinats a aconseguir una millora en matèria de seguretat viària:

- El canvi modal cap el transport públic i els modes no motoritzats.
- El disseny de l'espai urbà per la prevenció dels accidents i la protecció dels modes de transport més vulnerables: vianants, bicicletes i motoristes.
- La sensibilització sobre els conceptes de seguretat viària i els mecanismes de control.

Eix de canvi modal: El PMU (2013-2018) per l'any 2018 proposa una disminució de la mobilitat en vehicle privat i un augment progressiu dels desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic. En aquest sentit, el canvi modal afavoreix una reducció del risc per aquests usuaris i per tant busca com a conseqüència directa una reducció en la sinistralitat. Cal garantir al mateix temps que els mitjans més sostenibles esdevinguin també els més segurs mitjançant una millora en el disseny de l'espai urbà.

Eix de disseny de l'espai urbà: Aquesta política ha de facilitar un espai ciutadà de convivència. Els usuaris de la via pública es mouen en un espai tradicionalment planificat per donar resposta a les necessitats dels conductors de turismes, tant en el disseny viari com en la seva gestió i per tant, cal aplicar nous criteris en el disseny i la gestió de l'espai públic per integrar les necessitats de tots els usuaris que comparteixen l'espai públic.

Eix de sensibilització i control: Des d'aquesta òptica es treballa sobre la percepció del risc i s'articulen totes les mesures de control necessàries per millorar la gestió i ús de la via pública per part de tots els actors implicats.

En base a aquests tres eixos el Govern municipal està treballant en les mesures següents:

Mesures estructurals pel canvi modal i milora de la seguretat a l'espai urbà

- ✓ Increment d'espais pacificats a la ciutat.
- ✓ Desplegament de Superilles amb noves propostes de cara al 2017.
- ✓ Millora de passos de vianants amb mesures de senyalització i semaforització:
 - Senyalització d'aparcaments de motos i bicicletes abans dels passos de vianants, reubicació de contenidors, per augmentar la visibilitat.
 - Ampliació dels temps de verd per a vianants en cruïlles semaforitzades i instal·lació de semàfors de protecció per al vianant.
- ✓ Promoció de la mobilitat sostenible i segura als centres educatius. L'any 2016 s'han implantat dos nous camins escolars al districte de Sants, assolint la xifra objectiu del PMU de 90 camins escolars a la ciutat.
- ✓ Pla Estratègic de la Bici que pretén gairebé triplicar els actuals quilòmetres de carril bici de la ciutat, amb l'objectiu de comptar amb una infraestructura segura i diferenciada per aquest mitjà de transport a la ciutat. En aquests moments està finalitzant el projecte de 80 km de carril bici que està previst construir durant el 2017.
- ✓ Modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, en relació als vehicles de mobilitat personal. La nova regulació té per objectiu millorar la seguretat dels usuaris d'aquests vehicles i dels altres usuaris que comparteixen espai amb ells (vianants i bicicletes).



- ✓ Procés d'informació i debat pel desplegament definitiu de la Nova Xarxa de Bus i la resta de línies de bus de la ciutat amb l'objectiu de comptar amb una nova xarxa eficient i competitiva per tots els barcelonins que estigui plenament operativa la tardor del 2018.
- ✓ Increment de la inversió per congelar tarifes de transport públic i avançar cap a la tarificació social.
- ✓ Increment de les aportacions econòmiques per aplicar millores i increments a la xarxa de bus, metro i tramvia.

Sistema de Captació Dinàmica d'Infraccions

Properament la Guàrdia Urbana de Barcelona, desplegarà el Sistema de Captació Dinàmica d'Infraccions, tal i com marca el Pla Director de cos de policia barceloní.

El SCDI és un sistema tecnològic incorporat a un vehicle de 4 rodes amb 4 càmeres (dos anteriors i dos posteriors) que permeten captar imatges (fotos i vídeo) dels vehicles que cometin infraccions.

El vehicle treballarà sobretot en les zones on es concentren el major nombre d'accidents a la ciutat, on es produeixen excessos de velocitat, i en les que determinin les diferents Unitats Territorials de la Guàrdia Urbana,

El sistema captarà les imatges que siguin la prova de la comissió d'una infracció dinàmica. Aquestes imatges es descarregaran de forma automàtica via Wi-Fi. Un cop registrades, l'Institut Municipal d'Hisenda enviarà la notificació de la infracció al ciutadà.

Campanyes i dispositius

L'Ajuntament de Barcelona, a través de la Guàrdia Urbana realitza durant tot l'any **campanyes destinades a prevenir l'accidentalitat**:

- Campanya per incrementar la seguretat dels vianants com a col·lectiu més vulnerable i per detectar conductes que els posen en risc.
- Campanya seguretat passiva per a la utilització de cinturons de seguretat i sistemes de retenció infantil.
- Operació 0,25 de controls d'alcoholèmia.
- Campanya d'actuació per incrementar la seguretat viària: durant aquestes campanyes es detecten conductes que poden comportar situacions de risc motivades per la distracció del conductor, especialment com a conseqüència d'utilitzar de manera inadequada el telèfon mòbil o manipular els dispositius GPS durant la conducció.



- Operació control de velocitat.
- Campanyes de control dels carrils BUS-Taxi
- Campanya incrementar seguretat viària destinada a motos i ciclomotors.
- Campanya per a la millora de la seguretat en el transport escolar.

Demà al vespre s'inicia un dispositiu coordinat entre la Guàrdia Urbana, Mosso d'Esquadra, i la policia local de Sant Cugat en el tram de carretera d'onze quilòmetres que travessa la serra de Collserola (carretera de Sarrià-Vallvidrera-Sant Cugat, Vallvidrera- Molins de Rei, carretera de Vallvidrera a Tibidabo, i carretera de Sant Cugat-Rabassada). Aquest tram va ser considerat per l'estudi EuroRAP que elabora el Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) com una de les més perilloses de Catalunya.

L'objectiu d'aquest dispositiu és evitar conductes de risc en relació a la seguretat viària i a la circulació de vehicles que no respecten la normativa de trànsit.

Es realitzarà control de la conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies; de velocitat; es controlaran les condicions administratives i tècniques dels vehicles i dels conductors; i es controlaran les concentracions de vehicles i persones que puguin generar molèsties als veïns o mantinguin conductes incíviques

També es realitzen campanyes informatives a col·lectius diversos en matèria d'educació per a la mobilitat segura:

Sessions a la gent gran de mobilitat segura

Tenint en compte que el col·lectiu de persones grans és un dels més vulnerables a l'hora de patir accidents de trànsit, es milloraran les sessions sobre mobilitat segura que es realitzava en els casals de gent gran amb la implantació del programa "Estem a prop".

Aquest programa complementarà les sessions de seguretat que s'imparteixen en centres socials i de gent gran, donant consells de seguretat viària, ciutadana i autoprotecció, als professionals que estan en contacte amb aquest col·lectiu.

D'aquesta manera es formarà als professionals que atenen a la gent gran en matèria de seguretat viària, sobretot en aquelles actituds que poden posar en risc la seva seguretat. D'aquesta manera la gent gran no només rebrà formació en seguretat viària quan agents de la Guàrdia Urbana es traslladin als centres, el seu entorn també formarà part.

El nou programa es posarà en marxa el mes de febrer en el districtes de Nou Barris, Sarrià-Sant Gervasi i Les Corts.

Durant l'any 2016 es van realitzar sessions en 16 casals amb l'assistència de 373 persones.



Guàrdia Urbana a les Escoles

Durant el curs 2015-2016 es van realitzar 2.574 en 334 escoles, arribant a 57.518 alumnes

El programa s'adreça a les diferents etapes educatives dels menors i va des de l'educació infantil fins al batxillerat. Està estructurat en diverses activitats formatives, impartides per agents-monitors que es desplacen a les escoles dels deu districtes. Aquestes sessions teoricopràctiques es desenvolupen al llarg del curs escolar, i tenen com a objectiu l'adquisició d'hàbits correctes de comportament com a vianants, com a conductors de bicicletes, com a usuaris en els transports públics i en els vehicles particulars.

La finalitat del programa d'educació viària és treballar perquè els nens i nenes aprenguin a valorar la importància que representen, tant per a la seva seguretat com per la dels altres, els comportaments responsables i cívics, la convivència, la solidaritat i el respecte a més d'orientar-los sobre comportaments i situacions de risc.

Formació a les empreses

Per tal de millorar la conducció responsable, la Guàrdia Urbana de Barcelona ofereix sessions formatives als treballadors de diferents empreses de la ciutat que es desplacen amb moto o ciclomotor per Barcelona. L'objectiu és oferir-los una major informació dels riscos que comporta la conducció d'aquest tipus de vehicles i consells de seguretat per tal de minimitzar la seva exposició a ser víctima d'un accident.

Durant l'any 2016 es van realitzar 40 sessions en 7 empreses i van assistir més 700 persones.

Creació de la Comissió Municipal de Seguretat Viària

Per tal de reforçar la coordinació i esforços, unificar criteris i acordar propostes i treballs, així com permetre i avaluar les accions realitzades es crearan nous òrgans municipals de treball i de coordinació de seguretat viària:

- Comissió municipal de seguretat viària: un òrgan de treball de caràcter polític responsable del seguiment i impuls de les polítiques de seguretat viària a la ciutat de Barcelona.

Dia mundial de les víctimes per accident de trànsit

Cada tercer diumenge del mes de novembre es celebra el Dia mundial de les víctimes per accident de trànsit.

» Zones de concentració d'accidents

Ordenades de major a menor accidentalitat amb víctimes

Av Diagonal	Pau Claris
Pau Claris	Rosselló
Gran Via Corts Catalanes	Sicília
Gran Via Corts Catalanes	Villarroel
Aragó	Balmes
Aragó	Pau Claris
Aragó	Av Diagonal
Aragó	Pg Gràcia
Aragó	Pg Sant Joan
Av Diagonal	Balmes
Gran Via Corts Catalanes	Pau Claris
PI Joan Carles I	Costat Besós
Aragó	Lepant
Av Josep Tarradellas	Av Sarrià
Doctor Trueta	Àlaba
PI Antonio Lopez	Pg Isabel II
Aragó	Rambla Catalunya
Comte D'Urgell	Valencia
Aribau	Gran Via Corts Catalanes
Av Diagonal	Roger de Llúria
Balmes	Rosselló
Comte D'Urgell	Rosselló
Pg Gràcia	Valencia
Pg Sant Joan	Valencia
PI Antonio Lopez	Pg Colom
Ronda del Mig	Gral. Mitre (Inici tunel)
Ronda Sant Pere	Pg Gràcia
València	Pau Claris
Aragó	Padilla
Aragó	Roger de Llúria
Av Diagonal	Numància
Av Merdiana	Valencia
Av Roma	Entença
Consell de Cent	Muntaner
Diputació	Pau Claris
Gran Via Corts Catalanes	Selva de Mar



Rambla Catalunya	Valencia
Ronda de Dalt	Entrada 2 a Besos
Aragó	Comte D'Urgell
Aragó	Entença
Av Diagonal	González Tablas
Av Diagonal	Mallorca
Av Diagonal	PI Mossèn Cinto Verdaguer
Av Diagonal	PI Reina Maria Cristina
Av Diagonal	Valencia
Av Madrid	Galileu
Bisbe Català	Bosch i Gimpera
Ciències	Llobregós
Entença	Gran Via Corts Catalanes
Felipe II	Av Meridiana
Marina	Diputació
Pg Manuel Girona	Prat de la Riba
Via Augusta	Ganduxer
Aragó	Bailén
Aragó	Calabria
Aragó	Marina
Aragó	PI Dr. Letamendi
Aragó	Vilamarí
Av Diagonal	Casanova
Av Diagonal	John Maynard Keynes
Av Diagonal	Pg Sant Joan (mar)
Av Meridiana	Navas de Tolosa
General Mitre	Ganduxer
Gran Via Corts Catalanes	280-284
Gran Via Corts Catalanes	Moianes
Mallorca	Pg Gràcia