

## Procés d'informació i debat sobre la Nova Xarxa de Bus

- » El Govern municipal presenta la proposta de sortida de desplegament de la Nova Xarxa de Bus als barris amb l'objectiu de recollir les seves aportacions i tancar la proposta definitiva
- » Durant els propers dos mesos es duran a terme 14 sessions als deu districtes de la ciutat per tal de presentar el projecte a veïns, entitats i grups i escoltar les seves demandes
- » La proposta de desplegament contempla implantar les 12 línies que queden de la Nova Xarxa de Bus en dues dates diferenciades: tardor del 2017 i tardor del 2018
- » La remodelació de la xarxa de bus estructurarà el servei en tres nivells: Nova Xarxa de Bus, línies convencionals o complementàries i busos de barri

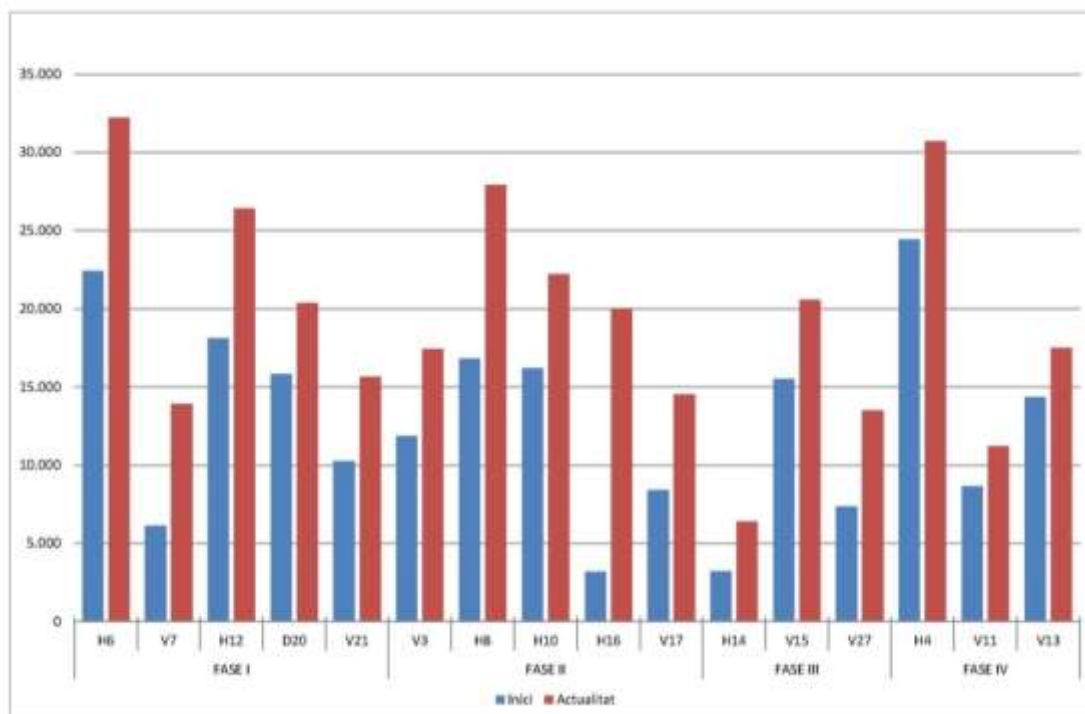
El Govern municipal referma la seva aposta per potenciar el transport públic de la ciutat, i continua avançant en el desplegament definitiu de la Nova Xarxa de Bus, per tal que els ciutadans comptin amb un mitjà de transport col·lectiu sostenible i eficient que ofereixi el millor servei amb la màxima qualitat. L'aposta s'emmarca en el compliment dels objectius que marca el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) 2013-2018, de fomentar els desplaçaments a peu, en bici i en transport públic. Cal recordar que per arribar a complir la legislació en matèria de contaminació atmosfèrica cal reduir en un 21% els desplaçaments en vehicle privat.

Actualment a Barcelona hi ha 16 línies d'autobusos d'altres prestacions en funcionament: D20, H6, H12, V7 i V21 (octubre 2012); H8, H10, H16, V3 i V17 (novembre 2013); H14, V15 i V27 (setembre 2014); H4, V11, V13 (febrer 2016). Aquestes registren unes 300 mil validacions diàries i concentren el 42% de la demanda dels autobusos de Barcelona. La Nova Xarxa ofereix als usuaris:

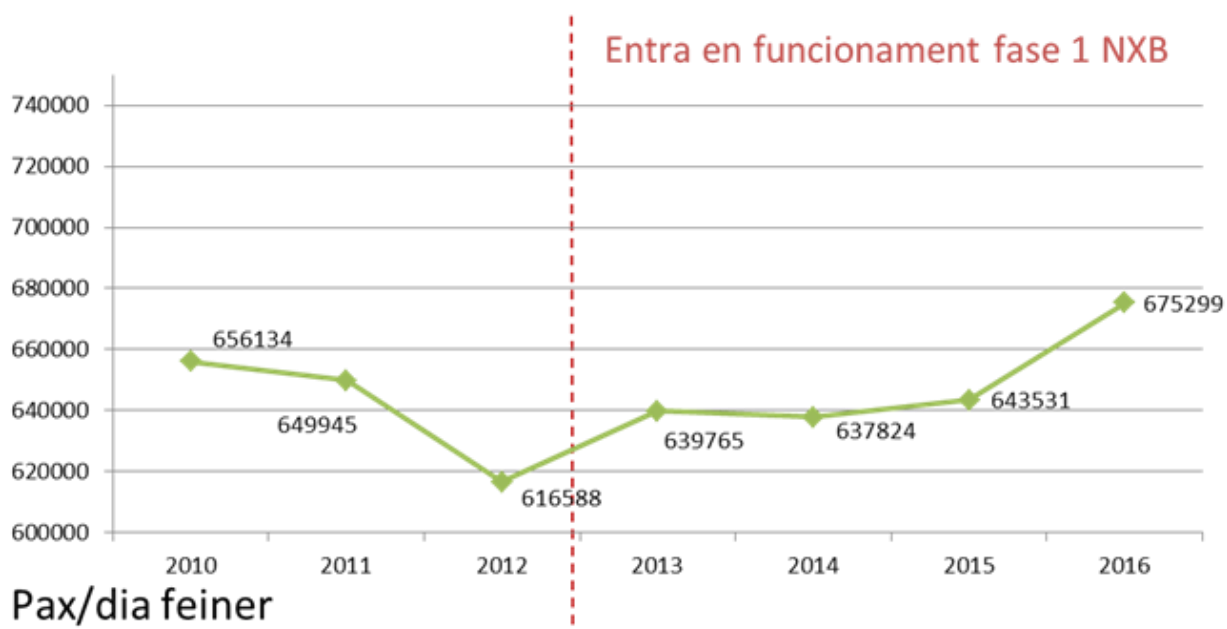
- ✓ Més freqüència de pas, de 5-8 minuts els dies feiners de 7 a 21 hores
- ✓ Menys temps d'espera i de viatge
- ✓ Més regularitat i fiabilitat del servei
- ✓ Més facilitat d'ús
- ✓ Més connectivitat i millor cobertura del territori
- ✓ Millora de la informació estàtica i dinàmica als passatgers, tant a les parades com als vehicles

Des de la seva posada en funcionament, els usuaris de les noves línies han registrat augments significatius, així com el conjunt de la xarxa.

### Demanda de les 16 línies de la Nova Xarxa de Bus en dia feiner



### Validacions diàries en dia feiner a la xarxa d'autobusos de TMB



El Govern entén que els beneficis de la Nova Xarxa de Bus estan lligats al seu complet desplegament i per això treballa per finalitzar la implantació en el menor termini possible.

La decisió de completar la Nova Xarxa de Bus ve acompanyada de la voluntat de treballar conjuntament amb el territori i la ciutadania per a la consecució d'aquestes fites i per això el passat mes de juliol es va donar el tret de sortida a un procés per definir com s'han de dur a terme la implantació de les línies que queden i la resta de línies de la ciutat. En aquest marc, s'ha estat elaborant una proposta de manera conjunta entre la Direcció de Mobilitat, TMB i els districtes i s'han fet reunions amb les entitats integrants del grup de transport públic del Pacte per a la Mobilitat per compartir informació. A partir de dilluns que ve s'iniciarà el procés final d'informació i debat als barris amb 14 sessions amb veïns, entitats i grups on es debatrà la funcionalitat de la xarxa i els criteris aplicats i es recolliran les aportacions dels participants. El procés tindrà una durada de dos mesos i un cop finalitzat, es tancarà la configuració definitiva de la Nova Xarxa de Bus i dels altres autobusos de la ciutat.

## **12 noves línies**

La proposta municipal contempla la implantació de 12 noves línies de la Nova Xarxa de Bus, que són les següents: **H2, V1, V5, V9, V19, V23, V25, V29, V31, V33, D40 i D50.**

El seu desplegament s'abordarà tècnicament de manera conjunta i s'implantarà en dos moments diferenciats: **tardor del 2017 i tardor del 2018.** Així culminarà la remodelació del transport públic de superfície de la ciutat més important dels darrers anys. Les línies uniran els punts següents:

- ✓ **H2 → AV. ESPLUGUES - TRINITAT NOVA:** Hospital Sant Joan de Déu - Campus Nord UPC – Monestir Pedralbes - Col·legis Sarrià - Alfonso Comín / Hospital Quirón – Carmel – Pg. Fabra i Puig – Pg. Valldaura - Via Júlia - Trinitat Nova.
- ✓ **V1 → GRAN VIA L'HOSPITALET - AV. D'ESPLUGUES:** Polígon Pedrosa - Fira - Pl. Europa - Amadeu Torner - L'Aprestadora - Riera Blanca - Arístides Maillol - Dr. Marañón - González Tablas - Hospital Sant Joan de Déu.
- ✓ **V5 → M. DEU DEL PORT - PEDRALBES:** Mare de Déu del Port – Olzinelles (Moianès)– Comtes Bell-lloc ( Joan Güell ) – Carles III - Av. Pedralbes - Monestir Pedralbes.
- ✓ **V9 → AV. PARALLEL – SARRIA :** Av. Paral·lel - Metro Poble Sec - Entença (Viladomat) - Dr. Fleming - Ganduxer - Via Augusta - Calatrava - Anglí (Iradier) - Ronda de Dalt.
- ✓ **V19 → BARCELONETA - PL. ALFONSO COMÍN:** Pg. Borbó – Pla de Palau – Marquès de l'Argentera - Pg. Picasso - Pg. Lluís Companys - Arc de Triomf - Pl. Joanic - Pg. Pi i Margall - Ctra. Carmel - Pg. Mare de Déu del Coll - Pont Vallcarca - Alfonso Comín / Hospital Quirón.

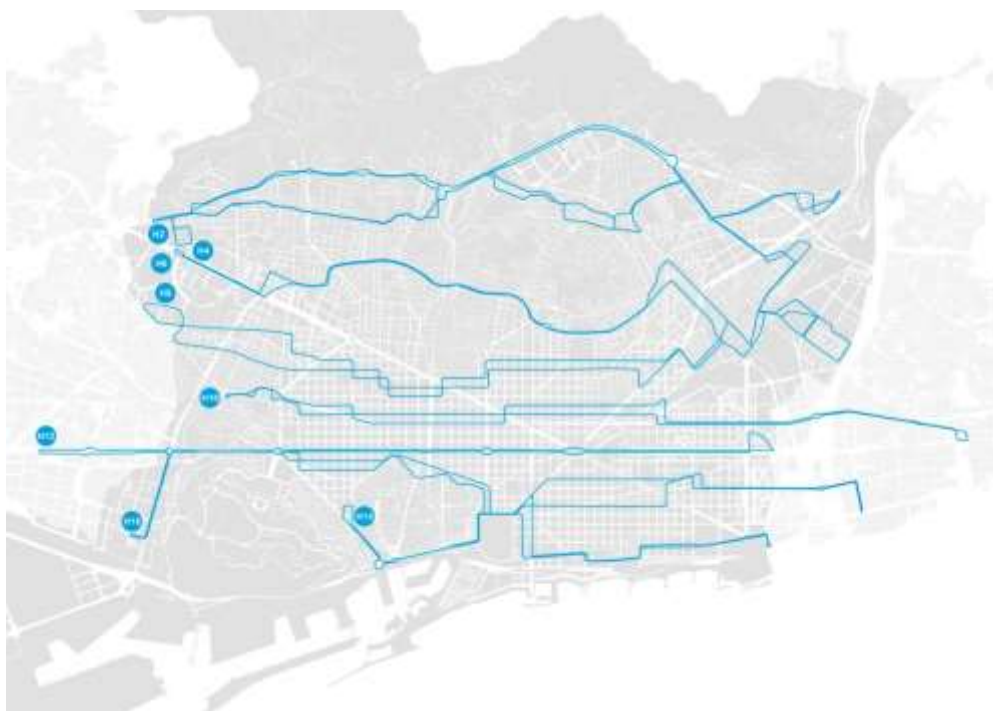
- ✓ **V23 → POBLENOU - CAN MARCET :** Badajoz ( Pamplona ) - Independència (Dos de Maig) - Hospital de Sant Pau - Av. Mare de Déu de Montserrat - Rbla. Carmel - Av.de l'Estatut - Mundet, L3 Ronda de Dalt.
- ✓ **V25 → POBLENOU - HORTA:** Llacuna (Roc Boronat) - Meridiana - Trinxant (Navas) - Pg. Maragall - Tajo - Av. Estatut (Jerez) - Ctra. Cerdanyola, Cementiri d'Horta.
- ✓ **V29 → FÒRUM - ROQUETES:** Josep Pla (Selva de Mar) - Pont del Treball Digne - La Sagrera – Meridiana - Fabra i Puig ( Dublín ) - Pi i Molist - Via Júlia - Almansa (Artesania) - Roquetes - Trinitat Nova.
- ✓ **V31 → MAR BELLA - TRINITAT VELLA:** Bac de Roda (Espronceda) - Llull - Rambla Prim- Pont del Treball Digne - La Sagrera - Berenguer de Palou – Segre - Pg. Torras i Bages - Trinitat Vella.
- ✓ **V33 → FÒRUM - SANTA COLOMA:** Fòrum – Eduard Maristany - St. Ramón de Penyafort - Alfons Magnànim - Extremadura - Rbla. Guipúscoa – Balmes, Sant Adrià - Bon Pastor - Baró de Viver - Pont Sta. Coloma - Santa Coloma, Santa Rosa
- ✓ **D40 → PL. ESPANYA - ROQUETES:** Pl. Espanya - Estació de Sants - Francesc Macià - Travessera de Gràcia – Via Augusta - Príncep d'Astúries ( Balmes ) - Pl. Lesseps - Travessera de Dalt - Av. Mare de Déu de Montserrat – Ramon Albó ( Av. de Borbó ) - Pl. Virrei Amat - Pi i Molist - Pl. Lluçmajor – Artesania ( Almansa ) – Guineueta
- ✓ **D50 → CIUTAT MERIDIANA – PL. CATALUNYA:** Av. Vallbona – Via Júlia – Pg. Verdum – Pi i Molist – Av. De Borbó – Pg. Maragall – Sant Antoni Ma Claret – Dos de Maig – Mallorca – Pg. De Sant Joan – Ronda Sant Pere – Pl. Catalunya

Totes les noves línies seguiran oferint freqüències de pas d'entre 5 i 8 minuts en dia feiner. Amb el desplegament final es passarà a cobrir el 65% del territori de la ciutat amb línies de la Nova Xarxa de Bus i s'arribarà al 95% de la població que passarà a disposar d'un servei de busos d'altres prestacions. Aquesta reestructuració també comportarà un augment de l'assignació de finançament públic al servei d'autobusos estimat en un 5 ME anuals. Això comportarà un increment global de l'oferta als usuaris proporcionant un millor servei.

### **Nova Xarxa de Bus**

Un cop desplegada la Nova Xarxa de Bus el servei comptarà amb: 8 línies horitzontals, 17 línies verticals i 3 línies diagonals. Aquesta model també implicarà una remodelació de l'actual xarxa d'autobús en superfície, que quedarà estructurada en tres nivells: Nova Xarxa de Bus, línies convencionals o complementàries i busos de barri o de proximitat.

*Línies horitzontals:*



*Línies verticals:*



*Línies en diagonal:*

